

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十四次會議)

交通部航港局

111年6月9日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢

(1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年持續受疫情影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前高點下降，111.6.3與111.4.22相比，美洲線、歐洲線均呈下降趨勢，漲跌幅度在9-35%不等。

近期運價變動													幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數											109年底與110年底同期相比	111.4.22與111.6.3相比(近期漲幅)	
	108年	109年	110年					111年						
	12/31	12/31	2/26	5/7	8/6	9/24	12/31	1/14	3/4	4/22	6/3			
美西航線	1,363	4,200	4,922	5,041	18,555	19,175	14,070	14,637	16,155	15,552	10,076	上漲9,870 (2.35倍)	下跌5,476 (-35%)	
美東航線	2,603	5,405	5,822	6,588	20,636	21,804	16,613	17,488	18,228	17,150	12,663	上漲11,208 (2.1倍)	下跌4,487 (-26%)	
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	8,151	13,819	14,626	14,365	14,432	13,585	11,638	10,599	上漲8,703 (1.5倍)	下跌1,039 (-9%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年下跌7%，美國航線近1年上漲44-46%。

航線運價指數變化

Route	19-May-22	26-May-22	2-Jun-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$7,648	\$7,635	\$7,626	0%	18% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$9,793	\$9,751	\$9,736	0%	-7% ▼
Rotterdam - Shanghai	\$1,425	\$1,419	\$1,419	0%	-13% ▼
Shanghai - Genoa	\$11,681	\$11,683	\$11,676	0%	18% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$8,700	\$8,720	\$8,704	0%	46% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,278	\$1,250	\$1,250	0%	60% ▲
Shanghai - New York	\$10,926	\$10,885	\$10,871	0%	44% ▲
New York - Rotterdam	\$1,180	\$1,183	\$1,184	0%	19% ▲
Rotterdam - New York	\$7,189	\$7,186	\$7,186	0%	93% ▲

歐洲航線

美國航線

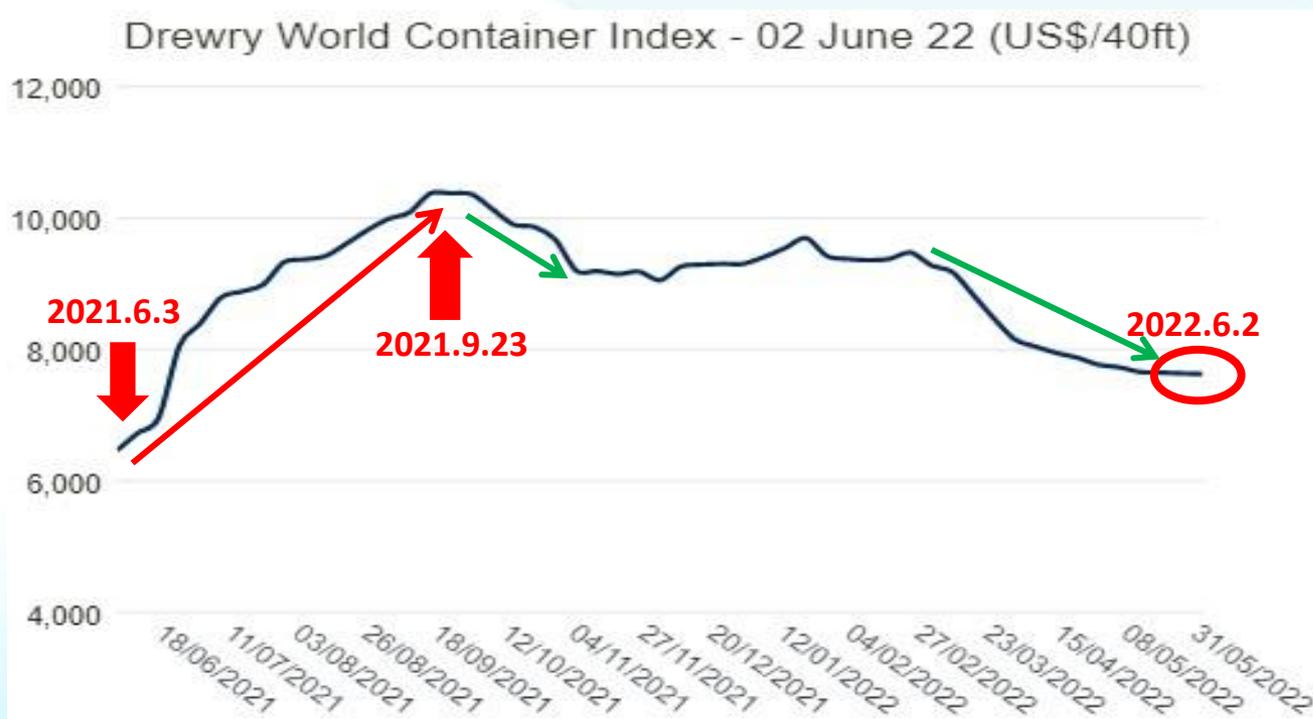
1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現下降趨勢，2021.9達到高點，自2022.2起稍微趨緩，目前40呎貨櫃7,625.56美元。

