

副本

檔 號：
保存年限：

已電子交換未確認
補發紙本

交通部 函

106
臺北市大安區和平東路3段1巷1號

受文者：交通部航港局

地址：10052臺北市仁愛路1段50號

傳真：02-23811550

聯絡人：翁燕鶯

聯絡電話：(02)89782640

發文日期：中華民國105年11月8日
發文字號：交航(一)字第10598002354號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：本部104年8月20日公告採用「2004年船舶壓艙水及沉積物
管理國際公約」(International Convention for the
Control and Management of Ships' Ballast Water and
Sediments, 2004)，定自106年9月8日施行，檢送發布令影
本1份，請查照。

正本：行政院環境保護署、衛生福利部、行政院農業委員會、行政院海岸巡防署、中
華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、中華民國輪船商業同業公會全國聯
合會、臺灣區造船工業同業公會、財團法人中國驗船中心、財團法人船舶暨海
洋產業研發中心、臺灣港務股份有限公司

副本：交通部航港局、本部航政司、法規委員會（均含附件）

部長 賀陳旦

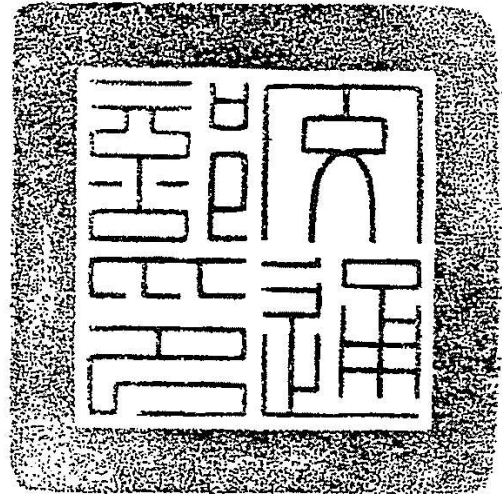


正本

檔 號：
保存年限：

交通部 令

發文日期：中華民國105年11月8日
發文字號：交航(一)字第10598002352號



本部一百零四年八月二十日公告採用「2004年船舶壓艙水及沉積物管理國際公約」(International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004)，定自一百零六年九月八日施行。

部長 賀陳旦

抄本

檔 號：

保存年限：

交通部航港局 函

地址：臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：徐國平
電話：02-89786822
傳真：02-27017073
電子信箱：kphsu@motcmpb.gov.tw

(郵遞區號)

(地址)

受文者：如正、副本行文單位

發文日期：中華民國106年6月20日

發文字號：船舶字第1061710301號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：「2004年船舶壓艙水及沉積物管理國際公約」定自106年9月8日施行，請貴單位於申報船舶進港預報作業時，檢附船舶壓艙水管理證書(D-2)或壓艙水申報單(D-1)，請查照。

說明：

- 一、國際海事組織(IMO)所制訂之「2004年船舶壓艙水及沉積物管理國際公約」已於105年9月8日達到生效門檻，將於106年9月8日正式施行，交通部業於104年8月20日以交航字第1049801451號令公告採用，並定自106年9月8日起與國際同步施行。
- 二、承上，依據商港港務管理規則第3條第2款規定，航行國際航線船舶所有人或其代理人於本局航港單一窗口服務平臺(MTNet)申報進港預報作業時，應檢附船舶壓艙水管理證書(D-2)或壓艙水申報單(D-1)。

正本：中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、基隆市國際輪船商業同業公會、基隆市船務代理商業同業公會、台灣省船務代理商業同業公會聯合會、高雄市國際輪船商業同業公會、高雄市船務代理商業同業公會、華泰船務代理有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、太隆船務代理有限公司、中塑海運股份有限公司、泓陽船務代理股份有限公司、億利船務代理有限公司、吉甲船務代理股份有限公司、陞

