

中華民國 111 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 112 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國111年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02) 8978-6889，(02) 8978-6886。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員服務手冊申請件數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱暨僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
陸、航安業務概況.....	71
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
柒、人事業務概況.....	83
表36.交通部航港局在職員工數.....	86
表37.交通部航港局訓練進修人次.....	87

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議、連續假期疏運計畫業務、我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科及海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

111 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,405 艘，以漁船 3,215 艘為最多，占總數 72.98%，工作船 495 艘占總數 11.24%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,562 艘，占總數 35.46%為最多，26 年至 30 年船舶 516 艘占總數 11.71%次之；另高雄港登記 2,701 艘，占總數 61.32%，為最主要船籍港，基隆港 785 艘占總數 17.82%次之（如表 1）。

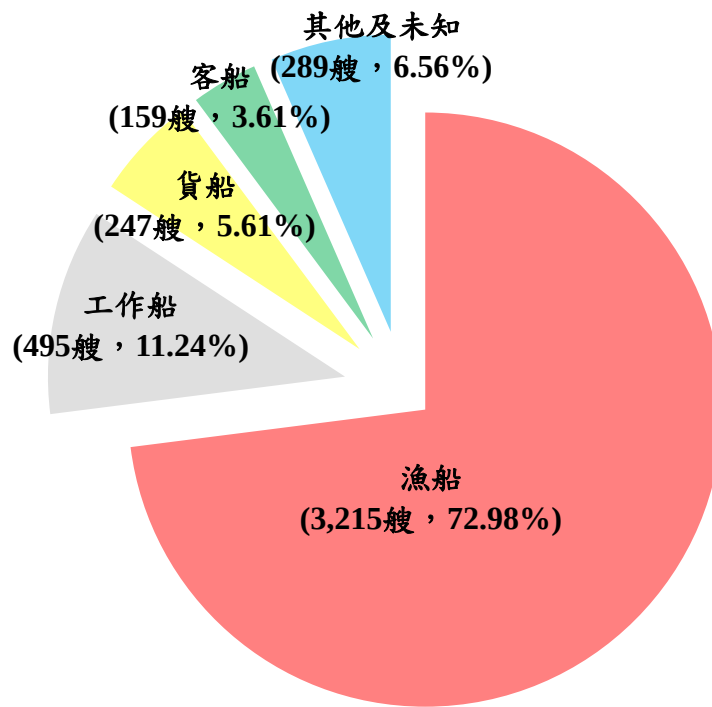


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 111 年共檢查 8,526 艘船舶，較 110 年 10,926 艘減少 2,400 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 111 年共丈量 1,354 艘船舶，較 110 年 504 艘增加 850 艘，係因辦理清查全國漁船改

裝建案，船舶噸位疑義數量多，要求船主重新申請噸位丈量所致。
(如表 2)。

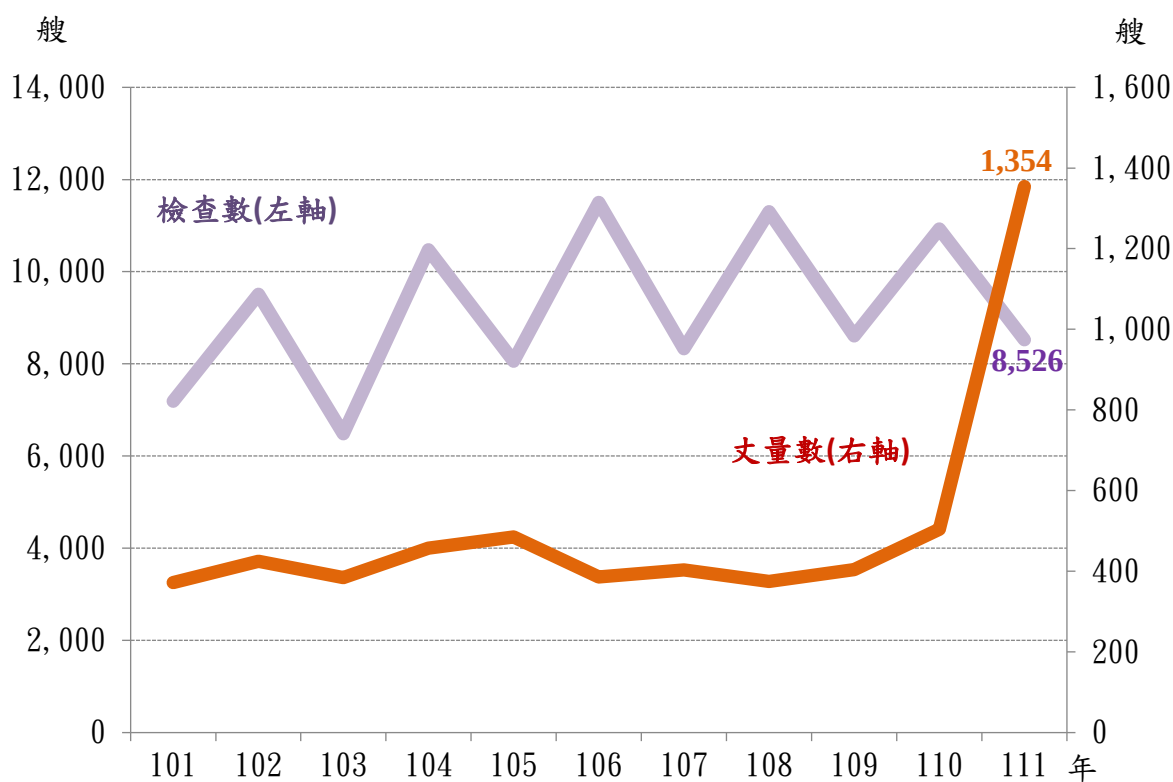


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄 (Tokyo MOU) 針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄 (Paris MOU) 一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、國際安全管理 (ISM) 公司、認可機構 (RO) 或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成航港單一窗口服務平臺 (MTNet) 船舶篩選系統，期與國際接軌。

111年續加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其是外籍砂石船之檢查。各港口國管制於 111 年共檢查 847 艘船舶（原訂計畫 816 艘，達成率103.80%），檢查數受疫情影響較 110 年 850 艘減少 3 艘次，其缺失數233 艘，缺失率27.51%，缺失率近3 年均低於5 成；111 年留置數29 艘，留置率3.42%，較110 年減少2.23 個百分點（如表3），為近10 年最低，歷年增減情形如圖 3。

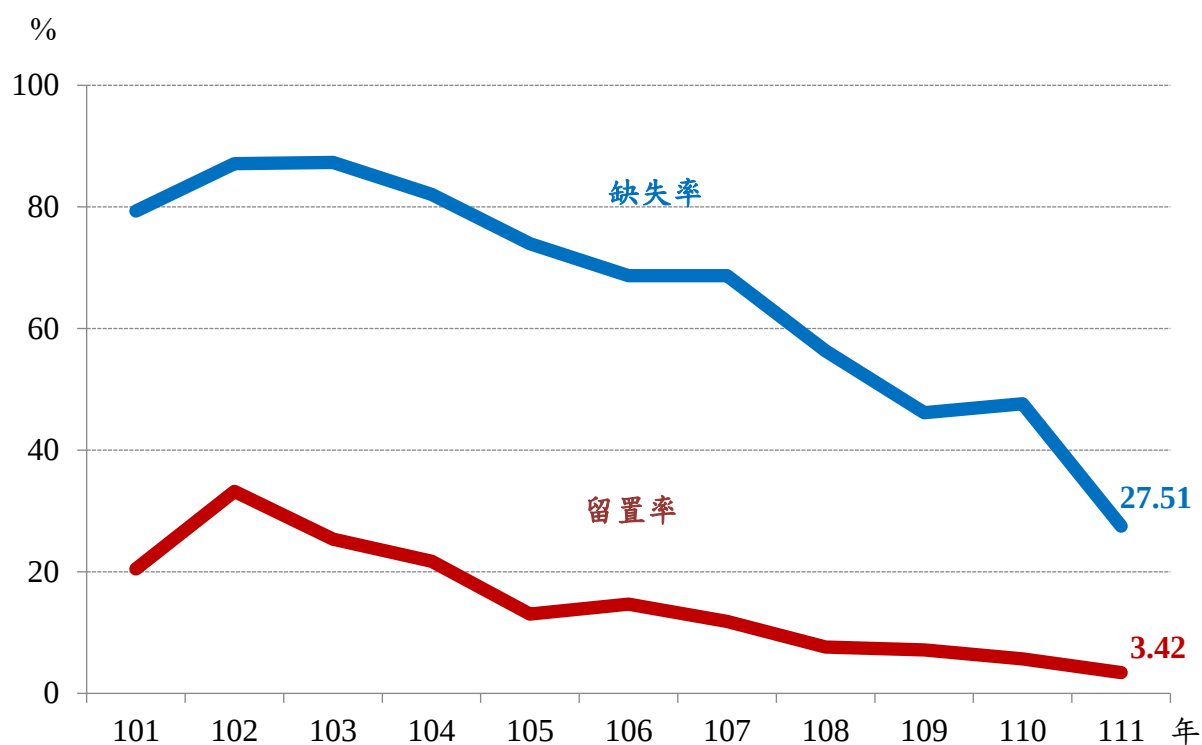


圖 3、港口國管制檢查作業

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年 底 別 End of Year	合計 Total	客 船 Passenger Ship	貨 船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109年底 End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
110年底 End of 2021	4,324	154	249	459	3,206	256	-
111年底 End of 2022	4,405	159	247	495	3,215	289	-
按船齡別 Ship Age							
0至5年 0 - 5 Year	493	34	58	83	236	82	-
6至10年 6 - 10 Year	481	27	37	67	289	61	-
11至15年 11 - 15 Year	376	17	25	81	238	15	-
16至20年 16 - 20 Year	462	28	23	36	293	82	-
21至25年 21 - 25 Year	515	17	36	68	358	36	-
26至30年 26 - 30 Year	516	19	30	62	397	8	-
31年以上 > 31 Year	1,562	17	38	98	1,404	5	-
按船籍港別 Port of Registry							
安平港 Anping	33	-	-	-	21	12	-
花蓮港 Hualien	82	11	2	13	53	3	-
馬公港 Magong	25	2	-	2	8	13	-
高雄港 Kaohsiung	2,701	113	134	328	2,009	117	-
基隆港 Keelung	785	16	90	46	519	114	-
臺中港 Taichung	216	12	19	72	103	10	-
臺北港 Taipei	78	3	2	33	21	19	-
蘇澳港 Suao	485	2	-	1	481	1	-

資料來源：本局船舶組

說 明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數 (續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

Unit : Ship									
年 End	底 of	別 Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage									
		20 ~ 50	1,693	36	8	51	1,478	120	-
		50 ~ 100	1,196	42	3	61	1,010	80	-
		100 ~ 200	423	38	29	72	234	50	-
		200 ~ 1,000	744	35	46	252	393	18	-
		1,000 ~ 5,000	224	4	53	48	100	19	-
		5,000 ~ 10,000	30	3	15	10	-	2	-
		10,000~50,000	64	1	62	1	-	-	-
		> 50,000	31	-	31	-	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)									
		< 20	418	50	4	39	217	108	-
		20 ~ 50	1,297	80	22	27	1,122	46	-
		50 ~ 100	811	15	7	62	723	4	-
		100 ~ 200	464	3	7	118	326	10	-
		200 ~ 1,000	532	6	35	117	358	16	-
		1,000 ~ 5,000	227	2	51	51	116	7	-
		5,000 ~ 10,000	25	-	16	9	-	-	-
		10,000 ~ 50,000	73	-	67	5	1	-	-
		> 50,000	37	-	36	-	1	-	-
		未知 Unknown	521	3	2	67	351	98	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit：Ship

年 別 Year		船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年	2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
110年	2021	504	10,926	12,198	6,813	55.85
111年	2022	1,354	8,526	9,763	5,811	59.52
1月	January	69	712	653	401	61.41
2月	February	40	453	783	483	61.69
3月	March	60	825	1,161	701	60.38
4月	April	73	781	1,084	721	66.51
5月	May	80	746	724	442	61.05
6月	June	138	811	783	429	54.79
7月	July	157	796	696	443	63.65
8月	August	136	720	805	449	55.78
9月	September	148	618	763	440	57.67
10月	October	139	662	731	425	58.14
11月	November	153	707	732	409	55.87
12月	December	161	695	848	468	55.19
按航務中心別	Maritime Affairs Center					--
北部	North	406	2,736	3,171	1,393	43.93
中部	Central	91	985	1,016	677	66.63
南部	Southern	847	4,549	5,304	3,673	69.25
東部	East	10	256	272	68	25.00

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 別 Year						缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
		檢查總量 (A) Total Amount of Inspection	無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention		
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年	2020	828	446	382	59	46.14	7.13
110年	2021	850	445	405	48	47.65	5.65
111年	2022	847	614	233	29	27.51	3.42
按航務中心別 Maritime Affairs Center							
北部	North	185	164	21	7	11.35	3.78
中部	Central	243	116	127	6	52.26	2.47
南部	Southern	354	305	49	16	13.84	4.52
東部	East	65	29	36	0	55.38	0.00
按船齡別 Age							
10年以下	< 10 Year	205	187	18	0	8.78	0.00
11至15年	11 - 15 Year	301	228	73	1	24.25	0.33
16至20年	16 - 20 Year	140	93	47	7	33.57	5.00
21年以上	> 21 Year	201	106	95	21	47.26	10.45

