交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十三次會議)

交通部航港局

111年4月27日

大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

1 國際海運現況及趨勢 (1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年持續受疫情影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前高點下降，111.4.22與111. 3.4相比，美洲線、歐洲線均呈下降趨勢，漲跌幅度在4-14%不等。

近期運價變動　　幣別：USD

航線	波羅的海貨櫃運價指數											109年底與110年底同期相比	111.3.4與111.4.22相比(近期漲幅)
	108年	109年	110年	110年					111年				
	12/31	12/31	12/31	2/26	5/7	8/6	9/24	12/10	1/14	3/4	4/22		
美西航線	1,363	4,200	14,070	4,922	5,041	18,555	19,175	14,924	14,637	16,155	15,552	上漲9,870 (2.35倍)	下跌603 (-4%)
美東航線	2,603	5,405	16,613	5,822	6,588	20,636	21,804	17,195	17,488	18,228	17,150	上漲11,208 (2.1倍)	下跌1,078 (-6%)
歐洲航線	1,854	5,662	14,365	8,308	8,151	13,819	14,626	14,498	14,432	13,585	11,638	上漲8,703 (1.5倍)	下跌1,947 (-14%)

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。
★108. 12. 31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

1 國際海運現況及趨勢 (2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲32%，美國航線近1年上漲80-108%。

航線運價指數變化

Route	7-Apr-22	14-Apr-22	21-Apr-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	$8,042	$7,945	$7,874	-1% ▼	60% ▲
歐洲航線 Shanghai - Rotterdam	$10,845	$10,577	$10,364	-2% ▼	32% ▲
Rotterdam - Shanghai	$1,455	$1,402	$1,405	0%	0%
Shanghai - Genoa	$12,232	$12,094	$12,079	0%	53% ▲
美國航線 Shanghai - Los Angeles	$8,824	$8,782	$8,758	0%	108% ▲
Los Angeles - Shanghai	$1,275	$1,275	$1,276	0%	142% ▲
美國航線 Shanghai - New York	$11,303	$11,353	$11,229	-1% ▼	80% ▲
New York - Rotterdam	$1,183	$1,183	$1,183	0%	51% ▲
Rotterdam - New York	$6,903	$6,929	$6,934	0%	162% ▲

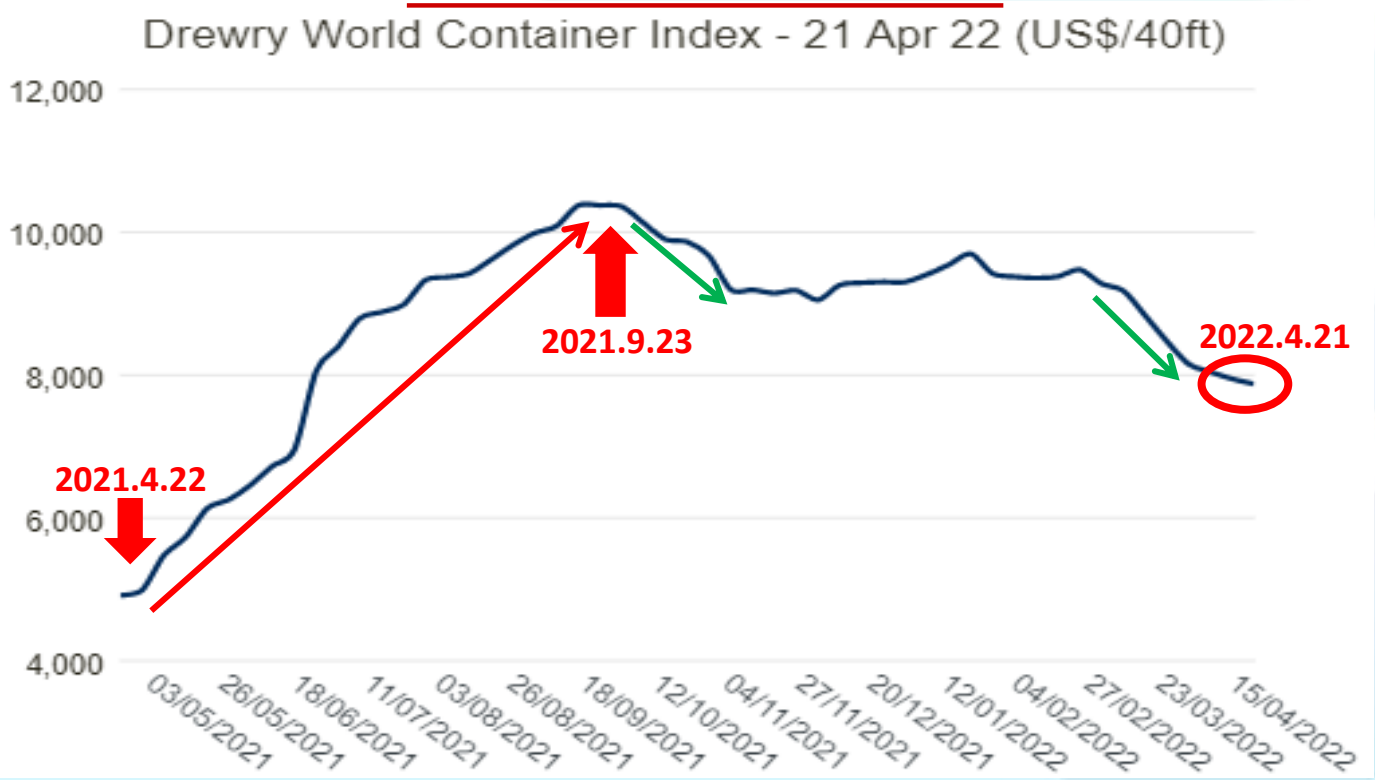
資料來源：https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry

