**工作項目B：國際海事諮詢會議專區更新**

**國際海事組織 污染防治和應變次委員會第11屆會議重點提要**

IMO污染防治和應變次委員會第11屆會議於2024年2月19日至23日舉行，本屆會議重點項目如下：

* 1. 通過《減少國際航運黑碳排放對北極影響的建議性目標導向控制措施指南》(Guidance on best practice on recommendatory goal-based control measures to reduce the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from International Shipping)草案；
	2. 制定降低北極水域船舶重油(heavy fuel oil, HFO)燃料使用和載運的風險措施準則；
	3. 關於航運貨櫃運輸塑膠微粒(plastic litter)的建議通函草案和清除船舶洩漏塑膠微粒的最佳做法準則；
	4. 就《氮氧化合物技術章程》(NOx Technical Code)修正案達成共識，允許船用柴油機使用多樣主機運作(multiple engine operational profiles, MEOP)，亦同意對該章程進行修訂，以改善對船上現有引擎的重新認證；
	5. 制定《防止船舶污染國際公約》(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL)附則VI修正案的工作計畫，以提高污水處理裝置(sewage treatment plant, STP)的性能。

參考來源：

1. ABS, *New Brief: PPR 11*. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/PPR-11-Brief.pdf>
2. DNV, IMO Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 11), Technical and Regulatory News No.03/2024-STATUTORY. <https://www.dnv.com/news/imo-sub-committee-on-pollution-prevention-and-response-ppr-11--253553>
3. LR, IMO Pollution Prevention and Response Eleventh session (PPR 11) Summary Report. <https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/ppr-11-summary-report/>
4. InterManager, IMO Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 11). <https://www.intermanager.org/wp/wp-content/uploads/2024/02/IMO%20SUB-COMMITTEE%20ON%20POLLUTION%20PREVENTION%20AND%20RESPONSE%2019-23%20February%202024.pdf>
5. IMO, Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 11). <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PPR-11th-session.aspx>
6. 信德海事網，〈污染預防與應急分委會第11次(PPR 11)會議報告〉。<https://www.xindemarinenews.com/data/haishifagui/2024/0228/53193.html>

**國際海事組織 船舶系統和設備次委員會第10屆會議重點提要**

IMO船舶系統和設備次委員會第10屆會議於2024年3月4日至8日召開會議，本屆會議重點提要如下：

1. 審議對部分圍蔽救生艇和救生筏之通風要求的迫切需要，以便將其納入《國際救生裝置章程》(International Life-Saving Appliance Code, LSA Code)和MSC.81(70)號決議關於全圍蔽救生艇通風救生設備試驗的修訂建議。有鑑於SSE 10並未收到任何相關意見，因此請會員國就此議題向SSE 11提交相關意見，若於SSE 11仍未收到相關意見，此議題將被終止；
2. 同意分別對1994年和2000年《高速船安全國際章程》(International Code of Safety for High Speed Craft, HSC Code)進行修訂，使章程中備有救生衣的要求與《海上人命安全國際公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)第III章的要求一致。MSC 101提出的修正案旨在確保高速船在緊急情況下的嬰兒安全與其他客船上的嬰兒安全規範相同；
3. 同意修訂MSC.81(70)號決議第1部分和MSC.1/Circ.1630/Rev.2，關於再進行全圍蔽救生艇原型自動扶正試驗時應考慮船上人員的平均重量；
4. 同意對各種經修訂之標準救生設備評估和測試報告中有關反光材料的表格進行修訂(相關文件[MSC.1/Circ.1628/Rev.1](https://www.dco.uscg.mil/Portals/9/DCO%20Documents/5p/5ps/Design%20and%20Engineering%20Standards/Life%20Saving%20and%20Fire%20Safety/Docs/MSC_1-Circ_1628-Rev_1%20-%20Personal%20LSA.pdf?ver=srOOxXs03Rr7-gaoIF9ZvQ%3D%3D)、[MSC.1/Circ.1630/Rev.2](https://www.skanregistry.com/uploads/download-directory/pdf/306/document.pdf)、[MSC.1/Circ.1632](https://www.crclass.org/chinese/download/ti-tc/113/2-10%20MSC.1-Circ.1632%20-%20Revised%20Standardized%20Life-Saving%20Appliance%20Evaluation%20And%20TestReport%20Forms%20%28Launching%20And...%20%28Secretariat%29.pdf))；
5. 審議禁止使用除全氟辛烷磺酸(Perfluorooctanesulfonic acid, PFOS)外亦含有氟化物之泡沫滅火器的規定。次委員會指出現階段沒有必要修訂MSC.1/Circ.1312中有關禁止在泡沫濃縮物中使用含氟物質的規定，如禁令擴大到包含其他類型的含氟泡沫濃縮物，則應重新審議該事項；
6. 同意《防止火焰進入液體貨運載船貨艙之裝置設計、測試和位置的修訂標準》(Revised standards for the design, testing and location of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers)(MSC.1/Circ.677)草案，並將修正案草案提交MSC 109批准，預計生效日期為修訂通函草案批准後2年；
7. 同意SOLAS公約第II-1章規則26.2的統一解釋草案，以釐清有關重要單一推進組件之可靠性的要求。並修訂MSC通函草案，提交MSC 109批准，預計生效日期為2026年1月1日。
8. 開始審議運載新能源和電動車輛之船舶的消防安全系統。
9. 開始審議貨櫃船貨物艙區的火災偵測及控制問題。

參考來源：

1. ABS, *New Brief: SSE 10*. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/ABS%20Regulatory%20News%20-%20SSE%2010%20Brief.pdf>
2. DNV, IMO Sub-Committee on ship systems and equipment (SSE 10), Technical and Regulatory News No.06/2024-STATUTORY. <https://www.dnv.com/news/imo-sub-committee-on-ship-systems-and-equipment-sse10/>
3. LR, IMO Ship Systems and Equipment Tenth session (SSE 10) Summary Report. <https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/sse-10-summary-report/>
4. InterManager, Summary Report on IMO Sub-Committee Meeting SSE 10, 4-8 March 2024. <https://www.intermanager.org/2024/03/summary-report-on-imo-sub-committee-meeting-sse-10-4-8-march-2024/>
5. IMO, Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE 10). <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/SSE-10th-session.aspx>