

中華民國 109 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 110 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國109年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02) 8978-6889。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員手冊申請數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱及僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
陸、航安業務概況.....	71
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
柒、人事業務概況.....	83
表36.交通部航港局現有員工數.....	86
表37.交通部航港局訓練進修人數.....	87

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務組業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務組業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議及連續假期疏運計畫業務以及我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科和海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、運星燈塔補給艦與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

109 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,201 艘，以漁船 3,227 艘為最多，占總數 76.82%，工作船 429 艘占總數 10.21%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,532 艘，占總數 36.47%為最多，26 年至 30 年船舶 505 艘占總數 12.02%次之；另高雄港登記 2,622 艘，占總數 62.41%，為最主要船籍港，基隆港 755 艘占總數 17.97%次之（如表 1）。

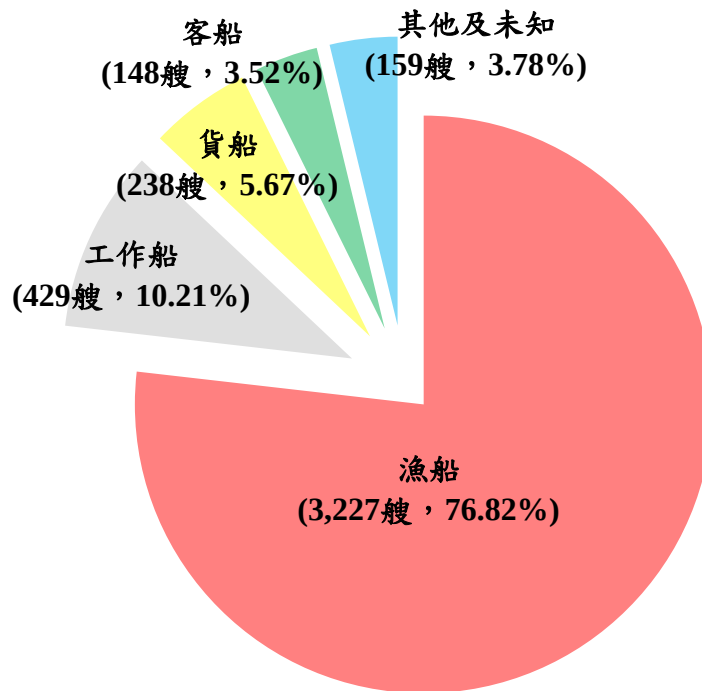


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 109 年共檢查 8,606 艘船舶，較 108 年 11,301 艘減少 2,695 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 109 年共丈量 404 艘船舶，較 108 年 375 艘增加 29 艘（如表 2）。

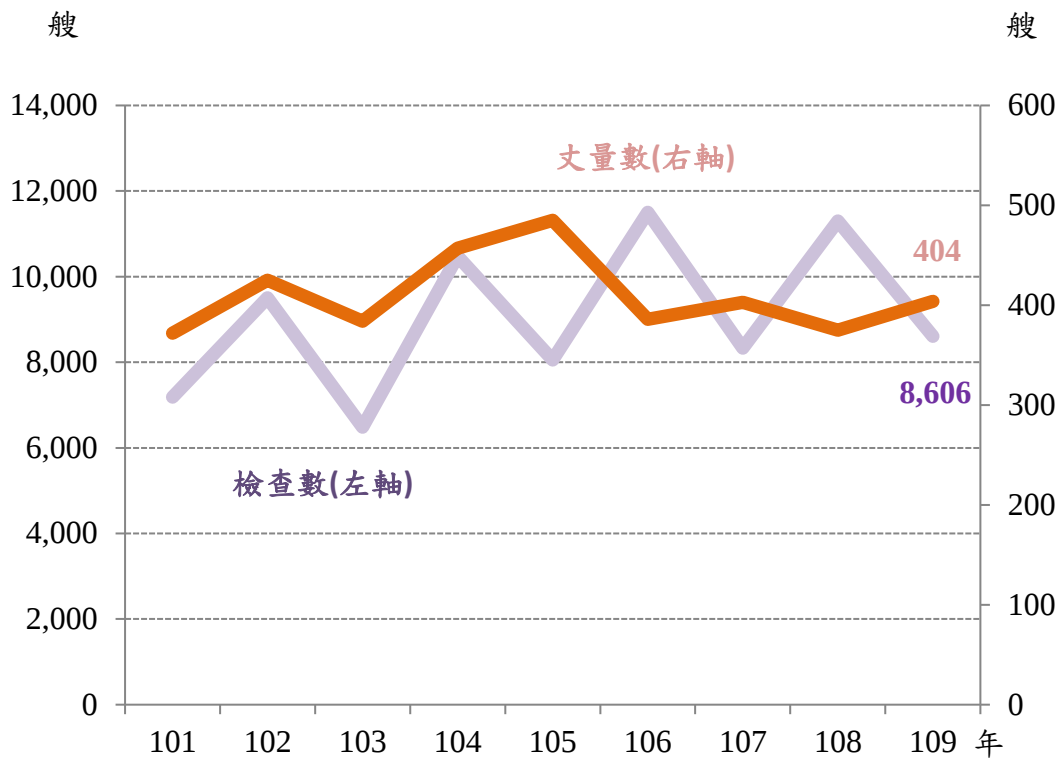


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、ISM 管理公司、RO 認可機構或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成 MTNet 船舶篩選系統，期與國際接軌。港口國 109 年度檢查重點臚列如下：

- （一）因應 COVID-19 爆發，配合 Tokyo MOU 109 年度重點檢查活動（CIC）「一般穩定性（Stability in general）」項目檢查暫緩，延期至 110 年度執行。
- （二）提高對外籍油輪之檢查率：依據 101 年 9 月 19 日交通部公告「交通部訂於 102 年 1 月 1 日起，禁止載重噸 5,000 以上載運貨油（包括輕、重質油）及載重噸 600 以上載運重質油（如原油、瀝青）之外籍單殼油輪進入我國國籍商港、工業港及錨泊區與離岸設施。」。

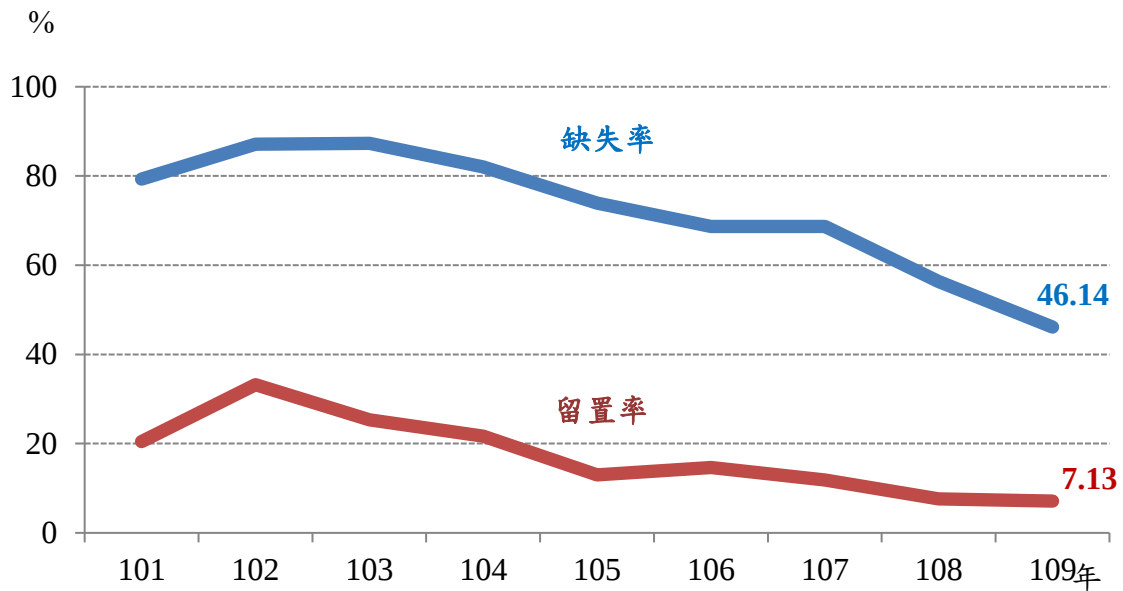


圖 3、港口國管制檢查作業

1. 自 102 年起積極查核進入我國海域之外籍油輪。109 年度持續針對單殼外籍油輪進港裝載輕質柴油海上轉運售油行為，加強港口國管制作業。
2. 經查單殼油輪經港口國強制檢查自 103 年 530 航次至 109 年遽降為 20 航次，同時，進出單殼油輪皆為執行船舶基本油、水與伙食等運補作業，依據 104 年 4 月起之資料顯示，104 年 6 艘次、105 年 5 艘次，106 年及 107 年無裝卸油品作業情事、108 年 1 艘次，109 年 4 艘次於商港內裝卸載輕油，並於進港後經港口國管制重點查核留置處份，缺失改善後始准其出港。

(三) 加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其是外籍砂石船之檢查。各港口國管制於 109 年共檢查 828 艘船舶(原訂計畫 816 艘，達成率 101.5%)，因應 COVID-19 疫情衝擊關係，檢查數較 108 年 838 艘減少 10 艘次，其缺失數 382 艘，缺失率 46.1%，缺失率近 2 年均低於 6 成；109 年留置數 59 艘，留置率 7.13%，較 108 年減少 0.51 個百分點(如表 3)，為近 10 年最低，歷年增減情形如圖 3。

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109年底 End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
按船齡別 Ship Age							
0至5年 0 - 5 Year	389	27	41	61	238	22	-
6至10年 6 - 10 Year	431	26	44	54	289	18	-
11至15年 11 - 15 Year	378	17	23	60	267	11	-
16至20年 16 - 20 Year	464	27	18	42	294	83	-
21至25年 21 - 25 Year	502	19	46	67	350	20	-
26至30年 26 - 30 Year	505	18	23	56	404	4	-
31年以上 > 31 Year	1,532	14	43	89	1,385	1	-
按船籍港別 Port of Registry							
安平港 Anping	17	-	-	-	17	-	-
花蓮港 Hualien	81	11	3	13	53	1	-
馬公港 Magong	10	2	-	1	7	-	-
高雄港 Kaohsiung	2,622	106	126	292	2,040	58	-
基隆港 Keelung	755	13	91	41	516	94	-
臺中港 Taichung	187	11	16	61	93	6	-
臺北港 Taipei	46	3	2	20	21	-	-
蘇澳港 Suao	483	2	-	1	480	-	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數 (續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

Unit : Ship

年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage							
20 ~ 50	1,662	35	7	45	1,531	44	-
50 ~ 100	1,196	40	3	53	1,048	52	-
100 ~ 200	326	34	21	66	166	39	-
200 ~ 1,000	717	31	40	222	413	11	-
1,000 ~ 5,000	178	4	56	36	69	13	-
5,000 ~ 10,000	25	3	16	6	-	-	-
10,000~50,000	63	1	61	1	-	-	-
> 50,000	34	-	34	-	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)							
< 20	689	55	4	67	464	99	-
20 ~ 50	1,289	68	17	25	1,144	35	-
50 ~ 100	792	13	3	54	722	-	-
100 ~ 200	421	2	4	105	301	9	-
200 ~ 1,000	496	7	33	98	349	9	-
1,000 ~ 5,000	218	1	55	40	118	4	-
5,000 ~ 10,000	23	-	17	6	-	-	-
10,000 ~ 50,000	70	-	65	4	1	-	-
> 50,000	40	-	39	-	1	-	-
未知 Unknown	163	2	1	30	127	3	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit：Ship

年 別 Year		船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年	2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
1月	January	25	672	646	344	53.25
2月	February	20	683	832	421	50.60
3月	March	24	828	875	422	48.23
4月	April	42	763	802	390	48.63
5月	May	32	731	704	353	50.14
6月	June	32	884	787	473	60.10
7月	July	30	801	716	514	71.79
8月	August	37	637	592	393	66.39
9月	September	37	622	675	442	65.48
10月	October	34	660	719	473	65.79
11月	November	40	620	674	353	52.37
12月	December	51	705	695	396	56.98
按航務中心別 Maritime Affairs Center						
北部	North	79	2,821	2,705	1,542	57.01
中部	Central	2	962	960	668	69.58
南部	Southern	322	4,572	4,779	2,526	52.86
東部	East	1	251	273	238	87.18

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 Year	別	檢查總量 (A) Total Amount of Inspection				缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
		無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention			
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年	2020	828	446	382	59	46.14	7.13
(109)按航務中心別		Maritime Affairs Center					
北部	North	188	138	50	14	26.60	7.45
中部	Central	224	75	149	12	66.52	5.36
南部	Southern	352	214	138	33	39.20	9.38
東部	East	64	19	45	0	70.31	0.00
(109)按船齡別		Age					
10年以下	< 10 Year	224	177	47	1	20.98	0.45
11至15年	11 - 15 Year	194	104	90	5	46.39	2.58
16至20年	16 - 20 Year	185	105	80	14	43.24	7.57
21年以上	> 21 Year	225	60	165	39	73.33	17.33

