

中華民國 106 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 107 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國106年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02)8978-6886 或(02) 8978-6889。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員手冊申請數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱及僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
陸、航安業務概況.....	71
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
柒、人事業務概況.....	83
表36.交通部航港局現有員工數.....	86

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶政策規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有船員規劃科、船員訓練科及船員考照科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務組業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務組業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議及連續假期疏運計畫業務以及我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科和海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、運星燈塔補給艦與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

106 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,508 艘，以漁船 3,456 艘為最多，占總數 76.66%，工作船 495 艘占總數 10.98%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,397 艘，占總數 30.99%為最多，26 年至 30 年船舶 773 艘占總數 17.15%次之；另高雄港登記 2,917 艘，占總數 64.71%，為最主要船籍港，基隆港 789 艘占總數 17.50%次之（如表 1）。

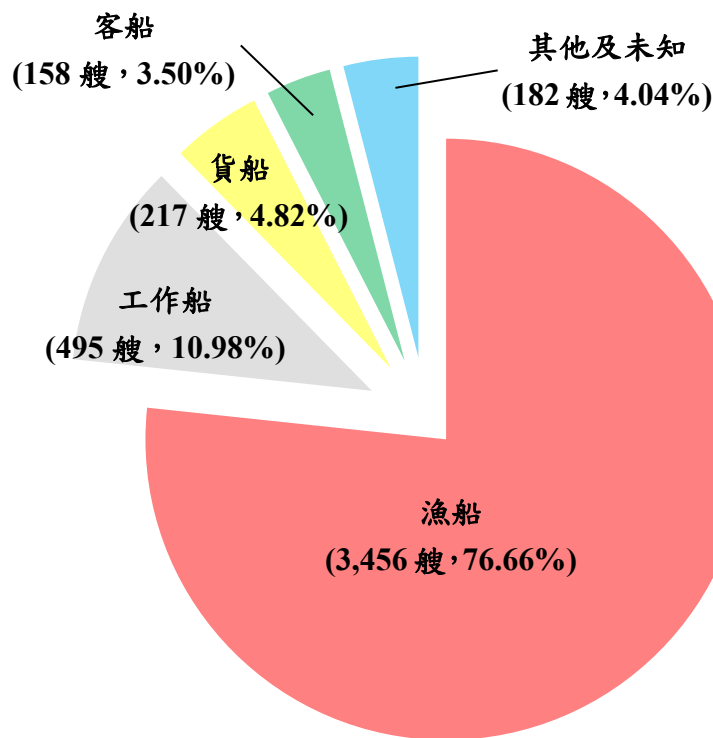


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 106 年共檢查 11,503 艘船舶，較 105 年 8,057 艘增加 3,446 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 106 年共丈量 386 艘船舶，較 105 年 485 艘減少 99 艘（如表 2）。

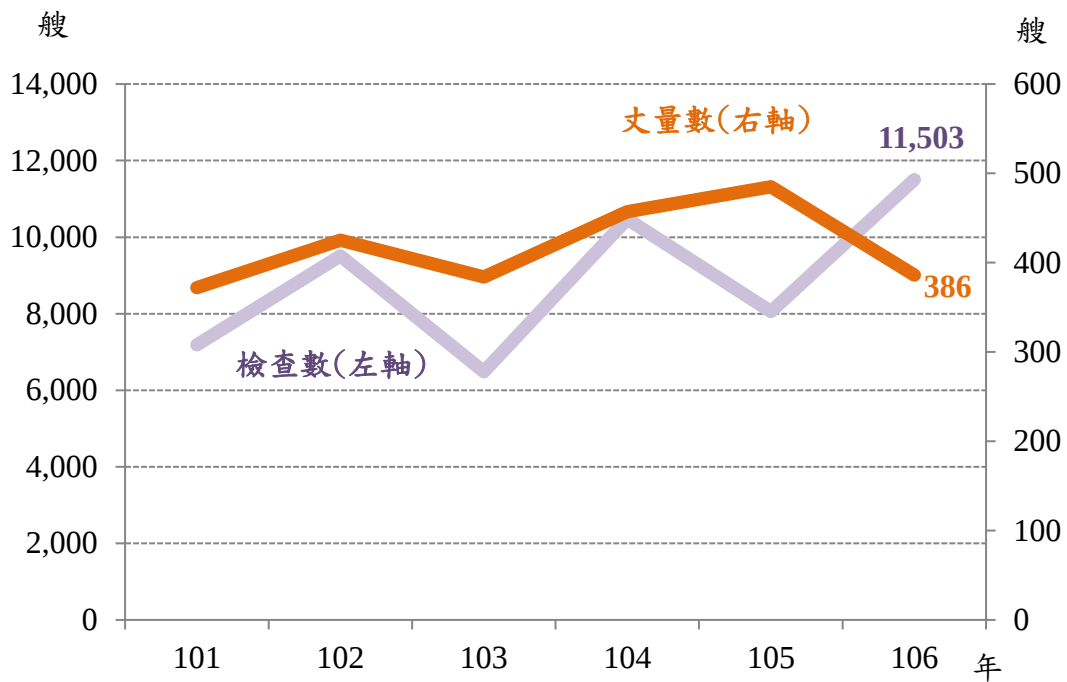


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、ISM 管理公司、RO 認可組織或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成 MTNet 船舶篩選系統，期與國際接軌。港口國 106 年度檢查重點臚列如下：

- （一）配合 Tokyo MOU 重點檢查活動（CIC），加強「航行安全，包括電子海圖顯示和資訊系統(the CIC in 2017 on Safety of Navigation, including ECDIS)」項目檢查。
- （二）提高對外籍油輪之檢查率：依據 101 年 9 月 19 日交通部公告「交通部訂於 102 年 1 月 1 日起，禁止載重噸 5,000 以上載運貨油（包括輕、重質油）及載重噸 600 以上載運重質油（如原油、瀝青）之外籍單殼油輪進入我國國籍商港、工業港及錨泊區與離岸設施。」

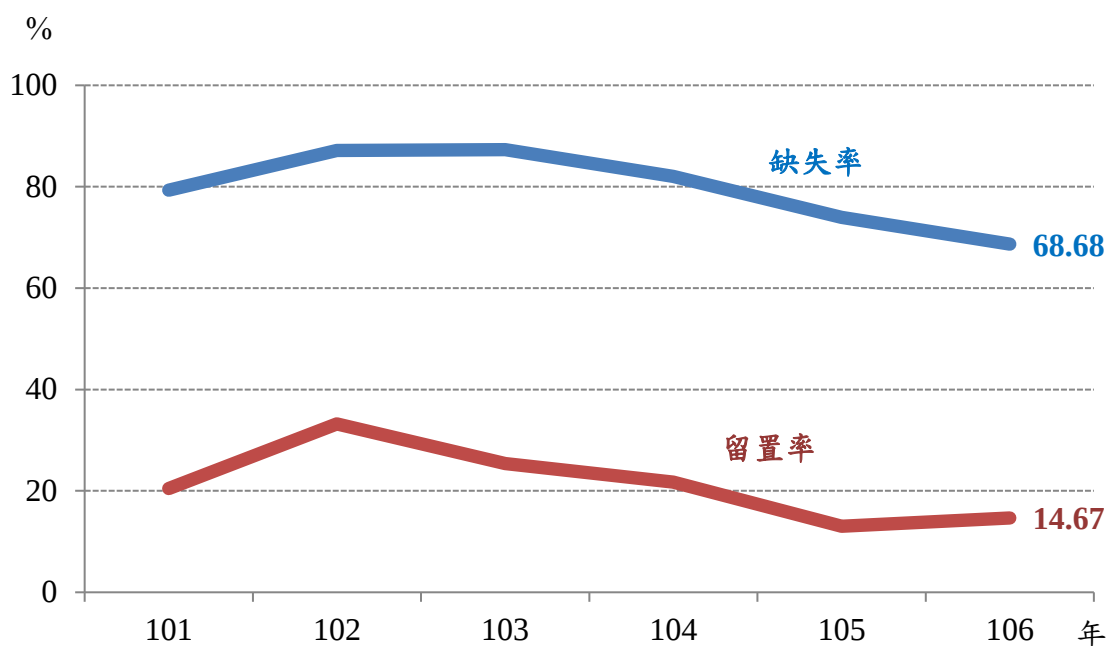


圖 3、港口國管制檢查作業

1. 自 102 年起積極查核進入我國海域之外籍油輪。106 年度持續針對單殼外籍油輪進港裝載輕質柴油海上轉運售油行為，加強港口國管制作業。
2. 經查 MTNet 統計資料，單殼油輪經港口國強制檢查自 103 年每月 78 航次至 106 年遽降為每月 6 航次，同時，進出單殼油輪皆為執行船舶基本油、水與伙食等運補作業，已無執行裝卸油作業情事。

(三) 加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其外籍砂石船之檢查。有關本局港口國管制檢查作業，係以達成年度檢查率 15% 以上，高風險船舶 40% 以上為目標，故檢查總量約為該年度進港外籍商船數之 15%。

各港口國管制於 106 年共檢查 811 艘船舶(原訂計畫 779 艘，達成率 104.11%)，較 105 年 783 艘增加 28 艘，有缺失數 557 艘，缺失率 68.68%，較 105 年減少 5.27 個百分點，缺失率為近 10 年最低；留置數 119 艘，留置率 14.67%，較 105 年增加 1.64 個百分點(如表 3)，歷年增減情形如圖 3。

表1 船舶登記數

單位：艘

年 底 別	總 計	客 船	貨 船	工 作 船	漁 船	其 他	未 知
101 年底	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102 年底	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103 年底	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104 年底	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105 年底	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106 年底	4,508	158	217	495	3,456	181	1
按船齡別							
0至5年	408	28	16	49	296	19	-
6至10年	336	13	16	48	249	10	-
11至15年	477	28	28	46	311	64	-
16至20年	533	22	43	60	346	62	-
21至25年	584	26	42	73	425	18	-
26至30年	773	21	20	55	671	6	-
31年以上	1,397	20	52	164	1,158	2	1
按船籍港別							
安平港	9	-	-	-	9	-	-
花蓮港	91	10	5	20	54	2	-
馬公港	3	-	-	-	3	-	-
高雄港	2,917	113	120	355	2,271	58	-
基隆港	789	17	85	58	510	118	1
臺中港	178	16	7	59	93	3	-
臺北港	21	-	-	3	18	-	-
蘇澳港	500	2	-	-	498	-	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數（續）

單位：艘

年 底 別	總 計	客 船	貨 船	工 作 船	漁 船	其 他	未 知
按總噸位別							
20~50	1,773	50	5	64	1,589	65	-
50~100	1,341	32	5	75	1,180	49	-
100~200	344	39	16	84	161	43	1
200~1,000	792	29	45	233	472	13	-
1,000~5,000	160	4	57	34	54	11	-
5,000~10,000	20	3	13	4	-	-	-
10,000~50,000	54	1	52	1	-	-	-
>50,000	24	-	24	-	-	-	-
按載重噸位別 （公噸）							
<20	820	69	1	103	526	121	-
20~50	1,371	68	5	35	1,227	36	-
50~100	842	9	5	63	764	-	1
100~200	446	2	6	113	315	10	-
200~1,000	556	7	38	110	393	8	-
1,000~5,000	217	1	63	40	109	4	-
5,000~10,000	22	-	16	6	-	-	-
10,000~50,000	56	-	51	4	1	-	-
>50,000	32	-	31	-	1	-	-
未知	146	2	1	21	120	2	-

表2 船舶檢丈數

單位：艘

年 別	船 舶 檢 查	船 舶 丈 量
101 年	7,187	372
102 年	9,507	425
103 年	6,484	384
104 年	10,474	457
105 年	8,057	485
106 年	11,503	386
1 月	828	40
2 月	678	24
3 月	1,118	36
4 月	1,001	26
5 月	989	36
6 月	1,149	41
7 月	979	31
8 月	983	28
9 月	915	28
10 月	1,208	37
11 月	919	29
12 月	736	30
按航務中心別		
北部	3,977	58
中部	947	2
南部	6,193	321
東部	386	5

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業

單位：艘

年 別	檢 查 總 量 (A)	無 缺 失 數 (B)	有 缺 失 數 (C)	留 置 數	缺 失 率 (%) (C)/(A)	留 置 率 (%) (D)/(A)
92 年	140	36	104	9	74.29	6.43
93 年	238	118	120	38	50.42	15.97
94 年	260	147	113	50	43.46	19.23
95 年	260	135	125	60	48.08	23.08
96 年	326	86	240	78	73.62	23.93
97 年	416	65	351	123	84.38	29.57
98 年	445	72	373	121	83.82	27.19
99 年	478	68	410	124	85.77	25.94
100 年	540	49	491	106	90.93	19.63
101 年	532	110	422	109	79.32	20.49
102 年	575	74	501	191	87.13	33.22
103 年	615	78	537	156	87.32	25.37
104 年	774	139	635	168	82.04	21.71
105 年	783	204	579	102	73.95	13.03
106 年	811	254	557	119	68.68	14.67
按航務中心別						
北部	186	67	119	19	63.98	10.22
中部	216	43	173	42	80.09	19.44
南部	345	101	244	57	70.72	16.52
東部	64	43	21	1	32.81	1.56
按船齡別						
10年以下	327	143	184	15	56.27	4.59
11至15年	169	48	121	15	71.60	8.88
16至20年	140	34	106	18	75.71	12.86
21年以上	175	29	146	71	83.43	40.57