裝

訂

線

暘船務代理有限公司、南昌船務代理有限公司、永然船務代理業股份有限公司、台正船務代理有限公司、美商美國總統輪船股份有限公司台灣分公司(基隆)、陽明海運股份有限公司基隆分公司、瑞柯船務代理有限公司、寶昇船務代理有限公司、海昇船務代理股份有限公司、大陸商福建海峽高速客滾航運有限公司台灣分公司、祥和船務代理有限公司、聯成航業股份有限公司、大陸商福建東方海運有限公司臺灣分公司、日商日本郵船股份有限公司臺北分公司、陽明海運股份公司台中分公司、大瀚船務代理股份有限公司、吉康船務代理股份有限公司、顓泰企業有限公司、皓盛船務代理有限公司、長榮海運股份有限公司台中辦事處、萬海航運公司臺中分公司、建勝船務代理有限公司、大信船務公司台中辦事處、永昌船務代理有限公司、永聖船務代理股份有限公司、國耀船務代理股份有限公司、大中船務代理股份有限公司、嘉鴻船務代理業股份有限公司、台塑通運股份有限公司、建中船務代理股份有限公司、安舫船務代理有限公司、嘉運船務代理股份有限公司、聯豐船務代理有限公司、國登船務代理股份有限公司、台灣鴻新船業股份有限公司、旗豐船務代理有限公司、海聯船務代理股份有限公司、中國航運股份有限公司、恒毅船務代理有限公司、大通船務代理有限公司、天茂國際通運有限公司高雄分公司、中海船務代理有限公司、伉利船務代理有限公司、威爾森通運股份有限公司、高明貨櫃碼頭股份有限公司、三強船務代理有限公司、永青船務代理股份有限公司、正華船務代理股份有限公司、海德船務代理有限公司、關貿網路股份有限公司高雄營業處、百利船務代理股份有限公司、台灣川崎汽船股份有限公司高雄分公司、高雄陞暘船務代理有限公司

副本：中華電信股份有限公司數據通信分公司、本局資訊室、港務組、各航務中心

國際壓艙水管理證書

INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE

茲由中華民國政府委託中國驗船中心依照
國際船舶壓艙水和沉積物的控制及管理公約之規定發給本證書
(以下簡稱"本公約")

中華民國
REPUBLIC OF CHINA

Issued under the provisions of the
International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments
(hereinafter referred to as "the Convention"),
under the authority of the Government of
the REPUBLIC OF CHINA by CR Classification Society

證書號碼 Certificate No. _____

船名 Name of ship	船舶號數或信號符字 Distinctive number or letters	船籍港 Port of registry	總噸位 Gross tonnage	建造日期 Date of construction	壓艙水容量 (立方公尺) Ballast water capacity (in cubic metres)	IMO 編號 IMO number

所用壓艙水管理方法的細節

Details of Ballast Water Management Method(s) Used

所用壓艙水管理方法

Method of Ballast Water Management used _____

安裝日期(如適用)

Date installed (if applicable) _____

製造商名稱(如適用)

Name of manufacturer (if applicable) _____

本船使用的主要壓艙水管理方法係：

The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

☐ 依規則 D-1

In accordance with regulation D-1

☐ 依規則 D-2 (陳述)

In accordance with regulation D-2 (describe) _____

☐ 該船應遵守規則 D-4

the ship is subject to regulation D-4

茲 證 明

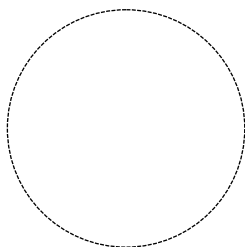
THIS IS TO CERTIFY:

1. 本船業已依照本公約附錄規則 E-1 之規定檢驗；且

That the ship has been surveyed in accordance with regulation E-1 of the Annex to the Convention; and

2. 經檢驗顯示本船之壓艙水管理符合本公約附錄之規定。

That the survey shows that Ballast Water Management on the ship complies with the Annex to the Convention.



本證書有效期至

This Certificate is valid until _____, 但應按本公約附錄

規則 E-1 實施檢驗。

in accordance with regulation E-1 of the Annex to the Convention.

本證書所依據之檢驗完成日期

Completion date of the survey on which this certificate is based _____

發證地點

Issued at _____

發證日期

Date of issue _____

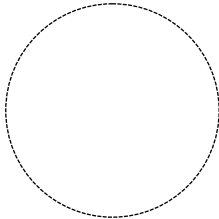
中國驗船中心 總驗船師
Chief Surveyor
CR Classification Society

年度及中期檢驗之簽證
Endorsement for annual and intermediate survey(s)

茲證明 本船依本公約附錄規則 E-1 之規定實施檢驗符合本公約之有關規定。

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation E-1 of the Annex to the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

年度檢驗
Annual survey:



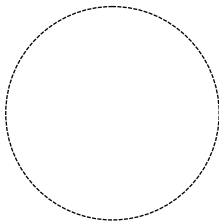
(圖章 Seal)

