

「國際海運運輸平穩工作小組」第 18 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：112 年 3 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室/視訊會議

參、主席：葉局長協隆 (賴組長炳榮代) 紀錄：蔡閔麒

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項：

一、長榮海運：

(一) 近期整體市場供過於求，除貨量下跌外，運費跌幅更為明顯，已然與平穩小組成立之初狀況截然不同，目前亦無相關艙位問題，爰針對空班艙位回補及加班加艙等議題未有特別計畫。

(二) 另今年預計 3 艘船新船投入營運，其中一艘 2,500TEU 航行亞洲區間船舶已完成交船，第 2、3 季亦將先後投入 2 艘 15,000TEU 之新船加入美西航線。

(三) 至美西碼頭工人換約談判一節，雖目前尚未獲致結論，但整體而言碼頭作業並未受到影響。俄烏戰爭方面則與之前狀況維持一致，未收受俄羅斯貨物及靠泊該國之港口。

二、陽明海運：

(一) 目前各港塞港情形均已緩解，船舶等泊天數今(2023)年 1 月份約為 5.2 天，相較去年 12 月 5.5 天稍有減少，但整體而言全球港口壅塞狀況與 2022 年相比，平均約減少 2.7 天。至準點率部分較去年增加逾 2 成多，惟尚有零星罷工、怠工、勞資談判等不可控因素存在。

(二) 另艙位及貨櫃供給方面已從原先之賣方市場轉換為如今之買方市場，因此國籍航商當前亟需國內貨主支持，有效促進供需雙方平衡發展。

(三) 至俄烏戰爭部份，現仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載，且戰事似將落幕，目前未有相關影響。

(四) 有關近期缺蛋議題，除南美洲運送部分考量現行船型較難符合貨主需求，目前已開始於澳洲及泰國等國收受雞蛋運送，後續並將盡力協助該專案之運行。

三、萬海航運：目前因供需失衡嚴重，貨載需求低落，艙位及供櫃相對充裕，船期亦較過去穩定；另俄烏戰爭部分，目前未有設置航線，至其他衍生之經濟狀況，將俟後續告一段落再予評估。

四、德翔海運：近期航班準點率大約在 8 成左右，船期供櫃亦未有相關問題，惟艙載率下滑，爰無加班加櫃規劃，俄烏戰爭亦未產生影響。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見

(一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：

1、我國今年 1、2 月進出口雙方均呈衰退態勢，出口衰退 17.1%、進口衰退 9.4%，與前次召會情形相似，目前將呼籲我國進出口商積極回饋運用國籍航商。

2、有關缺蛋議題前經本會與農委會討論，生蛋保存期限僅 30 天，冷藏則可達 3 個月，一般進口雞蛋遠從南美洲進貨，近則從泰國進口，爰現階段冷藏櫃之預備相對重要。

3、另自疫情發生至今，我國 2020 年對外貿易為 6 千 3 百多億美金，2021 年後達 8 千多億美金，2022 年時已成長至 9,074 億美金之高峰，皆係仰賴平穩小組成立時機恰當及各單位共同努力方得創造前揭輝煌佳績。

(二) 臺灣區人造纖維製造工業同業公會：紡織業自去年中至今今年第 1 季出口亦衰退甚多，另因前段時間受塞港及運價影響，國外廠商提高庫存水位，致現前國內產能僅約達 5 成，倘後續景氣回升且產能逐步提高，本會亦將鼓勵我國廠商支持國籍航商，以促進平台運作更加順暢。

(三) 臺灣工具機暨零組件工業同業公會(書面意見)：為應清明連假將屆，本會將提醒會員廠商對於出口事務預為準備。

二、 台北市海運承攬運送商業同業公會：近 3 年疫情期間，我國船公司艙位供給與進出口商需求雙方之平衡相較其他國家穩定。惟有關駐外單位提供港口物流情形部分，似未提及德國於 3 月 23 日前後之罷工行動，並於 3 月 27 至 29 日將會再次罷工，勢必影響漢堡港運作，爰建議進出口商持續關注港口罷工情事，亦請航商注意運輸時間之掌握。