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循 STCW 國際公約規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰 106 年船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，106 年本國籍船員適任證書核換補發總計 2,959 件，較 105 年減少 4,329 件；外國籍則為 642 件，較 105 年減少 243 件(如表 4)。106 年船員辦理任職數總計 1 萬 3,883 件、卸職 1 萬 3,839 件，分別較 105 年減少 3.32%及 4.00%(如表 5)。

自 104 年 2 月起，本局為解決人工誤繕及偽造手冊問題且與國際接軌，參照國際勞工組織 (ILO) 第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於 MTNet 系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；106 年船員手冊申請件數(含核補換發、加簽及註銷)，本國籍計 2,478 件，外國籍計 1,762 件，分別較 105 年減少 1,689 件及 144 件(如表 6)。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計，爰 106 年底在船服務人數總計 6,361 人，若依部門別區分，艙面部 3,559 人、輪機部 2,361 人、事務部及其他部門 441 人(如圖 4)；性別部分，男性船員 6,131 人，女性船員 230 人，僅占 3.62%(如

表 7)。外僱核准案件 2,311 件，較 105 年增加 145 件；僱外則為 1,008 件，亦較 105 年增加 115 件（如表 8）。

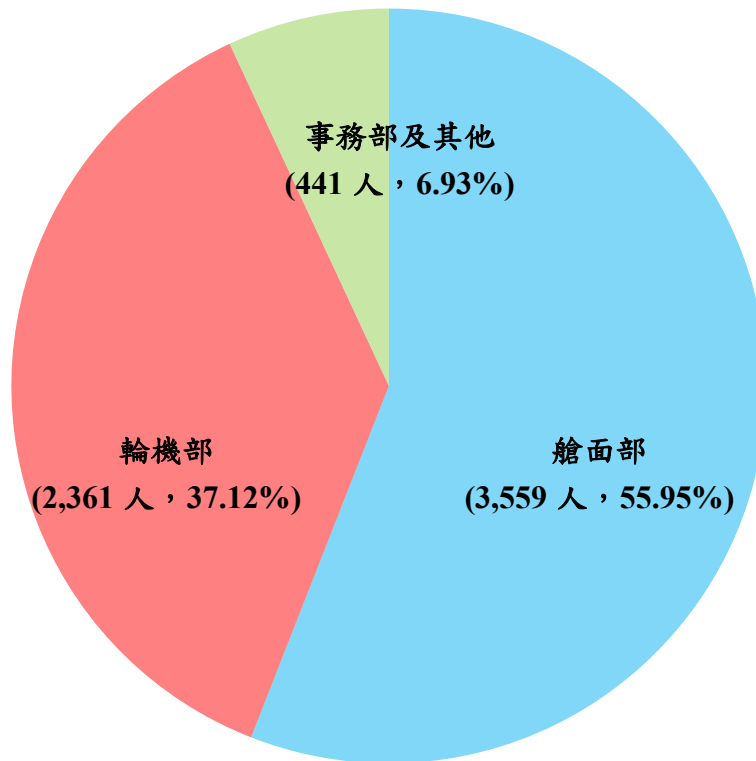


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖與資料顯示系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。106 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 2,687 人次，較 105 年減少 1 萬 0,130 人次（如表 9），係因多數船員陸續於過渡期完成受訓致人數略減，近年合格率平均超過 9 成 5（如圖 5）。

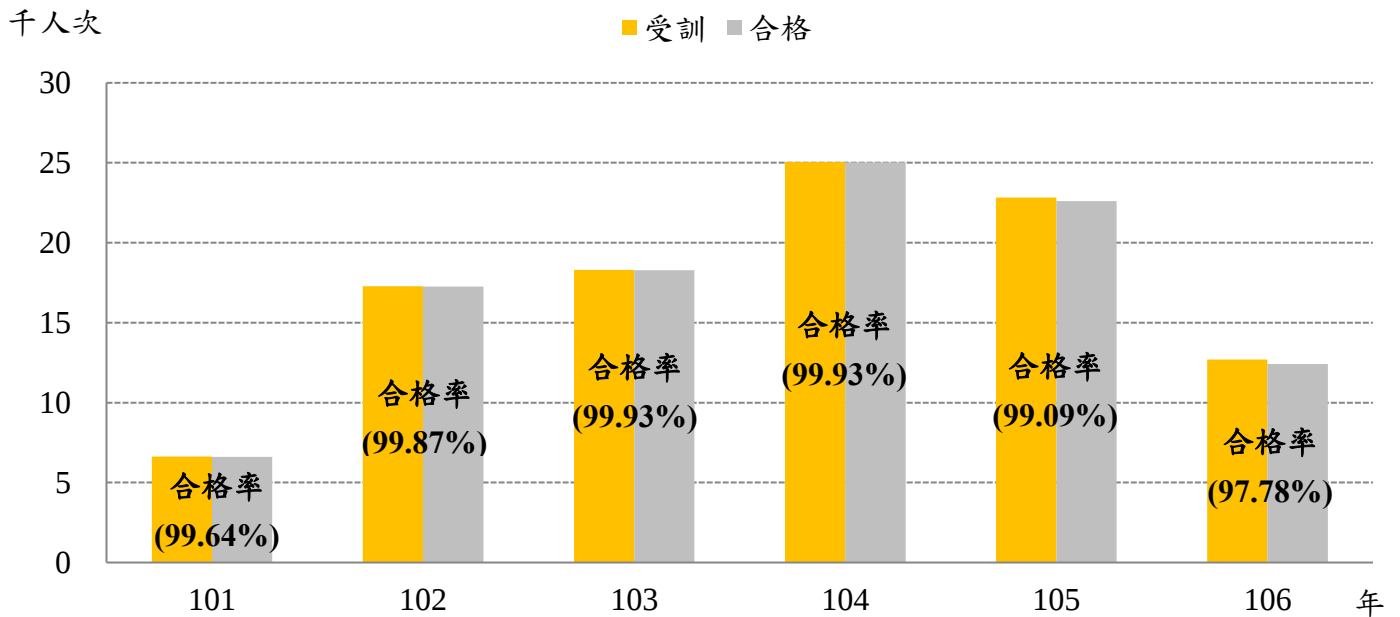


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

106 年船員岸上晉升訓練報名 1,129 人次，較 105 年增加 79 人次，以結訓合格 1,014 人次及錄取 300 人次計算，其錄取率 29.59%，較 105 年下滑 6.20 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，106 年受訓人數 114 人，合格率近年均維持 100%（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 7 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自製（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%，106 年四次測驗合

格率分別為 23.32%、30.32%、21.97%、19.32%，平均合格率为 23.97%，顯示考生已適應新題庫，合格率變動幅度已趨穩定。

本測驗截至 106 年 12 月止，計有 22 次測驗，報名累積 14,234 人次，全程到考總計 12,766 人次，平均到考率 89.69%，總合格人數達 3,371 人（含加註 57 人），到考平均合格率 26.41%；106 年總計 2,625 人報名，全程到考總計 2,441 人次，平均到考率 92.99%，計 585 人合格（含加註 3 人），到考平均合格率 23.97%，其中以一等船副合格率 30.39% 最高，一等管輪（含加註）22.90% 次之，二等船副 20.25% 再次之，二等管輪最低僅 9.72%（如圖 6）；性別方面，女性的合格率 31.28%，較男性高 8.12 個百分點；年齡部分，雖 25 歲以下合格人數最多，惟合格率最高的組距落在 46 至 50 歲（如表 12）。

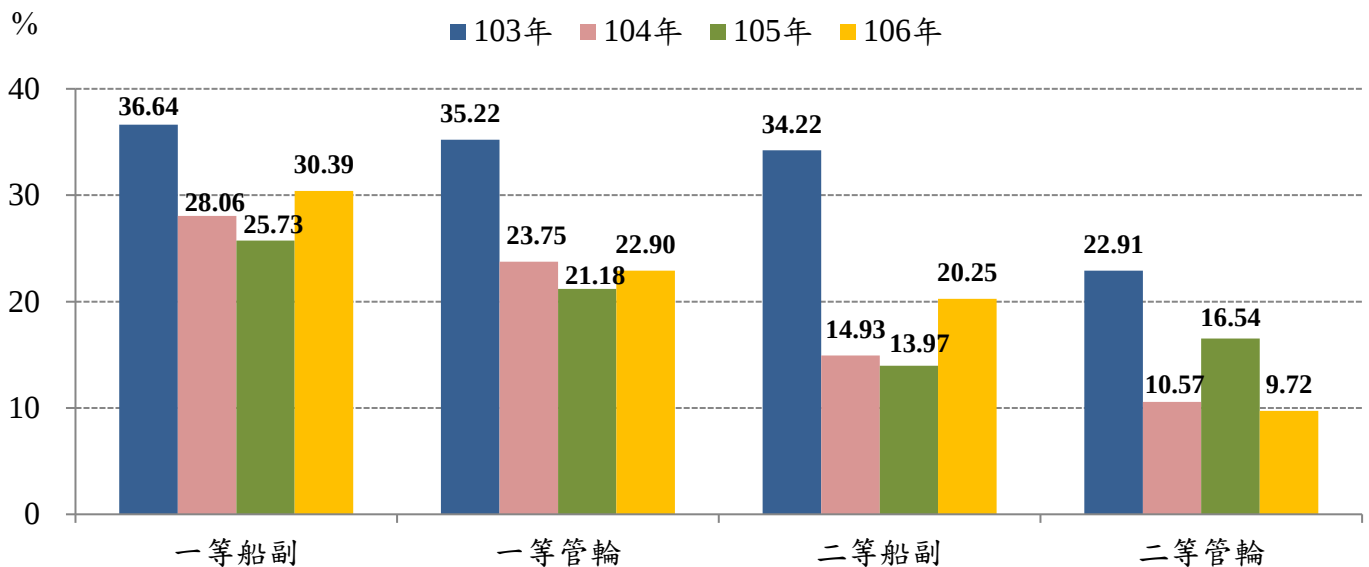


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

動力小船駕駛測驗 106 年參測人數計 2,965 人，較 105 年增加 131 人，共 2,115 人合格，合格率 71.33%，較 105 略增 0.69 個百分點（如表 13）。動力小船及遊艇登記數截至 106 年底分別為 12,069 艘、507 艘，當年度駕駛執照核換補發件數總計 5,967 件（如表 14）。

表4 船員適任證書申請數

單位：件

年 別	本 國 籍				外 國 籍			
	總計	核發	換發	補發	總計	核發	換發	補發
101 年	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102 年	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103 年	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104 年	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105 年	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106 年	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
1 月	467	210	257	-	45	45	-	-
2 月	311	192	115	4	68	68	-	-
3 月	391	292	98	1	57	57	-	-
4 月	270	198	69	3	61	61	-	-
5 月	250	198	50	2	65	65	-	-
6 月	268	197	71	-	66	66	-	-
7 月	174	134	38	2	51	51	-	-
8 月	203	153	48	2	41	41	-	-
9 月	173	136	37	-	49	49	-	-
10 月	141	91	46	4	52	52	-	-
11 月	142	103	39	-	43	43	-	-
12 月	169	112	53	4	44	44	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數

年 別	總 計			北 航			中
	小計	任職	卸職	小計	任職	卸職	小計
101 年	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789	1,936
102 年	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216	2,307
103 年	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188	3,586
104 年	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055	4,461
105 年	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085	4,706
106 年	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631	5,198
1 月	1,946	994	952	568	289	279	423
2 月	1,692	852	840	490	238	252	311
3 月	2,734	1,382	1,352	815	417	398	498
4 月	2,025	1,063	962	648	363	285	250
5 月	2,468	1,177	1,291	1,013	449	564	405
6 月	2,505	1,315	1,190	1,001	556	445	472
7 月	2,497	1,232	1,265	805	378	427	461
8 月	2,529	1,275	1,254	853	443	410	530
9 月	2,789	1,340	1,449	977	460	517	512
10 月	2,149	1,099	1,050	698	378	320	487
11 月	2,438	1,190	1,248	674	301	373	453
12 月	1,950	964	986	687	326	361	396

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)

單位：件

航		南 航			東 航		
任職	卸職	小計	任職	卸職	小計	任職	卸職
943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
216	207	858	439	419	97	50	47
154	157	833	430	403	58	30	28
252	246	1,329	668	661	92	45	47
117	133	1,077	557	520	50	26	24
209	196	1,025	507	518	25	12	13
234	238	972	496	476	60	29	31
235	226	1,194	601	593	37	18	19
264	266	1,109	552	557	37	16	21
260	252	1,235	588	647	65	32	33
242	245	915	457	458	49	22	27
228	225	1,248	628	620	63	33	30
203	193	813	407	406	54	28	26

表6 船員服務手冊申請件數

年 別	本 國 籍					
	總 計	核 發	補 發	換 發	加 簽	註 銷
101 年	2,856	1,262	150	1,038	341	65
102 年	3,908	1,663	171	1,317	699	58
103 年	3,528	1,745	185	1,330	202	66
104 年	11,892	1,863	124	9,841	6	58
105 年	4,167	1,666	145	2,286	2	68
106 年	2,478	1,534	139	757	-	48
1 月	134	39	10	79	-	6
2 月	393	313	10	67	-	3
3 月	170	38	28	100	-	4
4 月	330	227	10	91	-	2
5 月	463	359	15	84	-	5
6 月	124	37	10	71	-	6
7 月	234	161	8	62	-	3
8 月	82	26	11	42	-	3
9 月	133	78	10	44	-	1
10 月	110	69	6	32	-	3
11 月	118	63	12	34	-	9
12 月	187	124	9	51	-	3
按航務中心別						
北航	1,115	773	51	264	-	27
中航	104	45	1	58	-	-
南航	1,229	707	85	417	-	20
東航	30	9	2	18	-	1