近一年貨櫃運價綜合指數趨勢



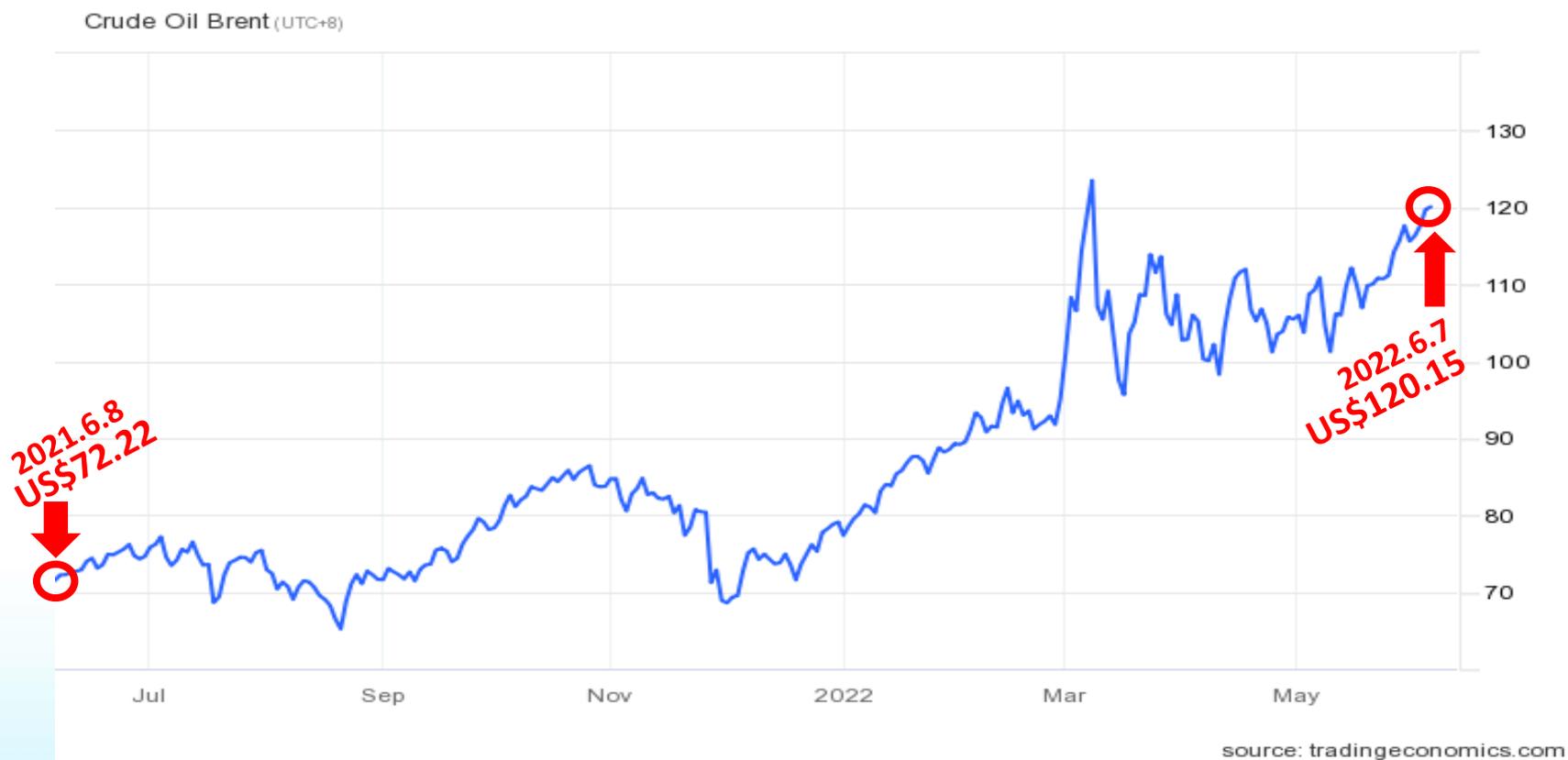
1

國際海運現況及趨勢

(4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 120.15/Bbl，自2021.6.8至今，已上漲USD 47.93/Bbl



工作小組辦理情形

(1/3)

工作小組會議辦理情形

111年3月11日

111年4月29日

「國際運輸平穩工作小組」
第12次會議

「國際運輸平穩工作小組」
第13次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 有關俄烏戰爭、美西碼頭工人合約續約談判部分，請航商持續關注相關變化，俾利各相關單位預為因應。
- 港務公司已採時間、空間分流作法改善港區壅塞，請持續會同業者落實執行，並預為規劃未來五年港埠發展計畫。
- 內陸櫃場費率多年未調整，倘費率調整係合理反映成本，實有檢討調整之必要。另業者購置具智慧化功能之新機具者，可申請投資抵減。

- 近期出口缺櫃需求尚屬穩定且國際海運狀況有稍微減緩趨勢，惟仍無法大幅改善，國籍航商倘有新船投入或加班加艙資訊，請即時提供。
- 五一勞動節連假期間，貨櫃集散站營業時間調整情形，將公告於平穩專區，各進出口業者亦可再洽所屬櫃場確認。
- 海攬業者調整費率應報請備查，後續將依廠商提供之事證進行查處，並納入運價訪查計畫查核對象。

2

工作小組辦理情形