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，111 年本國籍船員適任證書核換補發總計 3,586 件，較 110 年減少 969 件；外國籍則為 1,046 件，較 110 年增加 520 件（如表 4），111 年船員辦理任職數總計 1 萬 7,676 件、卸職 1 萬 7,212 件，分別較 110 年增加 3,029 件及 2,847 件（如表 5），主要受疫情逐步解封後，所產生之大幅變動。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織(ILO)第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於航港單一窗口服務平臺(MTNet)系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；111 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 2,384 件，較 110 年增加 250 件，外國籍計 2,502 件，較 110 年增加 789 件（如表 6），主要受疫情逐步解封後，所產生之大幅變動。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計，並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其

他部門，爰 111 年底在船服務人數總計 6,431 人，若依部門別區分，艙面部 3,148 人、輪機部 2,211 人、事務部及其他部門 1,072 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,199 人，女性船員 232 人，占 3.61%（如表 7）。外僱核准案件 1,785 件，較 110 年增加 333 件；僱外則為 2,395 件，較 110 年增加 1,295 件（如表 8），主要受疫情逐步解封後，所產生之大幅變動。

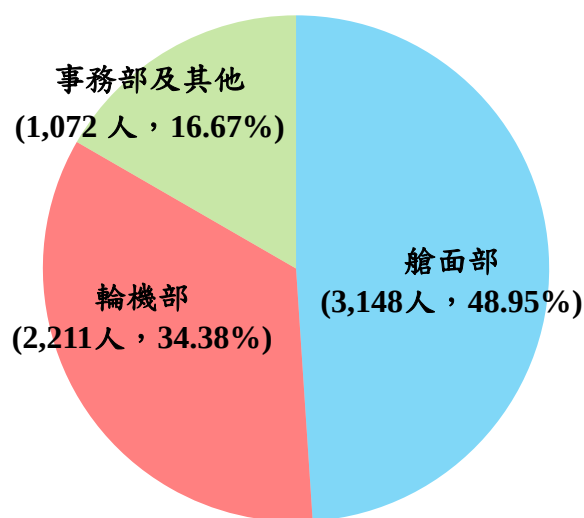


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。111 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 2,500 人次，較 110 年減少 2,280 人次，主要係 109、110 年再次經歷每五年換證高峰期後，受訓人數呈趨緩之勢（如表 9），近年合格率平均超過 9 成 8（如圖 5）。

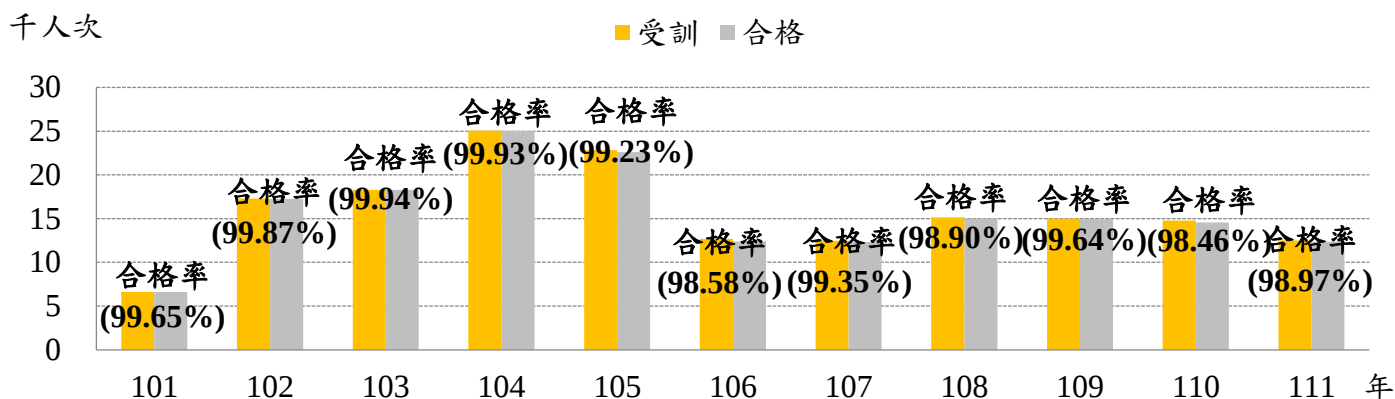


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

111 年船員岸上晉升訓練報名 1,560 人次，較 110 年增加 381 人次，係因 110 年第 2 次船員岸上晉升訓練受疫情影響取消辦理，111 年如期舉行，爰數據增減變動大；以結訓合格 1,449 人次及錄取 300 人次計算，其錄取率 20.70%，較 110 年下降 2.34 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，111 年受訓人數 87 人，近三年合格率均為 100%（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率达 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

本局接辦本測驗截至 111 年 12 月止，計有 40 次測驗，報名累積 25,171 人次，全程到考總計 22,432 人次，平均到考率 89.12%，

總合格人數達 5,715 人，到考平均合格率 25.48%；111 年總計 2,586 人報名，全程到考總計 2,257 人次，平均到考率 87.28%，計 451 人合格，到考平均合格率 19.98%，其中以一等船副合格率 24.21% 最高，一等管輪(含加註)18.88%次之，二等管輪 13.51%再次之，二等船副 11.38%最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 20.08%，較男性高 0.11 個百分點；年齡部分，合格率最高為 26 至 30 歲 23.53%，31 至 35 歲 21.50%次之(如表 12)。

111 年航海人員報名累計較上年同期增加 32.96%，係因 110 年第 2 次航海人員受疫情影響取消辦理，111 年如期舉行，爰數據增減變動略大。

動力小船駕駛測驗 111 年參測人數計 5,089 人，較 110 年增加 2,471 人，係因受疫情影響中央流行疫情指揮中心於 110 年 5 月 19 日至 7 月 27 日提升第三級防疫警戒，5 月至 9 月期間並無辦理駕駛執照測驗，導致 111 年與 110 年測驗人次增加；共 3,481 人合格，合格率 68.40%，較 110 年略減 3.14 個百分點(如表 13)。動力小船及遊艇 111 年度駕駛執照核換補發件數分別為 4,831 件及 3,904 件(如表 14)。

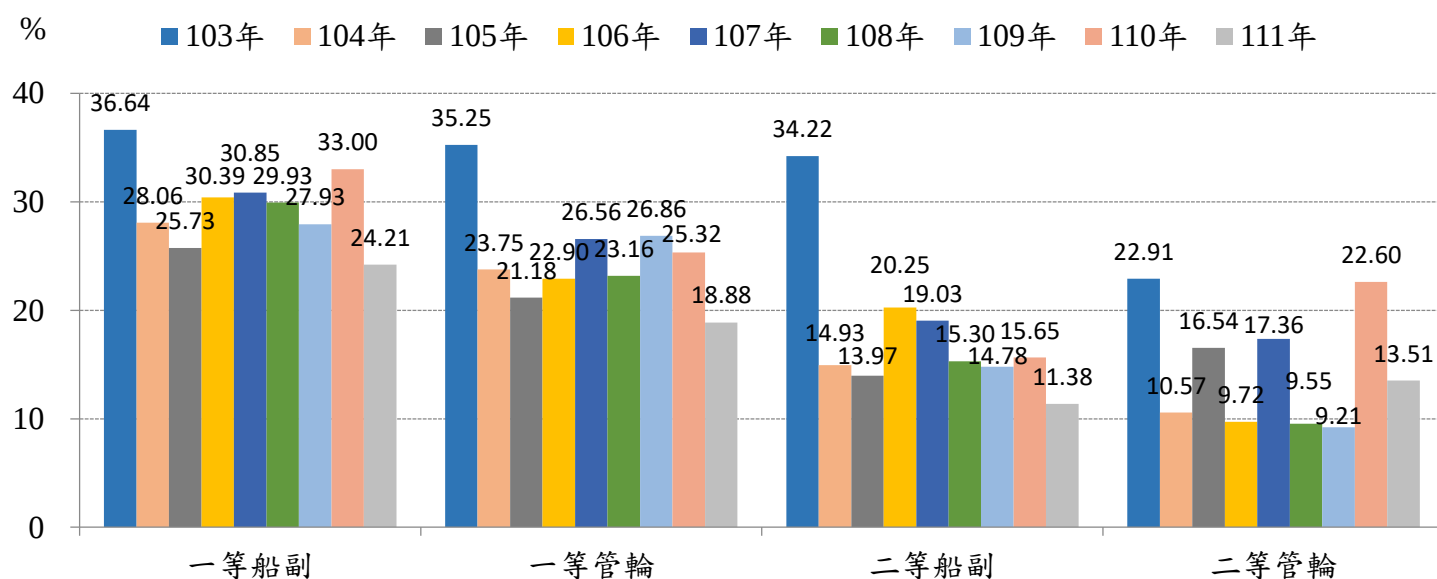


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年 2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年 2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年 2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年 2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年 2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
110年 2021	4,555	1,340	3,201	14	526	526	-	-
111年 2022	3,586	1,666	1,914	6	1,046	1,038	2	6
1月 January	401	161	240	-	84	84	-	-
2月 February	222	90	132	-	83	82	1	-
3月 March	416	158	257	1	136	136	-	-
4月 April	276	91	185	-	116	116	-	-
5月 May	313	157	156	-	95	94	-	1
6月 June	294	147	146	1	82	81	-	1
7月 July	283	153	129	1	73	72	-	1
8月 August	254	116	137	1	94	93	1	-
9月 September	289	172	117	-	51	51	-	-
10月 October	296	148	147	1	89	88	-	1
11月 November	300	152	148	-	48	46	-	2
12月 December	242	121	120	1	95	95	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 Year	別	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center		
		小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
101年	2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789
102年	2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216
103年	2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188
104年	2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055
105年	2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085
106年	2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631
107年	2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402
108年	2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610
109年	2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023
110年	2021	29,012	14,647	14,365	6,532	3,329	3,203
111年	2022	34,888	17,676	17,212	8,271	4,348	3,923
1月	January	2,247	1,125	1,122	483	239	244
2月	February	2,010	1,069	941	502	274	228
3月	March	3,638	1,931	1,707	780	499	281
4月	April	3,070	1,586	1,484	810	420	390
5月	May	3,114	1,594	1,520	855	462	393
6月	June	3,042	1,542	1,500	650	331	319
7月	July	3,051	1,551	1,500	721	373	348
8月	August	3,311	1,652	1,659	804	402	402
9月	September	3,111	1,542	1,569	597	308	289
10月	October	2,634	1,284	1,350	601	306	295
11月	November	2,756	1,364	1,392	736	378	358
12月	December	2,904	1,436	1,468	732	356	376

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數 (續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Central Maritime Affairs Center			南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
1,936	943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
2,307	1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
3,586	1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
4,461	2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
4,706	2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
5,198	2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
5,263	2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
5,595	2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
6,349	3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
7,197	3,637	3,560	14,394	7,235	7,159	889	446	443
8,564	4,281	4,283	16,808	8,427	8,381	1,245	620	625
529	262	267	1,176	595	581	59	29	30
545	280	265	915	491	424	48	24	24
819	407	412	1,891	946	945	148	79	69
776	412	364	1,389	707	682	95	47	48
603	304	299	1,525	768	757	131	60	71
794	400	394	1,522	771	751	76	40	36
857	440	417	1,357	680	677	116	58	58
873	415	458	1,498	766	732	136	69	67
842	406	436	1,575	781	794	97	47	50
600	296	304	1,319	628	691	114	54	60
667	334	333	1,213	583	630	140	69	71
659	325	334	1,428	711	717	85	44	41

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'
Identification and Service Books

單位：件

年 別 Year	本 國 Domestic				
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年 2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年 2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年 2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年 2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年 2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年 2017	2,478	1,534	139	757	-
107年 2018	2,086	1,449	122	476	-
108年 2019	1,927	1,336	454	116	-
109年 2020	1,808	1,343	356	106	-
110年 2021	2,134	1,499	488	144	1
111年 2022	2,384	1,750	511	116	2
1月 January	168	108	52	6	1
2月 February	124	92	27	4	1
3月 March	491	407	64	20	-
4月 April	112	70	32	9	-
5月 May	348	285	54	9	-
6月 June	231	182	37	12	-
7月 July	119	65	39	14	-
8月 August	146	89	48	9	-
9月 September	122	82	31	9	-
10月 October	103	57	40	6	-
11月 November	175	125	41	8	-
12月 December	245	188	46	10	-
按航務中心別 Maritime Affairs Center					
北部 North	1,045	794	179	69	-
中部 Central	85	29	45	11	-
南部 Southern	1,219	912	270	35	-
東部 East	35	15	17	1	2

資料來源：本局船員組
 說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數 (續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

	外 國 籍 Foreign						
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension	註銷 Cancel	
65	1,567	520	9	259	204	575	
58	1,805	717	12	198	203	675	
66	1,864	749	9	57	221	828	
58	1,974	774	8	256	243	693	
68	1,906	826	15	10	224	831	
48	1,762	752	10	1	282	717	
39	1,835	811	10	7	251	756	
21	1,846	799	6	6	251	784	
3	1,843	497	35	13	760	538	
2	1,713	480	30	19	743	441	
5	2,502	1,155	15	17	435	880	
1	163	23	-	1	75	64	
-	217	66	6	2	110	33	
-	363	189	-	4	113	57	
1	300	120	2	-	68	110	
-	271	114	1	-	29	127	
-	144	91	-	1	7	45	
1	172	107	-	3	6	56	
-	145	82	1	2	-	60	
-	152	70	-	-	6	76	
-	207	123	1	1	5	77	
1	169	61	1	1	9	97	
1	199	109	3	2	7	78	
3	947	494	8	8	91	346	
-	139	33	4	2	89	11	
2	1,386	628	3	7	225	523	
-	30	-	-	-	30	-	