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循 STCW 國際公約規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，109 年本國籍船員適任證書核換補發總計 2,977 件，較 108 年增加 637 件；外國籍則為 537 件，較 108 年減少 46 件（如表 4）。109 年船員辦理任職數總計 1 萬 4,465 件、卸職 1 萬 4,228 件，分別較 108 年減少 273 件及 278 件（如表 5）。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於 MTNet 系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；109 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 1,808 件，外國籍計 1,843 件，分別較 108 年減少 117 件及 3 件（如表 6）。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計，並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 109 年底在船服務人數總計 6,599 人，若依部門別區分，艙面部 3,033 人、輪機部 2,254 人、事務部及其他部門 1,042

人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,380 人，女性船員 219 人，僅占 3.32%（如表 7）。外僱核准案件 1,567 件，受疫情因素影響較 108 年減少 601 件；僱外則為 1,027 件，亦較 108 年增加 2 件（如表 8）。

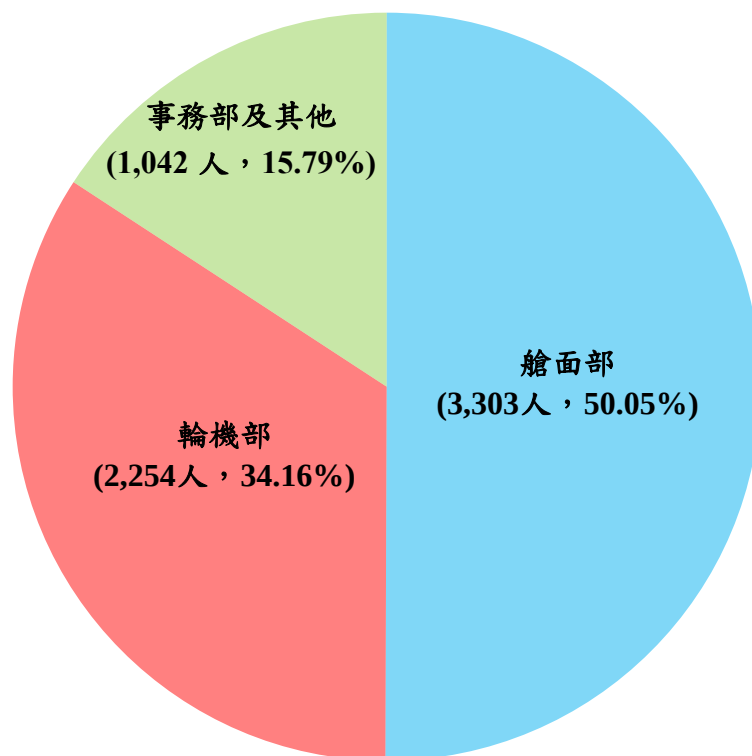


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。109 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 4,999 人次，較 108 年減少 145 人次（如表 9），近

年合格率平均超過 9 成 8（如圖 5）。

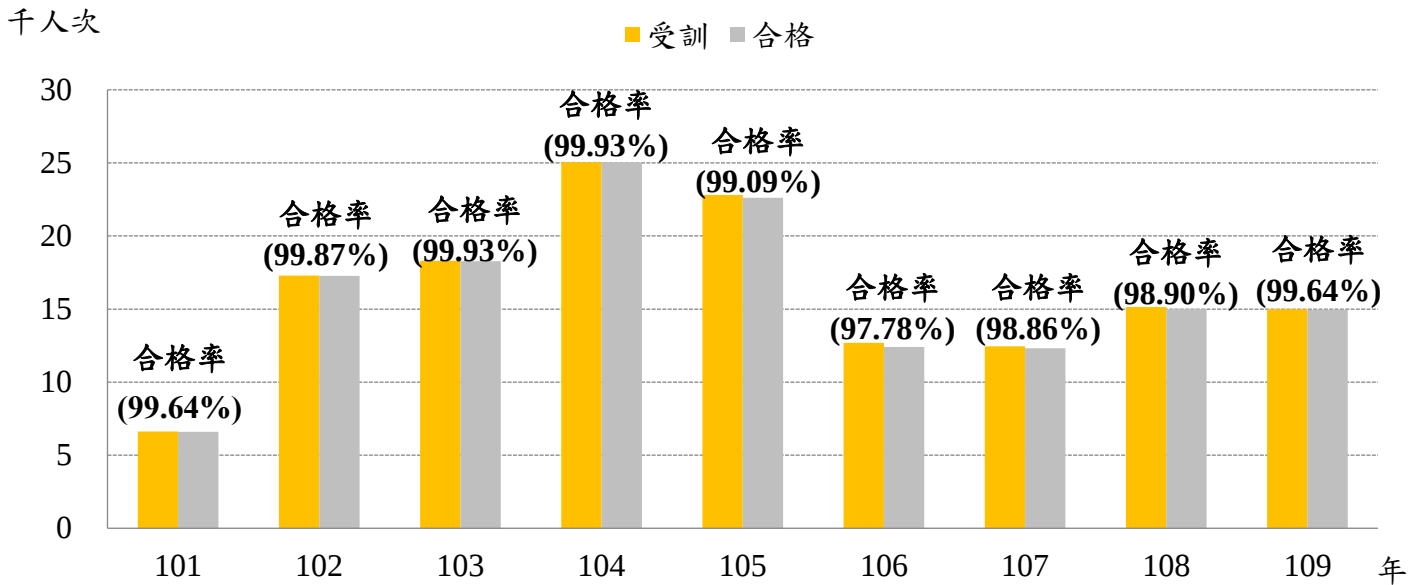


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

109 年船員岸上晉升訓練報名 1,071 人次，較 108 年減少 245 人次(109 年因疫情影響，第 1 梯次晉升訓練取消)，以結訓合格 964 人次及錄取 171 人次計算，其錄取率 17.74%，較 108 年下滑 2.67 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，108 年受訓人數 74 人，近年合格率均超過 9 成 9（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率达 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，

105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

本局接辦本測驗截至 109 年 12 月止，計有 33 次測驗，報名累積 20,640 人次，全程到考總計 18,528 人次，平均到考率 89.77%，總合格人數達 4,809 人，到考平均合格率 25.96%；109 年總計 1,914 人報名，全程到考總計 1,702 人次，平均到考率 88.92%，計 424 人合格，到考平均合格率 24.91%，其中以一等船副合格率 27.93% 最高，一等管輪(含加註)26.86%次之，二等船副 14.78%再次之，二等管輪 9.21% 最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 25.00%，較男性高 0.1 個百分點；年齡部分，合格率最高為 36 至 40 歲 30.61%，26 至 30 歲 25.50%次之(如表 12)。

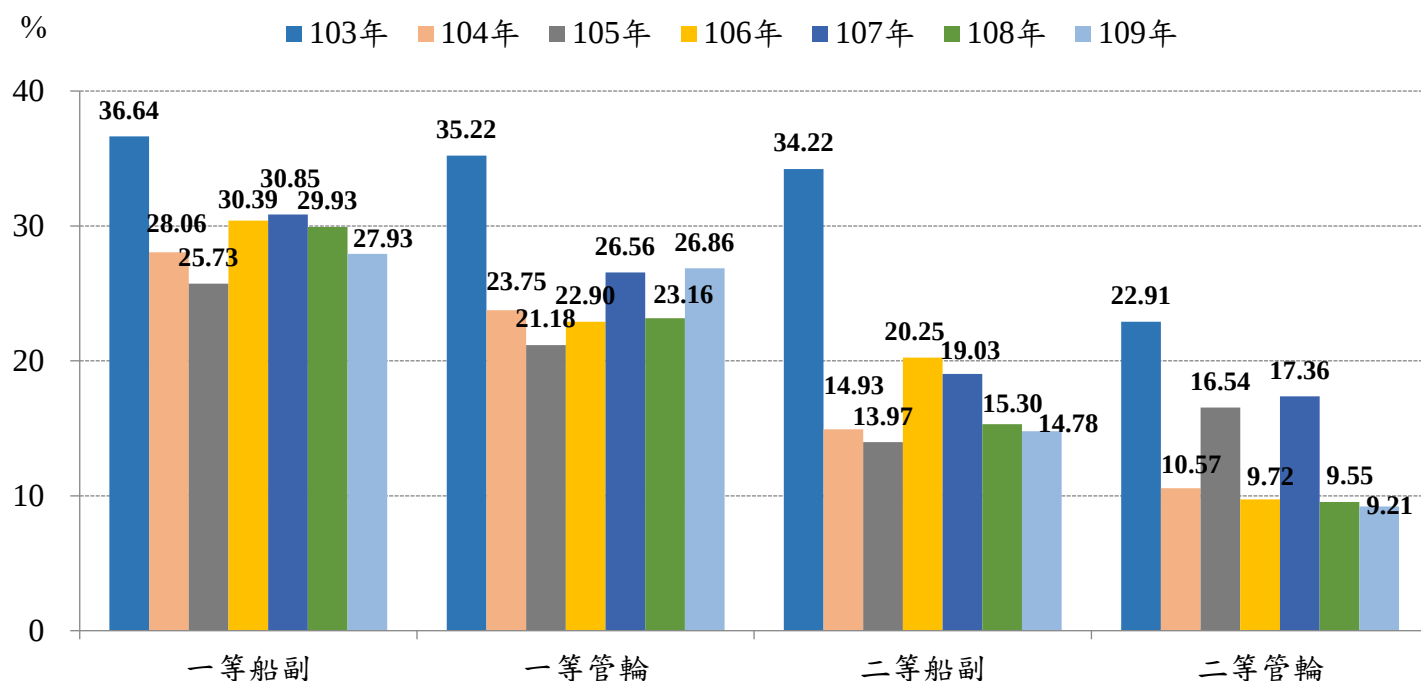


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

動力小船駕駛測驗 109 年參測人數計 2,675 人，較 108 年增加 780 人，共 1,987 人合格，合格率 74.28%，較 108 略增 1.67 個百分點(如表 13)。動力小船及遊艇 109 年度駕駛執照核換補發件數分別為 3,406 件及 2,681 件(如表 14)。

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年 2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年 2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年 2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年 2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年 2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
1月 January	187	109	77	1	40	40	-	-
2月 February	181	98	82	1	76	76	-	-
3月 March	227	112	115	-	51	51	-	-
4月 April	204	102	102	-	6	6	-	-
5月 May	193	100	92	1	19	19	-	-
6月 June	228	101	127	-	13	13	-	-
7月 July	242	96	143	3	36	36	-	-
8月 August	260	113	147	-	64	64	-	-
9月 September	360	176	184	-	65	65	-	-
10月 October	259	98	159	2	60	60	-	-
11月 November	313	137	176	-	41	41	-	-
12月 December	323	138	185	-	66	66	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 別 Year	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center			Central I
	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal
101年 2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789	1,936
102年 2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216	2,307
103年 2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188	3,586
104年 2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055	4,461
105年 2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085	4,706
106年 2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631	5,198
107年 2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402	5,263
108年 2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610	5,595
109年 2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023	6,349
1月 January	1,813	891	922	514	251	263	349
2月 February	1,553	801	752	457	218	239	355
3月 March	1,942	1,007	935	467	235	232	379
4月 April	1,720	892	828	406	221	185	482
5月 May	2,062	1,042	1,020	450	220	230	424
6月 June	2,595	1,318	1,277	528	262	266	708
7月 July	2,879	1,470	1,409	746	386	360	728
8月 August	2,557	1,271	1,286	598	299	299	606
9月 September	3,429	1,718	1,711	978	508	470	888
10月 October	2,982	1,466	1,516	1,077	518	559	567
11月 November	2,671	1,392	1,279	1,046	559	487	467
12月 December	2,490	1,197	1,293	819	386	433	396

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Maritime Affairs Center		南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
175	174	875	428	447	75	37	38
185	170	696	373	323	45	25	20
200	179	1,060	553	507	36	19	17
252	230	821	414	407	11	5	6
212	212	1,178	607	571	10	3	7
359	349	1,276	654	622	83	43	40
374	354	1,314	665	649	91	45	46
306	300	1,276	628	648	77	38	39
452	436	1,458	706	752	105	52	53
288	279	1,257	615	642	81	45	36
235	232	1,115	575	540	43	23	20
199	197	1,157	554	603	118	58	60

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers' Identification and Service Books