簽名 Signed:
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place:

日期 Date:

年度/中期 * 檢驗
Annual/Intermediate* survey:



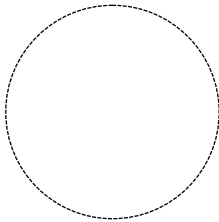
(圖章 Seal)

簽名 Signed:
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place:

日期 Date:

年度/中期 * 檢驗
Annual/Intermediate* survey:



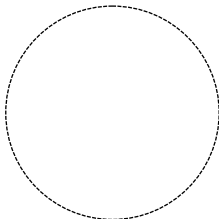
(圖章 Seal)

簽名 Signed:
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place:

日期 Date:

年度檢驗
Annual survey:



(圖章 Seal)

簽名 Signed:
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place:

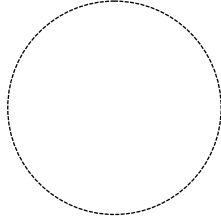
日期 Date:

* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

依規則E-5.8.3 規定之年度/中期檢驗
Annual/intermediate survey
in accordance with regulation E-5.8.3

茲證明 本船依本公約附錄規則 E-5.8.3 之規定實施年度/中期*檢驗符合本公約之有關要求。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate* survey required by regulation E-5.8.3 of the Annex to the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.



(圖章 Seal)

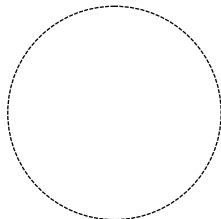
簽名 Signed: _____
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用規則E-5.3 規定對有效期少於五年證書之延期簽證
Endorsement to extend the certificate if valid
for less than 5 years where regulation E-5.3 applies

本船符合本公約之有關規定，且依本公約附錄規則 E-5.3 之規定，本證書有效期延至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in
accordance with regulation E-5.3 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

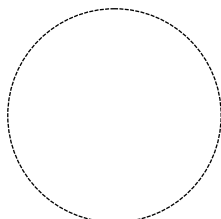
簽名 Signed: _____
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用規則E-5.4 規定於換證檢驗完成後之延期簽證
Endorsement where the renewal survey has been
completed and regulation E-5.4 applies

本船符合本公約之有關規定，且依本公約附錄規則 E-5.4 之規定，本證書有效期延至
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in
accordance with regulation E-5.4 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until _____



(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____
中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place: _____

日期 Date: _____

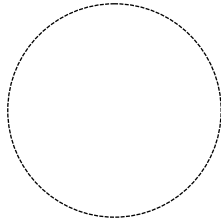
* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

適用規則E-5.5 或E-5.6 規定對有效期延至檢驗港口

或給予寬限期證書之延期簽證

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey
or for a period of grace where regulation E-5.5 or E-5.6 applies

依本公約規則E-5.5 或 E-5.6 *之規定，本證書有效期延至

This certificate shall, in accordance with regulation E-5.5
or E-5.6* of the Convention, be accepted as valid until _____

(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

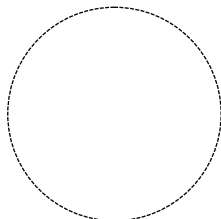
地點 Place: _____

日期 Date: _____

適用規則E-5.8 規定對提前週年日期之簽證

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation E-5.8 applies

依本公約附錄規則 E-5.8 之規定，新週年日期為

In accordance with regulation E-5.8 of the Annex to
the Convention, the new anniversary date is _____

(圖章 Seal)

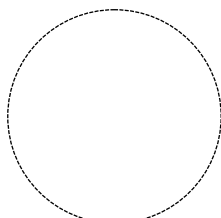
簽名 Signed: _____

中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place: _____

日期 Date: _____

依本公約附錄規則 E-5.8 之規定，新週年日期為

In accordance with regulation E-5.8 of the Annex to
the Convention, the new anniversary date is _____

(圖章 Seal)

