

「國際海運運輸平穩工作小組」第 15 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：111 年 7 月 29 日(星期五)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項：

一、長榮海運：

- (一) 有關加班加艙規劃情形，7 月份美西線加艙 600 TEU、加班 2,150 TEU、美東線加班 1,000 TEU、南美線加艙 415 TEU，8-10 月份則尚在規劃中。至歐洲線部分，因塞港情形嚴重，暫未有加班加艙計畫。整體而言，目前持續受國際塞港、船期延誤影響，航班準點率仍偏低。
- (二) 美西碼頭工人換約談判部分，碼頭工人仍再就碼頭自動化等相關疑慮進行討論，尚未有更新進展，碼頭作業亦未受到影響。惟因工會談判具有諸多不確定性因素，部分貨載由西岸轉至東岸，導致美東艙位可能較難取得；至俄烏戰爭影響部分，公司目前仍未收運往俄羅斯聖彼得堡港，或黑海地區新羅西斯克港的貨物，整體未有最新進展。
- (三) 有關交領櫃地點及時間規劃情形，目前領空櫃時間已放寬，臺北港為結關前 7 天、臺中及高雄港則為結關前 10 天。交重櫃部分，臺北、臺中、高雄港均為結關前 3 天進場，現階段僅研擬臺中港放寬交櫃時間，惟尚在與碼頭洽談中；臺北、高雄港則因碼頭櫃量仍多，為避免影響碼頭作業效率，暫不考慮放寬交櫃時間。

二、 陽明海運：

- (一) 近期因未有新船投入，7、8 月僅美西、美東航線有微幅加艙，惟依目前出口需求現況，艙位取得應無太大問題，客戶倘有需求，公司亦將盡力提供艙位，滿足客戶需求。
- (二) 目前因全球塞港情況仍嚴重，船期回穩改善情形相對有限，航班準點率未有太大變化，且因歐洲漢堡港罷工，船公司將貨載轉至其他港口(如荷蘭鹿特丹港)，連帶影響港口裝載效率，拖垮歐洲船期回穩情形，公司將再跟當地碼頭持續協商，期能改善航班準點情形。
- (三) 有關美西談判進展部分，目前僅針對工會訴求之「長照」議題取得共識，其餘訴求仍在談判當中。至有關俄烏戰爭影響部分，公司持續停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載，後續視狀況好轉後，再行研議相關策略。
- (四) 交、領櫃地點及時間規劃部分，基隆、臺中港領櫃時間未有太大限制，惟因碼頭壅塞，僅能爭取結關前 2-3 天交重櫃。另為利前線碼頭貨櫃調度，同一地點領空櫃、交重櫃實有一定難度，爰領空櫃地點仍規劃在內陸空櫃場，以避免港區過於壅塞，導致碼頭無法運轉情事。至高雄港部分，因屬自營碼頭，公司可儘量配合安排交、領櫃地點一致，時間亦未有限制。
- (五) 另有關雞蛋進口專案進度，公司將針對日本航次研議船期調整事宜，並盡最大能力持續協助農漁業者貨物能順利進出口。

三、 萬海航運：

- (一) 目前預計 8 月中下旬印度線有加班加艙規劃，惟尚未確定船舶回靠日期，待船期、艙位確認公告後，將再提供相關資訊予航港局。至航班準點率部分，近期未有明顯改善，仍有延誤情形。

(二) 俄烏戰爭影響部分，因公司未有歐洲線，尚無影響；美西碼頭談判部分，公司仍在持續關注相關發展，惟因艙位較少，目前對收貨未有太大影響。

(三) 交領櫃地點與時間研議情形，領櫃地點涉及船舶靠泊碼頭狀況，公司會儘量安排在相同區域，讓客戶在領櫃時不會造成太大問題。交櫃時間大致仍是結關前 3 天，臺中港放寬到結關前 5 天，客戶倘有提早進場需求，公司將根據碼頭場內儲區使用周轉率，再持續溝通，儘量協助客戶安排。

四、德翔海運：

(一) 預計 8 月開始增加東南亞泰國直航船期，艙位大概在 600-700 TEU 左右。另因各地碼頭壅塞狀況尚未完全解決，船隊調度、趕船期等方式仍無法有效改善航班準點情形。至美西換約談判、俄烏戰爭部分，因公司未有相關航線服務，爰尚無衝擊與影響。