單位：件

年 Year	別	本 國 籍 Domestic				
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年	2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年	2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年	2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年	2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年	2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年	2017	2,478	1,534	139	757	-
107年	2018	2,086	1,449	122	476	-
108年	2019	1,927	1,336	454	116	-
109年	2020	1,808	1,343	356	106	-
1月	January	73	30	28	15	-
2月	February	274	243	20	11	-
3月	March	100	50	36	14	-
4月	April	228	173	42	13	-
5月	May	298	256	35	6	-
6月	June	249	214	24	10	-
7月	July	89	53	23	12	-
8月	August	64	25	34	5	-
9月	September	65	30	29	6	-
10月	October	91	58	29	4	-
11月	November	164	135	26	3	-
12月	December	113	76	30	7	-
按航務中心別		Maritime Affairs Center				
北部	North	905	720	141	43	-
中部	Central	53	11	29	13	-
南部	Southern	827	608	169	48	-
東部	East	23	4	17	2	-

資料來源：本局船員組

說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數 (續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

	外 國 籍 Foreign					
註銷 Cancel	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension	註銷 Cancel
65	1,567	520	9	259	204	575
58	1,805	717	12	198	203	675
66	1,864	749	9	57	221	828
58	1,974	774	8	256	243	693
68	1,906	826	15	10	224	831
48	1,762	752	10	1	282	717
39	1,835	811	10	7	251	756
21	1,846	799	6	6	251	784
3	1,843	497	35	13	760	538
-	103	41	-	-	18	44
-	145	73	1	1	38	32
-	145	35	1	5	41	63
-	80	-	1	1	65	13
1	60	6	1	-	48	5
1	91	1	-	3	81	6
1	165	7	1	1	124	32
-	149	55	6	2	53	33
-	258	77	9	-	111	61
-	231	66	2	-	62	101
-	191	73	8	-	35	75
-	225	63	5	-	84	73
1	669	236	24	8	158	243
-	155	-	2	1	152	-
2	978	261	9	4	409	295
-	41	-	-	-	41	-

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 底 別 End of Year			合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department				輪 機 部 Engine Department		
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
103年底 End of 2014			6,620	827	313	653	173	719	251	511
104年底 End of 2015			6,685	815	321	698	215	697	234	559
105年底 End of 2016			6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底 End of 2017			6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底 End of 2018			6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底 End of 2019			6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底 End of 2020			6,599	668	249	637	150	554	196	480
1月底 End of January			6,233	636	255	626	147	541	179	451
2月底 End of February			6,212	652	249	618	140	547	176	454
3月底 End of March			6,206	644	238	611	109	540	174	440
4月底 End of April			6,334	654	250	620	109	532	184	470
5月底 End of May			6,672	684	271	696	116	548	201	502
6月底 End of June			6,540	679	261	686	99	558	179	471
7月底 End of July			6,711	676	261	677	122	581	189	496
8月底 End of August			6,743	690	258	692	127	555	183	509
9月底 End of September			6,619	677	254	662	122	572	185	472
10月底 End of October			6,652	689	256	663	138	570	190	483
11月底 End of November			6,377	650	241	621	142	565	185	446
12月底 End of December			6,599	668	249	637	150	554	196	480
男 性 Male			6,380	655	231	540	133	552	196	478
女 性 Female			219	13	18	97	17	2	-	2
於本國籍船舶 Domestic Ship										
男 性 Male			5,186	527	167	370	44	494	157	314
女 性 Female			184	13	16	73	8	2	-	2
於外國籍船舶 Foreign Ship										
男 性 Male			1,194	128	64	170	89	58	39	164
女 性 Female			35	-	2	24	9	-	-	-

資料來源：本局船員組

說 明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)

Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

實習生 Engineer Cadet				乙級船員 Ratings					短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommuni- cations Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
127	-	10	313	1,429	797	-	280	442	-
119	-	10	309	1,436	787	-	277	438	-
105	-	12	315	1,454	824	-	290	450	-
124	-	13	334	1,467	827	-	290	460	-
128	-	21	328	1,551	865	-	303	458	-
109	-	16	325	1,532	869	-	304	452	-
119	-	23	316	1,581	908	-	317	445	-
133	-	22	322	1,589	897	-	309	457	-
125	-	21	310	1,588	883	-	299	449	-
151	-	12	310	1,567	891	-	289	443	-
124	-	10	307	1,509	869	-	276	432	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
134	-	10	302	1,573	882	-	273	421	-
-	-	2	5	26	8	-	18	11	-
63	-	6	295	1,368	759	-	204	418	-
-	-	2	5	26	8	-	18	11	-
71	-	4	7	205	123	-	69	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年	2013	3,280	2,236	1,044
103年	2014	3,211	2,292	919
104年	2015	2,963	2,272	691
105年	2016	3,404	2,420	984
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,368	2,305	1,063
108年	2019	3,193	2,168	1,025
109年	2020	2,594	1,567	1,027
1月	January	190	121	69
2月	February	234	131	103
3月	March	203	113	90
4月	April	143	110	33
5月	May	162	114	48
6月	June	199	144	55
7月	July	225	141	84
8月	August	285	159	126
9月	September	261	149	112
10月	October	206	113	93
11月	November	234	133	101
12月	December	252	139	113

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
1月	January	1,088	1,078	99.08
2月	February	765	764	99.87
3月	March	1,924	1,922	99.90
4月	April	884	883	99.89
5月	May	1,408	1,404	99.72
6月	June	1,270	1,269	99.92
7月	July	1,445	1,430	98.96
8月	August	1,270	1,264	99.53
9月	September	1,607	1,601	99.63
10月	October	1,588	1,586	99.87
11月	November	1,280	1,275	99.61
12月	December	470	469	99.79

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		報 名 人 次 (A) Number of Applicants	資 格 審 查 通 過 人 次 (B) Number of Qualification Pass	結 訓 合 格 人 次 (C) Number of Training Qualified	錄 取 人 次 (D) Number of Admission	資 格 審 查 通 過 率 (%) (B)/(A) Rate of Qualification Pass	結 訓 合 格 率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄 取 率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate
101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
第1梯	1st	-	-	-	-	-	-	-
第2梯	2nd	575	571	506	95	99.30	88.62	18.77
第3梯	3rd	496	489	458	76	98.59	93.66	16.59
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	125	122	110	26	97.60	90.16	23.64
一等輪機長	First Class Chief Engineer	114	114	104	17	100.00	91.23	16.35
一等大副	First Class Chief Officer	292	290	262	38	99.32	90.34	14.50
一等大管輪	First Class Second Engineer	270	270	248	43	100.00	91.85	17.34
二等船長	Second Class Captain	4	4	4	1	100.00	100.00	25.00
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	1	1	-	-	100.00	0.00	0.00
二等大副	Second Class Chief Officer	7	7	7	1	100.00	100.00	14.29
二等大管輪	Second Class Second Engineer	10	10	8	1	100.00	80.00	12.50
三等船長	Third Class Captain	50	50	47	8	100.00	94.00	17.02
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	4	4	3	2	100.00	75.00	66.67
三等船副	Third Class Deck Officer	156	151	140	29	96.79	92.72	20.71
三等管輪	Third Class Engineer	38	37	31	5	97.37	83.78	16.13

資料來源：本局船員組

說 明：結訓合格人次含重行評估人次。109年第一次測驗取消。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人

Unit：Person

年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年 2012	41	41	100.00
102年 2013	98	98	100.00
103年 2014	134	134	100.00
104年 2015	100	100	100.00
105年 2016	75	75	100.00
106年 2017	114	114	100.00
107年 2018	104	103	99.04
108年 2019	74	74	100.00
109年 2020	75	75	100.00
1月 January	-	-	--
2月 February	-	-	--
3月 March	-	-	--
4月 April	-	-	--
5月 May	-	-	--
6月 June	-	-	--
7月 July	40	40	100.00
8月 August	-	-	--
9月 September	-	-	--
10月 October	-	-	--
11月 November	-	-	--
12月 December	35	35	100.00

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	860	765	232	88.95	30.33
102年 2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年 2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年 2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年 2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年 2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年 2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年 2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年 2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
第1次 1st	-	-	-	--	--
第2次 2nd	739	646	179	87.42	27.71
第3次 3rd	616	556	128	90.26	23.02
第4次 4th	559	500	117	89.45	23.40
按性別 Gender					
男性 Male	1,719	1,518	378	88.31	24.90
女性 Female	195	184	46	94.36	25.00
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	1,411	1,303	331	92.35	25.40
26至30歲 26 - 30	238	200	51	84.03	25.50
31至35歲 31 - 35	95	76	16	80.00	21.05
36至40歲 36 - 40	69	49	15	71.01	30.61
41至45歲 41 - 45	38	25	1	65.79	4.00
46至50歲 46 - 50	37	28	7	75.68	25.00
51歲以上 Over 51	26	21	3	80.77	14.29

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	369	327	108	88.62	33.03
102年 2013	963	841	258	87.33	30.68
103年 2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年 2015	962	859	241	89.29	28.06
105年 2016	955	859	221	89.95	25.73
106年 2017	985	895	272	90.86	30.39
107年 2018	854	791	244	92.62	30.85
108年 2019	801	725	217	90.51	29.93
109年 2020	769	709	198	92.20	27.93
第1次 1st	-	-	-	--	--
第2次 2nd	297	274	100	92.26	36.50
第3次 3rd	268	247	63	92.16	25.51
第4次 4th	204	188	35	92.16	18.62
按性別 Gender					
男性 Male	616	565	163	91.72	28.85
女性 Female	153	144	35	94.12	24.31
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	554	529	160	95.49	30.25
26至30歲 26 - 30	108	93	25	86.11	26.88
31至35歲 31 - 35	39	36	4	92.31	11.11
36至40歲 36 - 40	29	20	5	68.97	25.00
41至45歲 41 - 45	13	11	-	84.62	0.00
46至50歲 46 - 50	12	9	2	75.00	22.22
51歲以上 Over 51	14	11	2	78.57	18.18

表12 交通部航海人員測驗 (一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Including Reissued)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		報 名 人 次			到 考 率 (%) (B)/(A) Attendance Rate	合 格 率 (%) (C)/(B) Qualified Rate
		報 名 人 次 (A) Number of Applicants	到 考 人 次 (B) Number of Attendee	合 格 人 數		
				(C) Number of Qualified		
101年	2012	360	328	115	91.11	35.06
102年	2013	948	805	274	84.92	34.04
103年	2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年	2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年	2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年	2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年	2018	948	881	234	92.93	26.56
108年	2019	880	790	183	89.77	23.16
109年	2020	810	726	195	89.63	26.86
第1次	1st	-	-	-	--	--
第2次	2nd	303	258	65	85.15	25.19
第3次	3rd	257	233	57	90.66	24.46
第4次	4th	250	235	73	94.00	31.06
按性別	Gender					
男性	Male	784	702	187	89.54	26.64
女性	Female	26	24	8	92.31	33.33
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	608	561	144	92.27	25.67
26至30歲	26 - 30	87	76	23	87.36	30.26
31至35歲	31 - 35	50	40	12	80.00	30.00
36至40歲	36 - 40	33	26	9	78.79	34.62
41至45歲	41 - 45	15	10	1	66.67	10.00
46至50歲	46 - 50	13	9	5	69.23	55.56
51歲以上	Over 51	4	4	1	100.00	25.00

說明：加註測驗共考2科，當次測驗考生報名科目皆應試始計入到考人次，通過1科及算合格。

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	61	48	3	78.69	6.25
102年 2013	278	219	47	78.78	21.46
103年 2014	310	263	90	84.84	34.22
104年 2015	300	268	40	89.33	14.93
105年 2016	382	358	50	93.72	13.97
106年 2017	351	321	65	91.45	20.25
107年 2018	263	226	43	85.93	19.03
108年 2019	230	183	28	79.57	15.30
109年 2020	157	115	17	73.25	14.78
第1次 1st	-	-	-	--	--
第2次 2nd	61	46	5	75.41	10.87
第3次 3rd	43	33	4	76.74	12.12
第4次 4th	53	36	8	67.92	22.22
按性別 Gender					
男性 Male	147	105	14	71.43	13.33
女性 Female	10	10	3	100.00	30.00
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	108	88	14	81.48	15.91
26至30歲 26 - 30	27	18	2	66.67	11.11
31至35歲 31 - 35	5	-	-	0.00	--
36至40歲 36 - 40	5	3	1	60.00	33.33
41至45歲 41 - 45	7	3	-	42.86	0.00
46至50歲 46 - 50	3	2	-	66.67	0.00
51歲以上 Over 51	2	1	-	50.00	0.00

表12 交通部航海人員測驗 (二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	70	62	6	88.57	9.68
102年 2013	291	248	46	85.22	18.55
103年 2014	357	323	74	90.48	22.91
104年 2015	357	331	35	92.72	10.57
105年 2016	290	266	44	91.72	16.54
106年 2017	262	247	24	94.27	9.72
107年 2018	284	265	46	93.31	17.36
108年 2019	232	199	19	85.78	9.55
109年 2020	178	152	14	85.39	9.21
第1次 1st	-	-	-	--	--
第2次 2nd	78	68	9	87.18	13.24
第3次 3rd	48	43	4	89.58	9.30
第4次 4th	52	41	1	78.85	2.44
按性別 Gender					
男性 Male	172	146	14	84.88	9.59
女性 Female	6	6	-	100.00	0.00
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	141	125	13	88.65	10.40
26至30歲 26 - 30	16	13	1	81.25	7.69
31至35歲 31 - 35	1	-	-	0.00	--
36至40歲 36 - 40	2	-	-	0.00	--
41至45歲 41 - 45	3	1	-	33.33	0.00
46至50歲 46 - 50	9	8	-	88.89	0.00
51歲以上 Over 51	6	5	-	83.33	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人