三、 中華民國貨櫃儲運事業協會：

(一) 有關近期空櫃調度議題，前 2 個月數據呈現出口空櫃數量多於進口情形，係因航商為平衡東南亞地區運輸需求、或維修需要而進行調度。考量我國自去年底至今年初經濟成長相對放緩，目前國內空櫃存量尚在水位之上，應可滿足現行貨櫃運輸需求，未致衍生空櫃供應不足之情況。

(二) 據相關資料顯示，目前部分空櫃場確實有接近滿載情況，另部分重櫃場僅開放預約提領，至空櫃提領部分則請依航商指示辦理。

(三) 鑑於清明連假將屆，請各進出口業者務必於 3 月 31 日下午 4 時前完成提領櫃或相關通關申請作業，港口部分則尚有海關儀檢流程須特別注意。至部份碼頭為紓解壅塞狀況，於 4/1-4/4 期間開放免加班費辦理通關作業，詳細資訊亦可洽詢合作之報關行或拖車業者。

捌、會議結論：

- 一、本小組成立初衷，除為滿足進出口需求，亦應維持運輸量能，避免國際市場劇烈變化造成供需雙方嚴重失衡，另鑑因近期海運聯盟重組，可能產生併購或拆分情形，仍期待國籍航商持續穩定發展，俾在國際市場上佔有一席之地。是以，當前亟需仰賴進出口業者協助我國航商長久存續於市場，以利往後即時提供穩定服務。
- 二、雞蛋運送部分，鑑於海運目前運能充足，農委會尚有穩定供應雞蛋之需求，建請惠予優先考慮國籍航商承運。惟考量航商使用冷藏櫃運輸需長遠佈署，爰農委會若提前通知雞蛋之需求來源及地點，將有助於國籍航商預置冷藏櫃配合運送，以建立長期之調度規劃。
- 三、考量近期進出口成長趨緩，貨櫃需求降低，呈現較為平穩狀態，經徵詢與會機關(單位)意見，召會頻率調整為每半年 1 次，惟考量過往年末感恩節、耶誕節與過年等節日之盛況，及為利掌握進出口指數(供需)與運價之變化，目前暫定於 8 月再次召會討論相關議題。
- 四、感謝各機關(單位)、國籍航商、進出口業者過去兩年多共同參與平穩會議，並給予支持與協助，我國進出口有亮眼成績皆係仰賴各位互相合作，也希望該成果可以穩定延續，俾活絡市場。未開會期間，本局仍將持續為大家服務，如有相關意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 30 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 18 次會議

簽到表

開會時間：112 年 3 月 28 日(星期二)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 504/視訊會議

主 持 人：葉局長協隆(賴組長炳榮代)

賴炳榮代

項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 賴	林櫻子 賴
2	交通部航港局	副局長	請 假
3	經濟部國際貿易局	簡任稽核	林華堂
4	經濟部工業局	技正 技士 科員	蕭和庭 郭曉明 唐敏

項次	出席單位	職稱	姓名
5	財政部關務署		請 假
6	行政院農業委員會國際處	科長 技士	鄧俊伶 顏深慶
7	公平交易委員會	科員	李昕宜
8	僑務委員會		請 假
9	臺灣港務股份有限公司	港務長 經理 管理師	張展榮 陳雅婷 陳怡潔
10	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長	蕭燦宗

項次	出席單位	職稱	姓名
11	台灣區絲織工業同業公會		請 假
12	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
13	遠東新世紀股份有限公司	副理	楊孟宗
14	台灣區石油化學工業 同業公會 (長春集團)	課長 副課	徐佳瑩 顏靜怡
15	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕
16	台灣橡膠暨彈性體工業 同業公會	秘書長	陳鈺光

項次	出席單位	職稱	姓名
17	臺灣機械工業同業公會	組長	黃以雲
18	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	助理祕書長	莊又穎
19	台灣區車輛工業同業公會	高專	吳進昌
20	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	蕭曉婷
21	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡晏修
22	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅玲

項次	出席單位	職稱	姓名
23	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事長	黃石
24	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	華敬德 曾世峰
25	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
26	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	李金蓉 陳文信
27	萬海航運股份有限公司	副理 高專	高思聰 高思聰
28	德翔海運股份有限公司	副理	黃敏雪

項次	出席單位	職稱	姓名
29	港務組	視察	徐皓辰
30	航務組	組長 科長 科員	賴炳華 鄧明和 蔡國麒