簽名 Signed: _____

中國驗船中心驗船師
Surveyor to CR Classification Society

地點 Place: _____

日期 Date: _____

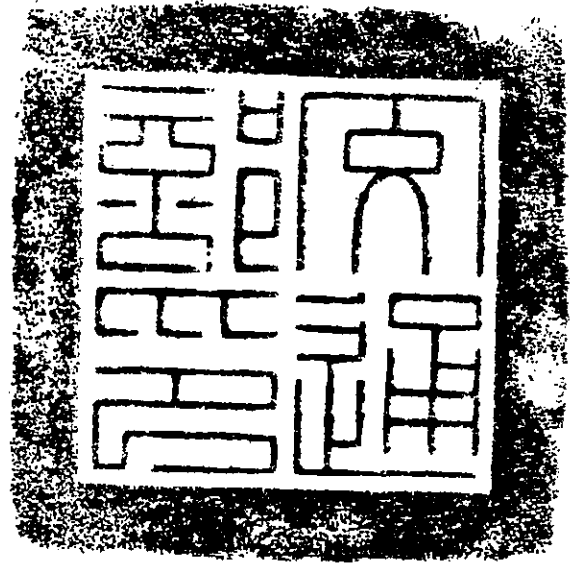
* 刪去不適用者。
Delete as appropriate.

正本

檔 號：
保存年限：

交通部 令

發文日期：中華民國104年10月5日
發文字號：交航字第10450127681號



修正「船舶設備規則」部分條文。

附修正「船舶設備規則」部分條文

部長 陳建宇

裝

訂

線

檔 號：

保存年限：

交通部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2381-1550
聯絡人：王淑娟
聯絡電話：(02)2349-2323
電子郵件：dream@motc.gov.tw

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國104年10月5日

發文字號：交航字第10450127685號

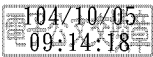
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：發布令掃描檔、船舶設備規則部分條文 (attach1 10450127685-0-0.pdf、attach2 10450127685-0-1.docx)

主旨：「船舶設備規則」部分條文，業經本部於104年10月5日以交航字第10450127681號令修正發布，檢送發布令影本(含法規條文)1份，請查照。

正本：行政院環境保護署、臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台灣區造船工業同業公會、財團法人中國驗船中心、財團法人船舶暨海洋產業研發中心、交通部航港局、航港局北部航務中心、航港局中部航務中心、航港局南部航務中心、航港局東部航務中心

副本：

交通部航港局



1040061768 104/10/5

船舶設備規則部分條文修正條文

第一百七十二條 本編所稱防止污染設備，指下列設備及其屬具：

- 一、油水分離設備。
- 二、油類排洩偵測管制系統。
- 三、油水分界面偵測器。
- 四、原油洗艙系統。
- 五、污水處理設備及污水溶化消毒系統。
- 六、標準排洩接頭。
- 七、垃圾溶化粉碎器。
- 八、壓艙水管理系統。

第一百七十四條 本編所用名詞，定義如下：

- 一、油：指各種形式之石油，包括原油、燃料油、潤滑油、油泥、污油及含油混合物。
- 二、原油：指產自地下之任何天然液體碳氫混合物，包括經處理適於運輸或已移除、添加分餾物之原油。
- 三、燃料油：指船舶所載供其主機及輔機燃料用之任何油類。
- 四、含油混合物：指含有油類成份之混合物。
- 五、污水：指自廁所、盥洗室、醫療處所、藥劑室等之盥洗用具或排水管，或自裝載有動物艙間所排洩之污水或與污水相混之廢水。
- 六、垃圾：指船舶在正常操作中經常或定時處理之鮮魚以外之食物、殘湯、剩羹及船舶作業所生之廢棄物。但不包括油、有毒物質及污水。
- 七、排洩：指由船上排放、洩漏、傾倒含油之水、污水、壓艙水、垃圾或有毒物質等入海。

八、重大改裝：指船舶作左列任一項改裝：

（一）實質改變船舶之尺寸或裝載能量。

（二）變更船型。

（三）經航政機關認為改裝之目的，實質上在延長船舶之使用年限。

（四）其改裝之方式使船舶改變，致本編對船舶之有關規定不能適用。但油輪載重在二萬噸以上者，為隔離壓載艙、清潔壓艙水專用艙及原油洗艙而進行改裝時，不應認係重大改裝。

九、原油輪：指從事載運原油之油輪。

十、混載船：指其設計為交替載運散裝油類或散裝固體貨物之船舶。

十一、清潔壓艙水：亦稱到港壓艙水，指艙櫃中之壓艙水，該艙櫃自前次載運油類後已予清洗排洩。該壓艙水在晴朗之日自靜止之船舶洩入平靜清明之水中時，不致在水面或鄰接之海岸線上造成可見之油跡或有油泥、浮膠狀物集結於水面下或相鄰之海岸線上；或經油類排洩偵測管制系統排洩時，其流出物之含油量不超過百萬分之十五者。