(2/3)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年5月24日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	1.洛杉磯港：目前約有18艘船等待靠岸，等待時間約為4.4-11天。 2.長堤港：目前約有10艘船等待靠岸，等待時間約為4-9天。 3.紐約及紐澤西港：延遲3-5天。 4.塔科馬港：碼頭運作順暢，無需等待。 5.西雅圖港：碼頭運作順暢，無需等待。 6.奧克蘭港：SSA 碼頭有3艘船舶，等候時間約7-12天，TraPac 碼頭則運作順暢。 7.休士頓港：外海有8艘貨櫃船等待，進、出口貨櫃裝卸時間約6.2天及7.9天。 8.芝加哥：鐵路運輸仍缺乏火車頭及相關設備，導致貨物堆積延滯，港口運送至芝加哥時程延長約3週至1個月以上；卡車運輸需求好轉，恢復正常運作。
	●	加拿大	溫哥華港：目前靠岸卸貨貨船約5艘、在港口停泊貨船約11艘，平均等候時間約2-9天不等，平均裝卸櫃時間約為7天。鐵路運輸雖勞資協商爭議暫告落幕，惟火車碼頭裝卸停留時間仍達5-7天以上。
歐洲	●	英國	目前進出口貨櫃量仍維持高檔，惟各主要碼頭壅塞現象已有明顯改善，且無貨櫃車司機缺工問題，大致回復正常作業效率。
	●	荷蘭	鹿特丹港：因疫情趨緩及缺工問題解決，塞港情形明顯改善，首掛靠無需等候靠泊，第二掛靠部分，等候泊位時間已減少為7-48小時，場地使用率降至80%。
	●	德國	漢堡港：先前因碼頭勞動力短缺，導致塞港嚴重，目前壅塞狀況大幅改善，平均等待期縮短為7日，惟中國前因防疫政策，導致碼頭作業中斷，等待卸貨船舶大幅增加，後續預期貨船將陸續抵達德國，恐再次造成壅塞，約需數週時間消化。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口部分泊位整修，貨櫃船泊位滿載，船舶平均停泊1-4天，另有貨櫃船在外海錨泊等待入港。
	●	比利時	安特衛普港：目前仍有塞港情形，平均等候時間約45小時。

