

籌組「國際海事公約國家隊」

報告單位 - 航港局

111.4.11



議程 大綱

一、主席致詞

二、召會緣由

三、本局內部推動概要

四、議題討論(各與會單位意見交流)

五、主席裁示



一.

主席
致詞

二.

召會
緣由

三.

本局
現況

四.

議題
討論

五.

主席
裁示

主席致詞

本案緣起..

一、主席致詞
二、召會緣由
三、本局現況
四、議題討論
五、主席裁示



109.11.18
高科大國際海事
公約研究中心正
式掛牌成立



110.1.8
航港局拜會高科大



110.2.25
航港局與高科大研
商合作備忘錄事宜



110.4.15
高科大公約中心
參與航港局IMO
任務辦公室會議



110.5.10
航港局與高科大
簽署合作備忘錄

「研議相關措施持續挹注我國於國際海事公約之相關能量...」



110.11.16
交通部祁文中常務次長
拜會高科大國際海事公
約研究中心。

產

- | | | |
|---------|-------------|----------|
| 1. CR | 5. 中華海運研究協會 | 9. 長榮海運 |
| 2. SOIC | 6. 中華航運學會 | 10. 陽明海運 |
| 3. 引水協會 | 7. 中華海員總工會 | 11. 萬海航運 |
| 4. 船聯會 | 8. 船長公會 | 12. 德翔海運 |