1 國際海運現況及趨勢 (3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現下降趨勢，2021.9達到高點，自2022.2起稍微趨緩，目前40呎貨櫃7,874.43美元。

近一年貨櫃運價綜合指數趨勢

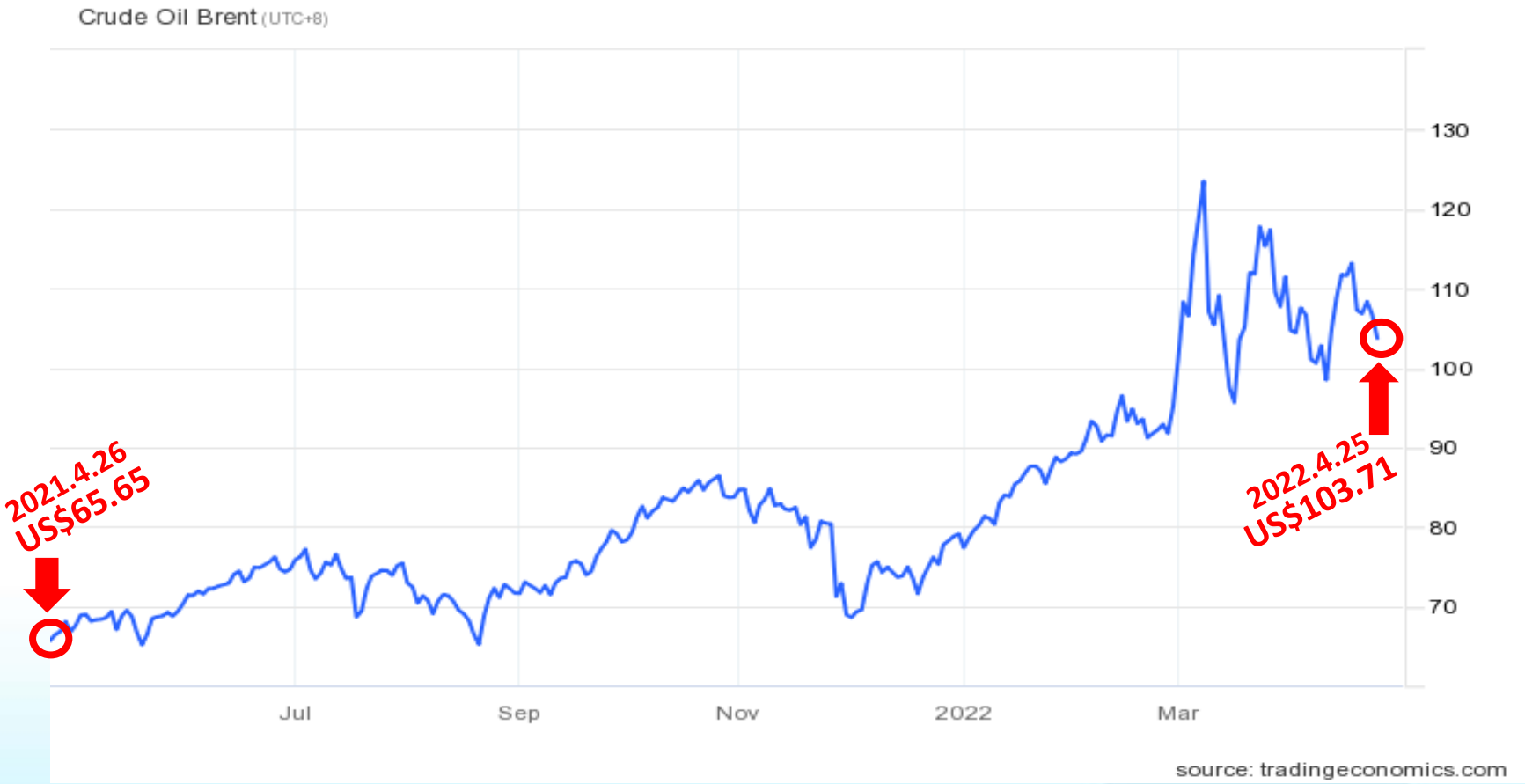


資料來源： https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry

1 國際海運現況及趨勢 (4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 103.71/Bbl，自2021.4.26至今，已上漲USD 38.06/Bbl



資料來源：https://tradingeconomics.com/commodity/brent-crude-oil

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

2 工作小組辦理情形 (1/3)

工作小組會議辦理情形

111年1月21日 「國際運輸平穩工作小組」第11次會議

111年3月11日 「國際運輸平穩工作小組」第12次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 請各單位向所屬宣導儘速提領進口櫃，至春節期間櫃場營運及滯留免費期部分，業者可再與航商個別協商。
- 廠商詢價部分，建議可找平時合作往來且能確實處理出口需求之業者，避免到處比價，適得其反。
- 業者如有出口需求，建請填列出口需求表單，以利透過平台機制給予協助及處理。另請航商合理反映運價，並遵守相關規定。

- 有關俄烏戰爭、美西碼頭工人合約續約談判部分，請航商持續關注相關變化，俾利各相關單位預為因應。
- 港務公司已採時間、空間分流作法改善港區壅塞，請持續會同業者落實執行，並預為規劃未來五年港埠發展計畫。
- 內陸櫃場費率多年未調整，倘費率調整係合理反映成本，實有檢討調整之必要。另業者購置具智慧化功能之新機具者，可申請投資抵減。