2

工作小組辦理情形

(3/3)

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年5月24日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
歐洲	●	俄羅斯	<p>1、受俄烏戰爭及國際對俄國制裁影響，國際主要航運公司停止在俄國服務，及履行俄羅斯訂單，丹麥馬士基(Maersk)和地中海航運(MSC)於3月1日宣布暫停接受預訂往返俄羅斯之貨運業務，Maersk續於5月初宣布退出俄羅斯市場，許多俄羅斯貨運代理仍無法將停運之海運貨物運往俄羅斯。</p> <p>2、現階段仰賴歐洲港口中轉貨物之聖彼得堡港，國際海運近乎停擺，目前僅有遠東部分(以海參崴港為主)尚在營運。</p>
亞洲	●	中國	<p>1、大陸主要港口碼頭平均等候泊靠時間為：</p> <p>(1)深圳蛇口：約1日。</p> <p>(2)上海：4-5日。</p> <p>(3)寧波：1-2日。</p> <p>2、另據報載，中國大陸雖逐步放寬防疫措施，惟上海、舟山港外的貨船數量仍較去年平均數量多出11%，且塞港問題有向南延伸至其他港口之趨勢。</p>
	●	香港	目前深圳、香港附近的貨船數量達到184艘(7個月以來之高點)，去年同期僅有95艘船舶等待靠港。

3

工作小組辦理成效

(1/5)

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,330 TEU。

長榮海運(19艘，193,700 TEU)			陽明海運(5艘，55,000TEU)			萬海航運(12艘，52,630 TEU)		
Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500 TEU、 2艘1,900 TEU	4月	美西 航線	1艘11,000 TEU	Q1	亞洲(越南)線 (臺北/高雄)	1艘2,038 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘24,000 TEU	6月		2艘11,000 TEU	Q2	2艘2,038 TEU(已交1艘)	
	美洲線 (臺北/高雄)	2艘12,000 TEU	8月		1艘11,000 TEU	Q3	1艘2,038 TEU、 2艘3,013 TEU	
Q2	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘24,000 TEU	9月		1艘11,000 TEU	Q4	4艘3,013 TEU、 2艘13,200 TEU	
	亞洲線 (臺北/高雄)	1艘2,500 TEU						
	2艘24,000 TEU、1艘2,500 TEU、 1艘1,900 TEU							
Q3	2艘24,000 TEU、2艘2,500 TEU							
Q4	2艘2,500 TEU							

※110年加班加艙共增加68,513 TEU
 ※111年1-5月加班加艙20,039 TEU(持續更新)
 歐洲航線增加2,072 TEU、美西航線增加6,317 TEU
 美東航線增加6,422 TEU、印度航線355 TEU

→ 建請各航商將新船保留給臺灣、增加艙位供給

3



工作小組辦理成效

(2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均76%

期間		20呎櫃	40呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃	總計
110年	需求櫃量	10,469	8,468	195	190	19,322
	取得櫃量	8,667	5,471	168	150	14,456
	取得比率	83%	65%	86%	79%	75%

期間		20呎櫃	40呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:3 (結關日至 111.1.31)	需求櫃量	12	195	2	0
	取得櫃量	12	169	2	0
	取得比率	100%	87%	100%	-
需求家數:1 (結關日至 111.2.25)	需求櫃量	12	121	0	0
	取得櫃量	12	121	0	0
	取得比率	100%	100%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.4.1)	需求櫃量	6	194	0	0
	取得櫃量	6	188	0	0
	取得比率	100%	97%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.4.30)	需求櫃量	0	172	0	0
	取得櫃量	0	172	0	0
	取得比率	-	100%	-	-
需求家數:1 (結關日至 111.6.2)	需求櫃量	0	321	0	0
	取得櫃量	0	321	0	0
	取得比率	-	100%	-	-