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department			輪 機 部 Engine Department			
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
103年底	End of	2014	6,620	827	313	653	173	719	251	511
104年底	End of	2015	6,685	815	321	698	215	697	234	559
105年底	End of	2016	6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底	End of	2017	6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底	End of	2018	6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底	End of	2019	6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底	End of	2020	6,599	668	249	637	150	554	196	480
110年底	End of	2021	6,397	662	241	585	112	538	169	406
111年底	End of	2022	6,431	663	208	531	149	557	172	409
1月底	End of	January	6,472	654	251	589	136	546	164	412
2月底	End of	February	6,554	664	241	591	131	548	183	424
3月底	End of	March	6,703	688	239	577	139	579	177	416
4月底	End of	April	6,778	694	240	591	173	591	182	393
5月底	End of	May	6,788	703	233	596	152	606	183	400
6月底	End of	June	6,740	693	232	601	150	595	179	404
7月底	End of	July	6,809	707	235	587	179	610	178	390
8月底	End of	August	6,790	702	243	597	187	609	178	381
9月底	End of	September	6,641	686	230	554	181	605	170	369
10月底	End of	October	6,670	668	228	552	178	594	177	400
11月底	End of	November	6,522	671	211	527	167	580	176	399
12月底	End of	December	6,431	663	208	531	149	557	172	409
男 性		Male	6,199	641	190	463	132	552	172	401
女 性		Female	232	22	18	68	17	5	-	8
於本國籍船舶		Domestic Ship								
男 性		Male	5,484	578	168	365	75	528	159	315
女 性		Female	204	20	14	57	11	5	-	7
於外國籍船舶		Foreign Ship								
男 性		Male	715	63	22	98	57	24	13	86
女 性		Female	28	2	4	11	6	-	-	1

資料來源：本局船員組

說 明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數 (續)
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

				乙級船員 Ratings					短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommunicat ions Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
實習生 Engineer Cadet									
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
122	-	6	307	1,600	942	-	274	433	-
101	-	9	328	1,597	972	-	282	453	-
125	-	6	307	1,596	954	-	299	433	-
118	2	6	307	1,610	992	-	304	433	-
142	-	8	307	1,666	1,014	-	318	433	-
158	-	11	307	1,671	1,028	-	306	433	-
165	-	14	307	1,684	1,011	-	301	433	-
167	-	12	307	1,618	1,027	-	322	433	-
159	-	11	316	1,672	1,038	-	296	431	-
143	-	13	319	1,671	1,010	-	306	431	-
130	-	13	324	1,669	983	-	296	431	-
120	-	12	325	1,675	1,006	-	293	442	-
108	-	9	322	1,637	989	-	277	449	-
101	-	9	328	1,597	972	-	282	453	-
100	-	7	316	1,560	965	-	258	442	-
1	-	2	12	37	7	-	24	11	-
67	-	7	312	1,414	861	-	196	439	-
-	-	2	12	36	7	-	22	11	-
33	-	-	4	146	104	-	62	3	-
1	-	-	-	1	-	-	2	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年	2013	3,280	2,236	1,044
103年	2014	3,211	2,292	919
104年	2015	2,963	2,272	691
105年	2016	3,404	2,420	984
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,368	2,305	1,063
108年	2019	3,193	2,168	1,025
109年	2020	2,594	1,567	1,027
110年	2021	2,552	1,452	1,100
111年	2022	4,180	1,785	2,395
1月	January	320	120	200
2月	February	285	117	168
3月	March	373	151	222
4月	April	471	185	286
5月	May	368	150	218
6月	June	363	164	199
7月	July	256	121	135
8月	August	344	160	184
9月	September	294	156	138
10月	October	355	141	214
11月	November	305	134	171
12月	December	446	186	260

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
110年	2021	14,780	14,552	98.46
111年	2022	12,500	12,371	98.97
1月	January	772	768	99.48
2月	February	592	591	99.83
3月	March	876	871	99.43
4月	April	875	851	97.26
5月	May	2,043	2,037	99.71
6月	June	1,394	1,388	99.57
7月	July	922	906	98.26
8月	August	897	887	98.89
9月	September	949	941	99.16
10月	October	1,184	1,178	99.49
11月	November	951	943	99.16
12月	December	1,045	1,010	96.65

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通 過人次 (B) Number of Qualification Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission	資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualification Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate
101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
110年	2021	1,179	1,162	1,046	241	98.56	90.02	23.04
111年	2022	1,560	1,537	1,449	300	98.53	94.27	20.70
第1梯	1st	472	463	433	88	98.09	93.52	20.32
第2梯	2nd	519	516	490	110	99.42	94.96	22.45
第3梯	3rd	569	558	526	102	98.07	94.27	19.39
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	184	178	173	59	96.74	97.19	34.10
一等輪機長	First Class Chief Engineer	155	154	142	22	99.35	92.21	15.49
一等大副	First Class Chief Officer	466	463	442	105	99.36	95.46	23.76
一等大管輪	First Class Second Engineer	407	405	382	65	99.51	94.32	17.02
二等船長	Second Class Captain	11	9	9	3	81.82	100.00	33.33
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	5	5	5	-	100.00	100.00	0.00
二等大副	Second Class Chief Officer	6	4	4	2	66.67	100.00	50.00
二等大管輪	Second Class Second Engineer	12	11	11	1	91.67	100.00	9.09
三等船長	Third Class Captain	76	76	68	19	100.00	89.47	27.94
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	2	2	1	1	100.00	50.00	100.00
三等船副	Third Class Deck Officer	188	183	170	18	97.34	92.90	10.59
三等管輪	Third Class Engineer	48	47	42	5	97.92	89.36	11.90

資料來源：本局船員組

說 明：結訓合格人次含重行評估人次。110年第二次測驗取消。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人		Unit : Person		
年 別 Year		受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	41	41	100.00
102年	2013	98	98	100.00
103年	2014	134	134	100.00
104年	2015	100	100	100.00
105年	2016	75	75	100.00
106年	2017	114	114	100.00
107年	2018	104	103	99.04
108年	2019	74	74	100.00
109年	2020	75	75	100.00
110年	2021	63	63	100.00
111年	2022	87	87	100.00
1月	January	-	-	--
2月	February	-	-	--
3月	March	-	-	--
4月	April	-	-	--
5月	May	-	-	--
6月	June	39	39	100.00
7月	July	-	-	--
8月	August	-	-	--
9月	September	21	21	100.00
10月	October	-	-	--
11月	November	-	-	--
12月	December	27	27	100.00

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	860	765	232	88.95	30.33
102年 2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年 2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年 2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年 2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年 2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年 2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年 2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年 2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
110年 2021	1,945	1,647	455	84.68	27.63
111年 2022	2,586	2,257	451	87.28	19.98
第1次 1st	630	546	135	86.67	24.73
第2次 2nd	562	478	93	85.05	19.46
第3次 3rd	668	583	112	87.28	19.21
第4次 4th	726	650	111	89.53	17.08
按性別 Gender					
男性 Male	2,312	2,013	402	87.07	19.97
女性 Female	274	244	49	89.05	20.08
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	1,759	1,591	319	90.45	20.05
26至30歲 26 - 30	410	340	80	82.93	23.53
31至35歲 31 - 35	135	107	23	79.26	21.50
36至40歲 36 - 40	91	70	10	76.92	14.29
41至45歲 41 - 45	82	61	7	74.39	11.48
46至50歲 46 - 50	49	39	6	79.59	15.38
51歲以上 Over 51	60	49	6	81.67	12.24

表12 交通部航海人員測驗(一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	369	327	108	88.62	33.03
102年 2013	963	841	258	87.33	30.68
103年 2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年 2015	962	859	241	89.29	28.06
105年 2016	955	859	221	89.95	25.73
106年 2017	985	895	272	90.86	30.39
107年 2018	854	791	244	92.62	30.85
108年 2019	801	725	217	90.51	29.93
109年 2020	769	709	198	92.20	27.93
110年 2021	814	691	228	84.89	33.00
111年 2022	1,000	888	215	88.80	24.21
第1次 1st	250	220	45	88.00	20.45
第2次 2nd	214	185	44	86.45	23.78
第3次 3rd	281	254	59	90.39	23.23
第4次 4th	255	229	67	89.80	29.26
按性別 Gender					
男性 Male	808	713	173	88.24	24.26
女性 Female	192	175	42	91.15	24.00
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	662	620	166	93.66	26.77
26至30歲 26 - 30	191	163	35	85.34	21.47
31至35歲 31 - 35	59	39	7	66.10	17.95
36至40歲 36 - 40	35	25	2	71.43	8.00
41至45歲 41 - 45	25	19	2	76.00	10.53
46至50歲 46 - 50	15	11	1	73.33	9.09
51歲以上 Over 51	13	11	2	84.62	18.18

表12 交通部航海人員測驗 (一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Inculding Reissued)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	360	328	115	91.11	35.06
102年 2013	948	805	274	84.92	34.04
103年 2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年 2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年 2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年 2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年 2018	948	881	234	92.93	26.56
108年 2019	880	790	183	89.77	23.16
109年 2020	810	726	195	89.63	26.86
110年 2021	791	695	176	87.86	25.32
111年 2022	1,151	1,017	192	88.36	18.88
第1次 1st	288	251	80	87.15	31.87
第2次 2nd	232	202	45	87.07	22.28
第3次 3rd	269	231	32	85.87	13.85
第4次 4th	362	333	35	91.99	10.51
按性別 Gender					
男性 Male	1,114	982	190	88.15	19.35
女性 Female	37	35	2	94.59	5.71
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	836	762	129	91.15	16.93
26至30歲 26 - 30	153	122	35	79.74	28.69
31至35歲 31 - 35	60	54	13	90.00	24.07
36至40歲 36 - 40	42	35	8	83.33	22.86
41至45歲 41 - 45	25	16	3	64.00	18.75
46至50歲 46 - 50	20	16	3	80.00	18.75
51歲以上 Over 51	15	12	1	80.00	8.33

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	61	48	3	78.69	6.25
102年 2013	278	219	47	78.78	21.46
103年 2014	310	263	90	84.84	34.22
104年 2015	300	268	40	89.33	14.93
105年 2016	382	358	50	93.72	13.97
106年 2017	351	321	65	91.45	20.25
107年 2018	263	226	43	85.93	19.03
108年 2019	230	183	28	79.57	15.30
109年 2020	157	115	17	73.25	14.78
110年 2021	160	115	18	71.88	15.65
111年 2022	220	167	19	75.91	11.38
第1次 1st	45	33	4	73.33	12.12
第2次 2nd	64	48	1	75.00	2.08
第3次 3rd	62	49	8	79.03	16.33
第4次 4th	49	37	6	75.51	16.22
按性別 Gender					
男性 Male	192	144	16	75.00	11.11
女性 Female	28	23	3	82.14	13.04
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	139	108	10	77.70	9.26
26至30歲 26 - 30	49	38	5	77.55	13.16
31至35歲 31 - 35	5	5	2	100.00	40.00
36至40歲 36 - 40	6	4	-	66.67	0.00
41至45歲 41 - 45	9	3	-	33.33	0.00
46至50歲 46 - 50	8	8	1	100.00	12.50
51歲以上 Over 51	4	1	1	25.00	100.00

表12 交通部航海人員測驗 (二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	70	62	6	88.57	9.68
102年 2013	291	248	46	85.22	18.55
103年 2014	357	323	74	90.48	22.91
104年 2015	357	331	35	92.72	10.57
105年 2016	290	266	44	91.72	16.54
106年 2017	262	247	24	94.27	9.72
107年 2018	284	265	46	93.31	17.36
108年 2019	232	199	19	85.78	9.55
109年 2020	178	152	14	85.39	9.21
110年 2021	180	146	33	81.11	22.60
111年 2022	215	185	25	86.05	13.51
第1次 1st	47	42	6	89.36	14.29
第2次 2nd	52	43	3	82.69	6.98
第3次 3rd	56	49	13	87.50	26.53
第4次 4th	60	51	3	85.00	5.88
按性別 Gender					
男性 Male	198	174	23	87.88	13.22
女性 Female	17	11	2	64.71	18.18
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	122	101	14	82.79	13.86
26至30歲 26 - 30	17	17	5	100.00	29.41
31至35歲 31 - 35	11	9	1	81.82	11.11
36至40歲 36 - 40	8	6	-	75.00	0.00
41至45歲 41 - 45	23	23	2	100.00	8.70
46至50歲 46 - 50	6	4	1	66.67	25.00
51歲以上 Over 51	28	25	2	89.29	8.00

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人		Unit：Person		
年 別 Year		測驗人數 (A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified	合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
101年	2012	1,879	1,364	72.59
102年	2013	1,937	1,445	74.60
103年	2014	3,052	2,308	75.62
104年	2015	3,637	2,692	74.02
105年	2016	2,824	2,002	70.89
106年	2017	2,955	2,115	71.57
107年	2018	2,702	1,910	70.69
108年	2019	1,883	1,376	73.07
109年	2020	2,675	1,987	74.28
110年	2021	2,618	1,873	71.54
111年	2023	5,089	3,481	68.40
1月	January	43	19	44.19
2月	February	546	376	68.86
3月	March	311	228	73.31
4月	April	641	433	67.55
5月	May	354	242	68.36
6月	June	136	93	68.38
7月	July	972	673	69.24
8月	August	53	43	81.13
9月	September	371	238	64.15
10月	October	381	285	74.80
11月	November	403	246	61.04
12月	December	878	605	68.91