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

2 工作小組辦理情形 (2/3)

➢ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年4月25日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	🔴	美國	1.洛杉磯港：目前約有25艘船等待靠岸，等待時間約為5-11天。 2.長堤港：目前約有18艘船等待靠岸，等待時間約為5-9天。 3.紐約及紐澤西港：延遲3-5天。 4.塔科馬港：Husky碼頭有1艘船舶等待作業，等候時間約需6天，WUT及PCT碼頭則運作順暢。 5.西雅圖港：T18碼頭有1艘船等待靠泊，等候時間約5天，T5、T30碼頭目前運作順暢。 6.奧克蘭港：SSA碼頭有2艘船舶，等候時間約20天以上，TraPac碼頭則運作順暢。 7.休士頓港：外海有12艘貨櫃船等待，進、出口貨櫃裝卸時間約5.6天及10.3天。 8.芝加哥：鐵路運輸仍缺乏火車頭及相關設備，導致貨物堆積延滯，港口運送至芝加哥時程延長約2週至1個月以上，卡車運輸需求好轉，惟人力仍短缺。
	🔴	加拿大	溫哥華港：目前靠岸卸貨貨船約8艘、在港口停泊貨船約10艘，3月平均等候時間約3天至2週不等，平均裝卸櫃時間約為7天。鐵路運輸因勞資協商爭議罷工，火車碼頭裝卸停留時間約5-7天以上。
歐洲	🟡	英國	目前進出口貨櫃量仍維持高檔，惟各主要碼頭壅塞現象已有明顯改善，大致回復正常作業效率。
	🔴	荷蘭	鹿特丹港：塞港稍有緩解，首掛靠等候靠泊時間約0-36小時、專用碼頭等候時間約為0-48小時，主因櫃場使用率接近100%，影響動線，導致作業效率降低。另因加重俄羅斯制裁，滯港貨櫃增加，惡化場區管理，預計短時間內難以紓緩。
	🟡	德國	漢堡港：近期碼頭運作仍繁忙，偶因貨船密集靠港造成壅塞，惟情形並不嚴重。
	🟡	法國	Le Havre港：目前港口部分泊位整修，貨櫃船泊位滿載，船舶平均停泊1至4天，另有約10艘貨櫃船在外海錨泊等待入港。
	🟡	比利時	安特衛普港：目前仍有塞港情形，平均等候時間約2天。

