「國際海運運輸平穩工作小組」第 16 次會議
會議紀錄

壹、 會議時間：111 年 9 月 21 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、 會議地點：本局敦和大樓 504 會議室/視訊會議

參、 主席：葉局長協隆　　紀錄：莊翊群

肆、 出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、 主席致詞：(略)

陸、 國籍航商說明事項：

一、 長榮海運：

（一）近期船期已較先前回穩，惟仍受國際塞港影響，導致空班情形發生。以目前資料來看，各港延誤情形如下：鹿特丹 1-5 天、漢堡 12-24 天、菲力斯杜(Felixstowe)3 天、加拿大溫哥華 17 天、洛杉磯、長堤、奧克蘭則相對穩定，僅有零星船舶延誤，且因公司有自有碼頭，未有延誤情形。東岸紐約 3-4 天、巴爾的摩 9 天、諾福克 2-3 天、薩凡納(Savannah)20-21 天、休士頓 10 天。

（二）美西碼頭工人換約談判部分，因有官方介入，勞資雙方尚在談判中，除偶有部分碼頭傳出零星罷工外，其餘較無太大問題。鐵路部分，據瞭解目前有在醞釀罷工，惟同樣因官方介入，暫時未有動靜，後續仍需持續觀察；至俄烏戰爭影響部分，公司目前仍未收運往俄羅斯聖彼得堡港，或黑海地區新羅西斯克港的貨物，整體未有最新進展。

二、 陽明海運：

（一）近期加班加艙規劃情形，9 至 10 月僅美東、美西及澳洲航線有 200 TEU 以內之加艙，其餘航線則維持正常。至船期準點率部分，因公司在美西有自有碼頭，不太需要等

候靠泊，惟因整條航線規劃涉及各碼頭靠港情形，目前船期仍有延誤，但與前月相比已有所改善。

（二）歐洲部分，先前德國港口罷工行動已結束，惟因碼頭設備未能跟上船舶大型化之發展，預計短期內碼頭作業效率尚難恢復正常，對船期之影響仍需持續觀察。另一方面，英國菲力斯杜(Felixstowe)港目前醞釀月底將再有一波罷工行動，雖然公司遠歐航線未有船舶靠泊該港，惟擔心影響其他英國港口作業效率，公司將持續關注相關發展。

（三）有關美西談判進展部分，勞資雙方尚在針對自動化議題進行討論，現因美國官方介入，預期談判將朝正向發展；另俄烏戰爭影響部分，因戰事尚未平息，現仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載。

三、 萬海航運(書面意見)：

（一）有關加班加艙規劃情形，9 月份印度線加班 180 TEU、美東線加艙 140 TEU，10 月份美西線加靠 200 TEU，相關資訊已提供航港局，進出口業者可多加參考利用。至航班準點率部分，目前仍受各國碼頭壅塞影響，尚有進步空間；裝載率亦因船期延誤等因素而受影響，維持在 80%左右。

（二）美西碼頭談判部分，據瞭解爭議點仍在調薪及碼頭自動化，目前勞資雙方雖未達成共識，惟碼頭作業維持正常運作，後續公司將持續關注相關發展；俄烏戰爭部分，因公司未經營相關航線，尚無影響。

四、 德翔海運：目前預計 10 月增加每週 1 班臺灣至越南海防直航航線，艙位大概在 600-700 TEU 左右。另因各地碼頭壅塞狀況雖有所舒緩，惟尚未完全恢復正常，公司將持續優化船隊調度，以改善航班準點情形。

柒、 各公(協)會及相關機關發言紀要

一、 遠東新世紀股份有限公司：近期塞港情形逐漸改善，出口需

求亦趨緩，北部櫃場目前已陸續放寬交櫃天數，建議台北港貨櫃碼頭亦能研擬放寬作業天數，以利業者整體作業效率提升。

二、 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：

（一）今(111)年 8 月份我國進出口貿易表現，進口成長 3.5%、出口成長 2%，成長幅度均減少許多，預期艙櫃短缺問題應會有所趨緩。

（二）近期美元走強、臺幣大幅貶值，且亞洲貨幣持續競貶，及中國大船投入營運，預估後續我國進出口要大幅成長之可能性不是很高。

（三）目前油價大約在 80-90 美元之間，俄羅斯油價低廉競銷，每桶約 40 美元，未來可能降至 20 美元，預計屆時國際油價亦會下跌，將有利航商及航運發展。

（四）蒐集商情和政情係外館工作重要部分，倘需取得罷工相關資訊，可請外館協助提供，對國內進出口業者將有所助益。

三、 台灣區人造纖維製造工業同業公會：平穩小組工作會議迄今已召開 16 次，感謝航港局及相關單位因應業者要求密集召開會議，並將公會及所屬會員公司反映遇到之困難、狀況，陸續獲得解決及改善，完成階段性任務，再次謝謝平台給予紡織業相關業者支持。