十二、隔離壓艙水：指艙櫃中之壓艙水，該艙櫃與貨油、燃料油輸送系統完全隔離，僅供裝載壓艙水或不屬於油類或有害物質之船貨者。

十三、離港壓艙水：指不屬於清潔壓艙水之其他壓艙水。

十四、油水分離設備：指低或中能量之分離器、過濾器或兩者之合併裝置。適用於分離含油水及自燃料油艙所泵出含油壓艙水中之油與水。含油之水流經該設備後，其流出物之含

油量不超過百萬分之一百者謂之分離設備；不超過百萬分之十五者謂之濾油設備。

十五、載重：指船舶在比重為一點零二五之水中時，由相當於勘劃夏期乾舷之載重水線上量得之排水量與船舶之輕載排水量之差，其單位以公噸計。

十六、輕載：指船舶未裝載貨物、燃油、潤滑油、壓艙水、各艙內之淡水及鍋爐用水、消耗品、旅客與船員及其所有物時之排水量，其單位為公噸。

十七、滯留時間：指以混合液體每分鐘流經油水分離設備之立方公尺數除該油水分離設備之立方公尺體積所得之商，其單位為分鐘。

十八、壓艙水：指為控制船舶橫傾、縱傾、吃水、穩性或應力而加裝於船舶上之水及其所含之懸浮物質。

十九、壓艙水管理：指單獨或聯合使用機械、物理、化學或生物之處理方法，以達到清除、無害處置避免自壓載艙吸入或排放壓艙水和沉積物中有害水生物和病原體之目的。

第七節 船舶壓艙水管理系統

第二百二十四條之一 國際航線船舶應設置船舶壓艙水管理系統，並依船舶壓艙水及沉積物管理國際公約規定取得相關型式認可。

船舶壓艙水管理系統不得妨礙船舶與其設備及船員之安全。

第三百二十五條 本規則自發布日施行。但中華民國九十七年九月九日修正發布之第一百五十一條第六款、第二百四十二條之三第一項之國內航線船舶之施行日期，及一百零四年十月五日修正發布之第二百二十四條之一之施行日期，由主管機關定之。

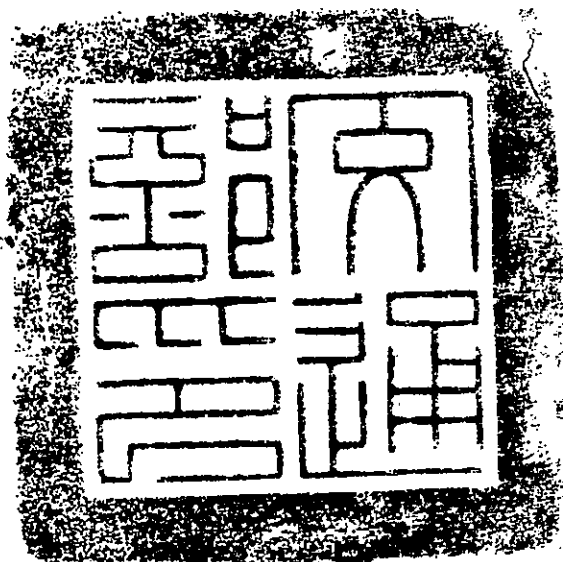
中華民國一百零二年七月二十九日修正發布之第四條、第一百四十六條至第一百四十八條、第一百五十三條至一百五十七條、一百六十條、一百六十四條、一百六十六條、三百二十條之一至三百二十四條，自一百零二年八月二十日施行。

正本

檔 號：
保存年限：

交通部 令

發文日期：中華民國104年10月6日
發文字號：交航字第10450128691號



修正「商港港務管理規則」第三條、第二十條、第五十四條。

附修正「商港港務管理規則」第三條、第二十條、第五十四條

部長 陳建宇

交通部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2381-1550
聯絡人：王淑娟
聯絡電話：(02)2349-2323
電子郵件：dream@motc.gov.tw

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國104年10月6日

發文字號：交航字第10450128695號

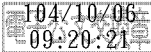
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：發布令掃描檔、商港港務管理規則第三條、第二十條、第五十四條 (attch1 10450128695-0-0.docx、attch2 10450128695-0-1.pdf)