資料來源：本局船員組

說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數(續)

單位：件

外 國 籍						
總 計	核 發	補 發	換 發	加 簽	註 銷	
1,567	520	9	259	204	575	
1,805	717	12	198	203	675	
1,864	749	9	57	221	828	
1,974	774	8	256	243	693	
1,906	826	15	10	224	831	
1,762	752	10	1	282	717	
113	56	-	1	8	48	
116	63	1	-	17	35	
153	70	1	-	26	56	
138	62	2	-	22	52	
158	60	3	-	22	73	
167	69	-	-	24	74	
155	78	1	-	25	51	
134	38	-	-	25	71	
149	67	1	-	31	50	
151	60	1	-	22	68	
172	66	-	-	34	72	
156	63	-	-	26	67	
749	380	3	-	62	304	
88	12	1	1	64	10	
917	360	6	-	148	403	
8	-	-	-	8	-	

表7 我國船員在船服務人數

年 底 別	總 計	甲 級						
		艙 面 部					輪	
		船長	大副	船副	實習生	其他	輪機長	大管輪
103 年底	4,553	391	274	479	267	...	362	243
104 年底	3,870	362	259	459	188	...	318	207
105 年底	3,675	326	255	395	155	...	273	198
106 年底	6,361	770	287	612	154	5	632	190
1 月底	6,145	761	292	621	135	6	616	202
2 月底	6,213	757	297	640	149	6	634	216
3 月底	6,356	787	297	650	148	6	637	219
4 月底	6,458	770	296	649	134	6	642	203
5 月底	6,567	800	292	650	157	6	653	205
6 月底	6,557	781	300	640	156	6	652	202
7 月底	6,683	793	303	661	174	6	646	206
8 月底	6,678	787	293	657	183	6	649	197
9 月底	6,666	787	295	657	163	5	646	187
10 月底	6,406	782	291	628	151	5	643	188
11 月底	6,409	779	283	627	152	5	632	191
12 月底	6,361	770	287	612	154	5	632	190
男 性	6,131	761	270	513	129	5	630	190
女 性	230	9	17	99	25	-	2	-
於本國籍船舶								
男 性	4,476	565	154	308	34	5	494	127
女 性	168	8	12	67	13	-	1	-
於外國籍船舶								
男 性	1,655	196	116	205	95	-	136	63
女 性	62	1	5	32	12	-	1	-

資料來源：本局船員組

說 明：①船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管。

②105年以前資料係本局船員組參考中華海員總工會統計，106年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計。

表7 我國船員在船服務人數（續）

單位：人

船			員		乙級船員				短期教學 訓練學生 及其他
機部			電信 部	事務 部	艙面部	輪機部	通用部	事務部	
管輪	實習生	其他							
378	251	...	...	2	1,018	547	11	330	...
413	109	...	...	2	828	433	-	292	...
356	118	...	...	2	854	455	-	288	...
495	134	1	4	15	1,731	909	-	344	78
465	109	1	4	18	1,721	872	-	321	1
468	132	1	4	16	1,686	880	-	326	1
489	137	1	4	13	1,727	894	-	346	1
498	152	1	4	20	1,714	898	-	343	128
490	167	1	4	17	1,686	908	-	355	176
483	171	1	4	16	1,719	922	-	355	149
488	238	1	4	17	1,730	917	-	353	146
476	190	1	4	19	1,743	918	-	348	207
494	167	1	4	19	1,775	898	-	348	220
495	136	1	4	15	1,749	903	-	351	64
500	127	1	4	17	1,749	913	-	351	78
495	134	1	4	15	1,731	909	-	344	78
482	131	1	4	13	1,705	900	-	319	78
13	3	-	-	2	26	9	-	25	-
287	46	1	4	7	1,389	752	-	225	78
6	1	-	-	2	25	8	-	25	-
195	85	-	-	6	316	148	-	94	-
7	2	-	-	-	1	1	-	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

單位：件

年 別	總 計	外 僱	僱 外
102 年	3,145	2,236	909
103 年	3,154	2,292	862
104 年	3,194	2,272	922
105 年	3,059	2,166	893
106 年	3,319	2,311	1,008
1 月	302	235	67
2 月	249	163	86
3 月	298	223	75
4 月	256	175	81
5 月	260	173	87
6 月	345	226	119
7 月	283	209	74
8 月	261	206	55
9 月	315	200	115
10 月	228	166	62
11 月	302	181	121
12 月	220	154	66

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練

單位：人次

年 別	受訓人次 (A)	合格人次 (B)	合格率 (%) (B)/(A)
101 年	6,625	6,601	99.64
102 年	17,285	17,263	99.87
103 年	18,293	18,281	99.93
104 年	25,053	25,035	99.93
105 年	22,817	22,610	99.09
106 年	12,687	12,405	97.78
1 月	589	588	99.83
2 月	1,208	1,198	99.17
3 月	1,216	1,194	98.19
4 月	1,363	1,330	97.58
5 月	1,408	1,402	99.57
6 月	1,284	1,237	96.34
7 月	1,042	1,011	97.02
8 月	976	960	98.36
9 月	1,136	1,115	98.15
10 月	847	791	93.39
11 月	985	981	99.59
12 月	633	598	94.47

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練

單位：人次

年 別	報 名 人 次 (A)				資 格 審 查 通 過 率 (%) (B)/(A)	結 訓 合 格 率 (%) (C)/(B)	錄 取 率 (%) (D)/(C)
		資 格 審 查 通 過 人 次 (B)					
			結 訓 合 格 人 次 (C)	錄 取 人 次 (D)			
101 年	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102 年	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103 年	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104 年	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105 年	1,050	995	908	325	94.76	91.26	35.79
106 年	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
第1梯	345	340	310	89	98.55	91.18	28.71
第2梯	383	373	334	113	97.39	89.54	33.83
第3梯	401	395	370	98	98.50	93.67	26.49
按職別							
一等船長	141	137	130	53	97.16	94.89	40.77
一等輪機長	143	140	134	39	97.90	95.71	29.10
一等大副	288	288	266	86	100.00	92.36	32.33
一等大管輪	270	268	250	56	99.26	93.28	22.40
二等船長	3	2	2	1	66.67	100.00	50.00
二等輪機長	1	1	-	-	100.00	0.00	--
二等大副	7	7	6	1	100.00	85.71	16.67
二等大管輪	12	12	10	4	100.00	83.33	40.00
三等船長	54	50	40	12	92.59	80.00	30.00
三等輪機長	12	11	6	3	91.67	54.55	50.00
三等船副	157	153	137	38	97.45	89.54	27.74
三等管輪	41	39	33	7	95.12	84.62	21.21

資料來源：本局船員組

說 明：結訓合格人數含重行評估人數。

表11 餐勤人員訓練

單位：人

年 別	受訓人數 (A)	合格人數	合格率 (%) (B)/(A)
		(B)	
101 年	41	41	100.00
102 年	98	98	100.00
103 年	134	134	100.00
104 年	100	100	100.00
105 年	75	75	100.00
106 年	114	114	100.00
1 月	37	37	100.00
2 月	-	-	--
3 月	-	-	--
4 月	-	-	--
5 月	-	-	--
6 月	37	37	100.00
7 月	-	-	--
8 月	-	-	--
9 月	-	-	--
10 月	40	40	100.00
11 月	-	-	--
12 月	-	-	--

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(總計)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	860	765	232	88.95	30.33
102年	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年	2,721	2,456	553	90.26	22.52
第1次	667	583	190	87.41	32.59
第2次	761	680	212	89.36	31.18
第3次	642	581	45	90.50	7.75
第4次	651	612	106	94.01	17.32
105年	2,727	2,517	534	92.30	21.22
第1次	619	556	133	89.82	23.92
第2次	682	627	106	91.94	16.91
第3次	725	670	149	92.41	22.24
第4次	701	664	146	94.72	21.99
106年	2,625	2,441	585	92.99	23.97
第1次	698	656	153	93.98	23.32
第2次	721	663	201	91.96	30.32
第3次	575	537	118	93.39	21.97
第4次	631	585	113	92.71	19.32
按性別					
男性	2,366	2,198	509	92.90	23.16
女性	259	243	76	93.82	31.28
按年齡別					
25歲以下	1,857	1,773	439	95.48	24.76
26至30歲	277	247	60	89.17	24.29
31至35歲	190	165	35	86.84	21.21
36至40歲	115	98	19	85.22	19.39
41至45歲	88	72	12	81.82	16.67
46至50歲	49	41	12	83.67	29.27
51歲以上	49	45	8	91.84	17.78

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(一等船副)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	369	327	108	88.62	33.03
102年	963	841	258	87.33	30.68
103年	1,029	898	329	87.27	36.64
104年	962	859	241	89.29	28.06
第1次	245	220	98	89.80	44.55
第2次	221	192	51	86.88	26.56
第3次	240	211	19	87.92	9.00
第4次	256	236	73	92.19	30.93
105年	955	859	221	89.95	25.73
第1次	208	180	59	86.54	32.78
第2次	264	242	44	91.67	18.18
第3次	251	224	59	89.24	26.34
第4次	232	213	59	91.81	27.70
106年	985	895	272	90.86	30.39
第1次	268	249	60	92.91	24.10
第2次	297	269	123	90.57	45.72
第3次	195	172	23	88.21	13.37
第4次	225	205	66	91.11	32.20
按性別					
男性	816	738	217	90.44	29.40
女性	169	157	55	92.90	35.03
按年齡別					
25歲以下	629	592	201	94.12	33.95
26至30歲	146	132	33	90.41	25.00
31至35歲	91	76	19	83.52	25.00
36至40歲	62	50	9	80.65	18.00
41至45歲	32	27	5	84.38	18.52
46至50歲	10	6	3	60.00	50.00
51歲以上	15	12	2	80.00	16.67

表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	360	328	115	91.11	35.06
102年	948	805	274	84.92	34.04
103年	1,125	990	349	88.00	35.25
104年	1,102	998	237	90.56	23.75
第1次	248	210	73	84.68	34.76
第2次	355	323	130	90.99	40.25
第3次	253	232	17	91.70	7.33
第4次	246	233	17	94.72	7.30
105年	1,100	1,034	219	94.00	21.18
第1次	224	202	40	90.18	19.80
第2次	266	247	40	92.86	16.19
第3次	330	315	69	95.45	21.90
第4次	280	270	70	96.43	25.93
106年	1,027	978	224	95.23	22.90
第1次	238	225	53	94.54	23.56
第2次	282	264	60	93.62	22.73
第3次	251	243	77	96.81	31.69
第4次	256	246	34	96.09	13.82
按性別					
男性	981	935	213	95.31	22.78
女性	46	43	11	93.48	25.58
按年齡別					
25歲以下	722	696	158	96.40	22.70
26至30歲	99	91	24	91.92	26.37
31至35歲	89	81	14	91.01	17.28
36至40歲	41	40	10	97.56	25.00
41至45歲	35	30	5	85.71	16.67
46至50歲	19	19	7	100.00	36.84
51歲以上	22	21	6	95.45	28.57

說明：加註測驗共考2科，當次測驗考生報名科目皆應試始計入到考人次，通過1科及算合格。

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	61	48	3	78.69	6.25
102年	278	219	47	78.78	21.46
103年	310	263	90	84.84	34.22
104年	300	268	40	89.33	14.93
第1次	79	69	10	87.34	14.49
第2次	82	71	17	86.59	23.94
第3次	68	61	6	89.71	9.84
第4次	71	67	7	94.37	10.45
105年	382	358	50	93.72	13.97
第1次	103	99	19	96.12	19.19
第2次	79	70	11	88.61	15.71
第3次	84	76	12	90.48	15.79
第4次	116	113	8	97.41	7.08
106年	351	321	65	91.45	20.25
第1次	114	106	33	92.98	31.13
第2次	82	76	10	92.68	13.16
第3次	76	69	16	90.79	23.19
第4次	79	70	6	88.61	8.57
按性別					
男性	320	291	57	90.94	19.59
女性	31	30	8	96.77	26.67
按年齡別					
25歲以下	299	286	58	95.65	20.28
26至30歲	22	15	3	68.18	20.00
31至35歲	2	1	-	50.00	0.00
36至40歲	8	4	-	50.00	0.00
41至45歲	14	11	2	78.57	18.18
46至50歲	6	4	2	66.67	50.00
51歲以上	-	-	-	--	--

表12 交通部航海人員測驗 (二等管輪)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	70	62	6	88.57	9.68
102年	291	248	46	85.22	18.55
103年	357	323	74	90.48	22.91
104年	357	331	35	92.72	10.57
第1次	95	84	9	88.42	10.71
第2次	103	94	14	91.26	14.89
第3次	81	77	3	95.06	3.90
第4次	78	76	9	97.44	11.84
105年	290	266	44	91.72	16.54
第1次	84	75	15	89.29	20.00
第2次	73	68	11	93.15	16.18
第3次	60	55	9	91.67	16.36
第4次	73	68	9	93.15	13.24
106年	262	247	24	94.27	9.72
第1次	78	76	7	97.44	9.21
第2次	60	54	8	90.00	14.81
第3次	53	53	2	100.00	3.77
第4次	71	64	7	90.14	10.94
按性別					
男性	249	234	22	93.98	9.40
女性	13	13	2	100.00	15.38
按年齡別					
25歲以下	207	199	22	96.14	11.06
26至30歲	10	9	-	90.00	0.00
31至35歲	8	7	2	87.50	28.57
36至40歲	4	4	-	100.00	0.00
41至45歲	7	4	-	57.14	0.00
46至50歲	14	12	-	85.71	0.00
51歲以上	12	12	-	100.00	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