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

2 工作小組辦理情形 (3/3)

➢ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年4月25日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
歐洲	🔴	俄羅斯	1、受俄烏戰爭及國際對俄國制裁影響，國際主要航運公司停止在俄國服務，及履行俄羅斯訂單，暫停所有在途中之貨櫃，並於最近港口卸貨。許多俄羅斯貨運代理仍無法將停運之海運貨物運往俄羅斯。 2、陽明及長榮海運亦未恢復對俄羅斯之運輸服務，現階段俄羅斯歐洲部分國際海運(以聖彼得堡港及新羅西斯克港為主)近乎完全停止，目前只有遠東部分(以海參崴港為主)尚在營運。
亞洲	🟡	中國	1、大陸主要港口碼頭平均等候泊靠時間為： (1)深圳蛇口：約1日。 (2)上海：4-5日。 (3)寧波：1-2日。 2、另據報載，大陸多地雖爆發新冠疫情，上海港維持正常作業、未封港，惟因相關防疫管制措施，作業效率降低，造成港口等候泊靠時間延長。
	🟢	香港	1、香港碼頭正常運作，平均等候掛靠時間為 2.5 小時，先前疫情爆發對碼頭運作影響不大。 2、另據報載，先前疫情影響，導致部分相關從業人員居家隔離，造成碼頭效率降低，使得大量貨物不能順暢轉運。現(4月份)因疫情趨緩，碼頭物流效率已有所改善。

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

3 工作小組辦理成效 (1/5)

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,330 TEU。

陽明海運(5艘，55,000TEU)	
4月	1艘11,000 TEU
6月	2艘11,000 TEU
8月	1艘11,000 TEU
9月	1艘11,000 TEU

長榮海運(19艘，193,700 TEU)		
Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500 TEU、 2艘1,900 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘24,000 TEU
	美洲線 (臺北/高雄)	2艘12,000 TEU
Q2	3艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU、 1艘1,900 TEU	
Q3	2艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU	
Q4	2艘2,500 TEU	

萬海航運(12艘，52,630 TEU)		
Q1	亞洲(越南)線 (臺北/高雄)	1艘2,038 TEU
Q2	1艘2,038 TEU	
Q3	1艘2,038 TEU、 2艘3,013 TEU	
Q4	4艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU	

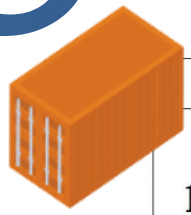
※110年加班加艙共增加68,513 TEU
※111年1-4月加班加艙14,592 TEU(持續更新)
歐洲航線增加1,007 TEU、美西航線增加5,202 TEU、
美東航線增加4,610 TEU、印度航線355 TEU

→建請各航商將新船保留給臺灣、增加艙位供給

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

3 工作小組辦理成效 (2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%



期間		20呎櫃	40呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃	總計
110年	需求櫃量	10,469	8,468	195	190	19,322
	取得櫃量	8,667	5,471	168	150	14,456
	取得比率	83%	65%	86%	79%	75%