主旨：「商港港務管理規則」第三條、第二十條、第五十四條，業經本部於104年10月6日以交航字第10450128691號令修正發布，檢送發布令影本(含法規條文)1份，請查照。

正本：臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、台灣區造船工業同業公會、財團法人中國驗船中心、財團法人船舶暨海洋產業研發中心、交通部航港局、航港局北部航務中心、航港局南部航務中心、航港局中部航務中心、航港局東部航務中心

副本：

交通部航港局



1040061833 104/10/6

商港港務管理規則第三條、第二十條、第五十四條修正條文

第三條 船舶入港，應於到達港區二十四小時前，出港應於發航十二小時前，由船舶所有人或其代理人據實填具船舶入港或出港預報表，載明航線、預定到達時間、吃水、船長、貨運種類、數量、船員與旅客人數、到達次一港及目的港等相關資料，國際商港應送航港局查核後，交由商港經營事業機構安排船席；國內商港應送航港局或行政院指定之機關（以下簡稱指定機關）查核後安排船席。但遇有緊急情況時，得隨時申請緊急入出港。

國際航線船舶所有人或其代理人除檢附前項所定文件外，應另檢附投保船舶所有人責任保險之文件及壓艙水申報單（如附件）。

為避免進口貨櫃超重運出港區，經營貨櫃運送者，應於到達卸貨港五小時前，完成進口貨櫃艙位配置圖之申報。

第一項及第二項入港預報，得由船長先以傳真或電報為之。

船舶文書資料，經航港局或指定機關查驗合於規定者，除載客船舶外，船舶所有人或其代理人得於船舶入港前，預先申辦船舶出港預報單簽證。資料未完備者，船舶所有人或其代理人應於船舶出港後五日內補正後，並送航港局或指定機關查驗；逾期者，該船舶所有人或其代理人於三十日內，不得預先申辦船舶出港預報單簽證。

航港局或指定機關對下列各款船舶進出港，得另訂簽證作業要點，不受第一項及前項有關預報規定之限制：

一、須在一特定時期內多次入出同一港口之公務船、公民營事業機構之工作船及交通船等船舶。

二、未使用商港船席且未涉及入出境之遊艇。

第四章港區安全及污染防治

第二十條 港區內之船舶及浮具，不得有下列之行為：

- 一、違規載運人、貨或危險物品。
- 二、強行攬載客、貨或違規載客遊覽港區。
- 三、超出營運範圍或規定航行區域。
- 四、非營運作業擅自停靠船舶外舷或在商船四週停泊及逗留。
- 五、不遵照指定之區域停泊、裝卸貨物或上下船員及旅客。
- 六、航行時未依規定顯示號燈、號標，或任意鳴放音響或信號。
- 七、未依商港經營事業機構、航港局或指定機關同意，逕行入出港。
- 八、排洩未經處理之壓艙水。
- 九、其他經航港局或指定機關公告及商港經營事業機構報經航港局公告妨害港區安全之行為。

第五十四條 本規則自發布日施行。但中華民國一百零四年十月六日修正發布之第三條第二項、第二十條第八款之施行日期，由交通部定之。

壓艙水申報單(BALLAST WATER REPORTING FORM)

1. 船舶基本資料(VESSEL INFORMATION)

船名(Vessel Name):	船型(Type):	國際海事組織編號(IMO Number):	規格(Specify Units): m³, MT, LT, ST
船東(Owner):	總噸位(GT):	呼號(Call Sign):	船上壓艙水總量(Total Ballast Water on Board):
船旗國(Flag):	到港日(Arrival Date):	代理行(Agent):	
上一港口與國家(Last Port and Country):		到達港(Arrival Port):	總壓艙水容積(Total Ballast Water Capacity):
下一港口與國家(Next Port and Country):			

2. 壓艙水(BALLAST WATER)

3. 船上備有壓艙水管理計畫書(BALLAST WATER MANAGEMENT PLAN ON BOARD)? YES _____ NO _____ 已經在執行中 (HAS THIS BEEN IMPLEMENTED)? YES _____ NO _____

船上共計幾個壓載艙(TOTAL NO. OF TANKS ON BOARD) _____ 多少個壓載艙正壓載中(NO. OF TANKS IN BALLAST) _____ 如無壓載情形逕至第 5 項(IF NONE IN BALLAST GO TO NO. 5)