單位：人

年 別	測驗人數 (A)	合格人數	合格率 (%) (B)/(A)
		(B)	
101 年	1,893	1,364	72.05
102 年	1,945	1,445	74.29
103 年	3,071	2,308	75.15
104 年	3,686	2,692	73.03
105 年	2,834	2,002	70.64
106 年	2,965	2,115	71.33
1 月	-	-	--
2 月	267	168	62.92
3 月	258	203	78.68
4 月	29	21	72.41
5 月	335	232	69.25
6 月	713	502	70.41
7 月	132	109	82.58
8 月	-	-	--
9 月	442	298	67.42
10 月	-	-	--
11 月	789	582	73.76
12 月	-	-	--

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數

年 別	動 力 小 船				
	登記數 (艘)	總計	核發	換發	補發
101 年(底)	11,800	2,789	1,357	1,370	62
102 年(底)	12,064	2,953	1,447	1,456	50
103 年(底)	14,528	3,552	2,312	1,212	28
104 年(底)	14,618	4,440	2,712	1,689	39
105 年(底)	12,007	3,482	2,025	1,414	43
106 年(底)	12,069	3,546	2,140	1,371	35
1 月(底)	12,034	85	1	81	3
2 月(底)	12,039	233	168	65	-
3 月(底)	12,042	133	-	128	5
4 月(底)	12,050	346	226	116	4
5 月(底)	12,068	264	138	123	3
6 月(底)	12,004	293	196	92	5
7 月(底)	12,018	630	524	104	2
8 月(底)	12,020	110	4	103	3
9 月(底)	12,025	307	196	109	2
10 月(底)	12,030	258	104	152	2
11 月(底)	12,050	522	361	159	2
12 月(底)	12,069	365	222	139	4

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)

單位：件

遊		艇			
登記數 (艘)	總計	核發	換發	補發	
68	1,019	1	1,018	-	
129	1,756	41	1,713	2	
200	2,049	49	1,998	2	
283	2,656	269	2,385	2	
412	2,395	273	2,116	6	
507	2,421	870	1,547	4	
424	65	25	39	1	
428	27	7	20	-	
433	179	5	174	-	
445	144	6	138	-	
456	283	53	230	-	
458	217	26	191	-	
464	437	322	114	1	
471	61	19	42	-	
481	69	25	42	2	
493	121	27	94	-	
500	569	305	264	-	
507	249	50	199	-	

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

106 年國際商港累計貨櫃裝卸量 1,491 萬 TEU（如表 15），進出船舶總計 7 萬 6,356 艘次（如表 16），進出旅客 142 萬 7,090 人次（如表 17），貨物吞吐量 2 億 4,648 萬公噸（如表 18），貨物裝卸量 7 億 2,550 萬計費噸（如表 19），除進出船舶總量及貨物裝卸量較 105 年略低外，其餘各項統計指標均較 105 年微幅增加。就各國際商港進出港旅客人次觀察，總量較 105 年多 19 萬 7,504 人次（如圖 7），其中以基隆港進出旅客 95 萬 4,536 人次最多，較 105 年多出 17 萬 2,402 人次，再創近年新高紀錄，高雄港及花蓮港旅客人次亦有成長趨勢。另國際商港貨櫃裝卸量總計 1,491 萬 TEU，較 105 年 1,487 萬 TEU 微幅成長，在鄰近各國港口崛起之高度競爭環境下，高雄港較 105 年減少 19 萬 TEU，但各國際商港總裝卸量仍為近 5 年次高。

106 年國內商港進出船舶總計 3 萬 7,410 艘次（如表 20），進出旅客 303 萬 7,109 人次（如表 21），貨物吞吐量 347 萬公噸

(如表 22)，貨物裝卸量 369 萬公噸(如表 23)，各項統計指標均較 105 年增加。進出港旅客人次部分，與 105 年比較，增加 1 萬 6,943 人次，除馬祖港較 105 年進出旅客人次減少外，其餘各國內商港旅客人次均有增加。各國內商港貨物裝卸量較 105 年增加 27 萬公噸，以金門港增加 23 萬公噸最多，其餘各國內商港貨物裝卸量較 105 年均有所增加(如圖 8)。

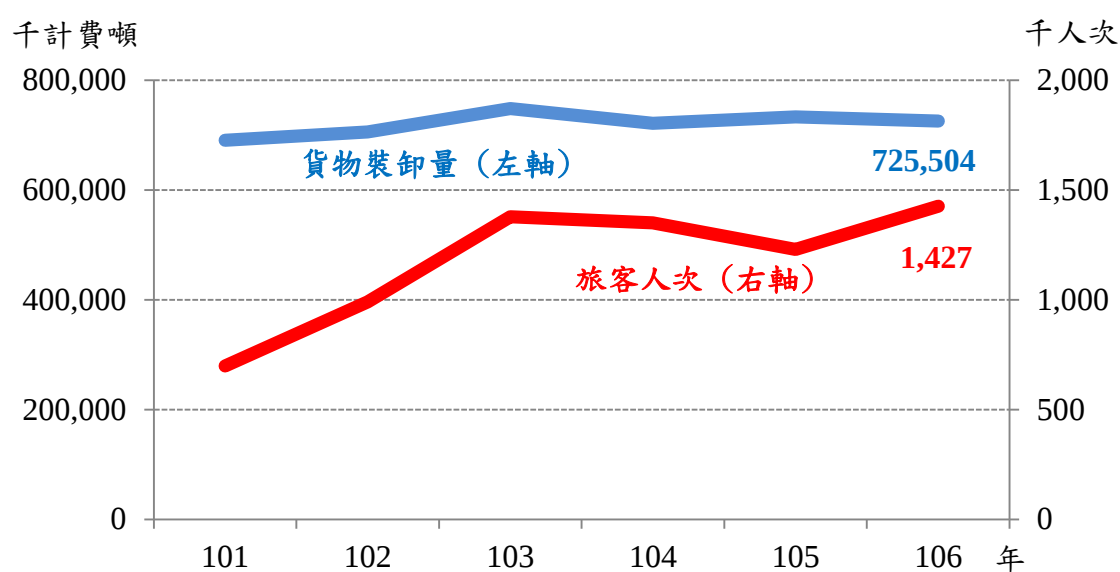


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

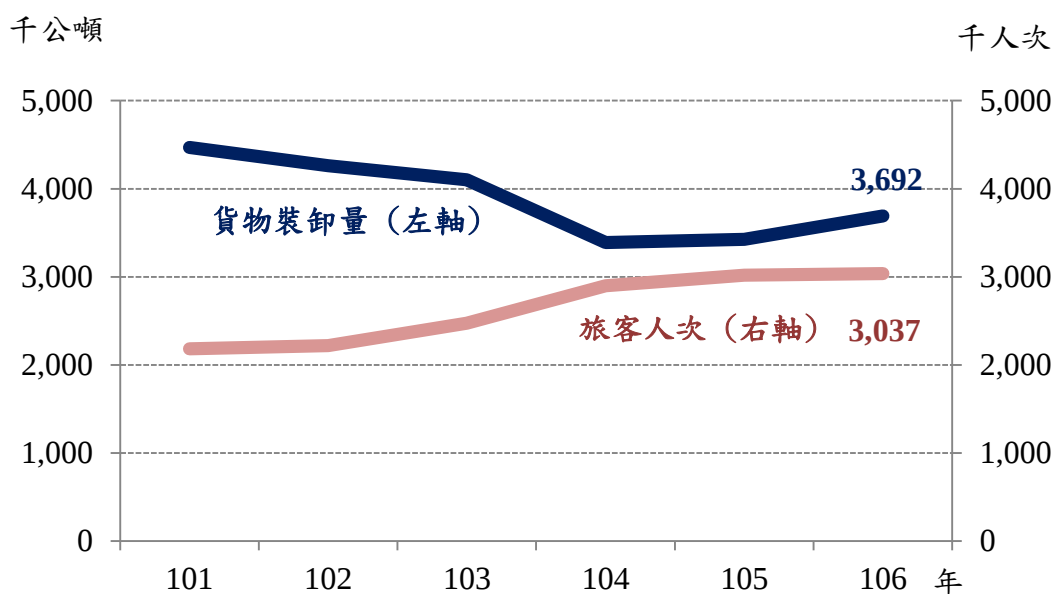


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

106 年底自由貿易港區營運家數計 82 家，貿易量全年累計為 953 萬公噸，貿易金額達 3,110 億元（如表 24）。與 105 年相比，家數增加 1 家，貿易量及貿易值分別降低 31.29%與 10.84%（如圖 9），其中高雄港因化學品及工業產品貿易增加，使得貿易量及貿易值分別大幅成長 53.74%及 16.95%；基隆港亦受較高價值的化學品及工業貿易增加影響，提升貿易量成長 31.28%，貿易值成長 92.27%；臺中港因國際原油價格較去年回升致油品轉儲業務量下降，又因礦產品為主之非油品市場需求下降因素，致貿易量及貿易值縮減 33.86%及 18.31%；臺北港因油品轉儲業務量減少、輸往中東地區的成車物流同業競爭搶單、中東地區產油國國民所得及購買力下降之多重影響，致貿易量及貿易值縮減 59.95%及 20.87%。

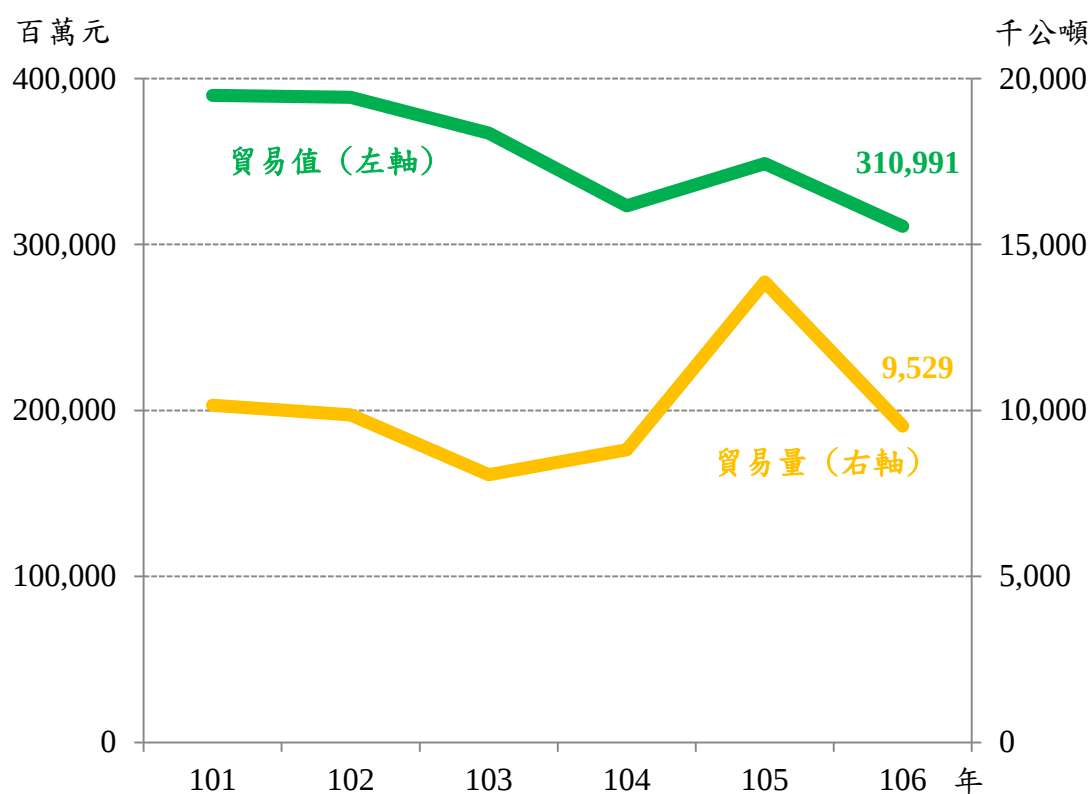


圖 9、海港自由貿易港區

三、商港服務費

106 年商港服務費全年累計收入總計 49 億 547 萬元（如表 25），與 105 年相比，收入增加 2 億 7,328 萬元，增加 5.90%（如圖 10），除花蓮港收入下滑外，其餘商港皆為正成長趨勢。以高雄港收入增加 1 億 2,019 萬元為最多；經檢視計費資料，主要係因貨物運量較 105 年增加所致。