Unit : Person

年 別 Year	測驗人數 (A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified	合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
101年 2012	1,893	1,364	72.05
102年 2013	1,945	1,445	74.29
103年 2014	3,071	2,308	75.15
104年 2015	3,686	2,692	73.03
105年 2016	2,834	2,002	70.64
106年 2017	2,965	2,115	71.33
107年 2018	2,745	1,910	69.58
108年 2019	1,895	1,376	72.61
109年 2020	2,675	1,987	74.28
1月 January	-	-	--
2月 February	-	-	--
3月 March	-	-	--
4月 April	-	-	--
5月 May	146	108	73.97
6月 June	19	18	94.74
7月 July	729	535	73.39
8月 August	356	264	74.16
9月 September	165	122	73.94
10月 October	198	137	69.19
11月 November	595	460	77.31
12月 December	467	343	73.45

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 End	底 of	別 Year	動力小船 Power-Driven Small Ship				
			登記數 (艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
101年底	End of	2012	11,800	2,786	1,357	1,367	62
102年底	End of	2013	12,064	2,949	1,447	1,452	50
103年底	End of	2014	14,528	3,548	2,311	1,210	27
104年底	End of	2015	14,618	4,423	2,709	1,676	38
105年底	End of	2016	12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of	2017	12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of	2018	11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of	2019	11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of	2020	11,693	3,406	2,178	1,188	40
1月底	End of	January	11,677	261	189	71	1
2月底	End of	February	11,617	81	1	79	1
3月底	End of	March	11,626	114	-	106	8
4月底	End of	April	11,648	119	1	114	4
5月底	End of	May	11,669	194	108	84	2
6月底	End of	June	11,677	119	18	99	2
7月底	End of	July	11,683	638	495	137	6
8月底	End of	August	11,682	403	304	95	4
9月底	End of	September	11,693	217	122	91	4
10月底	End of	October	11,707	183	85	97	1
11月底	End of	November	11,694	613	511	98	4
12月底	End of	December	11,693	464	344	117	3

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	遊艇 Yachts			
	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
68	1,019	1	1,018	-
129	1,756	41	1,713	2
200	2,049	49	1,998	2
283	2,656	269	2,385	2
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
1,142	2,681	507	2,165	9
694	78	40	38	-
832	83	59	24	-
1,073	80	46	34	-
1,104	62	9	51	2
1,113	134	11	123	-
1,119	142	103	39	-
1,127	546	50	496	-
1,125	153	82	70	1
1,130	409	34	373	2
1,135	142	21	121	-
1,137	132	22	107	3
1,142	720	30	689	1

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

109 年國際商港累計貨櫃裝卸量 1,459 萬 TEU，進出船舶總計 7 萬 6,055 艘次，進出旅客 42 萬 8,315 人次，貨物吞吐量 2 億 8,842 萬公噸，貨物裝卸量 7 億 0,299 萬計費噸(如表 15 至 19)，其中船舶進出港艘次、旅客人次較 108 年微幅減少，貨櫃裝卸量、貨物裝卸量、及貨物吞吐量均較 108 年略低。就各進出港旅客人次觀察，總量較 108 年減少 107 萬 5,761 人次(如圖 7)，主要係因基隆港從以貨運為主逐漸轉型為兼顧觀光休閒、郵輪運旅的定位，並積極推動成為國際郵輪母港，然 109 年受新冠病毒(COVID-19)疫情影響，各國採取封城、封閉邊境、限制人員活動等嚴格管制措施，連帶高雄港、臺北港及臺中港旅客人次亦受影響。貨櫃裝卸量較 108 年 1,530 萬 TEU 微幅下滑，主要係因新冠病毒(COVID-19)疫情影響，各國港口勞工人數(包括碼頭工作人員及接駁卡車司機等)嚴重不足，導致貨輪停泊國外港口時間拉長所致。

109 年國內商港進出船舶總計 1 萬 8,992 艘次，進出旅客 115

萬 5,916 人次，貨物吞吐量 330 萬公噸，貨物裝卸量 352 萬公噸（如表 20 至 23），其中進出旅客人次、船舶進出港艘次、貨物吞吐量及裝卸量均較 108 年略低。另進出港旅客人次部分，與 108 年比較，減少 223 萬 5,396 人次，各國內商港進出旅客人次均有減少。貨物裝卸量較 108 年減少 56 萬公噸，除澎湖、布袋港略增外，其餘 2 港均較 108 年減少（如圖 8）。

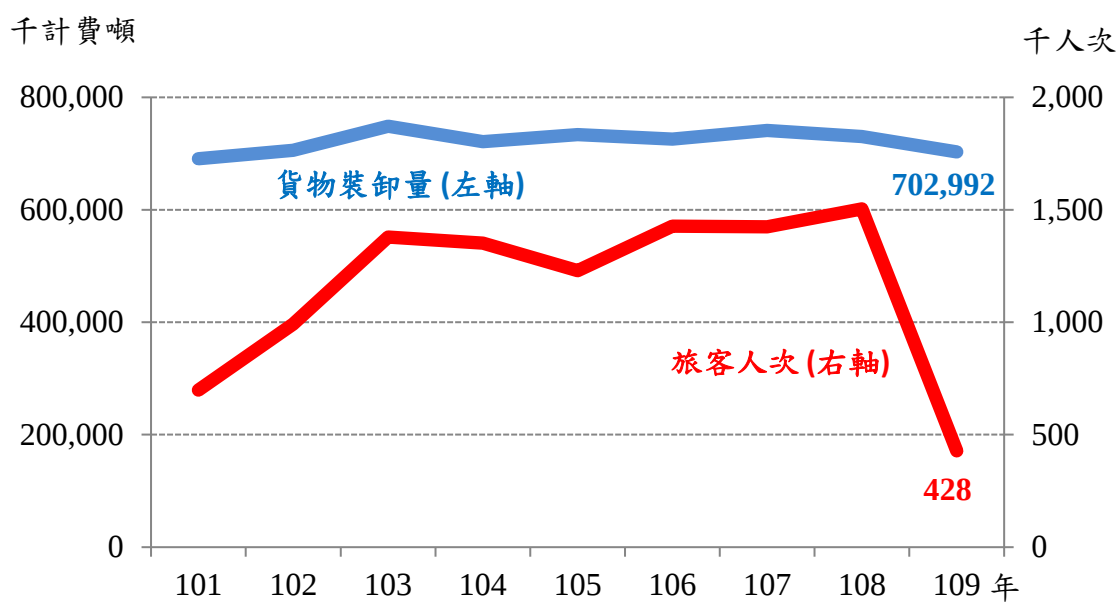


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

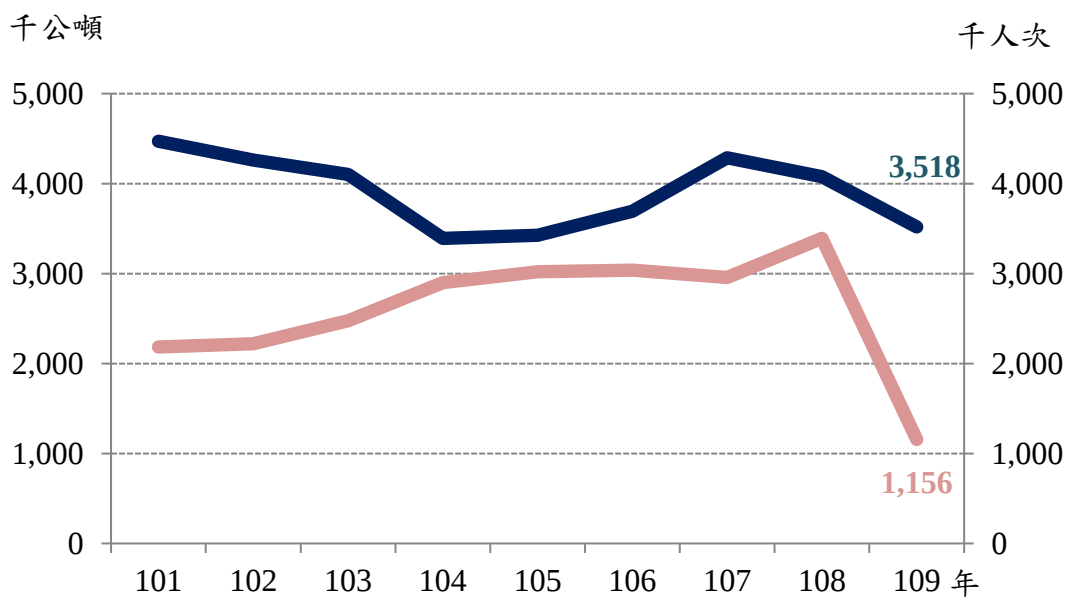


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

109 年底海港自由貿易港區營運家數計 87 家，貿易金額約達 2,767 億元，貿易量全年累計為 651 萬公噸（如表 24）。與 108 年相比，家數新增 2 家，貿易量增加 5.78%，貿易值減少 12.07%（如圖 9），海港自由港區雖在「礦產品」、「紙漿、紙、紙製品及印刷品」及「其他」及油品等貨物之貿易量增加，惟受全球新冠肺炎疫情之影響，致使整體貿易值衰退。

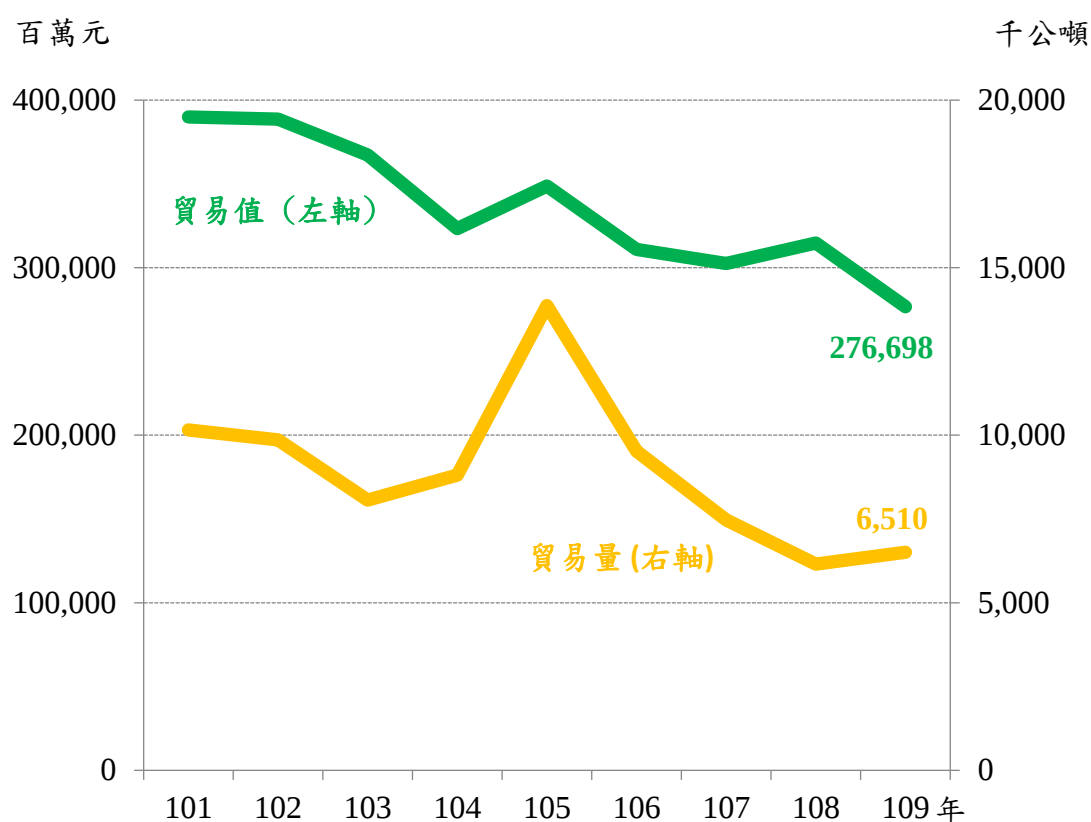


圖 9、海港自由貿易港區

三、商港服務費

109 年國際商港服務費全年累計收入總計 49 億 2,084 萬元（如表 25），與 108 年相比，收入減少 413 萬 9,000 元，減少 0.08%；惟仍較 101-106 年為高（如圖 10）。109 年除台中、蘇澳、安平、臺北港收入較 108 年增加外，其餘商港皆為微幅下降；經

檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量及貨物裝卸量均較 108 年減少所致。

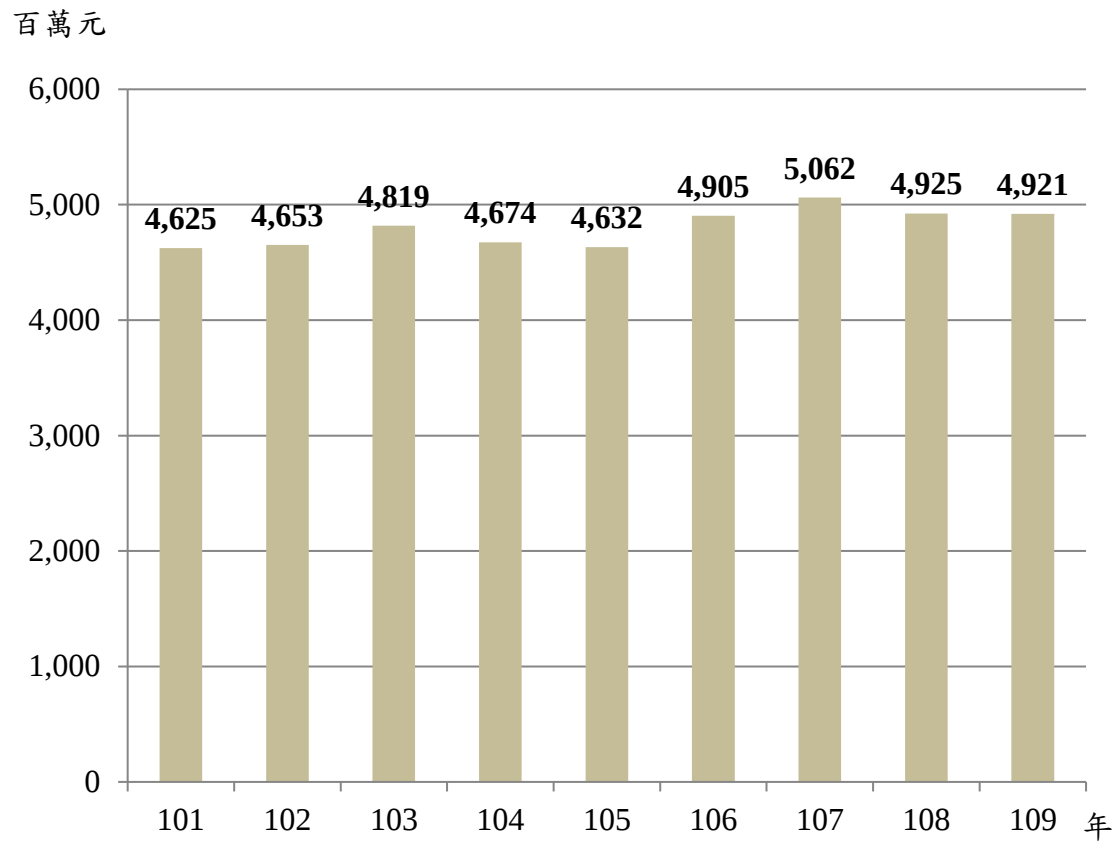


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量

Table 15. International Commercial Port Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others
101年	2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年	2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年	2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年	2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年	2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年	2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年	2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年	2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
109年	2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-
1月	January	1,235,375	112,694	851,718	141,504	129,454	-
2月	February	1,137,999	85,842	794,858	134,116	123,183	-
3月	March	1,304,125	120,964	876,737	162,130	144,294	-
4月	April	1,173,594	135,465	765,544	147,914	124,671	-
5月	May	1,210,351	130,171	815,397	145,792	118,991	-
6月	June	1,154,696	131,471	744,276	141,272	137,677	-
7月	July	1,212,766	138,412	785,147	152,577	136,629	-
8月	August	1,230,604	138,281	803,930	156,999	131,394	-
9月	September	1,185,325	139,596	766,082	150,863	128,784	-
10月	October	1,221,855	124,357	792,259	162,513	142,726	-
11月	November	1,226,348	139,597	782,597	161,776	142,379	-
12月	December	1,300,542	135,943	843,119	163,531	157,949	-

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年 2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年 2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年 2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
1月 January	6,065	808	2,793	1,440
2月 February	5,374	744	2,482	1,235
3月 March	6,211	890	2,808	1,433
4月 April	6,228	902	2,773	1,450
5月 May	6,577	892	2,933	1,570
6月 June	6,488	856	2,780	1,617
7月 July	7,191	1,009	2,927	1,802
8月 August	7,059	1,007	2,865	1,844
9月 September	6,785	945	2,846	1,811
10月 October	6,069	887	2,727	1,431
11月 November	6,078	925	2,645	1,475
12月 December	5,930	849	2,658	1,379

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
163	95	98	668
172	67	115	559
205	74	124	677
197	63	50	793
189	76	83	834
249	110	95	781
276	97	92	988
254	102	88	899
228	66	104	785
190	66	109	659
178	57	144	654
218	59	121	646

表17 國際商港進出港旅客人次

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 別 Year		合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年	2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年	2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年	2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
1月	January	73,731	53,775	7,880	5,836
2月	February	22,471	15,792	4,833	929
3月	March	6,995	4,889	1,679	427
4月	April	6,554	4,216	1,791	547
5月	May	8,021	6,632	961	428
6月	June	16,463	12,314	3,620	529
7月	July	28,120	15,291	8,534	311
8月	August	54,659	38,357	6,818	762
9月	September	59,617	45,312	5,422	704
10月	October	81,533	33,339	14,874	357
11月	November	40,754	17,950	8,061	669
12月	December	29,397	11,939	7,371	336

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
129	129	-	5,982
-	-	-	917
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,992	1,992	-	-
8,032	690	-	-
8,179	-	-	-
27,969	-	4,994	-
10,303	-	3,771	-
9,341	-	410	-

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年 2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年 2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年 2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年 2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年 2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年 2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年 2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年 2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
1月 January	15,596,668	1,100,833	8,770,331	3,581,187
2月 February	18,740,643	1,050,065	9,084,338	6,152,447
3月 March	20,276,115	1,449,971	9,909,960	5,619,466
4月 April	19,609,270	1,467,231	8,778,226	6,744,720
5月 May	18,958,635	1,369,513	8,721,520	5,882,289
6月 June	18,845,268	1,370,021	8,787,957	5,914,046
7月 July	19,161,682	1,519,056	9,249,653	5,708,395
8月 August	20,733,810	1,410,913	9,047,513	7,131,356
9月 September	18,516,948	1,288,637	8,603,478	6,151,120
10月 October	19,328,424	1,371,071	9,281,852	6,002,671
11月 November	19,819,002	1,353,642	9,751,625	6,120,572
12月 December	18,830,277	1,440,007	8,562,967	5,874,355

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量(續)

Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
619,898	325,129	119,808	1,079,482
704,866	478,355	129,152	1,141,420
899,305	360,214	206,356	1,830,843
722,897	295,972	116,213	1,484,011
880,066	354,777	144,979	1,605,491
751,746	382,046	120,410	1,519,042
747,895	353,589	117,354	1,465,740
760,220	548,471	117,433	1,717,904
699,053	212,408	96,638	1,465,614
743,845	343,124	115,803	1,470,058
738,904	238,328	144,063	1,471,868
881,297	281,909	151,109	1,638,633

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年 2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年 2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年 2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年 2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年 2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年 2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年 2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年 2020	702,991,667	63,413,913	422,146,820	128,508,793
1月 January	58,364,051	4,785,834	36,958,761	9,809,390
2月 February	54,659,116	3,636,660	35,047,168	8,948,459
3月 March	62,199,399	5,041,878	38,428,200	10,607,350
4月 April	57,319,402	5,601,546	34,043,320	10,743,518
5月 May	59,111,065	5,354,482	35,595,232	11,233,554
6月 June	56,166,314	5,455,103	32,616,782	10,402,374
7月 July	59,107,850	5,781,722	34,754,331	10,926,346
8月 August	58,933,334	5,741,550	34,704,156	11,270,617
9月 September	58,343,573	5,662,011	34,306,130	11,252,106
10月 October	59,000,656	5,166,835	35,120,317	11,187,612
11月 November	58,446,429	5,650,104	34,095,251	11,173,835
12月 December	61,340,478	5,536,188	36,477,172	10,953,632

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量 (續)

Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233
605,276	392,345	132,824	5,679,621
790,451	433,652	266,346	5,536,380
924,429	380,807	250,384	6,566,351
807,365	321,278	124,821	5,677,554
775,709	365,085	152,305	5,634,698
924,342	407,903	167,976	6,191,834
818,911	375,050	138,320	6,313,170
621,394	510,184	127,413	5,958,020
867,303	265,150	131,541	5,859,332
786,797	286,876	121,473	6,330,746
770,897	279,416	163,691	6,313,235
922,086	272,625	181,483	6,997,292

表20 國內商港進出港船舶艘次

Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)

Unit : Ship

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年	2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年	2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年	2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年	2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年	2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年	2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年	2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年	2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
1月	January	2,217	283	148	394	1,392
2月	February	1,035	247	149	126	513
3月	March	1,252	319	181	86	666
4月	April	1,378	347	246	112	673
5月	May	1,506	440	265	152	649
6月	June	1,713	519	405	222	567
7月	July	2,280	858	665	174	583
8月	August	2,264	854	667	174	569
9月	September	1,752	535	444	174	599
10月	October	1,272	328	316	119	509
11月	November	1,166	273	249	123	521
12月	December	1,157	265	201	114	577

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)

Unit : Person

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年	2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年	2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年	2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年	2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年	2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年	2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年	2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年	2020	1,155,916	497,586	419,297	125,108	113,925
1月	January	125,110	4,197	-	13,201	107,712
2月	February	13,060	1,833	-	5,354	5,873
3月	March	6,946	1,679	-	5,267	-
4月	April	17,324	7,267	5,577	4,480	-
5月	May	24,862	9,367	8,390	7,105	-
6月	June	123,278	56,744	53,776	12,758	-
7月	July	305,991	151,387	140,698	13,906	-
8月	August	341,824	168,643	142,911	30,270	-
9月	September	143,919	71,461	52,066	20,392	-
10月	October	42,533	20,377	15,879	5,939	338
11月	November	8,142	4,019	-	4,121	2
12月	December	2,927	612	-	2,315	-

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量

Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸

Unit : Metric Ton

年 別 Year		合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	4,398,275	1,184,531	571,253	654,934	1,987,557
102年	2013	3,791,579	1,042,419	492,366	299,772	1,957,022
103年	2014	3,665,209	984,783	408,971	251,197	2,020,258
104年	2015	3,325,485	1,033,510	390,808	206,026	1,695,141
105年	2016	3,228,651	1,089,791	361,950	198,505	1,578,405
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,583	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
1月	January	256,628	105,084	29,649	14,230	107,665
2月	February	225,341	75,390	25,458	18,522	105,971
3月	March	287,855	89,466	31,223	12,616	154,550
4月	April	271,857	77,858	32,181	28,197	133,621
5月	May	285,409	92,649	32,833	17,852	142,075
6月	June	272,877	90,895	34,263	33,101	114,618
7月	July	311,188	112,670	41,729	21,689	135,100
8月	August	292,487	99,194	37,192	22,920	133,181
9月	September	275,754	93,803	37,564	29,251	115,136
10月	October	261,821	86,914	32,478	23,506	118,923
11月	November	257,324	79,813	34,426	22,691	120,395
12月	December	305,523	106,613	35,327	24,982	138,600

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量
Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸

Unit：Metric Ton

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年 2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年 2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年 2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年 2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年 2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年 2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年 2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年 2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
1月 January	260,994	105,084	29,649	14,282	111,979
2月 February	236,942	75,390	25,458	18,522	117,572
3月 March	320,525	91,916	31,223	12,616	184,770
4月 April	304,455	75,408	32,181	28,197	168,669
5月 May	302,696	92,649	32,833	18,669	158,545
6月 June	295,177	95,695	34,263	29,236	135,983
7月 July	323,294	105,420	41,729	21,782	154,364
8月 August	297,930	101,644	37,192	22,977	136,118
9月 September	321,572	98,703	37,564	31,629	153,676
10月 October	258,260	82,014	32,478	19,683	124,085
11月 November	279,602	79,813	34,426	27,516	137,847
12月 December	316,422	106,614	35,327	20,340	154,141

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year		合計 Total			基隆港 Keelung Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年	2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年	2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年	2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年	2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年	2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年	2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年	2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年	2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
1月	January	86	19,167,537	354,563	10	153,806	323
2月	February	87	19,683,550	327,538	10	155,124	377
3月	March	86	24,269,348	481,308	10	99,880	415
4月	April	85	24,244,510	655,904	10	78,722	664
5月	May	85	23,886,895	689,383	10	67,147	286
6月	June	85	24,839,246	553,422	10	103,429	398
7月	July	85	23,902,684	508,956	10	144,282	269
8月	August	86	24,240,593	610,689	10	64,192	301
9月	September	88	20,638,096	504,549	10	116,360	292
10月	October	88	21,791,116	620,230	9	56,153	220
11月	November	88	23,207,636	565,754	9	56,748	139
12月	December	87	26,826,532	638,051	8	144,320	472