提供產業
實務作法 

官

1. 國家運輸安全調查委員會
2. 海洋委員會海洋保育署
3. 海洋委員會海巡署
4. 國家海洋研究院

提供內部
經驗分享 

學

海洋聯盟

1. 國立高雄科技大學
2. 國立臺灣海洋大學
3. 國立台北海洋科技大學

提供研究
技術能量 

目標期程規劃

109/11
高科大成立公約中心
110/05
本局&高科大簽署MOU
110/11
三校海洋聯盟

現有機制

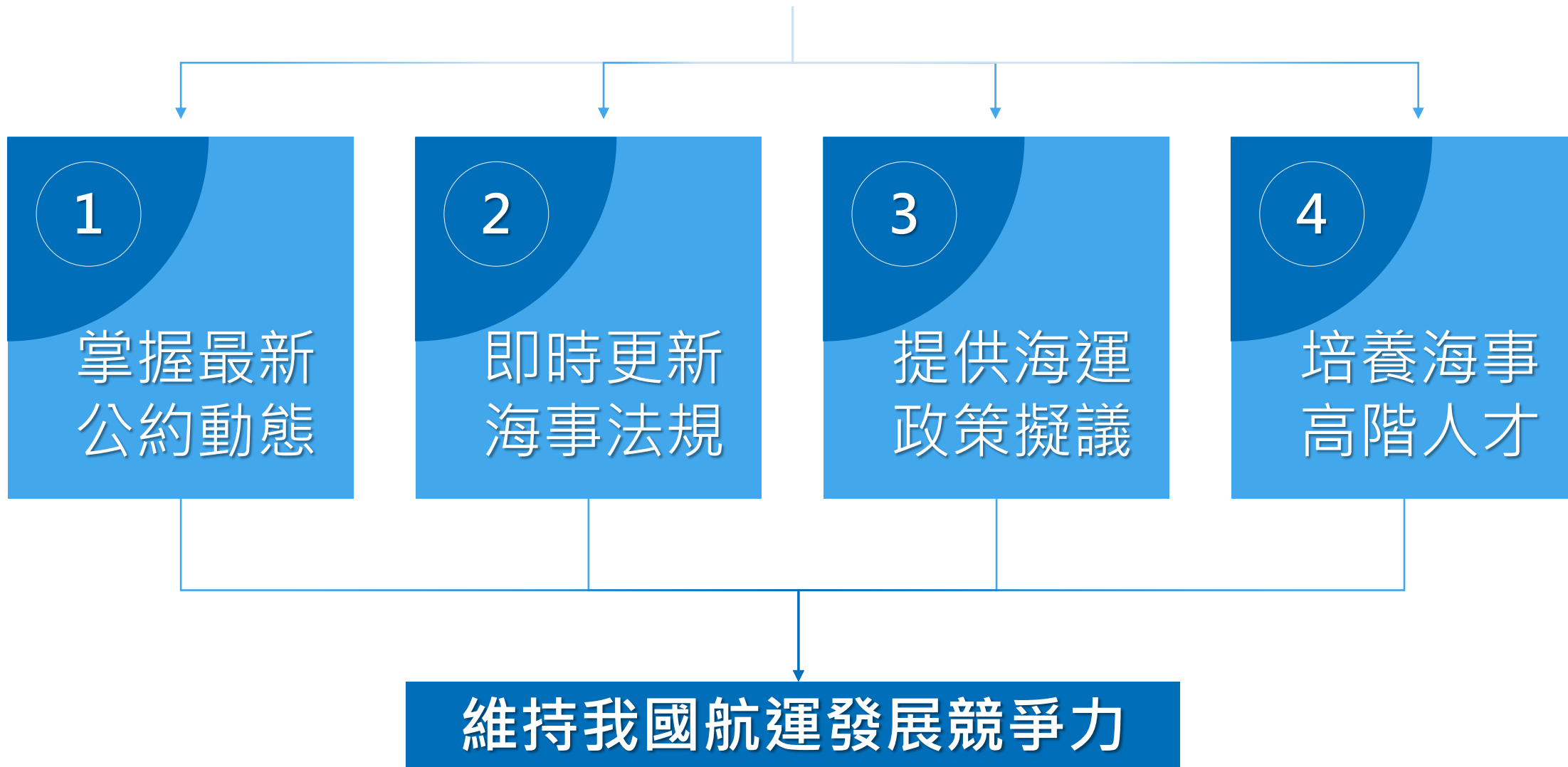
111年
結合產、官、學組成國家隊，納入民間航商業者合作機制

短期目標

112年起
積極參與IMO相關會議
接軌國際公約
x 優質航運環境

中長期目標

聚焦4大目標



1. 簽署 合作備忘 錄

110.5.10
高科大 x 航港局



2. 建立 合作機制

產官學
研究合作



國際海事公約動態掌握
與因應分析之研究案

+ 110年度MSC、MEPC
重要決議內國法化評估案

+ 符合III Code之
海事管理系統建置案



立玄國際
股份有限公司

3. 建立 合作機制

導入
專業智庫



國際海事公約
研議因應工作小組



財團法人中國驗船中心
CR CLASSIFICATION SOCIETY

不定期技術研討會

1. 簽署
合作備忘錄

110.5.10
高科大 x 航港局

2. 建立
合作機制

產官學
研究合作

3. 建立
合作機制

導入
專業智庫



110.1.8~110.5.6
歷經7次研商會議

雙方於110.5.10
簽署合作備忘錄





111年，航港局持續透過
委外合作等方式



國際海事公約動態掌握
與因應分析之研究案



+ 110年度MSC、MEPC
重要決議內國法化評估案

+ 符合III Code之
海事管理系統建置案

立玄國際
股份有限公司

透過以上3案進行國際公
約內國法化相關研究與機
制建立

1. 簽署
合作備忘
錄

110.5.10
高科大 x 航港局

2. 建立
合作機制

產官學
研究合作

3. 建立
合作機制

導入
專業智庫



定期邀請高科大、
CR 等外部專家



聚焦國際海事趨勢



國際海事公約
研議因應工作小組



財團法人中國驗船中心
CR CLASSIFICATION SOCIETY

不定期技術研討會

與會單位 現況(1/4)

