

# 「國際海運運輸平穩工作小組」第 14 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：111 年 6 月 9 日(星期四)上午 10 時

貳、會議地點：視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項：

## 一、長榮海運：

(一) 近期仍受歐美塞港、船期延誤影響，導致船舶回流速度較差，航線船舶調度不易，爰未有相關加班加艙計畫，惟因上海封城，有較多艙位提供予臺灣出口商，航班相對穩定。以目前情況來看，各航線(美西、美東、歐洲、地中海等)船舶雖接近滿載，但基本上客戶艙位取得應無太大問題。

(二) 另美西碼頭工人換約談判目前未有進展，預期工會將於 6 月底合約到期後，方開始進行談判，公司已在研議應變措施，惟現階段仍在持續關注相關發展。

## 二、陽明海運：

(一) 有關 6 月份歐美航線加班加艙規劃情形，現階段因船舶資源短缺，僅有零星 100 至 200 TEU 左右之加班加艙，惟目前臺灣出口部分，未接獲客戶反映艙位無法取得情事，基本上應能滿足客戶艙位需求。

(二) 至船舶準點率部分，目前狀況雖已較去(110)年底有所改善，惟仍延續去年塞港狀況，及偶有船員染疫情事，造成船舶靠港延誤，整體改善空間尚屬有限。

(三) 另俄烏戰爭影響部分，因戰事尚未平息，現仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載；美西碼頭工人談判部分，目前尚未有明確消息，後續將持續關注相關發展。

- 三、萬海航運：全球塞港情形仍持續，但公司目前尚能維持每週至少 1 班出口至美東、美西地區。直客倘有艙位需求，建議提早告知，公司將儘量滿足客戶需求。
- 四、德翔海運：目前船期準點率已較去年好轉，惟仍有延誤情形。公司現階段未有美洲航線，但有加拿大及澳洲等遠程航線，艙位儘量供應給客戶，應無太大問題。

#### 柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

##### 一、需求方意見：

(一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：今(111)年 5 月份進出口貿易表現，進口仍維持成長 3 成左右，惟出口僅成長 12.5%，相較先前出口成長幅度已減少許多，提醒注意進出口狀況變化趨勢，並請航商持續關注因應。

##### (二) 遠東新世紀股份有限公司

- 1、第三季為出口旺季，且中國陸續解封，可能導致艙位緊張，希望航商能盡量將艙位保留給臺灣，協助貨物順利出口。
- 2、近期航運狀況稍獲紓解，櫃場交重櫃時間限制建請研議放寬，以提升拖車周轉及工廠裝貨效率。另北部部分櫃場陸續結束營業，既有櫃場亦難擴大營運，造成領空櫃和交重櫃之櫃場不同，增加拖運時間與成本，期櫃場規劃能儘量讓領空櫃、交重櫃之地方一致。
- 3、有關先前海運相關業者調整費率部分，公司並非不願支付調漲費用，而係因公司為股票上市公司，支付費用均須合理合法，爰海運相關業者費率調漲，應經報備程序，方願意支付。

##### (三) 南港輪胎股份有限公司

- 1、目前許多航商結關前 3 天方能領櫃，惟遇有船班調整，司機常塞在櫃場 3 至 4 小時始知無法領櫃，造成工廠生

產貨品無貨櫃可裝，影響工廠出貨，希望航商能儘早通知航班異動資訊，及放寬領空櫃時間。

2、商港服務費、貿易推廣費之收取，對業者亦是一大成本負擔，建議除業者分攤相關費用外，能否由其他單位共同承擔。

(四) 臺灣橡膠暨彈性體工業同業公會：會員公司反映目前運費成本偏高、船期延(改)期普遍、船商艙位取得仍不易、領櫃時間不便(Free time 衍生成本提高)、二程船塞港嚴重(導致時間延長，成本增加)，以及修、洗櫃狀況較以往為多，建請航商、政府等相關單位給予協助。

## 二、供給方意見：

(一) 長榮海運：有關交、領櫃部分，提早交櫃以往不成問題，惟目前碼頭儲位滿載，如臺北港、高雄港等，場地使用超過8至9成，甚至有超出負荷情形，爰勢必需要控制重櫃進場時間，太早進場將對碼頭作業造成影響，目前暫不考慮調整相關措施，但可依個案情形進行協調。

(二) 陽明海運：公司主要以高雄港作為收貨碼頭，除臺灣出口貨櫃外，尚有轉運櫃暫放，且目前空櫃較以往充足，影響儲位空間利用，爰交、領櫃機制建議維持，並視個別狀況調整。