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 End	底 of	別 Year	動 力 小 船 Power-Driven Small Ship				
			登記數(艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
101年底	End of	2012	11,800	2,786	1,357	1,367	62
102年底	End of	2013	12,064	2,949	1,447	1,452	50
103年底	End of	2014	14,528	3,548	2,311	1,210	27
104年底	End of	2015	14,618	4,423	2,709	1,676	38
105年底	End of	2016	12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of	2017	12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of	2018	11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of	2019	11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of	2020	11,693	3,406	2,178	1,188	40
110年底	End of	2021	11,760	2,831	1,690	1,100	41
111年底	End of	2022	11,867	4,831	3,663	1,144	24
1月底	End of	January	11,770	302	202	99	1
2月底	End of	February	11,775	72	-	72	-
3月底	End of	March	11,778	632	509	121	2
4月底	End of	April	11,784	418	334	79	5
5月底	End of	May	11,794	305	194	108	3
6月底	End of	June	11,807	353	267	85	1
7月底	End of	July	11,814	339	247	91	1
8月底	End of	August	11,824	622	536	83	3
9月底	End of	September	11,828	100	-	98	2
10月底	End of	October	11,844	455	347	106	2
11月底	End of	November	11,862	406	315	90	1
12月底	End of	December	11,867	827	712	112	3

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	遊艇 Yachts			
	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
68	1,019	1	1,018	-
129	1,756	41	1,713	2
200	2,049	49	1,998	2
283	2,656	269	2,385	2
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
1,142	2,681	507	2,165	9
1,208	1,991	1,166	814	11
1,336	3,904	3,184	706	14
1,212	264	210	52	2
1,218	29	-	29	-
1,227	394	314	80	-
1,234	322	276	44	2
1,247	228	162	65	1
1,263	329	263	64	2
1,280	284	227	56	1
1,290	550	450	99	1
1,298	51	-	51	-
1,313	349	299	50	-
1,326	385	323	61	1
1,336	719	660	55	4

肆、港務業務概況

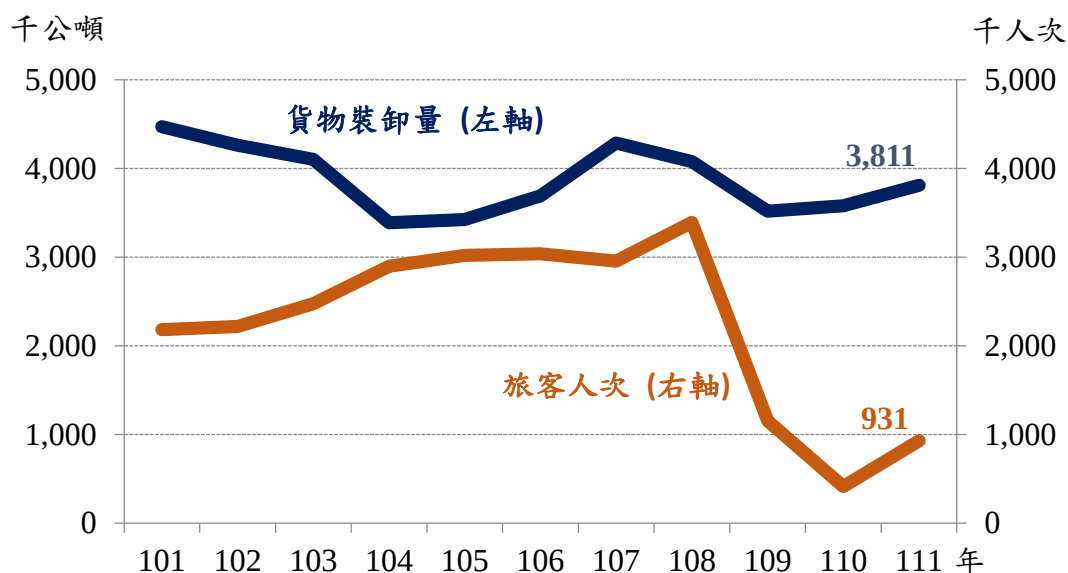
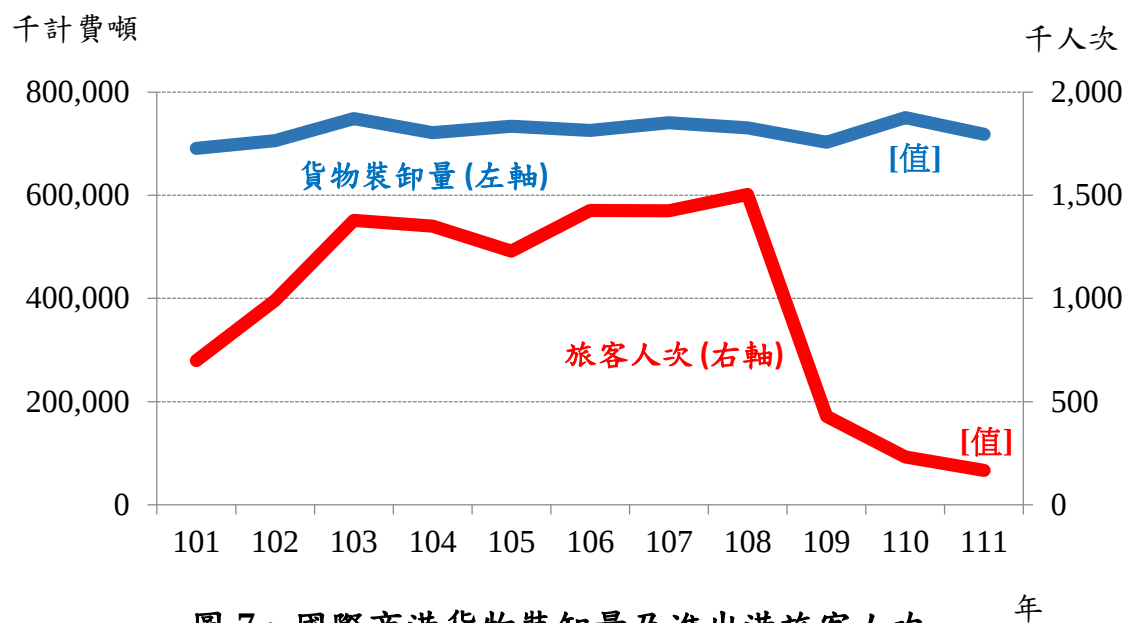
一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等7處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等4處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

111年國際商港累計貨櫃裝卸量1,469萬TEU，進出船舶總計7萬6,381艘次，進出旅客16萬7,402人次，貨物吞吐量2億3,193萬公噸，貨物裝卸量7億1,827萬計費噸（如表15至19），其中貨櫃裝卸量、船舶進出港艘次、貨物吞吐量及貨物裝卸量均較110年略為減少，主要受通貨膨脹及升息壓力，抑低全球終端需求，產業鏈持續庫存調整，加上中國大陸疫情惡化干擾消費及生產活動，外需明顯走弱；進口方面，隨全球經貿動能減緩，廠商備料益趨審慎，內需亦趨減緩。另就各進出港旅客人次觀察，總量較110年減少6萬4,687人次（如圖7），主要係因受疫情影響，各國採取封閉邊境、限制人員活動等管制措施，連帶基隆港、臺中港及花蓮港郵輪旅客人次大幅減少。

111年國內商港進出船舶總計1萬8,615艘次，進出旅客93萬1,492人次，貨物吞吐量359萬公噸，貨物裝卸量381萬公噸（如表20至23），其中進出旅客人次及船舶進出港艘次均較110

年高。另進出港旅客人次部分，與 110 年比較，增加 51 萬 5,586 人次，主要係隨疫情影響趨緩及疫苗覆蓋率增加，多數民眾選擇以國內旅遊方式進行觀光活動。貨物吞吐量與貨物裝卸量分別較 110 年增加 24 萬 5,728 公噸及 23 萬 2,187 公噸，除金門港略減外，其餘湖澎、布袋港及馬祖港均較 110 年增加（如圖 8）。



二、自由貿易港區

111 年底海港自由貿易港區營運家數計 89 家，貿易金額約達 5,333 億元，貿易量全年累計為 432 萬公噸（如表 24）。家數較 110 年新增 2 家，貿易量減少 37.08%，貿易值增加 43.86%（如圖 9），海港自由港區貿易量減少主要係因臺中港油品較同期衰減，油品業者配合環保法規每 5 年辦理清槽檢查，及大陸防疫封城政策影響油品市場需求，業者放緩油品進儲；另有關貿易值成長主要係因臺中港業者操作高單價積體電路貨品，約增加 700 億元（今年新增營運項目），及高雄港因市場需求增加銅、鋅操作量。

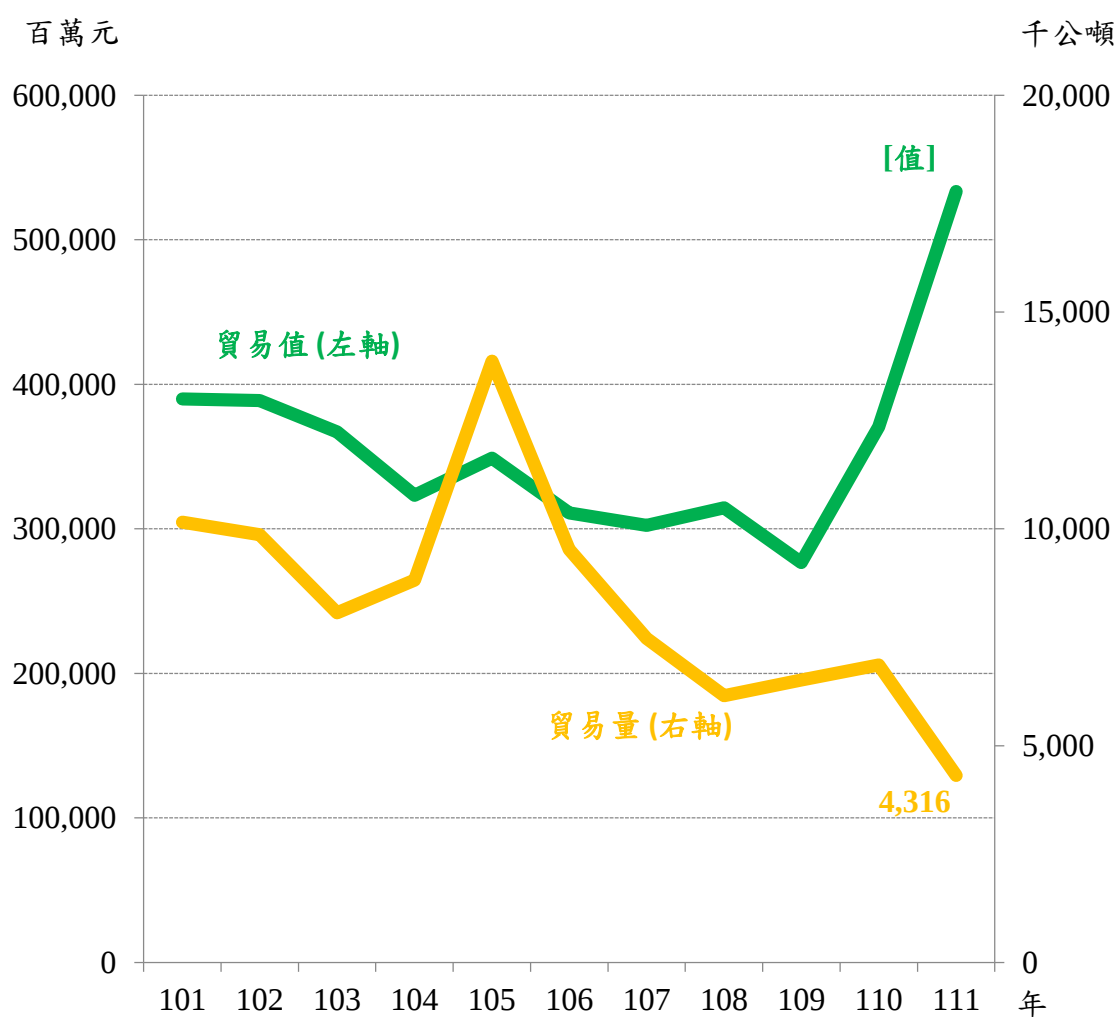


圖 9、海港自由貿易港區

三、商港服務費

111 年國際商港服務費全年累計收入總計 48 億 5,381 萬元（如表 25），與 110 年相比，收入減少 4 億 131 萬元，減少 7.64%（如圖 10）。111 年除臺北港收入較 110 年增加外，其餘商港皆略為減少；經檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量及貨物裝卸量均較 110 年減少所致。