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區 (續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
34	4,777,204	54,886	31	9,567,226	282,718	9	4,534,013	14,122
34	5,324,974	69,041	32	8,324,864	238,769	9	5,663,708	15,349
34	7,093,653	81,458	31	10,192,121	380,139	9	6,777,224	17,257
33	5,819,440	67,599	30	12,617,565	572,873	9	5,728,783	14,767
33	6,389,195	90,745	30	12,236,056	585,720	9	5,065,149	9,657
33	8,578,099	118,929	30	10,540,482	423,413	9	5,535,670	8,852
33	8,284,113	125,911	30	11,084,793	364,725	9	4,051,244	10,881
34	5,925,315	108,781	30	11,410,281	482,274	9	6,530,939	13,010
35	5,043,867	70,350	31	9,228,392	412,778	9	5,817,166	12,737
36	5,209,047	77,831	31	11,068,696	526,407	9	5,292,068	12,600
36	2,920,286	51,047	31	10,715,153	492,743	9	9,291,720	17,619
36	5,977,785	79,117	31	13,881,437	539,748	9	6,485,808	12,750

表24 海港自由貿易港區 (續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars ; Metric Ton

年別 Year		蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	1	4,478	6	-	-	-
102年	2013	2	14,725	38	-	-	-
103年	2014	2	9,923	20	-	-	-
104年	2015	1	8,091	16	-	-	-
105年	2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年	2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年	2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年	2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年	2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
1月	January	1	220	1	1	135,068	2,513
2月	February	1	-	-	1	214,880	4,002
3月	March	1	222	1	1	106,248	2,039
4月	April	1	-	-	2	-	-
5月	May	1	-	-	2	129,347	2,975
6月	June	1	-	-	2	81,566	1,831
7月	July	1	-	-	2	338,252	7,170
8月	August	1	712	3	2	309,154	6,319
9月	September	1	216	1	2	432,095	8,392
10月	October	1	268	1	2	164,885	3,171
11月	November	1	-	-	2	223,729	4,205
12月	December	1	-	-	2	337,182	5,963

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	4,624,932	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年 2013	4,652,820	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年 2014	4,819,168	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年 2015	4,674,332	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年 2016	4,632,188	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年 2017	4,905,466	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年 2018	5,061,818	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年 2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年 2020	4,920,836	1,194,916	2,020,683	1,377,849
1月 January	122,432	31,392	49,382	31,892
2月 February	488,861	125,705	197,354	138,300
3月 March	354,896	78,591	148,771	99,997
4月 April	485,734	111,801	205,197	136,373
5月 May	365,015	94,298	148,590	99,751
6月 June	357,713	88,271	143,487	102,176
7月 July	447,050	112,827	179,058	124,194
8月 August	281,081	68,596	114,435	79,910
9月 September	443,086	105,567	182,304	121,953
10月 October	517,442	122,405	212,378	150,079
11月 November	471,880	115,493	191,294	132,234
12月 December	585,646	139,969	248,434	160,991

資料來源：各港實收統計表

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費 (續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
22,910	36,600	1,628	125,593
26,462	35,401	2,647	127,453
26,951	30,698	2,097	148,687
24,335	28,642	1,949	173,810
21,240	26,772	1,851	200,450
18,470	27,059	2,274	221,867
17,661	27,216	1,768	261,549
18,681	23,969	1,989	278,528
18,573	24,697	2,629	281,490
339	435	92	8,901
1,633	2,617	210	23,042
1,503	2,393	269	23,371
1,987	1,976	348	28,051
1,481	1,545	152	19,198
1,187	1,695	133	20,763
1,768	3,208	238	25,757
1,063	1,230	71	15,777
1,681	3,029	202	28,351
1,844	2,425	224	28,088
1,691	1,774	295	29,097
2,395	2,371	393	31,093

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門（料羅、水頭港區）、馬祖（福澳、白沙港區）及澎湖（馬公、龍門港區）為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（金門—廈門五通、金門—泉州石井），我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 4 家 7 艘船，平均每日可提供約 45 航行班次、平均載客運能約 1 萬 3,000 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 32 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（福澳—琅岐、白沙—黃岐），我方業者計 3 家 3 艘船，陸方 1 家 2 艘船，平均每日可提供 8 航班、平均載客運能 1163 座位數。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸（廈門、大麥嶼）—臺灣（基隆、臺中）航線、福建海峽高速客滾航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸（福建平潭）—臺灣（臺北、臺中）航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣（臺北）—大陸（福建平潭）航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

109 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 256 萬 TEU（如表 26），其中高雄港約占總數五成。進出船舶總計 2 萬 2,980 艘次（如表 27），國際及國內商港約各占 8 成及 2 成。旅客自 101 年至 108 年以來，由 167 萬人次成長至 228 萬人次（如表 28），其中小三通約占 9 成，逐年多為成長趨勢（如圖 11），109 年受疫情影響，暫停兩

岸客業務，降至 13 萬人次。貨運部分則以國際商港為主，當年貨物裝卸量 1 億 681 萬計費噸（如表 29）。

受惠於經營兩岸直航固定客運航線之業者不定期推出優惠措施，108 年兩岸直航旅客數較 107 年明顯成長，高雄港自 105 年至 107 年均無直航旅客，108 年受惠於不定期航班開航，新增 1 萬 4 千餘名直航旅客。另 108 年金門小三通持續因小三通簽證手續等相關規定的放寬與簡化、陸客旅遊型態轉變以自由行為主流，以及我方航商經營之船舶皆完成汰舊換新，提高運能及服務品質等因素下，108 年金門小三通旅客人次業已達到 196 萬餘人次，再創小三通自 90 年開通以來最高紀錄。

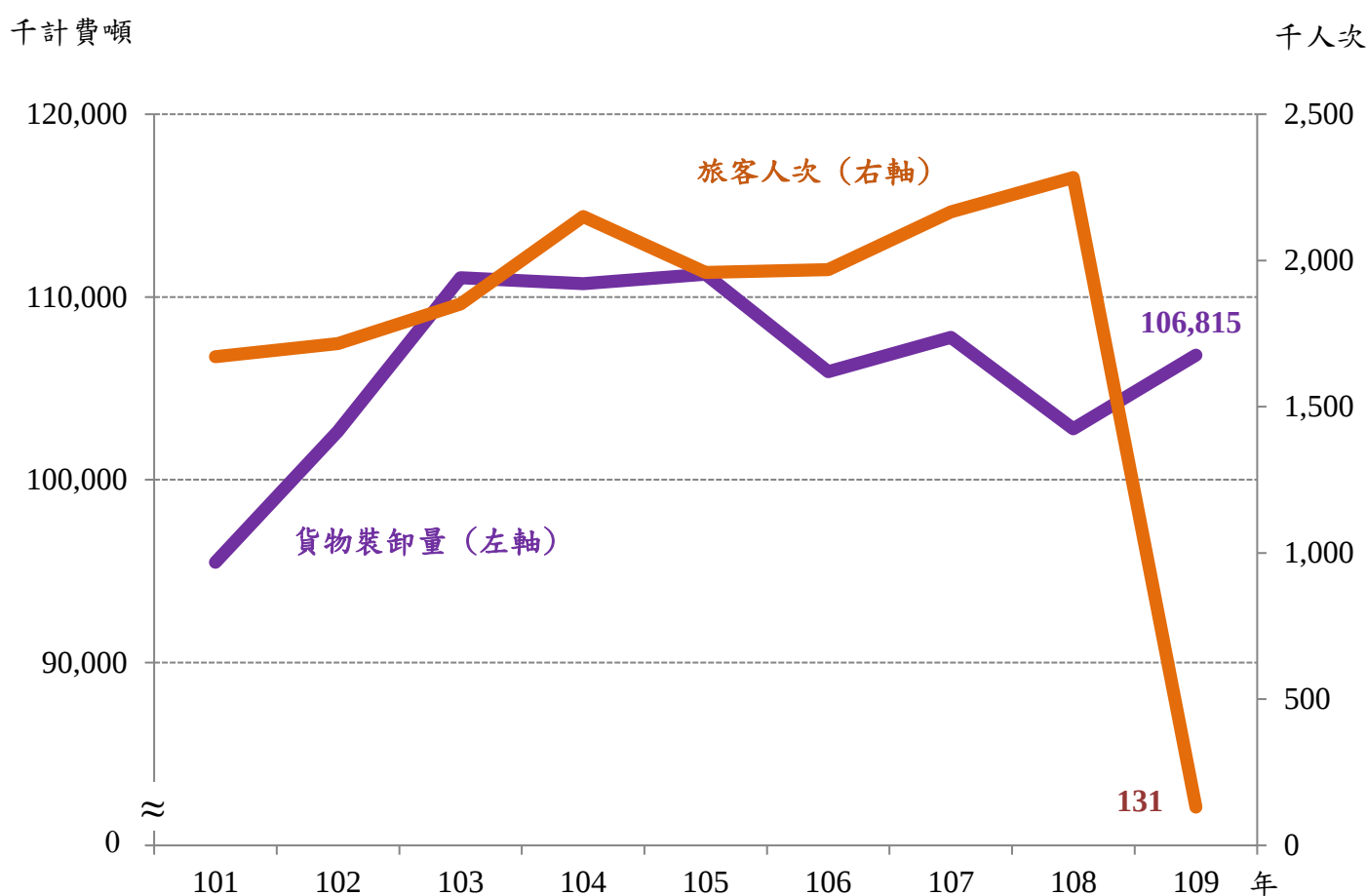


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，陸方開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

109 年底，我國航業公司登記家數計 1,597 家，其中以海運承攬運送業 965 家為最多，其次依序為船務代理業 435 家、船舶

運送業 164 家及貨櫃集散站經營業 33 家（如圖 12），總家數較 108 年增加 10 家，成長 0.63%；109 年底總資本額達 5,195 億元，負成長 0.69%（如表 30）。

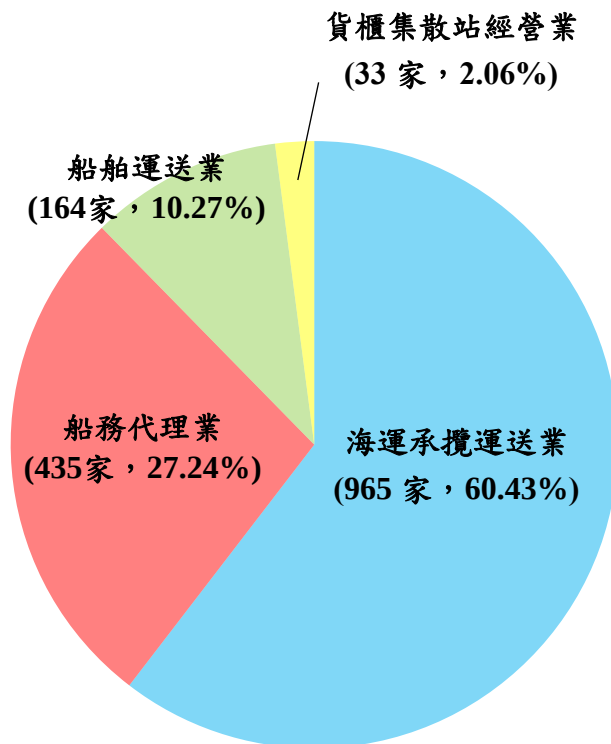


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別	合 計 Total	國 際 商 港 International Commercial Ports			
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,030	453,558	1,276,917	456,078	79,477
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,181	611,734	150,049
1月	January	195,742	47,552	93,890	43,528	10,772
2月	February	142,835	26,962	73,372	35,373	7,129
3月	March	216,801	50,408	101,220	54,252	10,921
4月	April	212,300	54,436	96,982	50,169	10,714
5月	May	231,586	55,411	108,992	54,426	12,757
6月	June	215,764	53,846	99,532	51,197	11,189
7月	July	226,054	57,505	102,545	52,630	13,373
8月	August	226,342	60,670	100,539	51,920	13,214
9月	September	221,230	60,904	96,758	48,865	14,704
10月	October	223,336	53,288	95,055	58,093	16,900
11月	November	236,530	59,241	103,300	58,658	15,332
12月	December	217,258	60,591	90,998	52,624	13,046

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
1月 January	2,973	1,472	265	551	442	14
2月 February	1,419	1,125	195	445	348	6
3月 March	1,932	1,557	285	617	454	12
4月 April	1,776	1,454	292	542	420	10
5月 May	1,945	1,608	304	608	466	10
6月 June	1,898	1,574	280	569	468	15
7月 July	1,948	1,631	318	635	421	14
8月 August	1,921	1,618	306	631	439	10
9月 September	1,898	1,575	306	599	431	16
10月 October	1,755	1,506	286	600	404	15
11月 November	1,749	1,500	293	567	424	13
12月 December	1,766	1,487	271	568	405	21