四、 中華民國貨櫃儲運事業協會：

（一）有關遠東新世紀建議台北港貨櫃碼頭放寬交櫃作業天數部分，經瀏覽該公司網站，目前尚有結關天數限制，後續將協助接洽，倘有最新消息會再告知。

（二）桃園長榮貨櫃場宣布自 9 月 19 日開始，取消出口櫃進儲結關天數限制，北部地區內陸櫃場亦較少有相關限制，各櫃場針對結關天數已有適度鬆綁。

（三）目前各櫃場資訊化程度高，港務公司及各內陸貨櫃集散站

亦採用多元管道公告交領櫃相關資訊(如 Line 官方網站、App 程式等),建議進出口業者之承辦人員可以下載使用,以利資訊同步,掌握貨櫃最新動態。

(四)因應雙十國慶連假為 10 月 8 日(星期六)至 10 月 10 日(星期一),倘業者於連假期間有提領貨櫃、配合海關或簽審單位驗關作業需求者,請於 10 月 7 日(星期五)下午 3 時前向所屬櫃場提出申請,進口櫃需注意保三落地追蹤申辦時間,並確認連續假期櫃場營運時間與情形,以避免影響進出口貨物安排。

五、 本局航務組:近期接獲相關單位反映,目前海運整體運價及艙位需求均呈現趨緩態勢,國際海運運輸平穩小組開會及官網專區資料更新頻率,建議可適時調整。

捌、 會議結論:

一、 近期進出口成長趨緩,貨櫃需求降低,呈現較為平穩狀態,惟船期尚未完全恢復正常,部分港口仍有長時間塞港情形,請國籍航商持續關注相關變化,倘有預期以外或是負面影響,請儘早告知,俾利各相關單位預為因應。

二、 有關官網平穩專區資料更新頻率部分,考量資訊即時性,且對進出口商有參考價值,建議維持既有更新頻率。另因海運發展易受國際情勢影響,國籍航商及駐外單位如有掌握最新國際商情、政情等資訊,請協助將相關資訊提供本局,併請國貿局妥適向駐外單位溝通說明。後續請航務組調整加班加艙調查格式,以供航商填列。

三、 至遠東新世紀反映櫃場結關天數限制部分,請貨櫃協會協助接洽台北港貨櫃碼頭公司研議放寬,以利進出口業者作業之彈性與便利,並請航務組瞭解後續研議情形。

四、 有關雙十國慶連假期間,貨櫃集散站營業時間調整情形,請各進出口業者預先掌握櫃場營業時間,如有提領貨櫃需求,

請務必於 10 月 7 日下午 3 時前向所屬櫃場提出申請。另港務公司及各內陸貨櫃集散站已透由多元管道(如 Line 官方網站、App 程式等)公告交領櫃相關資訊，籲請進出口業者多加利用。

五、 臺灣為海島國家，海運在國際貿易扮演重要角色，疫情期間國際海運市場波動，感謝各機關(單位)、國籍航商、進出口業者給予平穩小組支持與協助。鑑於市場供需趨於平衡，運價有回穩趨勢，經徵詢與會機關(單位)意見，本小組開會頻率由原每月一次調整為每季一次，下次會議召開時間原則為 12 月中下旬，屆時將再視海運市場情勢，滾動調整召會頻率。未開會期間，本局仍持續為大家服務，如有相關意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、 臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 40 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 16 次會議

簽到表

開會時間：111 年 9 月 21 日(星期三)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 5 樓(504 會議室)/視訊會議

主 持 人：葉局長協隆 葉協隆

項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 專員	林櫻子 陳[illegible]
2	交通部航港局	副局長	請　　假
3	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
4	經濟部工業局	技正 技士 科員	蕭和庭 顏有志 唐克敏

項次	出席單位	職稱	姓名
5	財政部關務署		請　　假
6	行政院農業委員會國際處	科長 技士	郭俊伶 顏琛聖
7	公平交易委員會	科員	李昕宜
8	僑務委員會		請　　假
9	臺灣港務股份有限公司	港務長 經理 管理師	張展榮 陳雅婷 陳怡潔
10	中華民國進出口商業同業公會全國聯合會	秘書長	蕭耀宗

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區絲織工業同業公會		請　　假
12	台灣區人造纖維製造工業同業公會	秘書長	俞玲華
13	遠東新世紀股份有限公司	協理 經理 副理	謝青珊 藍晴芳 楊孟宗
14	台灣區石油化學工業同業公會 (長春集團)	課長	徐佳瑩
15	台灣區塑膠製品工業同業公會	組長	陳玉燕
16	臺灣橡膠暨彈性體工業同業公會		

項次	出席單位	職稱	姓名
17	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
18	台灣工具機暨零組件工業同業公會	專員	黃筱婷
19	台灣區車輛工業同業公會		請　　假
20	臺灣自行車輸出業同業公會		請　　假
21	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡旻修
22	中華民國輪船商業同業公會全國聯合會	組長	黃雅鈴

項次	出席單位	職稱	姓名
23	台北市海運承攬運送商業同業公會	專員	黃敏娟
24	中華民國貨櫃儲運事業協會	理事長 秘書長	葉敬德 曾世隆
25	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
26	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	李金蓉 陳文信
27	萬海航運股份有限公司	副理	喬思聰
28	德翔海運股份有限公司	副理	黃敏雪

項次	出席單位	職稱	姓名
29	港務組	視察	徐晧庭
30	航務組	副組長 科長 專員	施惠英 鄧明勇 莊翊群