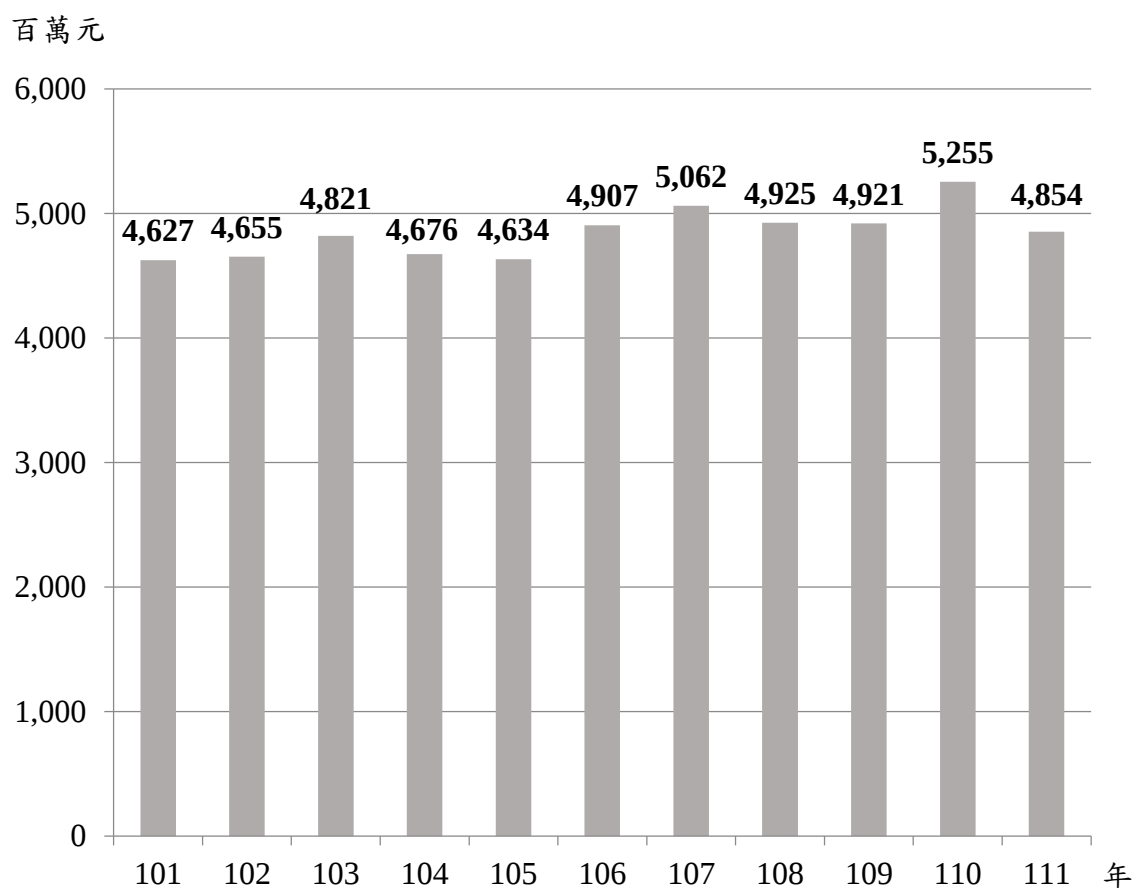


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量
Table 15. International Commercial Port Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others
101年 2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年 2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年 2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年 2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年 2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年 2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年 2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年 2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
109年 2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-
110年 2021	15,454,554	1,601,372	9,864,448	1,979,222	2,009,132	-
111年 2022	14,689,494	1,622,707	9,491,575	1,785,213	1,789,999	-
1月 January	1,272,872	141,753	827,334	156,203	147,582	-
2月 February	1,088,502	105,678	716,441	135,155	131,228	-
3月 March	1,324,680	139,876	861,825	170,239	152,740	-
4月 April	1,260,341	133,491	808,255	155,957	162,638	-
5月 May	1,257,685	139,913	796,434	161,083	160,255	-
6月 June	1,321,013	147,385	871,635	154,823	147,170	-
7月 July	1,307,353	152,507	844,323	153,482	157,041	-
8月 August	1,240,734	140,352	801,206	148,304	150,872	-
9月 September	1,111,338	122,447	724,665	130,283	133,943	-
10月 October	1,132,007	125,855	734,644	128,799	142,709	-
11月 November	1,190,345	136,038	748,405	149,181	156,721	-
12月 December	1,182,624	137,412	756,408	141,704	147,100	-

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表16 國際商港進出港船舶艘次
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年 2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年 2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年 2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
110年 2021	76,584	9,817	31,042	21,450
111年 2022	76,381	9,698	30,469	22,969
1月 January	5,544	786	2,529	1,325
2月 February	4,588	605	2,138	1,143
3月 March	6,301	872	2,645	1,780
4月 April	6,405	826	2,510	1,968
5月 May	6,825	845	2,590	2,172
6月 June	7,230	831	2,631	2,510
7月 July	7,525	866	2,686	2,598
8月 August	7,925	872	2,636	3,036
9月 September	6,521	754	2,532	2,122
10月 October	5,549	742	2,424	1,347
11月 November	6,437	889	2,655	1,707
12月 December	5,531	810	2,493	1,261

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
2,228	848	1,783	9,416
2,249	731	1,537	8,728
169	54	74	607
122	51	63	466
177	61	111	655
165	70	111	755
196	63	110	849
207	74	149	828
280	69	180	846
242	61	205	873
152	56	180	725
169	67	156	644
201	59	124	802
169	46	74	678

表17 國際商港進出港旅客人次
Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年	2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年	2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年	2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
110年	2021	232,089	137,610	41,155	7,460
111年	2022	167,402	82,575	43,061	4,746
1月	January	7,380	4,664	1,655	417
2月	February	5,504	2,680	2,585	239
3月	March	9,590	6,331	2,813	446
4月	April	20,406	10,413	3,258	387
5月	May	16,640	7,874	2,772	365
6月	June	24,018	10,498	4,422	359
7月	July	22,441	9,709	5,281	397
8月	August	22,851	10,735	5,956	720
9月	September	15,299	6,766	5,429	222
10月	October	6,412	2,915	2,995	218
11月	November	12,031	8,417	2,813	801
12月	December	4,830	1,573	3,082	175

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
34,799	-	11,065	-
644	-	2,852	33,524
644	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	249	6,099
-	-	-	5,629
-	-	-	8,739
-	-	-	7,054
-	-	138	5,302
-	-	2,181	701
-	-	284	-
-	-	-	-
-	-	-	-

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年	2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年	2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年	2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年	2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年	2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年	2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年	2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年	2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
110年	2021	245,898,348	16,587,193	120,120,722	73,248,492
111年	2022	231,928,191	15,698,241	114,057,419	69,088,177
1月	January	19,078,654	1,401,063	9,841,588	5,356,838
2月	February	18,982,480	1,133,887	9,644,018	5,779,023
3月	March	20,533,192	1,487,487	10,112,051	6,088,975
4月	April	20,036,073	1,313,767	10,007,724	5,954,657
5月	May	20,998,310	1,379,041	10,925,116	5,885,305
6月	June	20,292,452	1,361,975	10,028,160	5,841,839
7月	July	21,736,065	1,488,797	10,288,006	6,611,317
8月	August	20,169,523	1,399,609	8,799,592	6,852,812
9月	September	17,114,372	1,117,451	8,796,629	5,069,778
10月	October	17,846,407	1,148,612	8,486,266	5,468,869
11月	November	16,903,972	1,246,653	8,009,900	5,010,459
12月	December	18,236,691	1,219,899	9,118,369	5,168,305

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量(續)
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
9,012,681	4,208,947	1,987,039	20,733,274
8,780,408	4,003,903	2,244,104	18,055,939
737,318	259,057	136,566	1,346,224
696,741	338,309	118,174	1,272,328
754,130	340,645	171,649	1,578,255
625,265	364,982	193,381	1,576,297
773,836	305,581	146,193	1,583,238
670,507	333,404	161,482	1,895,085
752,987	389,281	183,022	2,022,655
747,592	378,294	170,599	1,821,025
669,501	271,341	136,733	1,052,939
774,087	421,882	184,791	1,361,900
724,259	341,766	178,901	1,392,034
854,185	259,361	462,613	1,153,959

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年	2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年	2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年	2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年	2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年	2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年	2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年	2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年	2020	702,994,837	63,413,913	422,146,820	128,511,963
110年	2021	750,590,698	65,464,771	439,867,037	139,550,733
111年	2022	718,266,734	65,664,559	421,033,739	135,007,461
1月	January	61,405,995	5,760,415	37,028,515	10,910,311
2月	February	53,130,347	4,277,888	32,141,689	9,788,840
3月	March	63,579,920	5,786,866	37,454,415	12,181,182
4月	April	62,973,548	5,406,555	36,919,581	12,226,717
5月	May	62,576,274	5,644,301	36,004,568	12,605,526
6月	June	65,402,604	5,910,570	38,397,727	12,781,834
7月	July	66,597,679	6,160,382	37,789,324	13,852,354
8月	August	61,916,161	5,719,521	35,374,161	12,497,203
9月	September	53,301,411	4,955,765	31,725,143	9,452,360
10月	October	53,868,512	4,986,697	32,376,731	8,883,522
11月	November	56,897,049	5,525,766	32,825,032	10,039,302
12月	December	56,617,234	5,529,833	32,996,853	9,788,310

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量 (續)

Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233
9,482,773	4,382,969	2,177,017	89,665,398
9,046,958	4,074,854	2,694,513	80,744,650
733,101	319,173	141,917	6,512,563
759,146	322,905	86,823	5,753,056
758,708	314,230	204,723	6,879,796
633,319	359,853	184,745	7,242,778
803,033	351,478	165,308	7,002,060
789,195	307,690	161,624	7,053,964
732,709	396,373	199,690	7,466,847
732,195	369,859	212,393	7,010,829
819,130	343,033	157,969	5,848,011
758,774	341,647	171,496	6,349,645
809,489	413,091	174,195	7,110,174
718,159	235,522	833,630	6,514,927

表20 國內商港進出港船舶艘次

Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)

Unit：Ship

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年 2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年 2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年 2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年 2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年 2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年 2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年 2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年 2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
110年 2021	16,289	4,212	4,639	1,446	5,992
111年 2022	18,615	5,433	5,662	1,712	5,808
1月 January	1,146	293	293	118	442
2月 February	688	176	170	63	279
3月 March	1,306	357	350	138	461
4月 April	1,703	504	480	171	548
5月 May	1,871	527	593	184	567
6月 June	2,022	629	672	188	533
7月 July	2,137	662	784	185	506
8月 August	2,263	755	798	181	529
9月 September	1,828	572	615	134	507
10月 October	1,196	324	318	89	465
11月 November	1,359	357	369	160	473
12月 December	1,096	277	220	101	498

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年 2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年 2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年 2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年 2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年 2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年 2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年 2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年 2020	1,155,988	497,586	419,369	125,108	113,925
110年 2021	415,906	191,424	132,226	80,112	12,144
111年 2022	931,492	424,902	384,942	121,648	-
1月 January	5,757	1,016	-	4,741	-
2月 February	5,792	2,395	-	3,397	-
3月 March	14,777	5,065	2,840	6,872	-
4月 April	89,675	37,808	34,761	17,106	-
5月 May	97,824	43,176	40,671	13,977	-
6月 June	146,870	65,234	61,720	19,916	-
7月 July	196,583	91,856	87,301	17,426	-
8月 August	198,120	93,768	88,339	16,013	-
9月 September	124,061	61,715	54,970	7,376	-
10月 October	36,187	17,874	14,340	3,973	-
11月 November	10,872	2,157	-	8,715	-
12月 December	4,974	2,838	-	2,136	-

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量
Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit：Metric Ton				
年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	4,398,275	1,184,531	571,253	654,934	1,987,557
102年	2013	3,791,579	1,042,419	492,366	299,772	1,957,022
103年	2014	3,665,209	984,783	408,971	251,197	2,020,258
104年	2015	3,325,485	1,033,510	390,808	206,026	1,695,141
105年	2016	3,228,651	1,089,791	361,950	198,505	1,578,405
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,583	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
110年	2021	3,346,771	1,186,612	425,809	284,903	1,449,448
111年	2022	3,592,499	1,417,461	496,278	315,030	1,363,730
1月	January	266,817	75,498	42,191	23,814	125,314
2月	February	156,874	58,446	24,093	9,038	65,297
3月	March	335,076	137,179	41,411	21,314	135,172
4月	April	319,669	148,879	43,642	24,811	102,337
5月	May	289,744	101,144	40,491	43,575	104,534
6月	June	287,963	126,745	41,526	20,396	99,296
7月	July	332,463	133,855	50,276	28,947	119,385
8月	August	359,488	159,302	52,608	29,785	117,793
9月	September	303,771	129,008	40,778	28,500	105,485
10月	October	276,333	93,064	32,816	27,103	123,350
11月	November	348,218	158,912	43,274	31,406	114,626
12月	December	316,083	95,429	43,172	26,341	151,141

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量
Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit：Metric Ton				
年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年	2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年	2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年	2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年	2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年	2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年	2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年	2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年	2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
110年	2021	3,578,883	1,186,612	425,809	297,978	1,668,484
111年	2022	3,811,070	1,415,343	496,278	308,785	1,590,664
1月	January	273,854	75,498	42,191	25,771	130,394
2月	February	183,475	58,446	24,093	9,961	90,975
3月	March	334,316	137,179	41,411	23,399	132,327
4月	April	344,407	146,760	43,642	26,256	127,749
5月	May	303,882	94,944	40,491	45,566	122,881
6月	June	303,710	135,645	41,526	19,255	107,284
7月	July	336,421	131,455	50,276	30,559	124,131
8月	August	392,181	165,203	52,608	29,217	145,153
9月	September	314,168	122,808	40,778	24,247	126,335
10月	October	283,807	93,064	32,816	20,905	137,022
11月	November	381,876	158,112	43,274	30,355	150,135
12月	December	358,973	96,229	43,172	23,294	196,278

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year		合計 Total			基隆港 Keelung Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年	2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年	2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年	2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年	2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年	2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年	2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年	2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年	2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
110年	2021	87	370,731,670	6,859,527	7	1,014,722	4,162
111年	2022	89	533,349,655	4,316,276	8	1,879,143	3,783
1月	January	87	26,369,122	402,086	7	149,368	440
2月	February	87	27,881,160	445,685	7	48,630	306
3月	March	86	30,832,277	383,906	7	81,571	253
4月	April	85	41,238,922	366,486	7	69,882	306
5月	May	86	50,381,173	312,115	7	98,242	287
6月	June	87	50,311,753	390,149	7	141,962	180
7月	July	88	37,878,119	231,203	8	41,452	237
8月	August	88	65,809,829	396,776	8	64,989	263
9月	September	88	43,627,691	332,471	8	48,448	163
10月	October	88	42,134,853	315,392	8	131,138	505
11月	November	88	63,359,602	358,484	8	73,605	375
12月	December	89	53,525,154	381,523	8	929,856	468