期間		20呎櫃	40呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:3 (結關日至 111.1.31)	需求櫃量	12	195	2	0
	取得櫃量	12	169	2	0
	取得比率	100%	87%	100%	-
需求家數:1 (結關日至 111.2.25)	需求櫃量	12	121	0	0
	取得櫃量	12	121	0	0
	取得比率	100%	100%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.4.1)	需求櫃量	6	194	0	0
	取得櫃量	6	188	0	0
	取得比率	100%	97%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.4.22	需求櫃量	0	120	0	0
	取得櫃量	0	120	0	0
	取得比率	-	100%	-	-

近期缺櫃填報需求減少，業者如有急需出口，且無法順利取得艙位者，可至本局官網「國際海運運輸平穩專區」填寫，收到需求後，將轉請航商積極協助。

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

3 工作小組辦理成效 (3/5)

✓ 依經濟部資料顯示：外銷訂單、出口貿易總值持續成長

1. 111年3月外銷訂單年增17%
2. 111年3月進、出口金額年增分別為20%、21%

外銷訂單

外銷訂單		
年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,706	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%
111/1	58,871	11.68%
111/2	51,564	21.06%
111/3	62,691	16.84%

自109年3月起，已連續成長25個月

出口貿易總值

出口貿易總值		
年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110 Q3	117,120	30.10%
110 Q4	122,415	26.02%
110年	446,448	29.36%
111/1	39,981	16.68%
111/2	37,453	34.77%
111/3	43,504	21.27%

自109年7月起，已連續成長21個月

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

3 工作小組辦理成效 (4/5)

✓ 依關務署資料顯示：
進口空櫃增加、出口空櫃減少→空櫃量尚充足

進口空櫃

進口空櫃			
月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
Q1	184,624	192,097	7,473
Q2	174,922	194,751	19,829
Q3	163,260	175,699	12,439
Q4	191,865	177,005	-14,860
110年	714,671	739,552	24,881
月份	110年	111年	同期相比
1月	66,119	55,925	-10,194
2月	62,855	51,479	-11,376
3月	63,123	62,654	-469
	108年12月-110年3月	109年12月-111年3月	同期相比
總計	968,666	980,902	12,236

出口空櫃

出口空櫃			
月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
Q1	117,030	118,480	1,450
Q2	161,971	127,772	-34,199
Q3	139,860	111,087	-28,773
Q4	105,210	116,176	10,966
110年	524,071	473,515	-50,556
月份	110年	111年	同期相比
1月	39,388	47,313	7,925
2月	35,797	36,161	364
3月	43,295	40,204	-3,091
	108年12月-110年3月	109年12月-111年3月	同期相比
總計	689,039	633,667	-55,372

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

3 工作小組辦理成效 (5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，整體出口重櫃仍維持成長。

國籍航商出口實櫃(TEU)比較

本國航商出口重櫃量TEU比較			
月份	109年	110年	同期相比
Q1	400,230	414,265	14,035
Q2	341,370	419,436	78,066
Q3	379,588	413,404	33,816
Q4	420,936	415,731	-5,205
110年	1,542,124	1,662,836	120,712
月份	110年	111年	同期相比
1月	146,151	131,380	-14,771
2月	119,800	117,617	-2,183
3月	148,314	139,517	-8,797
	109年1月-110年3月	110年1月-111年3月	同期相比
總計	1,956,389	2,051,350	94,961

本國與外國航商出口實櫃(TEU)比較

出口重櫃量TEUS			
年/月	本國航商	外國航商	比較
109/12	139,505	137,406	2,099
110 Q1	414,265	389,567	24,698
110 Q2	419,436	391,975	27,461
110 Q3	413,404	414,347	-943
110 Q4	415,731	415,553	178
110年	1,662,836	1,611,442	51,394
111/1	131,380	130,969	411
111/2	117,617	115,533	2,084
111/3	139,517	135,557	3,960
總計	2,190,855	2,130,907	59,948

建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

4 結　　語

- 鑑於目前國際政經情勢變化快速及油價高漲，請國籍航商倘有相關資訊(如航線調整等)，請盡早公告周知，以利因應。
- 各公會所屬如有出口需求，請至本局官網專區填列表單；另請國籍航商儘量將新船保留給臺灣，增加既有船舶艙位供給，優先滿足我國商品進出口需求。
- 建議各業者與航商簽訂長期契約或合作備忘錄，俾長期取得運送服務及有利運價，期彼此互惠，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。

簡報結束
恭請指導