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
273	192	1,322	23,240	652	-	2,680	19,908
215	211	1,775	22,845	579	-	2,260	20,006
269	215	2,142	21,846	514	-	1,650	19,682
248	199	2,159	21,012	482	-	1,948	18,582
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021
19	17	164	1,501	28	-	278	1,195
7	5	119	294	24	-	30	240
13	12	164	375	32	-	-	343
19	6	165	322	18	-	6	298
25	21	174	337	28	-	14	295
27	29	186	324	28	-	20	276
21	17	205	317	26	-	38	253
17	16	199	303	24	-	34	245
9	8	206	323	22	-	45	256
12	4	185	249	14	-	37	198
8	13	182	249	14	-	41	194
10	11	201	279	20	-	31	228

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
1月 January	123,608	11,363	652	-	4,729	-
2月 February	7,405	1,364	-	-	447	-
3月 March	-	-	-	-	-	-
4月 April	-	-	-	-	-	-
5月 May	-	-	-	-	-	-
6月 June	-	-	-	-	-	-
7月 July	-	-	-	-	-	-
8月 August	-	-	-	-	-	-
9月 September	-	-	-	-	-	-
10月 October	1	-	-	-	-	-
11月 November	2	-	-	-	-	-
12月 December	-	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次(續)

Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

港 Ports			國 Domestic	內 Commercial	商 Commercial	港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
-	-	-	1,495,113	1,101	-	35,781	1,458,231
-	1,332	5,549	1,394,542	-	-	41,183	1,353,359
-	-	74,258	1,558,038	-	-	43,945	1,514,093
-	-	87,274	1,835,557	28,953	-	44,193	1,762,411
-	-	71,410	1,830,093	19,011	-	69,109	1,741,973
-	-	77,389	1,810,989	-	-	61,168	1,749,821
-	-	92,434	1,966,071	-	-	58,079	1,907,992
-	-	116,926	2,033,015	4,595	-	65,376	1,963,044
-	-	6,899	118,289	-	-	5,213	113,076
-	-	5,982	112,245	-	-	5,045	107,200
-	-	917	6,041	-	-	168	5,873
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102年 2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103年 2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104年 2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
109年 2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495
1月 January	8,235,571	8,146,944	1,800,177	3,515,712	2,001,507	28,494
2月 February	5,837,487	5,761,260	985,197	2,738,754	1,557,521	1,413
3月 March	8,979,945	8,841,946	1,890,430	3,781,417	2,334,491	5,853
4月 April	8,686,352	8,576,536	2,004,654	3,667,650	2,081,959	9,517
5月 May	9,622,298	9,542,385	2,065,008	4,105,975	2,371,967	10,975
6月 June	9,084,538	9,016,295	2,014,624	3,770,521	2,325,465	11,949
7月 July	9,537,594	9,426,161	2,127,809	3,925,909	2,280,136	78,264
8月 August	9,432,282	9,341,581	2,247,682	3,821,947	2,253,287	-
9月 September	9,337,123	9,232,706	2,254,617	3,786,431	2,115,235	10,149
10月 October	9,277,127	9,208,796	1,991,444	3,669,063	2,472,777	4,752
11月 November	9,673,678	9,588,844	2,168,769	3,940,180	2,508,751	10,659
12月 December	9,110,741	9,018,797	2,244,768	3,509,538	2,197,189	8,470

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton							
港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
480,606	84,442	7,675,274	1,981,563	508,657	-	483,155	989,751
322,119	102,076	10,059,753	1,682,202	413,970	-	109,214	1,159,018
442,760	89,495	11,780,926	1,605,943	354,800	-	122,911	1,128,233
390,505	69,298	12,455,417	1,284,990	385,409	-	107,293	792,288
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363
52,687	12,195	736,172	88,627	34,800	-	5,441	48,387
12,516	3,554	462,305	76,227	30,100	-	-	46,127
17,551	6,093	806,111	137,999	39,200	-	-	98,799
19,945	3,113	789,698	109,816	21,900	-	6,886	81,030
38,921	14,463	935,076	79,913	-	-	4,300	75,613
23,230	9,109	861,397	68,243	-	-	4,109	64,135
18,586	11,013	984,444	111,433	31,400	-	8,631	71,402
24,700	6,996	986,969	90,701	29,200	-	4,568	56,933
8,798	2,925	1,054,551	104,417	26,650	-	5,652	72,115
18,133	3,011	1,049,616	68,331	16,900	-	3,986	47,446
5,510	-	954,975	84,834	16,900	-	9,944	57,990
28,704	9,223	1,020,905	91,944	26,012	-	2,545	63,387

表30 航業公司登記
Table 30. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 End	底 of	別 Year	登記家數 Number of Registered Companies			
			合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding
	96年底	End of 2007	1,231	140	381	697
	97年底	End of 2008	1,265	143	388	721
	98年底	End of 2009	1,305	147	400	743
	99年底	End of 2010	1,339	150	405	764
	100年底	End of 2011	1,392	161	415	786
	101年底	End of 2012	1,418	169	413	805
	102年底	End of 2013	1,439	164	416	828
	103年底	End of 2014	1,469	167	417	854
	104年底	End of 2015	1,506	168	418	888
	105年底	End of 2016	1,531	166	424	909
	106年底	End of 2017	1,558	164	446	916
	107年底	End of 2018	1,576	166	443	935
	108年底	End of 2019	1,587	167	438	949
	109年底	End of 2020	1,597	164	435	965
	1月底	End of January	1,586	165	438	950
	2月底	End of February	1,583	164	437	949
	3月底	End of March	1,587	164	437	953
	4月底	End of April	1,590	163	438	956
	5月底	End of May	1,591	164	437	957
	6月底	End of June	1,593	166	438	956
	7月底	End of July	1,596	165	437	961
	8月底	End of August	1,598	166	438	961
	9月底	End of September	1,594	167	437	957
	10月底	End of October	1,592	163	437	959
	11月底	End of November	1,592	163	436	960
	12月底	End of December	1,597	164	435	965

資料來源：本局航務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表30 航業公司登記 (續)
Table 30. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars

	總資本額 Total Capital				
貨櫃集散站 經營業 Container Terminal Operators	合 計 Total	船 運 送 業 Vessel Carriers	船 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 業 Freight Forwarding	貨櫃集散站 經營業 Container Terminal Operators
13	413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
13	415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
15	421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
20	494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
30	501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
31	499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
31	495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
31	495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
32	568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
32	562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
32	539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
32	540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
33	523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
33	519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
33	523,099,654	76,016,700	33,152,451	122,121,564	291,808,939
33	523,058,154	75,993,700	33,143,451	122,112,064	291,808,939
33	520,037,654	72,734,700	33,144,451	122,349,564	291,808,939
33	520,046,654	72,710,700	33,153,451	122,373,564	291,808,939
33	518,951,149	71,605,700	33,135,450	122,401,060	291,808,939
33	518,988,649	71,641,700	33,144,450	122,393,560	291,808,939
33	519,009,949	71,643,000	33,130,450	122,427,560	291,808,939
33	519,410,949	72,043,000	33,136,450	122,422,560	291,808,939
33	519,398,017	72,056,068	33,127,450	122,405,560	291,808,939
33	519,353,562	71,995,988	33,127,450	122,421,185	291,808,939
33	519,423,062	71,995,988	33,144,450	122,473,685	291,808,939
33	519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，爰為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害。

有關海難災害應變作為方面，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e-化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。為配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國已於 109 年底經國際衛星輔助搜救組織（Cospas-Sarsat）審查通過我國中軌道衛星地面接收站（MEOLUT），後續將持續配合我國上層節點日本進行系統連線測試及提交報告至該組織審查，本系統正式啟用後將可提供我國獲得更快速、精確之遇險船舶定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率。

109 年期間共發生 221 起海事案件，其中本國籍船舶 175 件，外國籍船舶為 46 件，總數較 108 年減少 13 件（如表 31），本年度發生原因多為其他原因、兩船碰撞及機器故障（如圖 13），造成船損 121 艘，船沉 13 艘（如表 32）。計 20 人受傷、13 人失蹤、23 人死亡（如表 33）。

二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善

盡海事國家之責任。

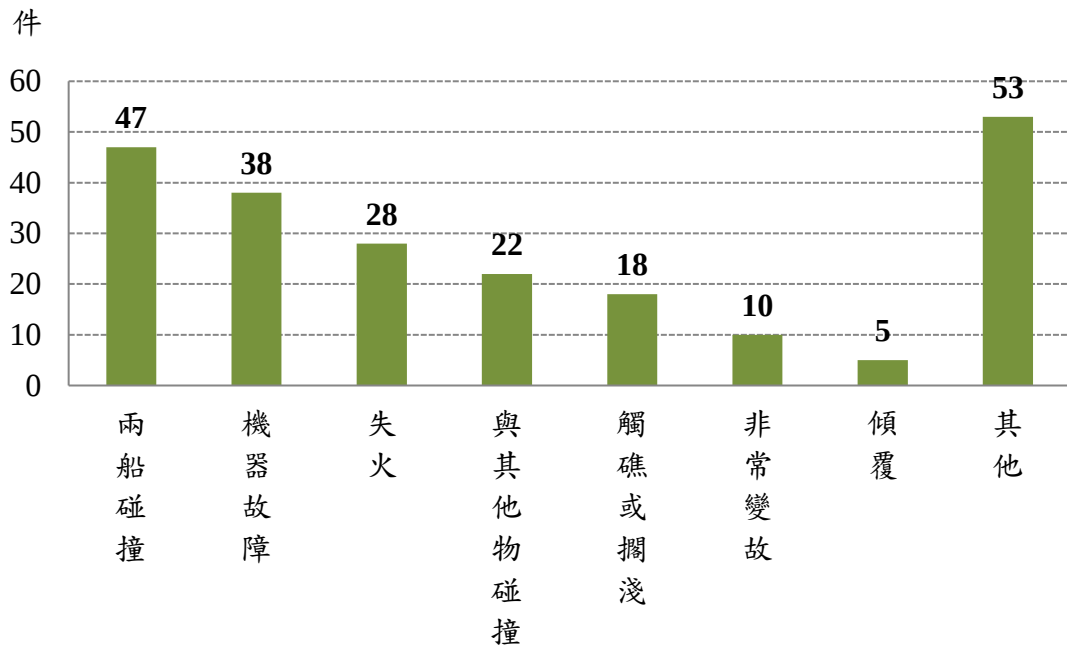


圖 13、海事案件原因

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船的持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。

109 年海事案件較 108 年少 5%以上，其主因係為 109 年海事案件在「國外海域」發生次數為 38 件，較 108 年 73 件，減少了 35 件。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中的扮演重要角色。109 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證

書計 21 件，登記證書計 22 件，分別較 108 年減少 5 件及 3 件（如表 34）。109 年引水人執業及登記證書較 108 年減少 5% 以上，係因 108 年時有國家專技考試及格之引水人申請執業及登記證書。

為增進引水人領航知能，本局定期安排辦理全國引水人在職訓練，將各航務中心相關案例彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識，並邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。109 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 45 座、雷達標杆 14 座，共計 95 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 4 座燈塔為國定古蹟、2 座直轄市定古蹟、2 座市定古蹟、2 座縣定古蹟及 4 座歷史建築，彌足珍貴。截至 109 年底已開放 12 座燈塔，近年總參觀人次均超過百萬（如圖 14），唯 109 年因新冠疫情影響，總參觀人次降為 71 萬 5,863 人次（如表 35）。