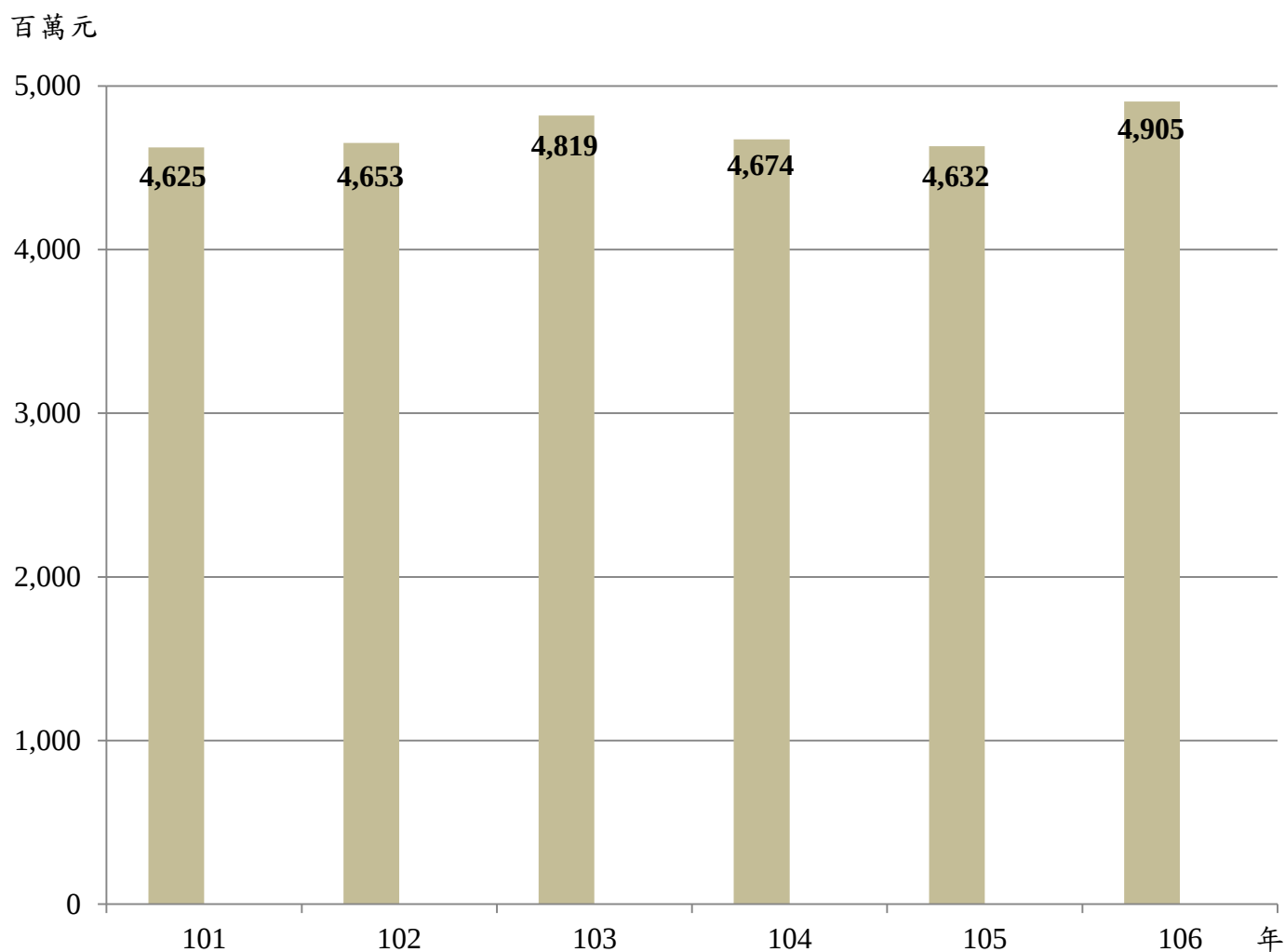


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量

單位：TEU

年 別	總 計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港	安平港
101 年	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102 年	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103 年	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104 年	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105 年	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106 年	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
1 月	1,268,893	111,159	887,854	135,848	134,032	-
2 月	1,130,225	95,547	792,942	117,777	123,959	-
3 月	1,332,725	121,247	935,697	141,605	134,176	-
4 月	1,223,969	117,989	844,226	136,622	125,133	-
5 月	1,276,023	123,735	878,066	140,885	133,338	-
6 月	1,223,550	121,670	840,555	134,291	127,034	-
7 月	1,180,396	117,996	801,509	136,120	124,771	-
8 月	1,254,178	120,573	866,780	144,680	122,144	-
9 月	1,219,313	119,462	832,341	132,902	134,609	-
10 月	1,199,249	114,595	828,788	139,813	116,053	-
11 月	1,273,218	127,474	860,840	143,427	141,476	-
12 月	1,330,015	126,882	901,421	156,693	145,019	-

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	71,907	12,173	34,503	14,746
102 年	75,542	12,410	35,256	15,795
103 年	75,553	12,468	34,593	14,997
104 年	74,644	11,839	34,456	15,587
105 年	76,913	11,466	36,525	16,193
106 年	76,356	11,186	37,546	15,794
1 月	6,084	846	3,006	1,238
2 月	5,469	761	2,744	1,172
3 月	6,721	969	3,309	1,452
4 月	6,471	930	3,165	1,321
5 月	6,741	951	3,348	1,392
6 月	6,503	984	3,165	1,327
7 月	6,502	997	3,098	1,341
8 月	6,828	997	3,370	1,429
9 月	6,333	927	3,129	1,297
10 月	6,048	907	2,984	1,277
11 月	6,461	1,022	3,136	1,307
12 月	6,195	895	3,092	1,241

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次（續）

單位：艘次

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
163	90	106	635
117	62	53	560
153	77	70	691
188	119	59	689
176	121	65	688
157	99	53	718
168	91	55	752
148	71	81	732
134	81	75	690
122	74	77	607
153	72	69	702
139	95	57	676

表17 國際商港進出港旅客人次

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	699,133	427,845	119,374	138,284
102 年	991,172	524,608	141,119	172,551
103 年	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104 年	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105 年	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106 年	1,427,090	954,536	196,616	62,566
1 月	57,702	35,946	3,923	2,545
2 月	54,059	35,727	8,770	4,107
3 月	99,027	62,282	24,310	3,331
4 月	147,029	84,268	29,950	4,360
5 月	162,529	95,434	29,168	4,889
6 月	212,027	151,748	21,331	5,224
7 月	160,949	112,414	10,679	5,443
8 月	154,558	112,602	25,901	7,059
9 月	92,309	71,927	7,880	4,794
10 月	101,092	68,647	22,404	5,256
11 月	130,998	81,095	11,962	13,536
12 月	54,811	42,446	338	2,022

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次（續）

單位：人次

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
4,067	4,067	-	7,154
-	-	-	5,455
4,234	-	-	4,870
11,362	11,128	-	5,961
15,769	9,823	-	7,446
11,552	11,552	-	10,620
12,059	12,059	-	8,295
-	-	-	8,996
-	-	-	7,708
-	-	-	4,785
16,771	3,383	-	4,251
3,636	4,521	-	1,848

表18 國際商港貨物吞吐量

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102 年	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103 年	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104 年	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105 年	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106 年	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
1 月	21,471,287	1,474,891	9,958,822	6,559,138
2 月	18,753,144	1,246,187	9,354,110	5,428,075
3 月	21,548,321	1,552,081	10,309,258	6,753,962
4 月	21,302,546	1,437,288	10,012,840	6,301,054
5 月	22,301,276	1,520,862	10,659,379	7,065,879
6 月	19,962,974	1,492,374	9,539,096	6,039,926
7 月	21,371,357	1,485,303	9,831,625	6,645,540
8 月	20,722,449	1,388,821	9,362,685	6,815,250
9 月	20,500,845	1,422,906	9,761,621	6,149,571
10 月	19,772,029	1,402,402	8,863,246	6,351,415
11 月	18,708,450	1,624,034	8,645,658	5,645,841
12 月	20,069,790	1,416,853	9,772,632	5,592,590

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量（續）

單位：公噸

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
820,717	393,062	383,638	1,881,019
742,220	270,258	130,601	1,581,693
689,610	395,591	125,037	1,722,782
867,824	472,307	127,966	2,083,267
717,179	407,875	124,577	1,805,525
735,179	269,549	72,596	1,814,254
770,397	347,093	102,300	2,189,099
774,888	366,464	93,531	1,920,810
623,266	366,279	110,516	2,066,686
678,522	362,520	101,975	2,011,949
624,488	227,848	134,318	1,806,263
621,524	313,070	113,134	2,239,987

表19 國際商港貨物裝卸量

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102 年	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103 年	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104 年	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105 年	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106 年	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
1 月	62,725,526	4,863,168	39,004,354	10,718,922
2 月	55,244,686	4,063,844	34,849,953	9,370,134
3 月	64,986,116	5,155,135	41,085,094	11,353,198
4 月	59,857,964	5,073,737	36,918,728	10,727,915
5 月	62,280,762	5,216,795	38,660,847	11,053,469
6 月	61,097,818	5,142,743	37,761,129	11,164,730
7 月	58,210,214	4,985,849	35,522,871	10,752,758
8 月	61,436,132	5,046,722	38,552,328	11,212,038
9 月	58,835,224	4,937,883	36,257,089	10,325,143
10 月	58,360,054	4,915,196	35,873,318	10,848,059
11 月	59,992,079	5,491,830	36,561,542	10,512,826
12 月	62,477,584	5,298,641	38,995,647	10,636,191

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量（續）

單位：計費噸

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
774,273	385,691	381,986	6,597,132
753,495	357,620	148,380	5,701,260
719,578	457,139	123,015	6,092,957
908,917	302,868	132,018	5,793,781
673,206	469,810	117,162	6,089,473
672,690	367,500	95,940	5,893,086
867,685	294,120	81,259	5,705,672
657,371	335,727	110,795	5,521,151
718,917	417,206	109,188	6,069,798
787,901	383,733	99,048	5,452,799
652,472	276,147	114,571	6,382,691
646,771	259,329	132,995	6,508,010

表20 國內商港進出港船舶艘次

單位：艘次

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102 年	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103 年	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104 年	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105 年	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106 年	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
1 月	2,449	257	146	330	1,716
2 月	2,410	235	140	300	1,735
3 月	2,980	361	192	440	1,987
4 月	3,434	629	494	460	1,851
5 月	4,103	926	818	440	1,919
6 月	3,648	736	555	422	1,935
7 月	3,566	776	504	404	1,882
8 月	3,620	687	530	434	1,969
9 月	3,021	486	331	402	1,802
10 月	2,697	332	235	288	1,842
11 月	2,754	306	170	340	1,938
12 月	2,728	216	161	340	2,011

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

單位：人次

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102 年	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103 年	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104 年	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105 年	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106 年	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
1 月	146,873	3,443	-	9,375	134,055
2 月	142,576	2,784	-	10,209	129,583
3 月	155,217	4,579	889	11,973	137,776
4 月	312,201	76,041	66,689	19,935	149,536
5 月	446,256	141,582	130,864	23,878	149,932
6 月	355,233	104,306	90,524	22,183	138,220
7 月	361,448	118,551	77,243	17,746	147,908
8 月	348,027	98,886	88,383	16,554	144,204
9 月	199,188	40,636	32,970	11,562	114,020
10 月	222,787	20,836	15,685	10,354	175,912
11 月	177,781	1,991	-	7,750	168,040
12 月	169,522	123	-	8,584	160,815

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量

單位：公噸

年 別	總 計	澎 湖 港	金 門 港	馬 祖 港	布 袋 港
101 年	4,398,275	1,184,531	1,987,557	654,934	571,253
102 年	3,791,579	1,042,419	1,957,022	299,772	492,366
103 年	3,665,209	984,783	2,020,258	251,197	408,971
104 年	3,325,485	1,033,510	1,695,141	206,026	390,808
105 年	3,228,651	1,089,791	1,578,405	198,505	361,950
106 年	3,466,324	1,108,739	1,766,244	202,583	388,758
1 月	267,485	97,810	127,463	12,932	29,280
2 月	209,331	71,117	109,256	6,312	22,646
3 月	318,109	103,983	158,573	20,125	35,428
4 月	301,724	92,223	156,666	21,330	31,505
5 月	301,263	90,565	160,269	17,602	32,827
6 月	286,787	90,126	151,278	11,307	34,076
7 月	304,370	103,718	154,188	13,838	32,626
8 月	309,839	95,880	154,060	21,937	37,962
9 月	292,360	101,663	134,603	21,370	34,724
10 月	269,899	81,672	138,649	18,214	31,364
11 月	307,907	97,934	155,023	22,419	32,531
12 月	297,250	82,048	166,216	15,197	33,789

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量

單位：公噸

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102 年	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103 年	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104 年	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105 年	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106 年	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
1 月	272,533	92,010	29,280	12,408	138,835
2 月	225,993	74,017	22,646	7,420	121,910
3 月	343,514	112,997	35,428	19,839	175,250
4 月	318,620	84,073	31,505	21,886	181,156
5 月	325,860	90,565	32,827	18,782	183,686
6 月	315,346	90,126	34,076	14,071	177,072
7 月	319,184	102,068	32,626	18,229	166,262
8 月	325,789	97,530	37,962	18,177	172,120
9 月	311,756	101,663	34,724	22,601	152,768
10 月	289,592	81,672	31,364	18,922	157,635
11 月	326,640	97,934	32,531	21,154	175,021
12 月	317,654	82,048	33,789	12,211	189,606

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區

年別	總計			基隆港		
	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
101 年	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102 年	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103 年	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104 年	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105 年	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106 年	82	310,990,533	9,528,737	11	5,025,106	14,061
1 月	81	30,571,896	966,173	10	851,660	695
2 月	83	20,982,951	643,257	11	340,822	1,092
3 月	83	32,346,497	1,162,784	11	169,567	715
4 月	84	27,230,117	773,442	11	232,081	544
5 月	84	24,027,930	723,477	11	210,174	789
6 月	85	23,308,124	744,194	11	596,192	1,302
7 月	84	27,063,412	969,806	11	560,742	1,416
8 月	84	30,048,728	750,618	11	622,873	1,646
9 月	84	24,064,577	743,308	11	341,291	1,525
10 月	84	22,240,219	590,246	11	336,318	2,654
11 月	84	25,977,251	835,889	11	352,298	666
12 月	82	23,128,830	625,545	11	411,088	1,015

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區 (續1)