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區(續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
37	78,507,787	909,504	33	202,002,327	5,747,021	7	88,786,518	193,629
38	96,698,335	941,141	32	336,290,029	3,162,532	8	97,480,615	204,168
37	6,183,409	79,219	33	14,503,847	308,559	7	5,497,507	13,670
37	5,733,579	80,514	33	14,615,490	349,610	7	7,426,386	14,939
37	7,764,306	89,556	32	16,388,208	278,219	7	6,537,995	15,583
36	10,531,255	76,597	32	24,125,718	273,464	7	6,499,309	16,045
36	11,398,250	82,930	32	29,082,263	210,951	8	9,771,206	17,750
37	11,997,401	74,474	32	31,423,082	301,626	8	6,729,424	13,777
37	6,427,158	92,721	32	24,829,797	122,653	8	6,500,094	15,154
37	5,274,968	63,577	32	49,916,904	312,905	8	10,457,133	19,635
37	8,201,741	80,297	32	28,848,556	235,828	8	6,375,555	15,428
37	9,228,559	65,016	32	25,300,325	233,383	8	7,414,113	16,146
37	8,070,447	97,556	32	41,904,080	235,604	8	13,128,285	24,213
38	5,887,262	58,684	32	35,351,759	299,730	8	11,143,608	21,828

表24 海港自由貿易港區(續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars : Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	1	4,478	6	-	-	-
102年 2013	2	14,725	38	-	-	-
103年 2014	2	9,923	20	-	-	-
104年 2015	1	8,091	16	-	-	-
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年 2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
110年 2021	1	1017	6	2	419,299	5,205
111年 2022	1	-	-	2	1,001,533	4,652
1月 January	1	-	-	2	34,991	198
2月 February	1	-	-	2	57,075	316
3月 March	1	-	-	2	60,197	295
4月 April	1	-	-	2	12,758	74
5月 May	1	-	-	2	31,212	197
6月 June	1	-	-	2	19,884	92
7月 July	1	-	-	2	79,618	438
8月 August	1	-	-	2	95,835	396
9月 September	1	-	-	2	153,391	755
10月 October	1	-	-	2	60,718	342
11月 November	1	-	-	2	183,185	736
12月 December	1	-	-	2	212,669	813

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	4,626,944	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年	2013	4,654,833	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年	2014	4,821,182	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年	2015	4,676,347	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年	2016	4,634,204	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年	2017	4,907,483	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年	2018	5,061,820	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年	2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年	2020	4,920,836	1,194,916	2,020,683	1,377,849
110年	2021	5,255,126	1,224,712	2,158,832	1,469,702
111年	2022	4,853,812	1,132,359	1,981,736	1,332,318
1月	January	85,738	20,088	34,113	23,707
2月	February	438,749	106,622	172,165	127,852
3月	March	514,715	120,439	207,718	147,572
4月	April	362,841	81,954	152,915	97,090
5月	May	447,832	101,710	184,707	125,957
6月	June	460,116	106,317	188,437	125,622
7月	July	388,745	95,104	151,034	109,361
8月	August	492,293	108,397	216,757	126,746
9月	September	354,708	88,443	138,140	96,150
10月	October	369,661	85,827	145,205	106,871
11月	November	404,205	97,917	158,132	111,478
12月	December	534,209	119,539	232,413	133,913

資料來源：各港實收統計表

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

年 Year	別	花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	22,910	36,600	1,628	125,593
102年	2013	26,462	35,401	2,647	127,453
103年	2014	26,951	30,698	2,097	148,687
104年	2015	24,335	28,642	1,949	173,810
105年	2016	21,240	26,772	1,851	200,450
106年	2017	18,470	27,059	2,274	221,867
107年	2018	17,661	27,216	1,768	261,549
108年	2019	18,681	23,969	1,989	278,528
109年	2020	18,573	24,697	2,629	281,490
110年	2021	18,141	23,932	3,569	356,238
111年	2022	16,928	21,828	3,114	365,530
1月	January	326	523	69	6,912
2月	February	1,503	1,946	135	28,525
3月	March	1,871	1,879	143	35,092
4月	April	1,281	1,715	260	27,625
5月	May	1,496	2,103	195	31,664
6月	June	1,580	2,498	259	35,403
7月	July	1,237	1,706	268	30,036
8月	August	1,574	2,557	248	36,014
9月	September	1,010	1,585	273	29,106
10月	October	1,297	1,634	411	28,415
11月	November	1,798	1,893	342	32,644
12月	December	1,953	1,788	511	44,093

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門（料羅、水頭港區）、馬祖（福澳、白沙港區）及澎湖（馬公、龍門港區）為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（金門—廈門五通、金門—泉州石井），我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 4 家 6 艘船，平均每日可提供約 42-46 航行班次、平均載客運能約 1 萬 3,000 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 26 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（福澳—琅岐、白沙—黃岐），我方業者計 2 家 3 艘船，陸方業者計 1 家 2 艘船。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸（廈門、大麥嶼）—臺灣（基隆、臺中）航線、福建海峽高速客輪航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸（福建平潭）—臺灣（臺北、臺中）航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣（臺北）—大陸（福建平潭）航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

111 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 259 萬 TEU（如表 26），其中高雄港約占總數 46.07%。進出船舶總計 1 萬 8,328 艘次（如表 27），國際及國內商港約各占 86.96%及 13.04%。旅客自 101 年至 108 年以來，由 167 萬人次成長至 228 萬人次（如表 28）受惠於經營兩岸直航固定客運航線之業者不定期推出優惠措施，108 年兩岸直航旅客數較 107 年明顯成長，另 108 年金門小三通持續

因小三通簽證手續等相關規定的放寬與簡化、陸客旅遊型態轉變以自由行為主流，以及我方航商經營之船舶皆完成汰舊換新，提高運能及服務品質等因素下，108 年金門小三通旅客人次業已達到 196 萬餘人次，再創小三通自 90 年開通以來最高紀錄。109 年受疫情影響，自當年 2 月 10 日起暫停兩岸客運業務，旅客數降至 13 萬人次，110 年及 111 年因兩岸客運航線仍未營運，無旅客數（如圖 11）。至貨運部分以國際商港為主（佔 98.80%），當年國際與國內商港總貨物裝卸量計 1 億 982 萬計費噸（如表 29）。

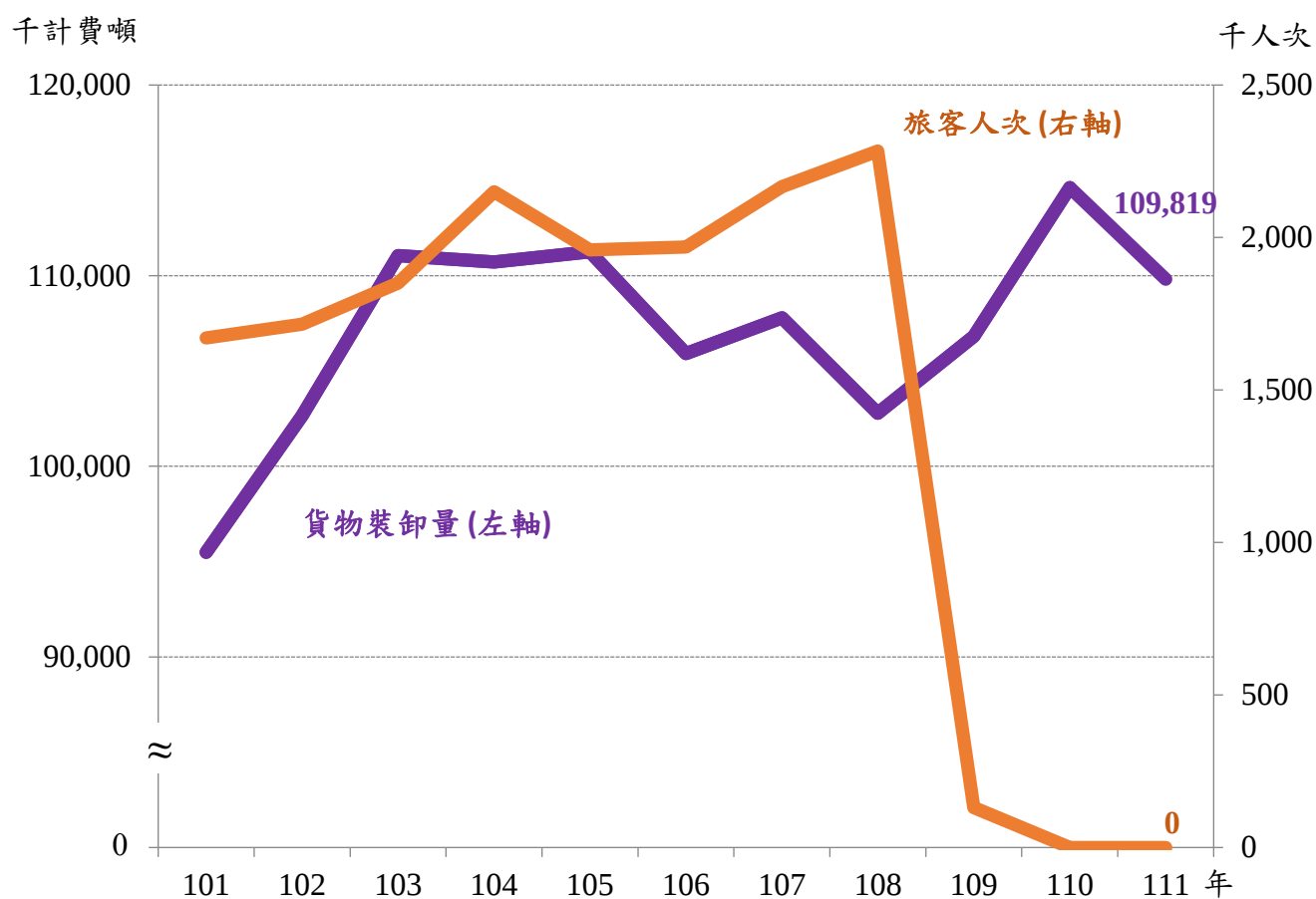


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，陸方開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

111 年底，我國航業公司登記家數計 1,644 家，其中以海運承攬運送業 999 家為最多，其次依序為船務代理業 442 家、船舶

運送業 171 家及貨櫃集散站經營業 32 家（如圖 12），總家數較 110 年增加 29 家，增加 1.80%；111 年底總資本額達 5,161 億元，減少 0.74%（如表 30）。

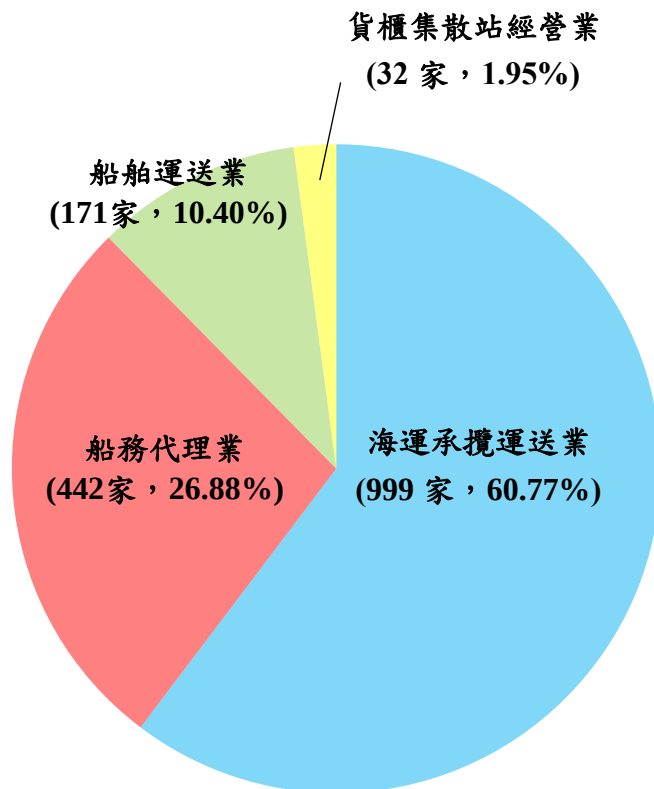


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別 Year	合 計 Total	國 際 商 港 International Commercial Ports			
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,030	453,558	1,276,917	456,078	79,477
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,181	611,734	150,049
110年	2021	2,598,765	675,007	1,178,216	572,026	173,516
111年	2022	2,590,012	649,958	1,193,127	561,989	184,938
1月	January	236,515	64,444	107,347	50,716	14,008
2月	February	180,192	36,990	92,329	40,834	10,039
3月	March	233,060	59,971	99,432	54,532	19,125
4月	April	205,474	48,537	96,015	48,474	12,448
5月	May	231,564	55,608	107,505	52,233	16,218
6月	June	237,768	56,305	115,247	47,717	18,499
7月	July	233,613	64,977	103,524	48,216	16,896
8月	August	223,712	55,180	110,291	47,328	10,913
9月	September	190,822	52,063	82,270	41,187	15,302
10月	October	196,921	49,574	90,544	40,790	16,013
11月	November	217,536	53,562	99,425	46,696	17,853
12月	December	202,835	52,747	89,198	43,266	17,624

