

107年度行政院所屬各部會推動性別平等業務輔導考核交流觀摩會

性別平等故事

乘風破浪—全國首位女性拖船長

交通部航港局



簡報大綱

一、故事與性別平等之關聯性

二、故事內容吸引感人程度

三、機關之支持作為

四、具體成效

五、結語

故事與性別平等之關聯性



故事與性別平等之關聯性



故事與性別平等之關聯性



臺灣女性船員發展

- 82年：開放航海科系招收女性
- 87年：女性甲級船員在貨櫃船工作
- 102年：出現首位女性取得船長資格，
見習後成為首位貨櫃船女船長



故事與性別平等之關聯性

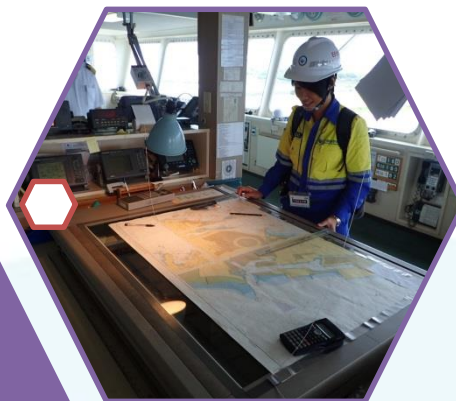
首位女性拖船船長

前花蓮港拖船船長晏韻慧(現為本局東部航務中心技士)是前港務局首位女性拖船船長，在以男性為主的航運界，表現不讓鬚眉。晏韻慧過去是吉安號拖船船長之一，一天最多要引帶廿多艘船，凡事親力親為，表現倍受肯定。



故事內容吸引感人程度

破除流言
蜚語



克服巨浪
奠定威信



「巨龍輪」
擱淺卑南
溪口事件



機關之支持作為

宣導短片及微電影

拍攝船員宣導短片及微電影，輔以創意之整合通路行銷方式，如於本局各航務中心、捷運站等大眾運輸系統播放，並上傳YouTube進行宣導，以鼓勵青年投入海運事業。



機關之支持作為

提報考試缺額

提報公務人員高普考試「**航運行政**」、「**航海技術**」及「**輪機技術**」三考試類科需用名額，鼓勵女性投入該等專業領域之工作環境並報考公務人員考試，以吸引更多女性選擇海運科系就讀。

- 近3年(104至106年)分配本局接受訓練人數共計52人，其中女性計**22**人，占42.31%。



機關之支持作為

走入校園活動

藉由與學生面對面互動與對話溝通，使學生瞭解海運發展，另邀請女性船員現身說法，介紹船員及航海職涯，分享在船上甘苦談，鼓勵學生投入海運事業。

105年及106年各辦理**4**場次。

107年已辦理**3**場次。



機關之支持作為

拜會航商進用女性船員

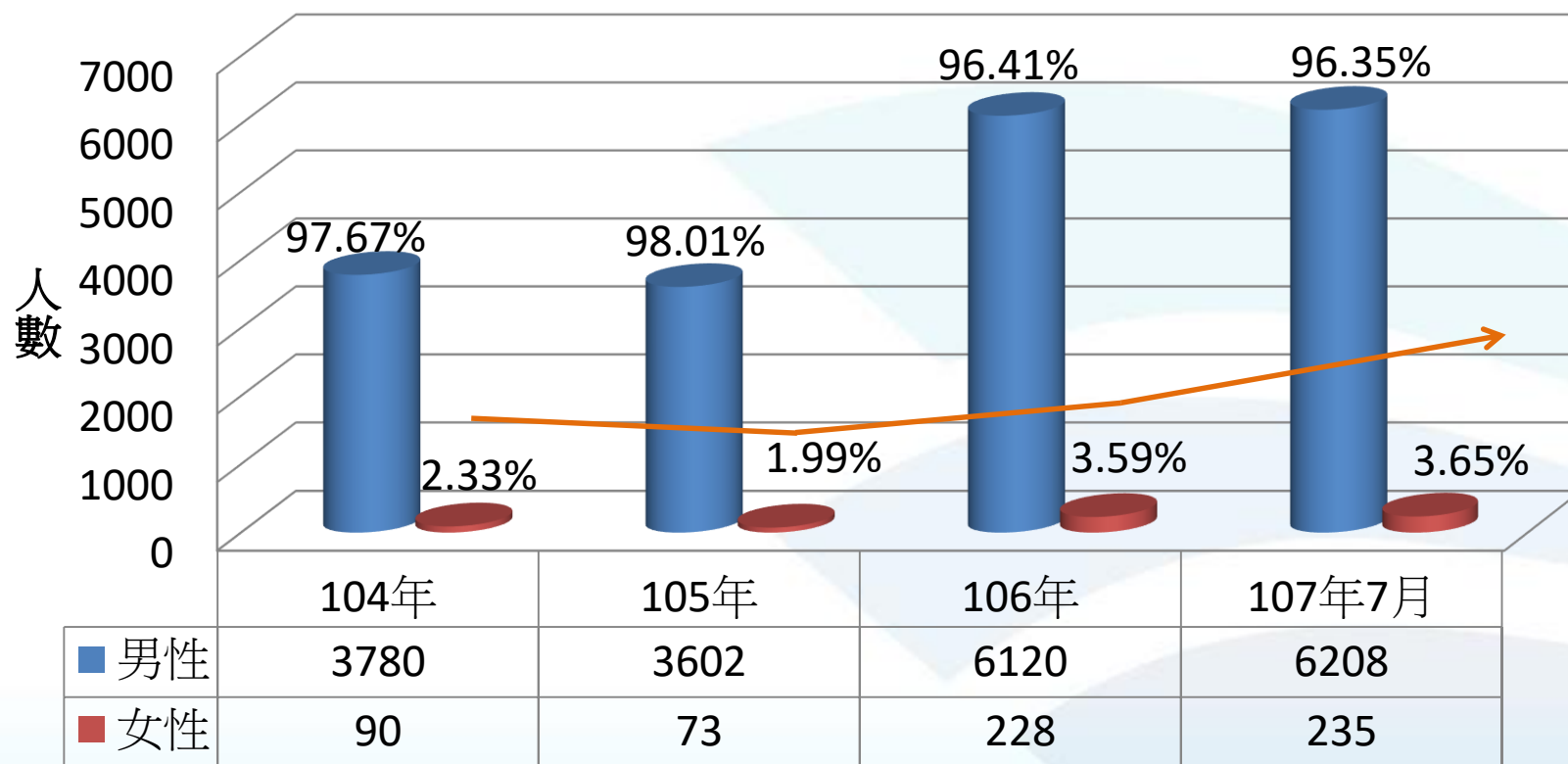
- 107年1月至3月間拜會長榮海運、陽明海運、萬海航運、台塑海運、裕民航運及中鋼運通等6家航商，鼓勵航商進用女性船員。

邀請女性設計師參與新艦規劃

- 「運星艦汰舊換新中長程計畫」新艦規劃設計時，邀請女性設計師參與規劃，規劃女性船員生活空間及住艙設施，以便利女性船員服務。

具體成效

我國船員在船服務人數統計



備註：106年起改依航商申請之船員卸任職資料統計船員實際在船服務人數，爰統計數量遽增。

結語

職場無關男女
受限於自我角色界定
才是最大阻礙
勇於突破現狀
必能航向不凡的人生



THANK YOU