單位：家；千元；公噸

高雄港			臺中港			臺北港		
家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
31	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	7	55,238,466	511,032
28	7,328,983	98,182	34	18,396,993	838,188	7	3,955,541	28,614
29	6,003,942	62,486	34	10,932,716	557,956	7	3,705,471	21,722
29	8,269,023	121,701	34	18,885,033	999,239	7	5,022,874	41,129
30	9,392,841	109,236	34	12,228,497	589,649	7	5,365,383	73,816
30	5,608,726	64,128	34	13,185,597	595,787	7	4,926,313	61,089
31	6,459,322	92,710	34	11,470,806	575,736	7	4,585,740	71,054
31	6,649,714	89,228	33	15,965,620	864,211	7	3,809,147	13,619
31	6,433,563	95,262	33	18,155,162	618,862	7	4,834,613	34,820
31	5,744,589	123,148	33	13,412,172	593,291	7	4,566,526	25,343
31	5,880,602	108,381	33	11,423,768	457,772	7	4,475,422	19,512
31	7,028,525	135,139	33	13,527,763	631,211	7	4,927,465	66,644
31	6,525,741	83,788	31	11,044,154	485,682	7	5,063,972	53,670

表24 海港自由貿易港區 (續2完)

單位：家；千元；公噸

年別	蘇澳港			安平港		
	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
101 年	1	4,478	6	-	-	-
102 年	2	14,725	38	-	-	-
103 年	2	9,923	20	-	-	-
104 年	1	8,091	16	-	-	-
105 年	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106 年	1	7,234	85	1	765,877	12,588
1 月	1	-	-	1	38,720	493
2 月	1	-	-	1	-	-
3 月	1	-	-	1	-	-
4 月	1	-	-	1	11,317	197
5 月	1	-	-	1	97,119	1,685
6 月	1	2,779	40	1	193,286	3,352
7 月	1	1,938	18	1	76,251	1,315
8 月	1	2,517	27	1	-	-
9 月	1	-	-	1	-	-
10 月	1	-	-	1	124,109	1,926
11 月	1	-	-	1	141,201	2,229
12 月	1	-	-	1	83,875	1,390

表25 國際商港服務費

單位：千元

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	4,624,932	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102 年	4,652,820	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103 年	4,819,168	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104 年	4,674,332	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105 年	4,632,188	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106 年	4,905,466	1,251,728	2,084,605	1,299,463
1 月	206,854	52,144	89,210	55,720
2 月	427,601	114,234	176,837	112,969
3 月	447,834	101,363	210,276	113,527
4 月	367,595	95,664	154,541	95,954
5 月	397,935	104,481	164,766	107,929
6 月	466,312	120,645	197,088	122,862
7 月	403,696	103,981	170,993	106,894
8 月	391,719	102,509	159,807	106,446
9 月	395,948	98,764	171,581	104,244
10 月	442,634	108,188	194,685	116,551
11 月	367,998	98,978	148,508	98,570
12 月	589,341	150,778	246,312	157,797

資料來源：本局港務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)

單位：千元

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
22,910	36,600	1,628	125,593
26,462	35,401	2,647	127,453
26,951	30,698	2,097	148,687
24,335	28,642	1,949	173,810
21,240	26,772	1,851	200,450
18,470	27,059	2,274	221,867
897	980	59	7,845
1,452	2,322	141	19,646
2,007	2,029	816	17,817
1,662	2,973	207	16,595
1,467	2,278	131	16,883
1,897	3,099	112	20,608
1,239	1,956	93	18,540
1,536	2,127	100	19,195
1,308	2,121	77	17,853
1,611	2,303	208	19,088
1,615	2,030	137	18,161
1,781	2,842	193	29,638

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門（料羅、水頭港區）、馬祖（福澳、白沙港區）及澎湖（馬公、龍門港區）為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（金門—廈門五通、金門—泉州石井），我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 4 家 7 艘船，平均每日可提供往返 46 航班、載客運能 1 萬 3,004 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 32 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（福澳—馬尾、白沙—黃岐），我方業者計 3 家 4 艘船，陸方 1 家 2 艘船，平均每日可提供往返 6 航班、載客運能 763 座位數。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸（廈門、大麥嶼）—臺灣（基隆、臺中、高雄）航線、福建海峽高速客滾航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸（福建平潭）—臺灣（臺北、臺中）航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣（臺北）大陸（福建平潭）航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

106 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 250 萬 TEU（如表 26），其中高雄港約占總數五成。進出船舶總計 4 萬 854 艘次（如表 27），國際及國內商港各約占一半，除金門港因小三通受惠增加 1,283 艘次外，其餘港口均較去年持平或減少。旅客自 101 年至 106 年

以來，由 167 萬人次成長至 197 萬人次（如表 28），其中國內商港約占 9 成 2，惟受外部因素影響，近年增長率呈現較為平緩之趨勢（如圖 11）。貨運部分則以國際商港為主，當年貨物裝卸量 1 億 591 萬計費噸（如表 29）。兩岸貨物及貨櫃裝卸量與 105 年相比略微減少，係受花崗石、砂礫、黏土、爐石、肥料、化工原料、其他什貨及液化品等進出口量下降影響；貨物及貨櫃裝卸量部分，均以基隆港增加為最多，分別增加 25 萬 242 計費噸及 1 萬 7,890 TEU，增加項目主要為礦砂、紙製品、塑膠製品、卑金屬及其製品、機械設備等進出口量增加為主。分析兩岸海運直航近年來運輸情形，除船舶及旅客進出量持平外，貨物及貨櫃裝卸量均較前幾年減少。

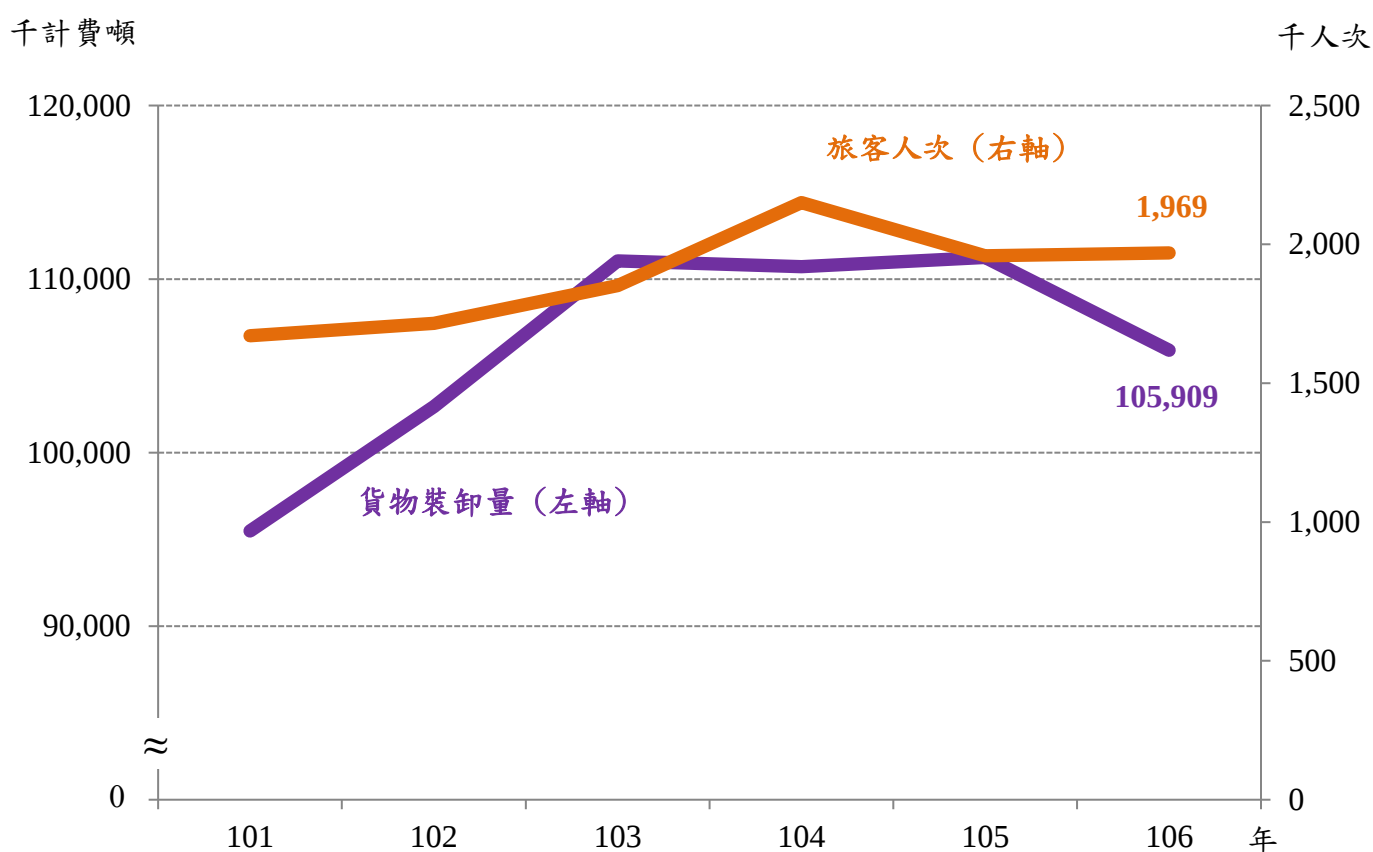


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，大陸方面共開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

106 年底，我國航業公司登記家數計 1,558 家，其中以海運承攬運送業 927 家為最多，其次依序為船務代理業 433 家、船舶

運送業 166 家及貨櫃集散站經營業 32 家（如圖 12），總家數較 105 年增加 27 家，成長 1.76%；年底總資本額達 5,637 億元，正成長 0.25%（如表 30）。

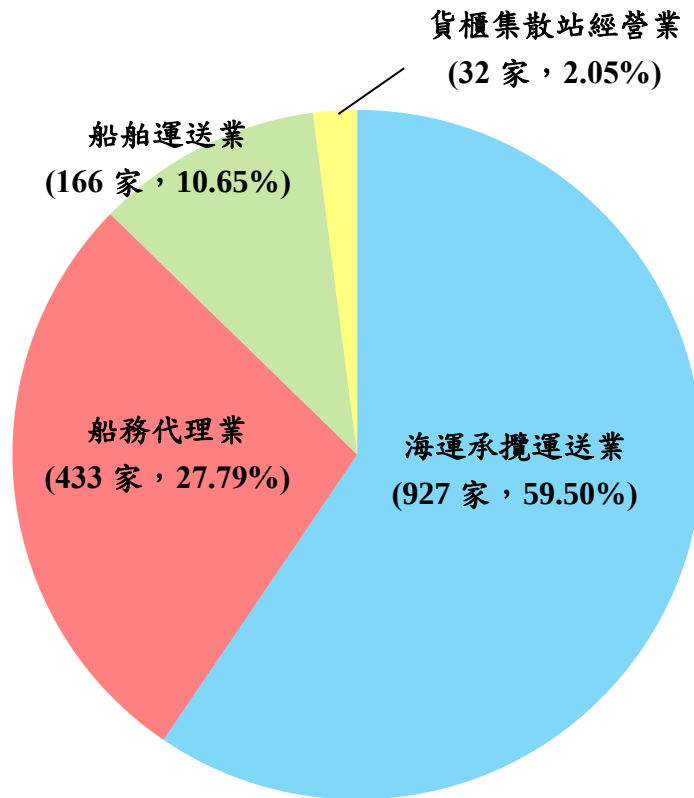


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

單位：TEU

年 別	總 計	國 際 商 港			
		基隆港	高雄港	臺中港	臺北港
101 年	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102 年	2,266,027	453,558	1,276,916	456,078	79,475
103 年	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104 年	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105 年	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106 年	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
1 月	230,430	51,042	122,547	46,440	10,401
2 月	171,598	36,505	89,768	37,086	8,240
3 月	230,348	50,351	124,860	45,386	9,752
4 月	210,362	48,371	110,754	41,365	9,873
5 月	211,738	49,905	111,137	43,485	7,210
6 月	211,391	46,432	115,575	40,047	9,337
7 月	199,109	43,928	108,479	38,682	8,020
8 月	210,719	49,122	112,852	40,422	8,324
9 月	197,798	44,411	104,820	39,467	9,100
10 月	192,327	43,135	101,177	42,896	5,120
11 月	216,674	50,955	112,707	45,689	7,323
12 月	216,901	51,591	109,943	47,532	7,835

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102 年	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103 年	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104 年	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105 年	40,820	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106 年	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
1 月	3,277	1,546	308	654	379	24
2 月	3,037	1,308	255	547	365	10
3 月	3,678	1,628	306	675	451	14
4 月	3,445	1,547	301	632	385	17
5 月	3,544	1,603	304	654	433	23
6 月	3,487	1,551	311	621	404	8
7 月	3,418	1,493	285	618	395	16
8 月	3,602	1,626	328	676	424	19
9 月	3,388	1,548	302	650	407	13
10 月	3,166	1,374	273	546	386	14
11 月	3,421	1,518	321	602	405	21
12 月	3,391	1,445	292	621	354	10

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次（續）

單位：艘次

港			國 內 商 港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小 計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
273	1,322	192	23,240	2,680	19,908	652	-
215	1,775	211	22,845	2,260	20,006	579	-
269	2,142	215	21,846	1,650	19,682	514	-
248	2,159	199	21,012	1,948	18,582	482	-
184	1,983	210	21,727	3,042	18,194	491	-
186	1,768	174	22,667	2,938	19,477	252	-
12	147	22	1,731	226	1,473	32	-
12	103	16	1,729	200	1,497	32	-
14	146	22	2,050	294	1,720	36	-
19	174	19	1,898	282	1,596	20	-
21	160	8	1,941	278	1,650	13	-
13	175	19	1,936	258	1,662	16	-
10	157	12	1,925	254	1,648	23	-
19	149	11	1,976	262	1,701	13	-
16	148	12	1,840	260	1,560	20	-
17	121	17	1,792	186	1,590	16	-
15	145	9	1,903	218	1,665	20	-
18	143	7	1,946	220	1,715	11	-