海委會海洋保育署 -於官方網站設立國際 公約專區

海洋保育署
Ocean Conservation Administration

請輸入關鍵字 進階搜尋

熱門關鍵字：海龜、海洋保育、垂釣 分類檢索

重大政策 潔淨海水 健康棲地 永續資源 法規資訊 海洋保育教育 科研成果及報告 公開資訊與服務

您現在的位置是：首頁 > 法規資訊 > 國際海洋公約、協定

字級設定：大 中 小

國際海洋公約、協定

發布單位 全部 自定期間(發布日期) 開始日期(YY-MM-DD) ~ 結束日期(YY-MM-DD)

關鍵字搜尋 關鍵字 開始搜尋 清除條件

發布日期	標題	發布單位
110-08-02	關於履行聯合國海洋法公約第十一部分協定 1994	綜合規劃組
110-08-02	聯合國履行1982年海洋法公約有關養護與管理跨界魚群與高度洄游魚群條款協定 1995	綜合規劃組
110-08-02	聯合國水下文化遺產保護公約〈Convention on the Protection of the Underwater Cultural Heritage〉2001	綜合規劃組
110-08-02	世界自然憲章〈World Charter for Nature〉1982	綜合規劃組
110-08-02	拉姆薩公約〈Ramsar Convention〉1971	綜合規劃組
110-08-02	遷移性野生動物保育公約〈CMS〉1979	綜合規劃組
110-07-30	聯合國海洋法公約〈UNCLOS〉1982	綜合規劃組
108-10-09	防止傾倒廢棄物等物質污染海洋公約〈London Convention〉1972	綜合規劃組
108-10-09	國際防止船舶污染公約〈MARPOL〉1973	綜合規劃組

與會單位 現況(2/4)

陽明-通過國際公約
之ISM與ISPS Code
相關認證，並於官方
網站即時揭露



關於陽明 | 服務 | 消息看板 | 公司治理 | 企業社會責任與投資人服務 | 電子服務 | 全球服務據點 | 各地網站

YANG MING

安全與規定

安全認證優質企業 (AEO) | 美國海關-商貿反恐聯盟 (C-TPAT) | 船舶安全管理章程/國際船舶與港口設施保全章程



船舶安全管理章程/國際船舶與港口設施保全章程

國際安全管理章程 (ISM code)

《國際安全管理認證》(ISM code)提供船舶安全營運管理及防止海洋污染的國際標準公約，1994/5列入《海上人命安全公約(SOLAS)》(A741C181號通過案)，並於1998年7月1日起正式生效，成為法定的強制規定。

承諾文件-CR版本

 中國驗船中心版本

承諾文件-DNV版本

 Liberia Registration

船舶安全管理認證

搜尋認證：

☒ 船舶名稱

船舶名稱：

-- 請選擇 --

國際船舶與港口設施保全章程 (ISPS code)

《國際船舶與港口設施保全章程》(ISPS code)為《海上人命安全公約(SOLAS)》為確保海運保安所訂定之條款。其主要源由來自美國911事件後，引起國際海運間對反恐保安的高度重視，該條款於2004年7月1日開始對於SOLAS之所有簽約國具備強制性的規範，否則船舶將無法航行於國際港口間。基於陽明海運對於安全的重視與堅持，目前所有自有船舶皆已得到《國際船舶與港口設施保全章程》(ISPS)之認證，以確保貨物的運送品質，客戶可在網頁「關於陽明」之子項目「船舶安全管理章程/國際船舶與港口設施保全章程」查詢到絕大部分相關資訊，其它的船舶認證亦將於近期公佈，敬請期待。您亦可方便地下載所需要的各船舶認證資料(PDF檔)。

搜尋認證：

☒ 船舶名稱

船舶名稱：

-- 請選擇 --

與會單位 現況(3/4)

長榮-具體落實國際公約要求，並體現於聯合國永續發展目標 (Sustainable Development Goals, SDGs) (1/2)