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
110年 2021	18,588	15,867	3,085	6,078	4,330	105
111年 2022	18,328	15,938	3,147	6,012	4,395	128
1月 January	1,535	1,378	271	523	389	15
2月 February	1,121	1,030	199	420	288	8
3月 March	1,551	1,379	280	507	401	8
4月 April	1,495	1,320	247	510	359	7
5月 May	1,482	1,329	282	511	361	5
6月 June	1,471	1,257	240	468	359	5
7月 July	1,637	1,427	275	529	388	14
8月 August	1,703	1,467	282	556	400	12
9月 September	1,572	1,370	259	522	391	3
10月 October	1,432	1,238	262	477	312	17
11月 November	1,676	1,394	267	518	370	19
12月 December	1,653	1,349	283	471	377	15

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
273	192	1,322	23,240	652	-	2,680	19,908
215	211	1,775	22,845	579	-	2,260	20,006
269	215	2,142	21,846	514	-	1,650	19,682
248	199	2,159	21,012	482	-	1,948	18,582
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021
126	150	1,993	2,721	303	-	170	2,248
102	152	2,002	2,390	360	-	211	1,819
8	10	162	157	10	-	10	137
4	12	99	91	8	-	5	78
10	15	158	172	38	-	11	123
8	19	170	175	48	-	9	118
9	14	147	153	22	-	10	121
8	14	163	214	34	-	12	168
11	5	205	210	26	-	18	166
10	15	192	236	48	-	16	172
10	8	177	202	26	-	25	151
8	12	150	194	22	-	29	143
10	17	193	282	58	-	33	191
6	11	186	304	20	-	33	251

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
110年 2021	-	-	-	-	-	-
111年 2022	-	-	-	-	-	-
1月 January	-	-	-	-	-	-
2月 February	-	-	-	-	-	-
3月 March	-	-	-	-	-	-
4月 April	-	-	-	-	-	-
5月 May	-	-	-	-	-	-
6月 June	-	-	-	-	-	-
7月 July	-	-	-	-	-	-
8月 August	-	-	-	-	-	-
9月 September	-	-	-	-	-	-
10月 October	-	-	-	-	-	-
11月 November	-	-	-	-	-	-
12月 December	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次(續)
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

[illegible]

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		International		Commercial		
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102年 2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103年 2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104年 2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
109年 2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495
110年 2021	114,620,986	113,408,373	25,137,011	49,680,754	26,022,405	160,992
111年 2022	109,819,083	108,502,678	23,784,744	48,203,071	24,860,774	116,958
1月 January	10,271,214	10,197,663	2,361,000	4,421,186	2,325,379	6,273
2月 February	7,236,782	7,174,054	1,360,074	3,638,906	1,642,218	10,747
3月 March	10,082,573	9,962,466	2,198,382	4,283,679	2,395,276	4,458
4月 April	9,090,169	8,957,913	1,794,591	3,979,189	2,266,215	-
5月 May	9,562,636	9,474,869	2,025,794	4,409,205	2,164,586	6,972
6月 June	9,778,315	9,683,913	2,050,911	4,499,974	2,088,500	14,108
7月 July	9,940,343	9,842,352	2,373,099	4,202,152	2,284,764	12,216
8月 August	9,401,367	9,263,945	2,018,505	4,334,914	2,029,209	13,815
9月 September	8,042,120	7,942,149	1,898,068	3,287,602	1,843,815	-
10月 October	8,260,368	8,159,085	1,805,155	3,522,551	1,842,506	5,702
11月 November	9,451,360	9,288,976	1,962,827	4,072,369	2,030,480	34,358
12月 December	8,701,836	8,555,293	1,936,338	3,551,344	1,947,826	8,309

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
480,606	84,442	7,675,274	1,981,563	508,657	-	483,155	989,751	
322,119	102,076	10,059,753	1,682,202	413,970	-	109,214	1,159,018	
442,760	89,495	11,780,926	1,605,943	354,800	-	122,911	1,128,233	
390,505	69,298	12,455,417	1,284,990	385,409	-	107,293	792,288	
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922	
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919	
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100	
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639	
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363	
264,100	113,931	12,029,180	1,212,613	413,090	-	82,733	716,790	
203,562	112,294	11,221,275	1,316,405	532,445	-	64,066	719,894	
20,055	3,007	1,060,763	73,551	13,480	-	8,430	51,641	
12,543	5,126	504,440	62,728	12,700	-	4,003	46,025	
13,030	19,010	1,048,631	120,107	57,580	-	5,300	57,227	
16,985	23,899	877,034	132,256	71,900	-	4,828	55,528	
25,589	7,827	834,896	87,767	31,100	-	5,384	51,283	
13,117	10,430	1,006,873	94,402	51,100	-	1,865	41,437	
13,119	2,891	954,111	97,991	38,700	-	10,250	49,041	
22,499	7,365	837,638	137,422	70,805	-	3,680	62,937	
11,760	7,276	893,628	99,971	37,080	-	4,722	58,169	
11,388	5,977	965,806	101,283	33,300	-	7,847	60,136	
31,039	6,903	1,151,000	162,384	84,900	-	1,910	75,574	
12,438	12,583	1,086,455	146,543	29,800	-	5,847	110,896	

表30 航業公司登記
Table 30. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 End	底 of	別 Year	登記家數 Number of Registered Companies				
			合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding	貨櫃集散站 經 營 業 Container Terminal Operators
96年底	End of	2007	1,231	140	381	697	13
97年底	End of	2008	1,265	143	388	721	13
98年底	End of	2009	1,305	147	400	743	15
99年底	End of	2010	1,339	150	405	764	20
100年底	End of	2011	1,392	161	415	786	30
101年底	End of	2012	1,418	169	413	805	31
102年底	End of	2013	1,439	164	416	828	31
103年底	End of	2014	1,469	167	417	854	31
104年底	End of	2015	1,506	168	418	888	32
105年底	End of	2016	1,531	166	424	909	32
106年底	End of	2017	1,558	164	446	916	32
107年底	End of	2018	1,576	166	443	935	32
108年底	End of	2019	1,587	167	438	949	33
109年底	End of	2020	1,597	164	435	965	33
110年底	End of	2021	1,615	166	441	974	34
111年底	End of	2022	1,644	171	442	999	32
1月底	End of	January	1,619	168	441	976	34
2月底	End of	February	1,619	167	442	976	34
3月底	End of	March	1,625	169	443	980	33
4月底	End of	April	1,633	170	445	985	33
5月底	End of	May	1,637	170	445	989	33
6月底	End of	June	1,637	168	445	991	33
7月底	End of	July	1,635	169	444	990	32
8月底	End of	August	1,639	170	444	993	32
9月底	End of	September	1,640	169	445	994	32
10月底	End of	October	1,641	169	444	996	32
11月底	End of	November	1,642	169	443	998	32
12月底	End of	December	1,644	171	442	999	32

資料來源：本局航務組

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表30 航業公司登記 (續)
Table 30. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars

總資本額 Total Capital				
合 計 Total	船 運 船 業 Vessel Carriers	船 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
519,918,797	72,186,318	33,259,950	122,533,590	291,938,939
516,087,564	66,939,085	34,211,060	122,798,480	292,138,939
519,973,597	72,203,118	33,259,950	122,571,590	291,938,939
514,120,564	66,339,585	33,270,450	122,571,590	291,938,939
514,588,064	66,456,585	33,279,450	122,613,090	292,238,939
515,104,664	66,856,585	33,357,050	122,652,090	292,238,939
515,222,164	66,900,085	33,357,050	122,726,090	292,238,939
515,273,754	66,813,085	33,357,050	122,864,680	292,238,939
515,119,254	66,820,085	33,348,050	122,812,180	292,138,939
515,158,054	66,835,085	33,348,050	122,835,980	292,138,939
516,007,064	66,807,085	34,239,060	122,821,980	292,138,939
515,991,564	66,807,085	34,230,060	122,815,480	292,138,939
515,975,564	66,807,085	34,221,060	122,808,480	292,138,939
516,087,564	66,939,085	34,211,060	122,798,480	292,138,939

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害。

有關海難災害應變作為方面，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e 化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。為配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國於 107 年底完成衛星地面接收站（下稱 MEOLUT）及臺北任務管制中心（下稱 TAMCC）軟硬體建置，其中 MEOLUT 於 108 年 11 月通過國際衛星輔助搜救組織（下稱 Cospas-Sarsat）審查，TAMCC 驗測報告於 111 年 12 月 7 日通過 Cospas-Sarsat 第 67 屆理事會議審查，宣告我國中軌道衛星輔助搜救系統（下稱 MEOSAR）正式啟用，可提供我國獲得更快速、精確之船舶、航空器或個人在遇險時所發出之警訊定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率，另藉由 MEOSAR 系統亦可透過國際合作模式建立良好的搜救互助機制，確保海空運輸的安全。

111 年期間共發生 194 起海事案件，其中本國籍船舶 138 件，外國籍船舶為 56 件，總數與 110 年相同（如表 31）。本年度發生原因多為其他原因、與其他物碰撞及兩船碰撞（如圖 13），造成船損 87 艘，船沉 20 艘（如表 32）。計 10 人受傷、21 人失蹤、21 人死亡（如表 33）。

二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普

世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

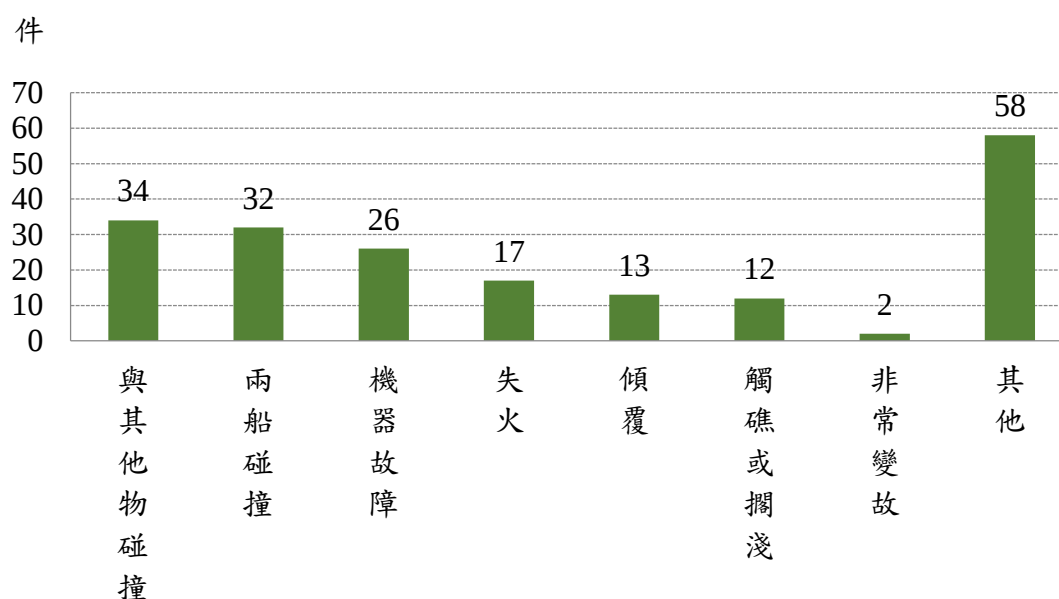


圖 13、海事案件原因

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船的持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中的扮演重要角色。111 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業

證書計 36 件，登記證書計 37 件，分別較 110 年增加 24 件及 26 件（如表 34）。111 年引水人執業及登記證書較 110 年增加，係因 110 年時專門職業及技術人員高等考試引水人考試因疫情延後舉行，致該年度原預計申請核發證書者配合學習期間延至 111 年度核發，分別核發 17 件，另執業及登記證書效期為 5 年，111 年證書效期屆滿換證之件數較多，爰 111 年申請件數較 110 年為多。

為增進引水人領航知能，本局定期安排辦理全國引水人在職訓練，將各航務中心相關案例彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識，並邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。111 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 44 座、雷達標杆 13 座，共計 93 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 6 座燈塔為國定古蹟、1 座直轄市定古蹟、1 座市定古蹟、2 座縣定古蹟及 4 座歷史建築，彌足珍貴。截至 111 年底已開放 13 座燈塔，自 103 年起各年總參觀人次均超過百萬（如圖 14），唯 109 年、110 年及 111 年因新冠疫情影響，總參觀人次分別降為 71 萬 6,714 人次、30 萬 1,937 人次及 75 萬 4,681 人次（如表 35）。

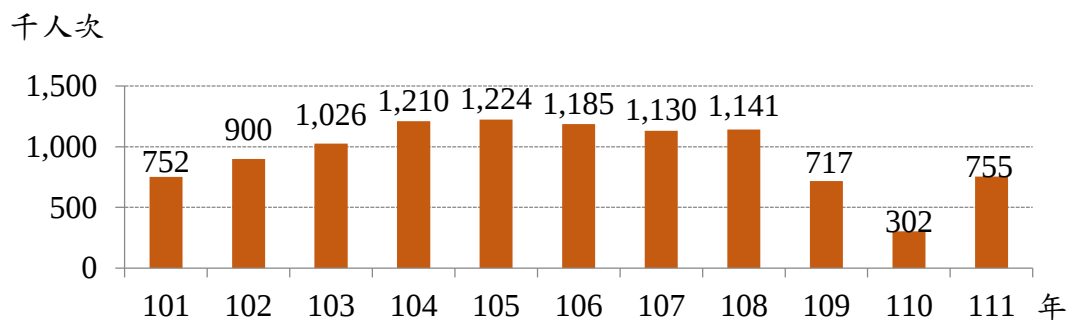


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件
Table 31. Marine Case

單位：件

年 別 Year		合 計 Total	我 國 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
110年	2021	194	4	1	6	19	3
111年	2022	194	8	1	6	33	-
按發生原因別 Causes of Marine Casualty							
兩船碰撞	Collision with Other Ships	32	-	-	3	8	-
與其他物碰撞	Contact	34	5	-	1	13	-
觸礁或擱淺	Grounding	12	-	-	-	1	-
失火	Fire	17	1	-	-	3	-
爆炸	Explosion	-	-	-	-	-	-
洩漏	Leakage	-	-	-	-	-	-
傾覆	Capsize	13	-	1	-	-	-
機器故障	Machinery Broke Down	26	2	-	-	2	-
非常變故	Unusual Accident	2	-	-	-	-	-
其他	Others	58	-	-	2	6	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	138	2	1	3	16	-
外國籍船舶	Foreign	56	6	-	3	17	-
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	71	6	-	3	23	-
漁船	Fishing Boat	88	-	1	-	3	-
其他	Others	35	2	-	3	7	-