表28 兩岸海運直航旅客人次

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102 年	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103 年	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104 年	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105 年	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106 年	1,968,848	157,679	29,476	-	47,931	2,883
1 月	150,278	10,984	1,659	-	2,171	-
2 月	144,873	9,692	545	-	3,692	-
3 月	155,168	11,601	1,189	-	2,776	2,766
4 月	167,152	11,321	1,656	-	3,587	117
5 月	168,337	12,313	1,170	-	3,697	-
6 月	159,514	17,151	1,696	-	4,835	-
7 月	168,528	15,274	2,391	-	4,588	-
8 月	166,386	17,260	1,714	-	6,550	-
9 月	133,047	14,851	2,788	-	4,355	-
10 月	196,642	15,336	5,666	-	4,885	-
11 月	185,640	13,915	4,485	-	5,179	-
12 月	173,283	7,981	4,517	-	1,616	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次（續）

單位：人次

港			國 內 商 港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小 計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
-	-	-	1,495,113	35,781	1,458,231	1,101	-
-	5,549	1,332	1,394,542	41,183	1,353,359	-	-
-	74,258	-	1,558,038	43,945	1,514,093	-	-
-	87,274	-	1,835,557	44,193	1,762,411	28,953	-
-	71,410	-	1,830,093	69,109	1,741,973	19,011	-
-	77,389	-	1,811,169	61,168	1,750,001	-	-
-	7,154	-	139,294	5,239	134,055	-	-
-	5,455	-	135,181	5,598	129,583	-	-
-	4,870	-	143,567	5,791	137,776	-	-
-	5,961	-	155,831	6,295	149,536	-	-
-	7,446	-	156,024	6,092	149,932	-	-
-	10,620	-	142,363	4,143	138,220	-	-
-	8,295	-	153,254	5,346	147,908	-	-
-	8,996	-	149,126	4,922	144,204	-	-
-	7,708	-	118,196	4,176	114,020	-	-
-	4,785	-	181,306	5,394	175,912	-	-
-	4,251	-	171,725	3,685	168,040	-	-
-	1,848	-	165,302	4,487	160,815	-	-

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102 年	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103 年	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104 年	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105 年	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106 年	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
1 月	9,555,173	9,457,004	2,128,551	4,586,144	1,842,556	30,294
2 月	7,101,532	7,020,310	1,478,540	3,411,288	1,454,231	4,080
3 月	9,936,817	9,798,667	2,119,865	4,741,201	1,932,642	18,904
4 月	9,002,701	8,881,587	1,999,910	4,224,239	1,634,371	17,010
5 月	9,010,561	8,898,291	2,013,196	4,222,781	1,834,971	13,809
6 月	8,918,681	8,812,930	1,808,390	4,372,541	1,650,743	6,122
7 月	8,464,555	8,350,208	1,802,570	4,081,643	1,569,822	19,901
8 月	8,931,995	8,831,967	2,036,825	4,312,563	1,580,534	11,830
9 月	8,387,421	8,294,813	1,790,871	4,003,020	1,565,516	8,897
10 月	8,276,392	8,185,257	1,786,155	3,807,844	1,731,119	6,660
11 月	9,166,632	9,060,794	2,101,388	4,218,480	1,830,837	18,819
12 月	9,156,530	9,061,194	2,044,583	4,184,984	1,876,528	8,863

資料來源：交通部統計查詢網

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量（續）

單位：計費噸

港			國 內 商 港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小 計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
480,606	7,675,274	84,442	1,981,563	483,155	989,751	508,657	-
322,119	10,059,753	102,076	1,682,202	109,214	1,159,018	413,970	-
442,760	11,780,926	89,495	1,605,943	122,911	1,128,233	354,800	-
390,505	12,455,417	69,298	1,284,990	107,293	792,288	385,409	-
228,138	12,685,305	43,673	1,248,779	80,685	718,922	449,172	-
234,586	10,421,331	50,474	1,255,969	94,096	854,919	306,954	-
18,422	846,248	4,789	98,169	4,457	58,812	34,900	-
19,065	652,098	1,008	81,222	2,795	46,677	31,750	-
20,370	959,308	6,377	138,150	11,681	77,205	49,264	-
12,314	983,886	9,857	121,114	9,981	88,203	22,930	-
37,355	776,179	-	112,270	10,443	81,927	19,900	-
31,143	940,705	3,286	105,751	6,088	79,363	20,300	-
2,448	869,678	4,146	114,347	8,547	78,440	27,360	-
26,251	863,964	-	100,028	8,014	74,745	17,270	-
12,756	908,857	4,896	92,608	9,631	58,118	24,860	-
18,424	826,077	8,978	91,135	9,266	67,230	14,640	-
17,996	872,268	1,006	105,838	7,870	70,208	27,760	-
18,042	922,063	6,131	95,336	5,323	73,993	16,020	-

表30 航業公司登記

年 月 底 別	登 記 家 數				
	總 計	船 舶 運 送 業	船 務 代 理 業	海 運 承 攬 運 送 業	貨 櫃 集 散 站 經 營 業
96 年底	1,231	140	381	697	13
97 年底	1,265	143	388	721	13
98 年底	1,305	147	400	743	15
99 年底	1,339	150	405	764	20
100 年底	1,392	161	415	786	30
101 年底	1,418	169	413	805	31
102 年底	1,439	164	416	828	31
103 年底	1,469	167	417	854	31
104 年底	1,506	168	418	888	32
105 年底	1,531	166	424	909	32
106 年底	1,558	166	433	927	32
1 月底	1,531	166	424	909	32
2 月底	1,533	166	423	912	32
3 月底	1,531	165	423	911	32
4 月底	1,531	164	422	913	32
5 月底	1,531	164	422	913	32
6 月底	1,538	165	424	917	32
7 月底	1,543	165	425	921	32
8 月底	1,549	167	425	925	32
9 月底	1,546	166	423	925	32
10 月底	1,553	166	428	927	32
11 月底	1,556	166	432	926	32
12 月底	1,558	166	433	927	32

資料來源：本局航務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表30 航業公司登記（續）

單位：家數；千元

總	資		本	額
總 計	船 船 運 送 業	船 務 代 理 業	海 運 承 攬 運 送 業	貨 櫃 集 散 站 經 營 業
413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
563,714,360	131,403,916	158,060,446	102,168,998	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
562,268,024	130,274,716	157,865,946	102,046,361	172,081,000
562,096,860	130,152,916	157,865,946	101,996,998	172,081,000
562,105,360	130,142,916	157,856,946	102,024,498	172,081,000
562,059,860	130,114,916	157,856,946	102,006,998	172,081,000
562,112,360	130,126,916	157,874,946	102,029,498	172,081,000
562,181,960	130,134,916	157,894,946	102,071,098	172,081,000
562,299,960	130,223,916	157,894,946	102,100,098	172,081,000
562,250,960	130,208,916	157,864,946	102,096,098	172,081,000
563,556,360	131,403,916	157,932,946	102,138,498	172,081,000
563,646,360	131,403,916	158,000,446	102,160,998	172,081,000
563,714,360	131,403,916	158,060,446	102,168,998	172,081,000

陸、航安業務概況

一、海事安全與管理

由於國際經貿之盛行與航運科技的進步，海上運輸之發展儼然成為一全球性事務，近年來特以「安全」觀念為海運之優先基礎；深探安全之內涵，不僅包含早年船舶與人命等概念，更擴及海洋環境保護作業。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納配合實施，以善盡海事國家之責任。

為使船舶能安全航行於海上，並能在不幸發生事故時迅速有效提供救援作為，本局戮力於海難災害應變作為之落實，以及海事調查評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體事故原因與改善建議，以防止類似事件再次發生。

二、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，爰為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害。

有關海難災害應變作為方面，為配合國際中軌道搜救衛星計畫將於 109 年全面運轉之期程，本局現階段除持續維護低軌道衛星系統，力求系統正常運作不中斷，確保我國搜救作業之順利進行，並於 105 年完成委外專案研究我國中軌道衛星系統建置計畫及期程，預計 107 年發包建置以增強我國搜救作業能力，提升海難搜救效率，更加強保障我國海域船舶航行安全。

106 年期間共發生 220 起海事案件，其中本國籍船舶 154 件，外國籍船舶為 66 件，總數較 105 年減少 24 件（如表 31），發生原因多為兩船碰撞、機械故障或失火（如圖 13），造成船損 110

艘，船沉 17 艘（如表 32）。計 19 人受傷、16 人失蹤、27 人死亡（如表 33）。

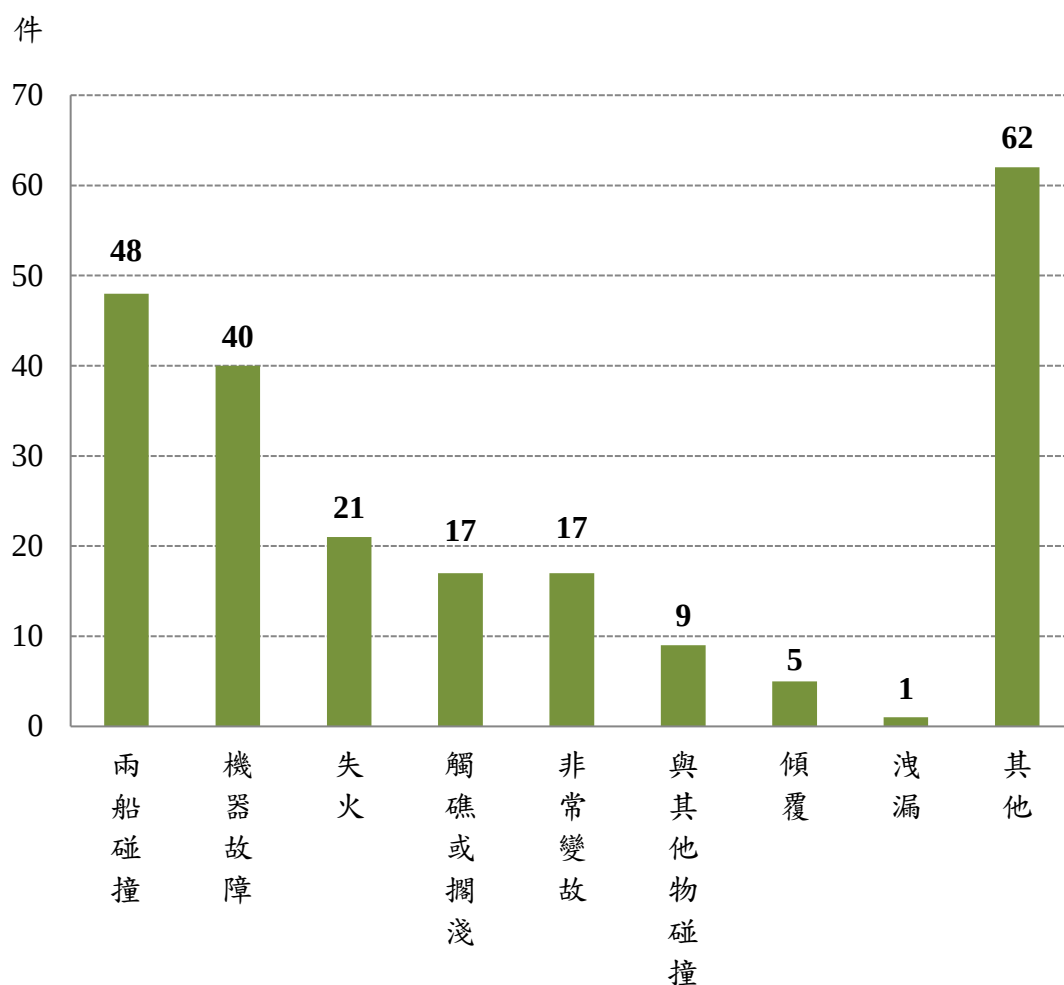


圖 13、海事案件原因

海難發生原因多為兩船碰撞遇、機械故障或失火等，透過對於海難救護應變機制之改進，以及落實檢討海難救護缺失，辦理各項演練等各項作為，以期降低傷亡人數及船體損失。

另外，有鑑於南韓「世越輪」沈船意外，且為因應兩岸直航及金廈小三通未來貿易趨勢，往來船舶預計朝向噸數大、速度快且載客多之態勢發展，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將

對人員的傷害降到最低。

106 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 25 件，登記證書計 17 件，分別較 105 年增加 5 件及減少 7 件（如表 34）。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。103 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 35 座、燈杆 44 座、雷達標杆 14 座，共計 93 座。另因太平島港務工作需要助導航設施，規劃興建太平島燈塔，已於 104 年 12 月完工啟用。

全國有 36 座燈塔中，現有 3 座燈塔為國定古蹟、2 座市定古蹟、2 座縣定古蹟及 3 座歷史建築，彌足珍貴。截至 106 年底已開放 12 座燈塔，近年總參觀人次均超過百萬（如圖 14），106 年總計 118 萬 3,393 人次（如表 35）。