(二) 交領櫃部分，領櫃時間各櫃場未限制，均可提前領櫃。交櫃部分，因基隆碼頭腹地較為受限，基隆港須於結關日前 2-3 天交重櫃，臺中港為結關前 5 天，高雄港則須視靠泊碼頭而定，部分領、交櫃地點可安排一致。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、遠東新世紀股份有限公司：領櫃時間已有陸續放寬；交櫃部分，因公司主要在北部結關，目前交重櫃將視個案需求，與航商爭取放寬，後續建議航商可以觀察港埠狀況滾動調整交櫃時間。

二、臺灣橡膠暨彈性體工業同業公會：有關前次會議南港輪胎股份有限公司反映事項，經洽該公司回應，目前改善狀況良好，尚未有其他問題，並代為轉達感謝航港局的協助。

三、行政院農業委員會國際處：目前尚無特殊需求，僅藉由本次會議感謝陽明海運、各航商及航港局，協助石斑魚業者

以貨櫃裝運魚貨外銷至香港運務，目前港邊作業已完成，預計後續能順利出口，再次謝謝平台給予農委會及相關業者支持。

捌、會議結論：

- 一、有關加班加艙部分，國籍航商已有具體說明，後續俟相關船期、艙位資訊確定後，儘快提供航港局，俾利於官網平穩專區公告周知。另請有進出口需求之業者可多留意相關訊息與動態。
- 二、至交、領櫃地點規劃一致、放寬時間限制等情形，國籍航商業已檢討相關可行性，建議航商妥善運用內陸櫃場分流，儘量朝領空櫃、交重櫃地點一致進行安排，並可視國內各港壅塞改善情形，滾動檢討交重櫃時間限制。
- 三、有關石斑魚運務部分，特別感謝陽明海運全力給予支持與協助，讓我國國內農漁業者貨物能順利外銷，維持競爭力。另目前尚有雞蛋進口專案，因涉及民生經濟，請陽明海運持續關注與追蹤，倘有最新消息，請儘快向本局反映。
- 四、另請農委會與會代表向畜牧處轉達，有關雞蛋進口部分，建議未來可及早規劃進出口需求、運送期程等計畫事項，並預先提供相關資訊予航商及本局，俾利妥善安排運務及溝通協調，儘量給予最大協助。
- 五、近3個月運價、艙位供需有稍微減緩，呈現較為平穩狀態，惟歐洲塞港情形有加劇趨勢，請國籍航商持續關注相關變化，倘有預期以外或是負面影響，請儘早告知，俾利各相關單位預為因應。另籲請進出口業者倘有商品須運往歐洲地區，須考量塞港、船期準點率等不確定性因素，預先做好安排。
- 六、時序進入海運傳統旺季，仍須審慎面對國際情勢與海運需求，下半年國籍航商新船投入，請儘量協助將艙位留給臺灣，

優先滿足國內進出口業者需求。另各公會、業者倘有急需出口但未能取得貨櫃之需求，歡迎至本局官網平穩專區填寫 Google 表單或聯繫本局同仁，以利透過運輸平穩機制給予最大協助。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 30 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 15 次會議

簽到表

開會時間：111 年 7 月 29 日(星期五)下午 2 時 30 分

開會地點：視訊會議

主 持 人：葉局長協隆



項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部		
2	交通部航港局	副局長	請 假
3	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
4	經濟部工業局	科員 辦事員	張之樺 

項次	出席單位	職稱	姓名
5	財政部關務署		請 假
6	行政院農業委員會國際處	科長	鄧俊倫
7	公平交易委員會	科員	李昕宜
8	僑務委員會		請 假
9	臺灣港務股份有限公司	港務長 經理 管理師	張展榮 陳雅婷 陳怡潔
10	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭燦宗

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區絲織工業同業公會		請 假
12	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	專員	黃翊能
13	遠東新世紀股份有限公司	副理	楊孟宗
14	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	資深經理	陳兩全
15	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕
16	臺灣橡膠暨彈性體工業 同業公會	秘書長	陳鈺光

項次	出席單位	職稱	姓名
17	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
18	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃筱婷
19	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
20	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘姝雅
21	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡晏修
22	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅羚

項次	出席單位	職稱	姓名
23	台北市海運承攬運送商業 同業公會	專員	黃敏娟
24	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 常務理事 監事 秘書長	葉敬德 吳哲榮 慕家齊 曾世隆 (請假)
25	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
26	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	李金蓉 陳文信
27	萬海航運股份有限公司	課長	廖為捷
28	德翔海運股份有限公司	副理	黃敏雪

項次	出席單位	職稱	姓名
29	港務組	視察	李卓人
30	航務組	組長 副組長 科長	賴炳榮 施惠貞 鄧明宗
		專員	莊翊群