

計畫案：國際海事公約及趨勢動態掌握與因應分析

國際海事趨勢報告

2023年3月至5月
IMO 重要會議重點

船舶系統和設備次委員會第9屆會議 (會議日期：2023年2月27-3月3日)

Sub-Committee on Ship Systems and Equipment Session 9th(SSE 9)

會議重點

- 完成《國際海上人命安全公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)第II-2章有關滾裝客船消防安全的修正案草案
- 完成《國際救生設備章程》(Life Saving Appliance Code, LSA Code)和相關IMO文書的修正案草案，以規範封閉式救生艇筏的通風要求
- 完成《潛水系統安全章程》(Code of Safety for Diving Systems, Diving Code)修訂本草案
- 完成關於港口岸電服務安全操作暫行準則草案
- 同意SOLAS公約第II-2章修正案草案，要求貨船上控制站和貨物控制室都要配置火災偵測和火災警報系統

船舶溫室氣體減排休會期間工作小組 第14屆會議 (會議日期：2023年3月20-24日)

Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships Session 14th (ISWG-GHG 14)

會議重點

- 更新修訂船舶溫室氣體(GHG)戰略草案，專家團隊要求 IMO 秘書處應於下期會議(**ISWG-GHG 15**)前，針對GHG減排中期戰略措施提出比較分析；中期措施可能包括技術部分，如溫室氣體強度標準，以及經濟部分，如燃料稅、獎勵、節能補助或統一費率提撥金。這些措施旨在激勵全球範圍內低碳和零碳燃料的供應和吸收。
- 建議對候選中期措施的技術和經濟要素及其可能的組合進行專家審查，特別是其可行性、實現目標水準的有效性以及對各國的潛在影響；後續將作為一籃子候選期中戰略措施的一部份，納入「工作計畫」(Work Plan)第三階段優先發展事項。
- 專家們討論有關(IMO)船舶燃料消耗數據蒐集系統(Data Collection System, DCS)可能的修正建議，普遍支持在DCS中納入運輸工作資料和提高報告資料的細化程度。鑒於其工作量繁重，工作組建議由預計在MEPC80期間成立的空氣污染和能源效率工作組(Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency)進一步審議DCS的擬議修正草案。
- 修正案將涉及MARPOL附則VI附錄IX 與「應提交IMO船舶燃料油耗數據庫之訊息」(第27條)
- 下屆會議 ISWG-GHG 15將定於2023年7月26日至30日舉行；海洋環境保護委員會第80屆會議 (MEPC 80) 則訂於2023年7月3日至7日舉行。

便利運輸委員會 第47屆會議（會議日期：2023年3月13日-17日）

Facilitation Committee Session 47th (FAL 47)

會議重點

- 審查和修訂《IMO便利化和電子商務綱要》(IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business)，包括額外的電子商務解決方案
- 審議在電子導航(e-navigation)背景下對海事服務的描述
- 制定統一通訊和電子交換港口業務數據準則
- 制定港口社區系統(Port Community Systems, PCS)準則
- 同意海上自主水面船舶(Maritime Autonomous Surface Ships, MASS)聯合工作小組的路線圖，其中應包括審議以確定的差距和主題；與連接、網路安全和遙控操作有關的問題

法律委員會第110屆會議（會議日期：2023年3月27-31日）

Legal Committee Session 110th (LEG 110)

會議重點

- 推動《2010年國際海上運輸有毒有害物質損害責任和賠償公約議定書》(The 2010 Protocol of International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea)(HNS公約2010年議定書)的生效及其統一解釋
- 促進公平對待船員，通過處理船員遺棄事件的準則(LEG.6(110))
- 防止船舶欺詐性登記和欺詐性註冊等非法行為的有關措施
- 制定《2001年國際燃油污染損害民事責任公約》(International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, Bunker Convention)索賠手冊
- 對海上自主水面船舶(Maritime Autonomous Surface Ship, MASS)進行法律監管

污染防治與應變次委員會 第10屆會議（會議日期：2023年4月24-28日）

Sub-Committee on Pollution Prevention and Response Session 10th (PPR 10)

會議重點

- 化學品的安全和污染危害，並準備對《國際載運散裝危險化學品船舶構造與設備章程》(International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, IBC Code)規範進行相應修訂
- 制定HNS洩漏緊急應變操作指南(Operational Guide on the Response to Spills of Hazardous and Noxious Substances(HNS))
- 通過2011年生物污垢準則(MEPC.207(62))的修訂草案、壓艙水管理公約(Ballast Water Management Convention, BWM Convention)的統一解釋通函(BWM.2/Circ.66)草案、更新2015年有害物質清單編製準則(Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials)和有關壓艙水合規性監測裝置的驗證議定書草案
- 為防止船舶空氣污染，通過2023年廢熱處理裝置準則草案、MARPOL公約附則VI及相關準則修正案草案
- 關於海洋塑膠垃圾議題，通過與在海上運輸塑膠微粒有關的建議通函草案以供貨物和貨櫃運輸次委員會(CCC)討論及審議

參考資料連結

- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/SSE-9th-session.aspx>
- [https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Intersessional-Working-Group-on-Reduction-of-GHG-Emissions-from-Ships-\(ISWG-GHG-14\),-20-24-March-2023.aspx](https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Intersessional-Working-Group-on-Reduction-of-GHG-Emissions-from-Ships-(ISWG-GHG-14),-20-24-March-2023.aspx)
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/FAL-47th-session.aspx>
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Legal-Committee,-110th-session.aspx>
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PPR-10th%20session.aspx>