近期缺櫃填報需求減少，業者如有急需出口，且無法順利取得艙位者，可至本局官網「國際海運運輸平穩專區」填寫，收到需求後，將轉請航商積極協助。

3

工作小組辦理成效

(3/5)

- ✓ 依經濟部資料顯示：出口貿易總值持續成長
 1. 111年4月外銷訂單年減6%
 2. 111年4月進、出口金額年增分別為27%、19%

外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,706	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%
111/1	58,871	11.68%
111/2	51,564	21.06%
111/3	62,691	16.84%
111/4	51,898	-5.52%

自109年3月迄今，首次呈現減少

出口貿易總值

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110 Q3	117,120	30.10%
110 Q4	122,415	26.02%
110年	446,448	29.36%
111/1	39,981	16.68%
111/2	37,453	34.77%
111/3	43,503	21.27%
111/4	41,459	18.79%

自109年7月起，已連續成長22個月

3

工作小組辦理成效

(4/5)

- ✓ 依關務署資料顯示：
進口空櫃增加、出口空櫃減少→空櫃量尚充足

進口空櫃



月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
Q1	184,624	192,097	7,473
Q2	174,922	194,751	19,829
Q3	163,260	175,699	12,439
Q4	191,865	177,005	-14,860
110年	714,671	739,552	24,881
月份	110年	111年	同期相比
1月	66,119	55,925	-10,194
2月	62,855	51,479	-11,376
3月	63,123	62,654	-469
4月	58,773	57,176	-1,597
	108年12月-110年4月	109年12月-111年4月	同期相比
總計	1,027,439	1,038,078	10,639

出口空櫃



月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
Q1	117,030	118,480	1,450
Q2	161,971	127,772	-34,199
Q3	139,860	111,087	-28,773
Q4	105,210	116,176	10,966
110年	524,071	473,515	-50,556
月份	110年	111年	同期相比
1月	39,388	47,313	7,925
2月	35,797	36,161	364
3月	43,295	40,204	-3,091
4月	41,078	44,735	3,657
	108年12月-110年4月	109年12月-111年4月	同期相比
總計	730,117	678,402	-51,715

3

工作小組辦理成效

(5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，
整體出口重櫃仍維持成長。

國籍航商出口實櫃(TEU)比較

月份	109年	110年	同期相比
Q1	400,230	414,265	14,035
Q2	341,370	419,436	78,066
Q3	379,588	413,404	33,816
Q4	420,936	415,731	-5,205
110年	1,542,124	1,662,836	120,712
月份	110年	111年	同期相比
1月	146,151	131,380	-14,771
2月	119,800	117,617	-2,183
3月	148,314	139,517	-8,797
4月	137,508	134,543	-2,965
	109年1月-110年4月	110年1月-111年4月	同期相比
總計	2,093,897	2,185,893	91,996

本國與外國航商出口實櫃(TEU)比較

年/月	本國航商	外國航商	比較
109/12	139,505	137,406	2,099
110 Q1	414,265	389,567	24,698
110 Q2	419,436	391,975	27,461
110 Q3	413,404	414,347	-943
110 Q4	415,731	415,553	178
110年	1,662,836	1,611,442	51,394
111/1	131,380	130,969	411
111/2	117,617	115,533	2,084
111/3	139,517	135,557	3,960
111/4	134,543	119,514	15,029
總計	2,325,398	2,250,421	74,977

建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

4

結語

- 鑑於目前國際情勢變化快速及油價高漲，請國籍航商倘有相關資訊(如航線調整等)，請**盡早公告周知**，以利因應。
- 各公會所屬如有**出口需求**，請至本局官網專區**填列表單**；另請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣**，增加既有船舶艙位供給，優先滿足我國商品進出口需求。
- 建議各業者與航商**簽訂**長期契約或合作備忘錄，俾長期取得運送服務及有利運價，期**彼此互惠**，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束
恭請指導