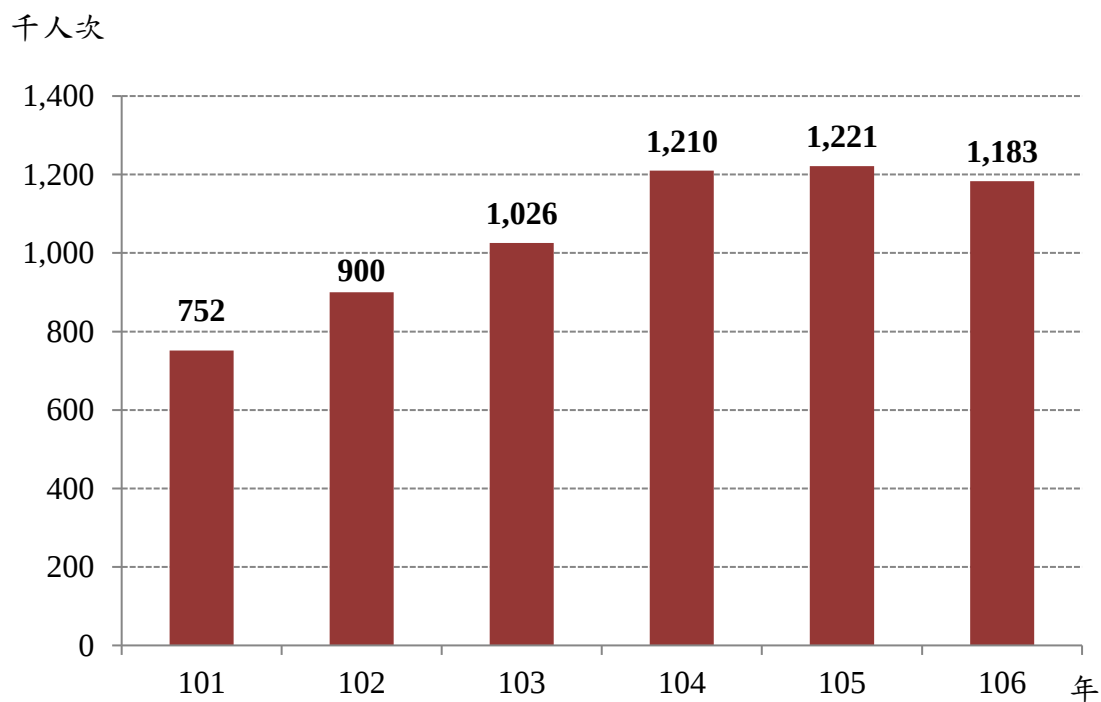


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件

年 別	總 計	我 港				
		港				
		基隆港	蘇澳港	臺北港	高雄港	安平港
99 年	152	5	-	1	69	-
100 年	233	6	-	6	104	-
101 年	166	8	-	4	70	-
102 年	191	3	1	2	24	-
103 年	188	6	1	2	23	-
104 年	207	8	-	5	37	-
105 年	244	14	1	5	39	1
106 年	220	6	1	3	30	-
按發生原因別						
兩船碰撞	48	1	1	2	10	-
與其他物碰撞	9	3	-	-	5	-
觸礁或擱淺	17	-	-	-	1	-
失火	21	-	-	-	5	-
爆炸	-	-	-	-	-	-
洩漏	1	-	-	-	-	-
傾覆	5	-	-	-	1	-
機器故障	40	1	-	-	3	-
非常變故	17	-	-	-	1	-
其他	62	1	-	1	4	-
按船屬國籍別						
本國籍船舶	154	5	-	1	16	-
外國籍船舶	66	1	1	2	14	-
按船種別						
商船	91	5	1	3	16	-
漁船	112	-	-	-	9	-
其他	17	1	-	-	5	-

資料來源：本局航安組

說 明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件（續）

單位：件

國海域								國外 海域
區內							港區外	
澎湖港	布袋港	花蓮港	臺中港	麥寮港	和平港	其他 港口		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	-	-	4	-	-	1	23	6
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	13	3
-	-	-	-	-	-	3	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	14	22
-	-	1	-	-	-	-	5	10
-	-	1	5	-	-	3	28	19
-	-	1	2	-	-	7	79	43
-	-	1	8	-	-	-	17	22
-	-	2	10	-	-	1	29	24
-	-	-	-	-	-	3	59	41
-	-	-	-	-	-	3	8	-

表32 海事案件船體損害情形

年 別	總 計	我 港				
		港				
		基隆港	蘇澳港	臺北港	高雄港	安平港
99 年	85	14	-	-	7	-
100 年	92	3	-	1	22	-
101 年	111	7	-	1	66	-
102 年	128	3	1	1	21	-
103 年	112	6	2	2	4	-
104 年	129	2	-	2	25	-
105 年	150	10	1	2	29	4
106 年	127	5	1	3	15	-
按損害情形別						
船損	110	5	1	3	14	-
船沉	17	-	-	-	1	-
按船屬國籍別						
本國籍船舶	85	4	-	1	3	-
外國籍船舶	42	1	1	2	12	-
按船種別						
商船	59	4	1	3	11	-
漁船	59	-	-	-	1	-
其他	9	1	-	-	3	-

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形（續）

單位：艘次

國 海 域								國外 海域
區 內							港區外	
澎湖港	布袋港	花蓮港	臺中港	麥寮港	和平港	其他 港口		
-	-	1	7	5	1	3	41	6
-	-	-	15	5	-	1	37	8
-	-	2	2	-	1	7	23	2
-	-	2	3	3	-	6	67	21
-	-	2	15	1	-	8	49	23
-	-	3	14	3	-	12	50	18
-	-	2	11	1	-	5	75	10
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	-	1	6	-	-	9	48	23
-	-	-	-	-	-	-	12	4
-	-	-	2	-	-	9	50	16
-	-	1	4	-	-	-	10	11
-	-	1	6	-	-	1	20	12
-	-	-	-	-	-	7	36	15
-	-	-	-	-	-	1	4	-

表33 海事案件人員傷亡情形

單位：人

年 別	總 計	受 傷	失 蹤	死 亡
99 年	47	7	26	14
100 年	127	46	49	32
101 年	56	19	21	16
102 年	41	7	17	17
103 年	73	13	43	17
104 年	123	23	67	33
105 年	56	17	13	26
106 年	62	19	16	27
性別				
男性	61	19	16	26
女性	1	-	-	1
年齡別				
未滿12歲	-	-	-	-
12至17歲	-	-	-	-
18至64歲	59	18	15	26
65歲以上	3	1	1	1
年齡不詳	-	-	-	-
船舶別				
本國籍	49	13	14	22
外國籍	13	6	2	5
人員別				
船員	59	18	16	25
旅客	3	1	-	2
海域別				
我國	46	14	13	19
外國	16	5	3	8

資料來源：本局航安組

表34 引水人證書申請數

單位：件

年 別	執 業 證 書				登 記 證 書			
	總計	核發	換發	補發	總計	核發	換發	補發
101 年	19	10	9	-	24	16	8	-
102 年	29	3	26	-	30	19	9	2
103 年	25	11	14	-	24	12	12	-
104 年	18	8	10	-	16	9	7	-
105 年	20	3	17	-	24	12	12	-
106 年	25	7	-	18	17	2	-	15
1 月	11	-	-	11	8	-	-	8
2 月	-	-	-	-	4	-	-	4
3 月	1	-	-	1	-	-	-	-
4 月	-	-	-	-	1	-	-	1
5 月	-	-	-	-	-	-	-	-
6 月	1	-	-	1	1	-	-	1
7 月	-	-	-	-	-	-	-	-
8 月	-	-	-	-	-	-	-	-
9 月	1	-	-	1	1	-	-	1
10 月	-	-	-	-	-	-	-	-
11 月	1	1	-	-	1	1	-	-
12 月	10	6	-	4	1	1	-	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次

單位：人次

年 別	總 計	三貂角 燈 塔	高 雄 燈 塔	鵝鑾鼻 燈 塔	漁翁島 燈 塔	東引島 燈 塔	東莒島 燈 塔
97 年	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98 年	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99 年	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100 年	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101 年	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102 年	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103 年	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104 年	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105 年	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106 年	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
1 月	91,693	12,620	21,414	29,402	2,335	438	56
2 月	80,328	8,610	21,409	26,511	2,386	395	408
3 月	75,825	7,880	21,411	21,400	3,491	649	650
4 月	120,314	14,050	21,401	28,259	10,842	2,265	2,556
5 月	121,405	12,220	21,431	28,937	17,164	2,901	3,545
6 月	98,739	10,420	21,493	30,078	15,669	1,830	3,403
7 月	122,020	14,010	20,252	36,387	16,651	2,816	3,175
8 月	125,788	17,750	20,302	36,289	15,278	2,251	1,901
9 月	98,420	11,660	20,204	31,142	8,550	1,580	1,544
10 月	91,275	8,950	20,406	29,839	7,442	900	569
11 月	80,326	7,250	20,420	29,757	3,613	545	517
12 月	77,260	8,840	20,341	28,715	3,655	355	198

資料來源：本局航安組

說明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平燈塔（民國105年）。

表35 燈塔遊客人次（續）

單位：人次

年 別	白沙岬 燈 塔	綠島 燈塔	芳苑 燈塔	高美 燈塔	富貴角 燈塔	安平 燈塔	其他 ①
97 年	-	-	-	-	-	-	-
98 年	-	-	-	-	-	-	-
99 年	-	-	-	-	-	-	-
100 年	-	-	-	-	-	-	-
101 年	-	-	-	-	-	-	3,451
102 年	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103 年	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104 年	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105 年	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-
106 年	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-
1 月	12,665	1,975	1,205	1,703	7,726	154	-
2 月	10,060	1,837	827	2,389	5,354	142	-
3 月	7,710	1,795	1,398	1,723	7,539	179	-
4 月	16,295	7,477	2,061	2,966	11,962	180	-
5 月	14,780	6,031	2,186	4,039	8,043	128	-
6 月	6,005	4,875	1,244	1,477	2,140	105	-
7 月	10,280	11,175	2,472	1,653	3,037	112	-
8 月	12,630	10,041	3,821	1,637	3,778	110	-
9 月	8,860	6,435	1,954	1,790	4,601	100	-
10 月	8,414	4,706	2,564	1,639	5,713	133	-
11 月	8,575	2,091	1,588	2,764	3,094	112	-
12 月	7,165	1,118	1,299	2,285	3,184	105	-

附 註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局組織法尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，組織係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設企劃組、船舶組、船員組、港務組、航務組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。現行人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原各港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 106 年預算員額計有 759 人（包含職員 616 人、聘用 3 人、約僱 3 人、技工 133 人、工友 4 人），106 年底在職員工共 711 人（含職員 589 人、聘用 3 人、約僱 3 人、技工 114 人、工友 2 人，不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員 106 年底計 7 人）。依上開職員性別分析，男性有 366 人，女性為 223 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 30 至 39 歲居多，占總職員約 33.45%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 512 人約占總職員人數 86.93%，尤以碩士比例最高，達 44.48%（如表 36）。

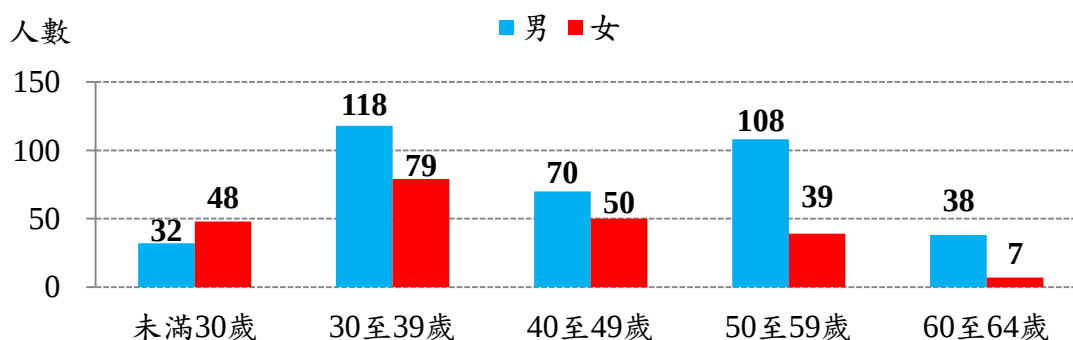


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年度起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 106 年底，平均年齡已降至 43 歲，49 歲以下人員比例約占全局人員三分之二，大學以上學歷人員比例提升為 86.93%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，並持續於在職期間透過辦理各項訓練，期透過組織學習提升同仁專業能力。其中「新進人員集中實務訓練」係就高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主。另員工在職訓練部分除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、電影賞析或國際期刊研譯等多元方式提升本局同仁專業知能。

落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績(成)考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，就施政績效、公文處理績效、人事

業務績效及預算執行績效等項目辦理評比。其中各業務單位須就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數

單位：人

年 底 別	總 計	男	女	性比例 (男/百女)
101年底	277	200	77	260
102年底	544	415	129	322
103年底	661	475	186	255
104年底	703	493	210	235
105年底	699	480	219	219
106年底	711	484	227	213
職員（正式編制）	589	366	223	164
按年齡別—未滿30歲	80	32	48	67
30至39歲	197	118	79	149
40至49歲	120	70	50	140
50至59歲	147	108	39	277
60至64歲	45	38	7	543
65歲以上	-	-	-	--
按學歷別—博士	4	4	-	--
碩士	262	181	81	223
大學	246	119	127	94
專科	46	35	11	318
高中(職)	29	25	4	625
國(初)中及以下	2	2	-	--
按考試分—高考	299	173	126	137
普考	53	35	18	194
特考	74	52	22	236
其他考試	162	106	56	189
依其他法令進用	1	-	1	-
按官等別—簡任	54	38	16	238
薦任	420	254	166	153
委任	115	74	41	180
法定主管	29	20	9	222
職員（編制外）	6	5	1	500
職工	116	113	3	3,767

資料來源：本局人事室

說明：編制外員工包含聘用人員、約僱人員（不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員106年底計7人）；職工包含工友及技工。