目標與行動方案	2020 年落實情形	相關 SDGs
■ 使用環保低硫油 ■ 使用脫硫器脫硫 ■ 研議生質燃油可能性 ■ 持續建造新型環保船舶，提前達到 IMO 2030 年碳排放強度要求	■ 採購符合 IMO2020 要求燃油供船隊使用 ■ L 型船舶脫硫改裝完成 60%、S 型船改裝完成率達 100% ■ 2020 年交付 6 艘 12K TEU F 型自有環保船舶 ■ 規劃未來新造 20 艘 15KTEU 新船 ■ 自有船 CO₂ 排放率較 2019 年減少 1.3% ■ 辦公室溫室氣體排放量強度 (噸 CO₂e/M2) 減少 8.3%	7 經濟適用的清潔能源 相關章節 3.1 環保船舶 3.2 能源與溫室氣體管理
■ 強化供應鏈管理及評鑑機制，進行風險評估 ■ 船舶、貨櫃設備使用環保材質 ■ 遵循有害物質清單使用規範，2020 年完成有害物質清單製作 ■ 遵循香港公約及歐盟拆船法規 ■ 提升燃油效率	■ 加入 SRTI 船舶回收透明度倡議 (SRTI) ■ 要求供應商簽署供應商行為準則承諾書或納入合約條款 ■ 於中國採購及租櫃全面使用水性塗料 / 水性封膠及竹木地板，降低 VOCs 排放 ■ 開始採購變頻冷凍機，落實節能減碳，提升能源效能 ■ 供應船舶的備品與物料都須符合環保規範 ■ 新船建造配置使用合格燃油設備。 ■ 2020 每櫃油耗較 2019 減少 0.004mt/teu	12 責任消費與生產 相關章節 1.3 供應鏈管理 3.1.3 燃油使用 3.3 汙染排放管理 3.5.2 廢船處理

與會單位 現況(4/4)

長榮-具體落實國際公約
要求，並體現於聯合國
永續發展目標
(Sustainable Development Goals, SDGs) (2/2)

目標與行動方案	2020 年落實情形	相關 SDGs
■ 參與海內外公協會、國際平台與倡議 ■ 提升服務品質及進行客戶滿意度問卷調查 ■ 發展海洋聯營模式，善用資源、提升船舶、艙位使用效率 ■ 保障客戶及利害關係人權益 ■ 參與創新船舶技術研究與發展 ■ 積極配合各國法規 ■ 落實社會回饋活動 ■ 誠信經營政策宣達	■ 2020 年客戶滿意度優於 2019 ■ 2020 年海洋聯盟進入 Day4 產品合作，艙位使用率有效提升 ■ 投保最佳責任保險，保障客戶理賠權益及進行貨損數據分析 ■ 2020 年依法令規定，進行每季財務報告之申報及相關重大財務、業務之資訊 ■ 高級主管經營會議納入競爭法規宣導議程 ■ 以稽查、會議、教育訓練及協審相關文件進行誠信經營管理，2020 年共 813 人次接受法規訓練 ■ 2020 年新進人員職前訓練安排誠信經營、反貪腐 / 反賄賂政策、競爭法遵法守則及歐盟資料保護規則 (GDPR) 等課程，計有 111 名海運相關業務新人參訓	17 全球夥伴  相關章節 倡議及公共參與 1.1.1 營運策略 1.2 聯營模式發展 2.2 誠信經營 2.4 法規遵循 1.5 客戶關係管理
■ 嚴格執行壓艙水排放管理 ■ 依「國際防止船舶污染公約」，處理船上廢水 ■ 船舶減速航行 ■ 定期抄水表，監控用水是否有異常情況 ■ 增加海水淡化，珍惜淡水資源	■ 新近交付船舶皆已安裝壓艙水處理設備 (Ballast Water Treatment Systems, BWMS)，既有船舶在法規到期前將陸續安裝 ■ 皆裝置廢水油水分離器處理並設置或加 (改) 裝灰水儲存櫃 ■ 參與 NOAA 主導的「船舶減速計畫」，維護空氣品質與海洋生態 ■ 水資源皆來自自來水，並持續每月定期監控用水情況	14 海洋生態  相關章節 3.4 水資源管理 3.6 海洋保護



議題討論

(各與會單位意見交流)



主席裁示

臨時動議



散會

