

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號

承辦人：張雅婷

電話：02-8978-2580

傳真：02-2705-8701

電子信箱：ytchang01@motcmpb.gov.tw

(郵遞區號)

(地址)

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國111年2月8日

發文字號：航港字第1111810222號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送修正「港埠登船作業管理」防疫規定，自111年2月9日起實施，請轉知相關單位依說明辦理，請查照。

說明：

- 一、依據本局111年1月27日航港字第1111810201號函續辦。
- 二、鑑於高雄港登船人員未遵守登船人員防疫規範，造成感染並擴散至社區。考量登船人員為高風險人員，爰本局依交通部指示再次加嚴旨揭措施，以避免類似事件再次發生。

三、旨揭防疫規定修正內容重點摘陳如下：

(一)船舶修理業及船舶運送業專案申請流程及受理案件單位如下：

- 1、船舶修理業及船舶運送業，涉及緊急安全等特殊需求，提報防疫計畫，分別向臺灣港務股份有限公司及交通部航港局申請。
- 2、另船舶修理業須先經航港局(PSC)確認符合緊急安全等特殊需求，取得確認文件後；由港務公司受理審查申請案件(含防疫計畫)，並須提出登船前24小時內採檢COVID-19 核酸檢驗(PCR)陰性證明，始可登船，船代負起管理責任。

- (二)修正本規定適用範圍，將排除離岸風場低風險船舶。
- (三)引水人亦屬登船高風險人員，請引水人辦事處轉知，
請引水人應依旨揭防疫規定至檢查站報到，並依登船
作業管理相關規定及流程辦理，且應於管制區內登離
交通船。
- (四)考量登船人員屬高風險人員，為嚴格監測人員健康狀
況，爰新增規定如下：
- 1、登船時，於各國際商港登船人員檢查站出示登船前7
日內採檢之 COVID-19 核酸檢驗(PCR)陰性證明，
高雄港再加一次快篩，始可登船作業。
 - 2、登船人員於登船後7日內自行前往醫療院所進行
COVID-19 核酸檢驗(PCR)，須登船後連續執行3
週，並將檢測結果及日期提供予航港局航務中心之
規定。
- 四、有關上開登船人員COVID-19核酸檢驗(PCR)費用及高雄
港快篩試劑費用，將由本局及臺灣港務股份有限公司納
入嚴重特殊傳染性肺炎防疫費用補貼作業要點辦理。引
水人、驗船機構及船舶運送業(專案同意)向本局申請外，
其餘可登船業者向臺灣港務股份有限公司申請。
- 五、倘發現任意登船者、未依登船作業管理防疫規定者，依
違反商港法第36條第1項第3款處行為人新臺幣十萬元以
上五十萬元以下罰鍰。
- 六、有關上開事項，請各公（工）會協助轉知所屬會員務必
落實辦理，並請船代公會轉知本局「因應COVID-19 防疫
需要交通部航港局請船方配合事項」予船方；另請臺灣
港務股份有限公司同步將前開登船作業防疫規定納入
「港埠防疫COVID-19(新冠肺炎)作業指引」。
- 七、檢附修正「港埠登船作業管理防疫規定」及「因應

裝
訂
線

COVID-19 防疫需要交通部航港局請船方配合事項」各1份。

正本：衛生福利部疾病管制署、臺灣港務股份有限公司、臺灣商港事業發展協會、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、基隆市國際輪船商業同業公會、高雄市國際輪船商業同業公會、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、臺灣省船務代理商業同業公會聯合會、台北市船務代理商業同業公會、基隆市船務代理商業同業公會、花蓮縣船務代理商業同業公會、臺中市船務代理商業同業公會、高雄市船務代理商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華海員總工會、中華民國引水協會、台灣省引水人聯合辦事處、臺北市公證商業同業公會、高雄市公證商業同業公會、基隆市輪船理貨商業同業公會、基隆市船舶貨物裝卸承攬商業同業公會、高雄市輪船理貨商業同業公會、臺中市輪船理貨商業同業公會、台灣區造船工業同業公會、高雄市船舶修理業職業工會、宜蘭縣船舶修理業職業工會、基隆市船舶服務商業同業公會、財團法人中國驗船中心、日本海事協會台北事務所、立恩威國際驗證股份有限公司、英商勞氏檢驗股份有限公司台灣分公司、美國驗船協會台北辦事處、法國驗船協會高雄辦公室、韓國驗船協會、義大利驗船協會、日商三浦船舶機械(股)臺灣分公司

副本：嚴重特殊傳染性肺炎中央流行疫情指揮中心、交通部航政司、內政部移民署、內政部警政署、財政部關務署、行政院農業委員會動植物防疫檢疫局、經濟部能源局、經濟部工業局、海洋委員會海巡署、本局航務組、航安組、船員組、船舶組、各航務中心(均含附件)