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件 (續)
Table 31. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	1	3	22	1	1	16	84	38
1	3	5	12	-	-	18	90	73
2	1	2	13	2	-	29	88	38
-	2	1	11	-	-	10	87	50
2	-	1	10	-	-	13	82	38
1	-	-	2	-	-	-	16	2
-	-	-	3	-	-	1	8	3
-	-	-	-	-	-	2	7	2
1	-	-	-	-	-	7	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	11	-
-	-	-	-	-	-	1	7	14
-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	1	4	-	-	2	29	14
2	-	3	5	-	-	10	69	27
-	-	-	5	-	-	1	13	11
-	-	1	7	-	-	1	18	12
2	-	-	-	-	-	10	47	25
-	-	-	3	-	-	2	17	1

表32 海事案件船體損害情形
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	85	14	-	-	7	-
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
109年	2020	134	1	8	6	18	1
110年	2021	96	3	-	4	13	2
111年	2022	107	6	1	3	21	-
按損害情形別 Damage Situation							
船 損	Ship Damaged	87	6	-	3	20	-
船 沉	Ship Sunk	20	-	1	-	1	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	76	1	1	2	12	-
外國籍船舶	Foreign	31	5	-	1	9	-
按船種別 Type of Ships							
商 船	Merchant Ship	36	4	-	1	13	-
漁 船	Fishing Boat	48	-	1	-	3	-
其 他	Others	23	2	-	2	5	-

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形 (續)
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	1	7	5	1	3	41	6
-	-	-	15	5	-	1	37	8
-	-	2	2	-	1	7	23	2
-	-	2	3	3	-	6	67	21
-	-	2	15	1	-	8	49	23
-	-	3	14	3	-	12	50	18
-	-	2	11	1	-	5	75	10
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	1	3	18	1	1	12	69	15
1	1	6	9	-	-	13	40	16
1	0	2	11	2	0	24	55	5
-	1	-	11	-	-	6	51	5
2	-	-	6	-	-	10	48	10
2 -	-		6 -	-		10	32	8
-	-	-	-	-	-	-	16	2
2	-	-	2	-	-	9	40	7
-	-	-	4	-	-	1	8	3
-	-	-	4	-	-	1	10	3
2	-	-	-	-	-	8	27	7
-	-	-	2	-	-	1	11	-

表33 海事案件人員傷亡情形
Table 33. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人

Unit：Person

年	Year	別	總 計 Total	受 傷 Injured	失 蹤 Missing	死 亡 Death
99年		2010	47	7	26	14
100年		2011	127	46	49	32
101年		2012	56	19	21	16
102年		2013	41	7	17	17
103年		2014	73	13	43	17
104年		2015	123	23	67	33
105年		2016	56	17	13	26
106年		2017	62	19	16	27
107年		2018	38	15	5	18
108年		2019	82	19	34	29
109年		2020	56	20	13	23
110年		2021	54	8	23	23
111年		2022	52	10	21	21
性別	Sex					
男性	Male		52	10	21	21
女性	Female		-			
年齡別	Age			-	-	-
未滿12歲	Under 12		-	-	-	-
12至17歲	12 - 17		-			
18至64歲	18 - 64		51	10	21	20
65歲以上	Over 65		1			1
年齡不詳	Unknown		-			
船舶別	Ship's Nationality					
本國籍	Domestic		31	4	7	20
外國籍	Foreign		21	6	14	1
人員別	Personnel Classification					
船員	Crew		50	10	21	19
旅客	Passenger		2	-	-	2
海域別	Sea Area					
我國	Domestic		43	10	20	13
外國	Foreign		9	-	1	8

資料來源：本局航安組

表34 引水人證書申請數
Table 34. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
110年	2021	12	-	12	-	11	-	11	-
111年	2022	36	17	19	-	37	17	20	-
1月	January	6	-	6	-	7	-	7	-
2月	February	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	March	4	3	1	-	4	3	1	-
4月	April	13	13	-	-	13	13	-	-
5月	May	1	1	-	-	1	1	-	-
6月	June	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	July	1	-	1	-	1	-	1	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	1	-	1	-	1	-	1	-
10月	October	5	-	5	-	3	-	3	-
11月	November	2	-	2	-	4	-	4	-
12月	December	3	-	3	-	3	-	3	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 Year	別	總 計 Total	三貂角 燈 塔 Santiao Chiao Lighthouse	高 雄 燈 塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈 塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈 塔 Yuwend Tao Lighthouse	東引島 燈 塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈 塔 Tungchu Tao Lighthouse
97年	2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年	2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年	2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年	2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年	2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年	2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年	2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年	2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年	2016	1,223,715	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年	2017	1,184,953	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年	2018	1,129,562	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年	2019	1,140,896	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
109年	2020	716,714	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242
110年	2021	301,937	52,104	25,052	44,096	63,494	11,216	10,741
111年	2022	754,681	100,736	147,947	73,486	156,079	25,456	19,855
1月	January	24,598	5,169	-	8,064	3,013	327	475
2月	February	29,802	6,443	-	8,949	2,577	349	410
3月	March	38,224	8,841	-	8,273	5,066	770	590
4月	April	60,106	8,098	-	6,369	14,553	3,726	3,540
5月	May	49,803	5,582	-	4,237	13,756	3,587	3,520
6月	June	61,723	9,292	-	4,911	16,942	3,291	3,065
7月	July	73,337	11,965	-	4,139	23,060	4,214	858
8月	August	83,867	11,543	-	6,148	25,541	4,321	3,091
9月	September	93,309	9,912	20,234	5,478	23,617	2,649	2,311
10月	October	77,550	10,232	25,242	5,896	16,470	1,264	1,215
11月	November	102,424	8,491	66,968	5,012	6,973	771	345
12月	December	59,938	5,168	35,503	6,010	4,511	187	435

資料來源：本局航安組

說 明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平塔（民國105年）、東吉嶼燈塔(民國111年)。

表35 燈塔遊客人次 (續)
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

		Unit : Person							
年	別	白沙岬 燈塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	東吉嶼 燈塔	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	2,695	-
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	1,560	-
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	1,374	-
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	1,083	-
109年	2020	74,535	23,232	28,291	19,582	76,350	851	851	-
110年	2021	21,292	21,702	11,189	5,740	34,369	471	471	-
111年	2022	34,269	56,225	20,407	9,336	57,620	804	52,461	-
1月	January	2,184	1,257	939	600	2,238	47	285	-
2月	February	2,000	2,430	1,213	646	4,509	64	212	-
3月	March	2,625	2,380	1,189	876	6,942	42	630	-
4月	April	3,263	7,452	1,238	862	6,435	76	4,494	-
5月	May	2,271	4,187	1,171	606	3,865	53	6,968	-
6月	June	3,286	4,026	858	866	5,012	81	10,093	-
7月	July	3,085	7,861	2,545	675	5,446	103	9,386	-
8月	August	3,470	9,868	3,635	892	5,922	69	9,367	-
9月	September	3,845	9,377	2,705	823	4,259	61	8,038	-
10月	October	2,515	4,665	1,311	932	5,020	23	2,765	-
11月	November	3,587	1,987	2,272	791	4,955	49	223	-
12月	December	2,138	735	1,331	767	3,017	136	-	-

附註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局組織法截至 111 年底尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，組織係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。現行人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原各港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 111 年預算員額計有 753 人（包含職員 618 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 130 人、工友 2 人），111 年底在職員工共 678 人（含職員 576 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 97 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 341 人，女性為 235 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 40 至 49 歲居多，占總職員約 32.29%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 534 人約占總職員人數 92.71%，尤以碩士比例最高，達 49.31%（如表 36）。

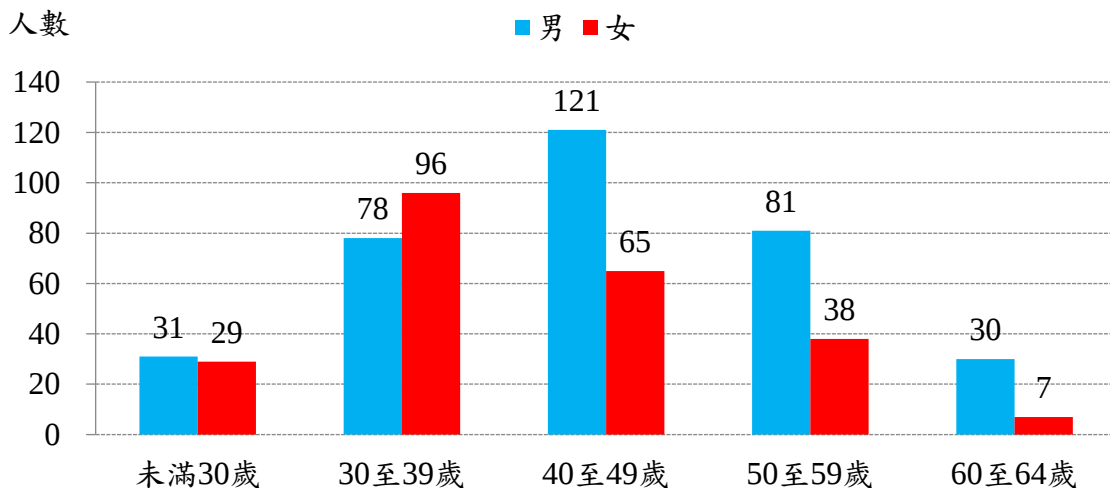


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 111 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔全局人員 72.92%，大學以上學歷人員比例提升為 92.71%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，111 年參加專業訓練計 641 人次，參加一般管理訓練計 329 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、智慧行動辦公室（IMO）或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練，本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，111 年計有 14 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 111 年申請國內進修計 18 人（如表 37）。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數
Table 36. Number of Employees of MPB

單位：人

Unit : Person

年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
101年底	End of 2012	277	200	77	260
102年底	End of 2013	544	415	129	322
103年底	End of 2014	661	475	186	255
104年底	End of 2015	703	493	210	235
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
109年底	End of 2020	708	469	239	196
110年底	End of 2021	677	449	228	197
111年底	End of 2022	678	440	238	185
職員 (正式編制)	Staff (Certified)	576	341	235	145
	未滿30歲 Under 30 Years	60	31	29	107
	30至39歲 30 - 39 Years Old	174	78	96	81
按年齡別— Age	40至49歲 40 - 49 Years Old	186	121	65	186
	50至59歲 50 - 59 Years Old	119	81	38	213
	60至64歲 60 - 64 Years Old	37	30	7	429
	65歲以上 Over 65 Years Old	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	8	7	1	700
	碩士 Master	284	179	105	170
按學歷別— Education	大學 University	242	122	120	102
	專科 College	26	19	7	271
	高中(職) Senior High (Vocational) School	15	13	2	650
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	1	1	-	--
	高考 Senior Examination	332	184	148	124
	普考 Junior Examination	46	29	17	171
按考試分— Examination	特考 Special Examination	64	51	13	392
	其他考試 Other Examination	134	77	57	135
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	-	-	-	--
	簡任 Senior	56	33	23	143
按官等別— Official Rank	薦任 Junior	419	243	176	138
	委任 Elementary	101	65	36	181
法定主管	Legal Manager	90	58	32	181
職員 (編制外)	Staff (Non-Certified)	3	3	-	--
職工	Worker	99	96	3	3,200

資料來源：本局人事室

說明：編制外職員包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表37 交通部航港局訓練進修人次
Table 37. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit : Person			
年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
102年底		End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
103年底		End of 2014	1,714	1,069	645	166
104年底		End of 2015	1,712	1,102	610	181
105年底		End of 2016	1,285	808	477	169
106年底		End of 2017	939	524	415	126
107年底		End of 2018	943	546	397	138
108年底		End of 2019	1,278	771	507	152
109年底		End of 2020	1,350	702	648	108
110年底		End of 2021	1,231	606	625	97
111年底		End of 2022	1,025	619	406	152
訓練		Training	1,006	608	398	153
考試錄取人員訓練		Training for Personnel Newly Qualified Through Civil Service Exams	28	13	15	87
進用初任公務人員訓練		Governmental Recruits	1	1	-	--
升任官等訓練		Rank Promotion Training	6	3	3	100
初任各官等主管人員訓練		For Promoted Employees	1	1	-	--
專業訓練		Expertise Training	641	405	236	172
一般管理訓練		General Administrative Training	329	185	144	128
進修		Education	19	11	8	138
國內		Domestic	18	11	7	157
公餘時間進修		Off-duty Advanced Study	14	7	7	100
部分辦公時間進修		Part-time Advanced Study	4	4	-	--
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--
國外		Overseas	1	-	1	0
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	1	-	1	0
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--

資料來源：本局人事室