有幾個壓載艙已經海水交換(NO. OF TANKS EXCHANGED) _____ 有幾個壓載艙未經海水交換 NO. OF TANKS NOT EXCHANGED _____

4. 壓艙水歷史紀錄(BALLAST WATER HISTORY):紀錄將於到達港口排出壓艙水(RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL); 如無逕至第 5 項(IF NONE GO TO NO. 5)

水艙(Tank)/ 貨艙(Holds) (列出多重來源 (list multiple sources)/ (各水艙區隔) tanks separately)	壓艙水來源(BW SOURCE)				壓艙水交換(BW EXCHANGE): 單循環(circle one):空艙(Empty)/再注滿 或溢出(Refill or Flow Through)					壓艙水排出 BW DISCHARGE			
	日期 DATE dd/mm/yy	港口或經緯度 PORT or LAT. LONG.	數量 VOLUME (units)	溫度 TEMP (units)	日期 DATE dd/mm/yy	端點經緯度 ENDPOINT LAT. LONG.	數量 VOLUME (units)	交換率 % Exch	海面高度 SEA Hgt. (m)	日期 DATE dd/mm/yy	港口或經緯度 PORT or LAT. LONG.	數量 VOLUME (units)	鹹度 SALINITY (units)

Ballast Water Tank Codes: Forepeak=FP, Aftpeak=AP, Double Bottom=DB, Wing=WT, Topside=TS, Cargo Hold=CH, O=Other

如果未執行海水交換，請說明替代方案執行情況(IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN): _____

如未執行請說明理由(IF NONE, STATE REASON WHY NOT): _____

5. 船上備有國際海事組織國際船舶壓艙水及沉澱物之控制與管理公約/壓艙水紀錄簿(BWM CONVENTION/ BALLAST WATER RECORD BOOK)? YES _____ NO _____

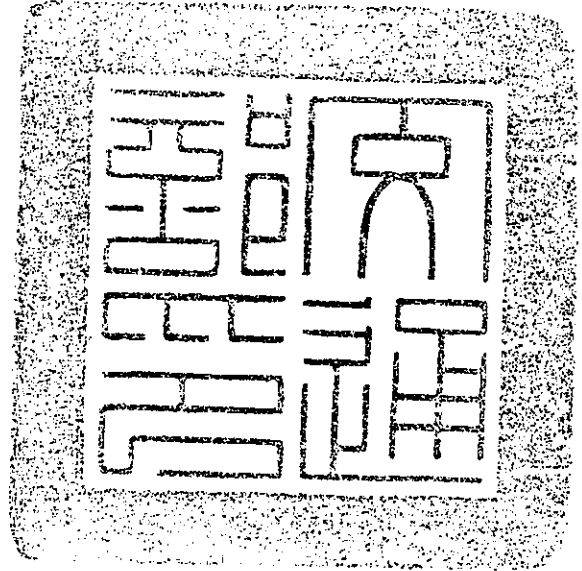
負責官員姓名及職銜並簽名(RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE): _____

正本

檔 號：
保存年限：

交通部 令

發文日期：中華民國105年12月28日
發文字號：交航(一)字第10598002862號



中華民國一百零四年十月五日發布修正之「船舶設備規則」第二百二十四條之一條文，定自一百零六年九月八日施行。

部長 賀陳旦

檔 號：

保存年限：

交通部 書函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：02-23811550
聯絡人：徐國平
聯絡電話：(02)89786822

受文者：交通部航港局

發文日期：中華民國105年12月28日

發文字號：交航(一)字第10598002861號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

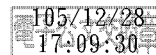
附件：發布令稿文字檔、發布令掃描檔、提要表文字檔(attch1 10598002861-0-0.odt、attch2 10598002861-0-1.tif、attch3 10598002861-0-2.odt、attch4 10598002861-0-3.pdf)

主旨：中華民國104年10月5日發布修正之「船舶設備規則」第224條之1條文，於中華民國105年12月28日以交航(一)字第10598002862號令定自106年9月8日施行，茲檢附發布令1份，請查照。

說明：併附法規及行政規則刊登行政院公報資料提要表1份。

正本：行政院公報編印中心（請刊登公報）

副本：行政院法規會、本部法規委員會、交通部航港局（均含附件）



交通部航港局



1050065498 105/12/28