## 三、中華民國貨櫃儲運事業協會說明事項：

(一) 貨櫃集散站限制結關前3天交櫃部分，係配合航商實務運作，惟內陸貨櫃集散站和碼頭貨櫃集散站屬相輔相成之關係，出口重櫃交至內陸集散站通關後，須再視船期拖至碼頭裝船，倘碼頭壅塞，將連帶影響內陸貨櫃集散站儲位空間。另據瞭解目前內陸貨櫃集散站，並非每家都有前3天交、領櫃之時間限制，建請貨主、報關行、拖車司機可再與櫃場洽詢。

- (二) 有關領空櫃、交重櫃地點一致部分，不僅有利於拖車司機拖運，亦有助提升櫃場作業效率，且能避免因地點不同，造成資訊傳遞錯誤情事，惟整體仍須視航商重櫃、空櫃調度情形，建議航商可研議相關規劃。
  - (三) 貨櫃集散站經營業近 2-3 年未因航商獲利而蓬勃發展，反倒是陸續有業者因公司營運政策或市場需求等因素考量而結束營業，倘未來碼頭仍持續壅塞，建議航商可規劃分流，以紓解場地不足情形。
  - (四) 另鑑於國籍航商於重櫃場或空櫃場置放空櫃之比例不同，且各航商自有貨櫃調度及管理機制，空櫃如何分配較為恰當，以滿足貨主、拖車司機作業等需求，櫃場原則尊重航商作法，惟空櫃調度涉及各航商，爰建議併請外籍航商通盤考量相關空櫃配置情形。
  - (五) 至業者反映修、洗櫃部分，櫃場主要是配合船商之認定標準，且修繕與清洗方式都有相關要求。另進口櫃係在國外裝櫃，櫃況只有國外清楚，因此要判定損壞或髒汙係在國內抑或是國外產生，建議進、出口商在提領貨櫃時應多加留意，並拍照存證，以避免後續爭議。
- 四、經濟部國際貿易局說明事項：政府(海關)統一向出進口廠商收取之推廣貿易服務費，基於取之於廠商，用之於廠商之原則，主要用於辦理各項貿易推廣活動、補助公協會及個別廠商參加國際展覽等，以協助業者開拓海外市場，爭取商機。惟近幾年推廣貿易服務費支出大多高於收入，呈現短絀情形，爰目前暫不宜調整推廣貿易服務費費率。
- 五、行政院農業委員會國際處說明事項：平穩會議簡報有關工作小組辦理情形，駐外單位提供國際各港物流部分，建議增列日本及大洋洲相關資訊提供參考。
- 六、本局北部航務中心說明海運承攬運送業者服務費率備查相關事項：依照海運承攬運送業管理規則，業者調整費率應報

請航政機關備查，爰先前接獲廠商反映之 7 家海攬業者未完足備查程序部分，前已發文通知儘速於 111 年 6 月 15 日前完備程序，目前 6 家已送件，惟經檢視尚須補充說明調整費用之原因及成本分析，刻正補件中，另 1 家尚在整備文件，將依限送件。

#### 捌、會議結論：

- 一、海運相關業者倘有運價、營業及服務費率調整情事，本局將持續依航業法及相關規定，要求業者依法報請備查。如有費率調整說明不合理或不清楚之處，將要求業者補充說明與澄清，俟敘明完整後，方同意備查。另請海攬公會持續轉知業者，調整服務費率應報請本局備查相關規定。
- 二、近期國際海運狀況有稍微減緩趨勢，惟影響全球塞港不確定因素甚多，本局將持續關注相關發展；另美西碼頭工人合約續約談判部分，目前尚未有更新進展，請國籍航商後續持續關注相關局勢變化，倘有預期以外或是負面影響，請儘早告知，俾利各相關單位預為因應。
- 三、第三季為海運傳統旺季，且近期上海解封，出口需求增加預期可見，籲請四大國籍航商及早規劃因應，並多保留艙位予臺灣業者，以維進出口貿易運作順暢，保持經濟成長動能。
- 四、目前受全球塞港、船期不穩等因素影響，且各港櫃場儲量已逼近飽和，提早交重櫃，恐讓櫃場營運更加困難。現行結關前 3 天交櫃措施，原則維持，惟進出口商如有特殊需要，可再洽航商、櫃場協調彈性作法。至提早提領空櫃部分，建議航商可研議放寬提領時間(每 2 週檢討 1 次)，並於會後提供交、提領櫃專責窗口予航務組，俾利業者有特殊需要時聯繫，以有效紓解櫃場壓力，及貨主裝貨時間。
- 五、另因碼頭塞車嚴重，交、領櫃地點集中碼頭，恐加劇壅塞情形，建請航商考量整體貨櫃配置(適時分流至內陸貨櫃集散

