

「國際海運運輸平穩工作小組」第 17 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：111 年 12 月 30 日(星期五)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 6 樓海難應變中心/視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項：

一、長榮海運：

(一) 近期船期因塞港情形減緩，準點率已有改善，惟仍有因船員染疫而無法靠港情事。以目前資料來看，各港塞港情形已大幅好轉，歐洲以漢堡港 1-2 天較為嚴重，美西港口未有特別壅塞情形。東岸紐約 1-2 天、巴爾的摩 2 天、諾福克 3-4 天、薩凡納(Savannah)7-8 天、休士頓 14 天。

(二) 美西碼頭工人換約談判部分，因勞資雙方尚在談判中，預計明(112)年第 1 季左右才會結束，但整體而言碼頭作業並未受到影響。至俄烏戰爭影響部分，公司目前仍未收運往俄羅斯之貨物。

(三) 另因目前艙位與貨量尚達平衡，近期未有加班加艙計畫。至農曆春節期間，循例會有空班情形。

二、陽明海運：

(一) 船期準點率部分，依據 Sea-Intelligence 11 月份提供報告，疫情期間最高峰時，亞洲(中國)運往美國須 112 天，截至 10 月份為止，已降至 75 天；亞洲運往歐洲則須 122 天(最高值)，現降至 85 天，整體而言，歐美線塞港情形相較疫情前已改善 55%左右。

(二) 另因目前各港塞港情形改善，船舶等泊天數已由兩位數降至個位數，惟尚有零星罷工、怠工、勞資談判等不可控因素，影響碼頭作業，致仍有船舶在主要港口等候 1-2 天之情事發生。

(三) 近期艙載利用率仍維持相對高點，但未有先前一位難求的情形，臺灣進出口業者如有額外艙位需求，公司將盡力提供協助。

(四) 有關美西談判部分，由於先前航商預先將部分船舶轉往美東，導致 11、12 月美東港口較為壅擠，且因船班調整，美西碼頭工會態度相對軟化，預期 1 月份談判狀況會比先前 2 個月順暢；另俄烏戰爭影響部分，因戰事尚未平息，現仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載，俟局勢平穩後，再做相關營運規劃。

三、萬海航運：近期空櫃供給無虞，另因春節假期長達 10 天，航班船期會調整，避開假期期間，提醒各進出口業者注意。

四、德翔海運：近期航班準點率大約在 8 成左右，公司將持續優化船隊調度或以跳港方式，維持航班準點率。另因目前貨量減少，裝載率稍有下滑，近期未有加班加艙規劃，空櫃供給亦相對充足。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見

(一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：

1、我國近三個月進出口呈衰退現象，111 年 9 月進出口金額均呈負成長，11 月份出口衰退 13.1%、進口衰退 8.6%，與過往成長 3 成情形已大不相同。本(111)年度 1-9 月而言，出口成長 13.5%、進口成長 18%，以 111 年 1-11 月已呈現明顯下降，出口成長僅 9.4%、進口成長 14.3%。上開成長幅度趨緩，可能因比較基期高之緣故，惟以往

進出口均為正值，現已開始出現下滑，提醒注意進出口狀況變化趨勢。

- 2、另因目前美金利息提高，多數開發中國家外匯存底原已不高，進口更加不易，且導致當地貨幣貶值更加嚴重，廠商難以訂價，也影響進口意願。
- 3、據海外消息指出，美國將俄國石油價格下限訂在每桶 60 美元，倘低於該價格，傳聞將以不提供運輸保險抵制，故油價可能無法下跌，但要到每桶 90 美元以上亦不太容易。
- 4、至於航運市場部分，近期因國內市場需求縮減，很多航運公司已不再租船，甚至逐步退租，航運市場將再面臨寒冬，預計需至 112 年下半年才有轉機。

(二) 遠東新世紀股份有限公司：近期海運市場趨於平穩，艙位、運價已恢復至疫情前行情，整體出口作業正常，惟中國大陸開放解封，疫情可能於農曆春節前達到高峰，相關防疫措施恐造成人力短缺，建請航商說明春節前後航班調度有無影響及後續因應措施。

二、供給方意見

- (一) 長榮海運：有關中國大陸解封，疫情可能影響航班調度部分，因人力短缺主要影響碼頭作業效率，後續仍需視各港口影響程度，公司將再做適當、彈性調度，以減少相關損失。
- (二) 陽明海運：鑑於中國大陸此波疫情為 Omicron 而非 Delta，確診率雖高達 5-6 成，惟病症相對輕微，且碼頭尚有 8 成人力，對船舶營運未有影響。另因供需係相互連動，倘工廠因疫情暫不營運，亦未有貨物載運需求，爰航班安排部分，公司將再持續觀察，並做即時性調整。