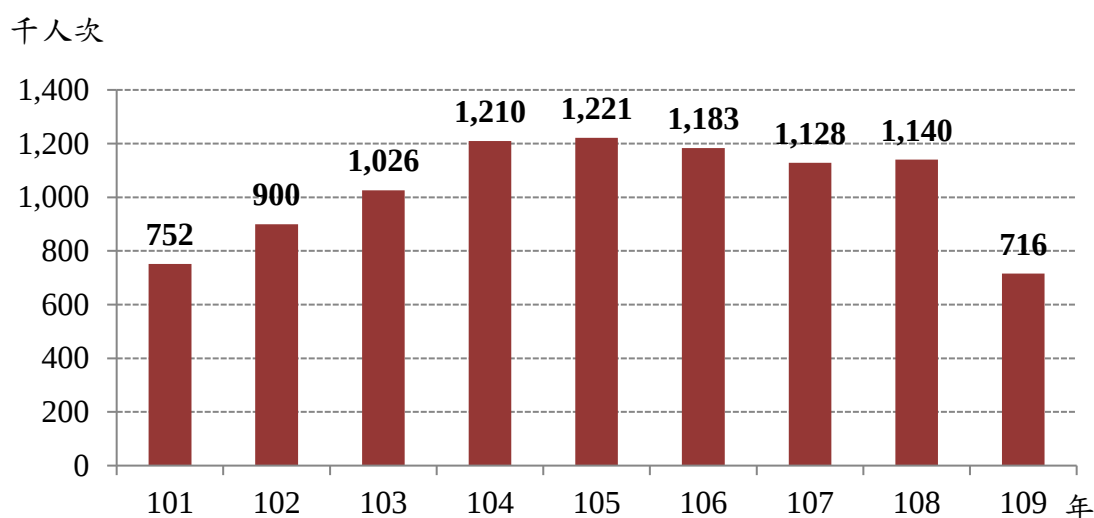


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件
Table 31. Marine Case

單位：件

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
按發生原因別 Causes of Marine Casualty							
兩船碰撞	Collision with Other Ships	47	-	-	2	9	-
與其他物碰撞	Contact	22	2	-	1	7	-
觸礁或擱淺	Grounding	18	-	2	-	-	-
失火	Fire	28	-	3	-	1	1
爆炸	Explosion	-	-	-	-	-	-
洩漏	Leakage	-	-	-	-	-	-
傾覆	Capsize	5	-	-	-	-	-
機器故障	Machinery Broke Down	38	-	-	-	3	1
非常變故	Unusual Accident	10	-	-	-	-	-
其他	Others	53	-	5	6	3	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	175	1	10	4	15	1
外國籍船舶	Foreign	46	1	-	5	8	1
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	88	2	1	6	14	1
漁船	Fishing Boat	106	-	8	-	3	-
其他	Others	27	-	1	3	6	1

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件 (續)
Table 31. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	1	3	22	1	1	16	84	38
1	3	5	12	-	-	18	90	73
2	1	2	13	2	-	29	88	38
1	-	2	2	-	-	5	22	4
-	-	-	5	1	-	3	1	2
-	1	-	-	-	-	2	12	1
-	-	-	-	-	-	13	7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	3	-
1	-	-	1	1	-	2	19	10
-	-	-	1	-	-	1	2	6
-	-	-	4	-	-	1	22	12
2	1	2	8	1	-	28	78	24
-	-	-	5	1	-	1	10	14
2	1	1	10	1	-	10	24	15
-	-	-	-	-	-	16	56	23
-	-	1	3	1	-	3	8	-

表32 海事案件船體損害情形
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	85	14	-	-	7	
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
109年	2020	134	1	8	6	18	1
按損害情形別 Damage Situation							
船 損	Ship Damaged	121	1	8	6	18	1
船 沉	Ship Sunk	13	0	0	0	0	0
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	106	0	8	3	9	1
外國籍船舶	Foreign	28	1	0	3	9	0
按船種別 Type of Ships							
商 船	Merchant Ship	45	1	0	4	12	0
漁 船	Fishing Boat	70	0	8	0	1	0
其 他	Others	19	0	0	2	5	1

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形 (續)
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	1	7	5	1	3	41	6
-	-	-	15	5	-	1	37	8
-	-	2	2	-	1	7	23	2
-	-	2	3	3	-	6	67	21
-	-	2	15	1	-	8	49	23
-	-	3	14	3	-	12	50	18
-	-	2	11	1	-	5	75	10
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	1	3	18	1	1	12	69	15
1	1	6	9	-	-	13	40	16
1	-	2	11	2	-	24	55	5
1	0	2	11	2	0	23	46	2
0	0	0	0	0	0	1	9	3
1	0	2	5	1	0	23	48	5
0	0	0	6	1	0	1	7	0
1	0	1	8	1	0	7	10	0
0	0	0	0	0	0	15	41	5
0	0	1	3	1	0	2	4	0

表33 海事案件人員傷亡情形
Table 33. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人

Unit : Person

年	Year	別	總 計 Total	受 傷 Injured	失 蹤 Missing	死 亡 Death
99年		2010	47	7	26	14
100年		2011	127	46	49	32
101年		2012	56	19	21	16
102年		2013	41	7	17	17
103年		2014	73	13	43	17
104年		2015	123	23	67	33
105年		2016	56	17	13	26
106年		2017	62	19	16	27
107年		2018	38	15	5	18
108年		2019	82	19	34	29
109年		2020	56	20	13	23
性別	Sex					
男性	Male		56	20	13	23
女性	Female		-	-	-	-
年齡別	Age					
未滿12歲	Under 12		-	-	-	-
12至17歲	12 - 17		-	-	-	-
18至64歲	18 - 64		56	20	13	23
65歲以上	Over 65		-	-	-	-
年齡不詳	Unknown		-	-	-	-
船舶別	Ship's Nationality					
本國籍	Domestic		48	19	8	21
外國籍	Foreign		8	1	5	2
人員別	Personnel Classification					
船員	Crew		51	19	11	21
旅客	Passenger		5	1	2	2
海域別	Sea Area					
我國	Domestic		44	18	10	16
外國	Foreign		12	2	3	7

資料來源：本局航安組

表34 引水人證書申請數
Table 34. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
1月	January	5	3	2	-	1	-	1	-
2月	February	1	1	-	-	4	4	-	-
3月	March	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	April	3	2	1	-	3	2	1	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	June	-	-	-	-	1	-	1	-
7月	July	1	-	1	-	-	-	-	-
8月	August	1	-	1	-	2	1	1	-
9月	September	2	-	2	-	3	-	3	-
10月	October	2	-	2	-	-	-	-	-
11月	November	3	-	3	-	5	-	5	-
12月	December	3	-	3	-	3	-	3	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 別 Year	總 計 Total	三貂角 燈 塔 Santiao Chiao Lighthouse	高 雄 燈 塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈 塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈 塔 Yuwend Tao Lighthouse	東引島 燈 塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈 塔 Tungchu Tao Lighthouse
97年 2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年 2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年 2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年 2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年 2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年 2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年 2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年 2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年 2016	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年 2017	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年 2018	1,128,188	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年 2019	1,139,813	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
109年 2020	715,863	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242
1月 January	59,902	15,220	643	23,432	3,286	649	577
2月 February	59,212	13,540	7,640	20,826	1,938	490	260
3月 March	66,122	15,370	6,079	20,529	3,137	500	307
4月 April	45,927	11,485	3,373	5,881	3,251	452	366
5月 May	42,991	8,018	2,038	6,231	5,075	1,418	366
6月 June	65,801	11,168	3,314	7,603	12,832	3,759	6,142
7月 July	84,054	12,568	3,364	7,704	31,569	4,568	2,827
8月 August	81,511	11,466	3,760	7,464	32,189	4,542	1,608
9月 September	65,298	9,471	4,741	6,469	20,932	4,485	1,394
10月 October	76,630	13,404	5,706	6,491	19,161	2,200	1,015
11月 November	40,883	8,937	4,212	6,410	6,552	555	691
12月 December	27,532	3,415	4,727	6,289	3,862	390	689

資料來源：本局航安組

說明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平塔（民國105年）。

表35 燈塔遊客人次 (續)
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 Year	別	白沙岬 燈 塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	-
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	-
109年	2020	74,535	23,232	28,291	19,582	76,350	851	-
1月	January	4,385	708	2,376	2,101	6,432	93	-
2月	February	4,360	431	1,590	1,921	6,174	42	-
3月	March	6,220	466	1,528	1,901	9,996	89	-
4月	April	9,030	563	2,228	2,216	7,007	75	-
5月	May	7,297	388	2,448	1,254	8,410	48	-
6月	June	7,772	1,730	2,126	1,647	7,633	75	-
7月	July	7,293	3,166	2,073	2,228	6,630	64	-
8月	August	5,637	3,031	3,337	1,772	6,630	75	-
9月	September	5,237	4,012	2,371	1,227	4,876	83	-
10月	October	8,898	7,172	4,470	1,602	6,432	79	-
11月	November	5,346	1,127	2,397	1,012	3,568	76	-
12月	December	3,060	438	1,347	701	2,562	52	-

附註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局組織法尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，組織係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。現行人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原各港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 109 年預算員額計有 756 人（包含職員 617 人、聘用 2 人、約僱 2 人、技工 133 人、工友 2 人），109 年底在職員工共 708 人（含職員 592 人、聘用 2 人、約僱 2 人、技工 110 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 469 人，女性為 239 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 30 至 39 歲居多，占總職員約 36.49%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 535 人約占總職員人數 90.37%，尤以碩士比例最高，達 48.14%（如表 36）。

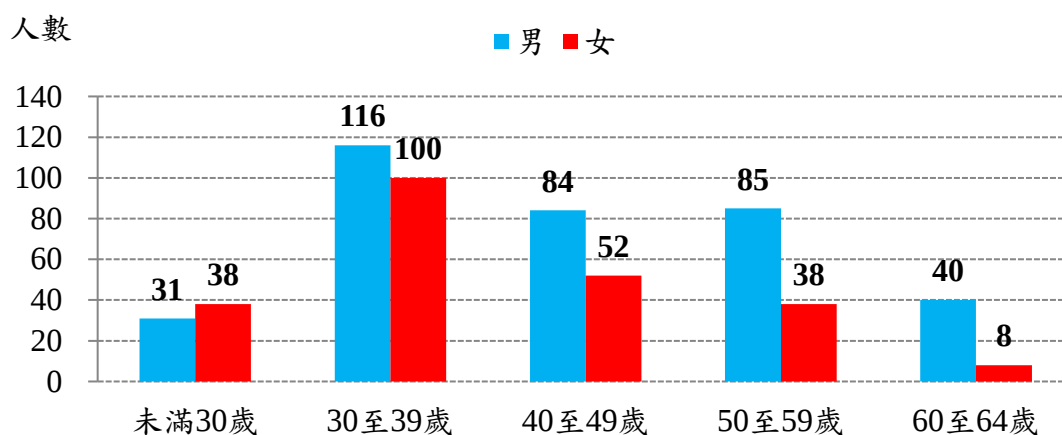


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 109 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔全局人員 7 成，大學以上學歷人員比例提升為 90.37%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，109 年參加專業訓練計 656 人次，參加一般管理訓練計 606 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、IMO 任務辦公室或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練（109 年度計 22 人），本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，109 年計有 24 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 109

年申請國內進修計 32 人 (如表 37)。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數
Table 36. Number of Employees of MPB

單位：人

Unit : Person

年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
101年底	End of 2012	277	200	77	260
102年底	End of 2013	544	415	129	322
103年底	End of 2014	661	475	186	255
104年底	End of 2015	703	493	210	235
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
109年底	End of 2020	708	469	239	196
職員 (正式編制)	Staff (Certified)	592	356	236	
	未滿30歲 Under 30	69	31	38	82
	30至39歲 30 - 39	216	116	100	116
按年齡別— Age	40至49歲 40 - 49	136	84	52	162
	50至59歲 50 - 59	123	85	38	224
	60至64歲 60 - 64	48	40	8	500
	65歲以上 Over 65	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	8	7	1	700
	碩士 Master	285	184	101	182
按學歷別— Education	大學 University	242	121	121	100
	專科 College	33	24	9	267
	高中(職) Senior High (Vocational) School	22	18	4	450
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	2	2	-	--
	高考 Senior Examination	337	185	152	122
	普考 Junior Examination	46	30	16	188
按考試分— Examination	特考 Special Examination	65	54	11	491
	其他考試 Other Examination	144	87	57	153
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	-	-	-	--
	簡任 Senior	55	38	17	224
按官等別— Official Rank	薦任 Associate	418	241	177	136
	委任 Junior	119	77	42	183
法定主管	Legal Authority	84	56	28	200
職員 (編制外)	Staff (Non-Certified)	4	4	-	--
職工	Worker	112	109	3	3,633

資料來源：本局人事室

說明：編制外員工包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表37 交通部航港局訓練進修人次
Table 37. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)

Unit : Person

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
	102年底	End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
	103年底	End of 2014	1,714	1,069	645	166
	104年底	End of 2015	1,712	1,102	610	181
	105年底	End of 2016	1,285	808	477	169
	106年底	End of 2017	939	524	415	126
	107年底	End of 2018	943	546	397	138
	108年底	End of 2019	1,278	771	507	152
	109年底	End of 2020	1,350	702	648	108
訓練		Training	1,318	687	631	109
考試錄取人員訓練		Passers of Civil Service Examinations	22	11	11	100
進用初任公務人員訓練		Governmental Recruits	24	13	11	118
升任官等訓練		Promotion Training	7	2	5	40
初任各官等主管人員訓練		For Promoted Employees	3	1	2	50
專業訓練		Expertise Training	656	354	302	117
一般管理訓練		General Administrative Training	606	306	300	102
進修		Advanced Study	32	15	17	88
國內		Domestic	32	15	17	88
公餘時間進修		Off-duty Advanced Study	22	10	12	83
部分辦公時間進修		Part-time Advanced Study	8	5	3	167
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	2	-	2	-
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--
國外		Foreign	-	-	-	--
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--

資料來源：本局人事室