站)和影響，並請儘量朝領空櫃、交重櫃地點一致進行安排，以兼顧業者便利性和櫃場作業效率。

- 六、鑑於船期不穩衍生後續交、領櫃時間調整情事，請航商主動將船舶到離港資訊即時、正確揭露予客戶，並請中華民國輪船商業同業公會全國聯合會轉知所屬會員知悉；另亦請進出口業者主動掌握船期到離港情形，避免衍生不必要之交通需求，及交、領櫃糾紛。
- 七、有關交、領櫃地點規劃、放寬時間限制等議題，請航商併予研議檢討，後續將持續觀察 1 個月，並列入下次會議進行討論。另請中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會轉請外籍航商研議空櫃配置及提領時間相關辦理情形。
- 八、運價部分，各國均以尊重市場機制為原則，我國亦採備查制，爰不宜訂定價格上限，建議業者和航商可採取簽訂長約方式，以取得較為優惠之價格。另各公會、業者倘有急需出口但未能取得貨櫃之需求，歡迎至本局官網平穩專區填寫 Google 表單，以利本局轉請航商給予協助。
- 九、另業者反映政府相關單位收取商港服務費、貿易推廣費部分，係因國家貿易或港口營運及相關設施建設維護均須費用，爰政府透過收費機制籌措財源有其必要性，至收費標準有無調整空間，將再適時檢討。
- 玖、臨時動議：無。
- 壹拾、散會：上午 11 時 40 分

# 交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

## 第 14 次會議

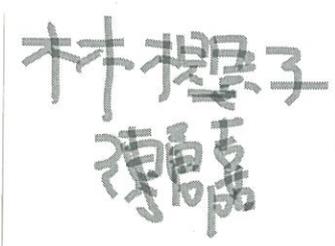
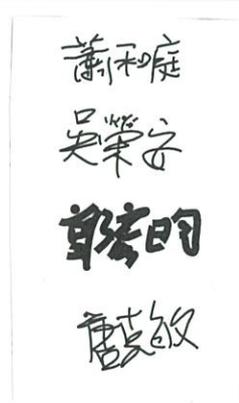
### 簽到表

開會時間：111 年 6 月 9 日(星期四)上午 10 時

開會地點：視訊會議

主持人：葉局長協隆



項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 專員	
2	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
3	經濟部工業局	技正 研究員 科員 辦事員	
4	財政部關務署		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
5	行政院農業委員會國際處	科長 技師	郭俊伶 啟源聖
6	公平交易委員會	科員 替代	李昕宜 唐舜娟
7	僑務委員會		請 假
8	臺灣港務股份有限公司	港務長 經理 管理師	張展榮 陳雅婷 陳怡潔
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭燦宗
10	台灣區絲織工業同業公會		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
12	遠東新世紀股份有限公司	協理 經理 副理	謝青珊 藍晴芳 楊孟宗
13	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	資深經理	陳兩全
14	台灣區石油化學工業 同業公會 (長春集團)	課長 副課長	徐佳瑩 廖真靜怡
15	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕
16	臺灣橡膠暨彈性體工業 同業公會	秘書長	陳金玉光 張雅慧

項次	出席單位	職稱	姓名
17	南港輪胎股份有限公司	董事長 總經理	郭林諒 林君穎
		秘書	鄭金木
18	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
19	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃筱婷
20	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
21	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘姝雅
22	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡晏修

項次	出席單位	職稱	姓名
23	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅玲
24	台北市海運承攬運送商業 同業公會	專員	黃敏娟
25	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 常務理事 秘書長	葉敬德 吳哲榮 曾世隆
26	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
27	陽明海運股份有限公司	副協理	黃以裕
28	萬海航運股份有限公司	副理	顏正忠

項次	出席單位	職稱	姓名
29	德翔海運股份有限公司	經理	徐永樹
30	港務組	科長	張志豪
31	北部航務中心	簡正 科員	張芸田 陳佩如
32	航務組	組長 副組長 科長 專員	賴炳榮 施惠真 鄧明勇 莊翊群