三、 中華民國貨櫃儲運事業協會說明事項：

- (一) 有關櫃場春節營運時間因距過年尚有 3 週，截至目前為止，僅幾家業者已於網站、APP、現場作業櫃檯，甚至官方 Line 好友有揭露相關資訊，預計其餘業者後續將陸續公告春節期間營業資訊，請各進出口業者多加留意。
 - (二) 依往例及目前櫃場提供資訊，大部分業者於 1 月 20 日仍有作業，21 日(除夕)下午 4-5 時過後，船邊或 CY 交領櫃可能開始暫停作業(視各櫃場作業時間而定)，初一、初二(1 月 22、23 日)休假，初三(1 月 24 日)至 1 月 28 日部分櫃場可以提交重、空櫃。
 - (三) 112 年過年長達 10 天，請各進出口業者務必於 1 月 19 日下午 3-4 時(視各櫃場作業時間而定)，完成所有貨櫃(物)通關程序，包括：海關通關放行、保三落地追蹤及報單儀檢作業(碼頭提領重櫃者適用)，並請與所屬拖車業者、報關行(含報驗行)、貨代公司密切聯繫，以避免影響提交進出口貨櫃(物)安排。另倘通關涉及簽審單位(如行政院農業委員會動植物防疫檢疫局、衛生福利部食品藥物管理署、經濟部標準檢驗局等)，請所屬報驗行協助注意相關作業時間。
 - (四) 至關務署各關區作業時間部分，基隆關、高雄關已公布 1 月 20 日至 1 月 29 日通關業務辦理資訊(臺中關尚未公布)；空運部分，可至臺北關網站查看作業時間，提供各進出口業者參考。
- 四、 本局航務組說明事項：近期接獲相關單位反映，目前海運整體運價及艙位需求均呈現趨緩態勢，國際海運運輸平穩小組開會及官網專區資料更新頻率，建議可適時調整。

捌、會議結論：

- 一、有關春節連假期間，貨櫃集散站營業時間調整情形，請航務組與貨櫃協會保持聯繫，俟接近農曆春節，各櫃場資訊較為完整時，蒐集、彙整相關資訊，並公告官網平穩專區，提供進出口業者參考。另請各進出口業者預先掌握櫃場營業時間，以避免影響進出口作業安排。
- 二、官網平穩專區資料更新頻率部分，考量近期進出口成長趨緩，貨櫃需求降低，呈現較為平穩狀態，經徵詢與會機關(單位)意見，貨櫃取得成效、航商加班加艙資訊等二項原則不再定期更新，倘進出口業者有相關資訊需求，可再洽國籍航商聯繫窗口提供。至專區介面調整部分，請航務組再與資訊室研議。
- 三、過去兩年多，本小組已召開 17 次會議，感謝各機關(單位)、國籍航商、進出口業者共同參與，並給予支持與協助。鑑於目前尚處疫情期間，本小組開會頻率仍維持每季一次，下次會議再視海運市場情勢，滾動調整召會頻率。未開會期間，本局仍持續為大家服務，如有相關意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 30 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 17 次會議

簽到表

開會時間：111 年 12 月 30 日(星期五)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 6 樓海難應變中心/視訊會議

主 持 人：葉局長協隆



項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 專員	林櫻子 陳勇嘉
2	交通部航港局	副局長	請 假
3	經濟部國際貿易局	簡任稽核	林華堂
4	經濟部工業局	技正 科員 科員	蕭和庭 鄭宏明 廖克敏

項次	出席單位	職稱	姓名
5	財政部關務署		請 假
6	行政院農業委員會國際處	科長 技士	鄧俊伶 顏深賢
7	公平交易委員會	科員	李昕宜
8	僑務委員會		請 假
9	臺灣港務股份有限公司	港務長 經理 管理師	張展榮 陳雅婷 陳怡潔
10	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	葉榮宗

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區絲織工業同業公會		請 假
12	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
13	遠東新世紀股份有限公司	經理 副理	藍晴芳 楊孟宗
14	台灣區石油化學工業 同業公會 (長春集團)	課長 副課長	徐佳瑩 顏靜怡
15	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕
16	台灣橡膠暨彈性體工業 同業公會	組長	陳鈺光

項次	出席單位	職稱	姓名
17	臺灣機械工業同業公會	組長	黃以豐
18	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃筱婷
19	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
20	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘姝雅
21	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡晏修
22	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
23	台北市海運承攬運送商業 同業公會	常務理事	劉昭興
24	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	葉敬德 曾世隆
25	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
26	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	李金蓉 陳文信
27	萬海航運股份有限公司		洪惠嬪
28	德翔海運股份有限公司	副理	黃敏雪

項次	出席單位	職稱	姓名
29	港務組	科長	袁浩豪
30	航務組	副組長 科長 專員 科員	梁惠英 劉明 莊翊群 蔡國麟