

中華民國 108 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 109 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國108年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02)8978-6886 或(02) 8978-6889。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員手冊申請數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱及僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
陸、航安業務概況.....	71
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
柒、人事業務概況.....	83
表36.交通部航港局現有員工數.....	86
表37.交通部航港局訓練進修人數.....	87

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務組業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務組業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議及連續假期疏運計畫業務以及我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科和海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、運星燈塔補給艦與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

108 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,200 艘，以漁船 3,278 艘為最多，占總數 78.05%，工作船 393 艘占總數 9.36%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,477 艘，占總數 35.17%為最多，26 年至 30 年船舶 521 艘占總數 12.40%次之；另高雄港登記 2,631 艘，占總數 62.64%，為最主要船籍港，基隆港 766 艘占總數 18.24%次之（如表 1）。

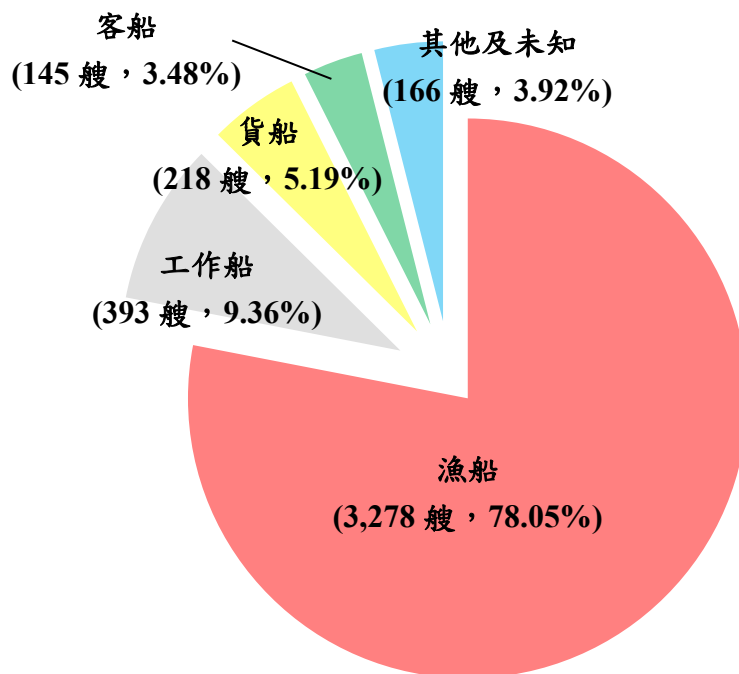


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 108 年共檢查 11,301 艘船舶，較 107 年 8,328 艘增加 2,973 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。另本局 108 年共丈量 375 艘船舶，較 107 年 403 艘減少 28 艘（如表 2）。

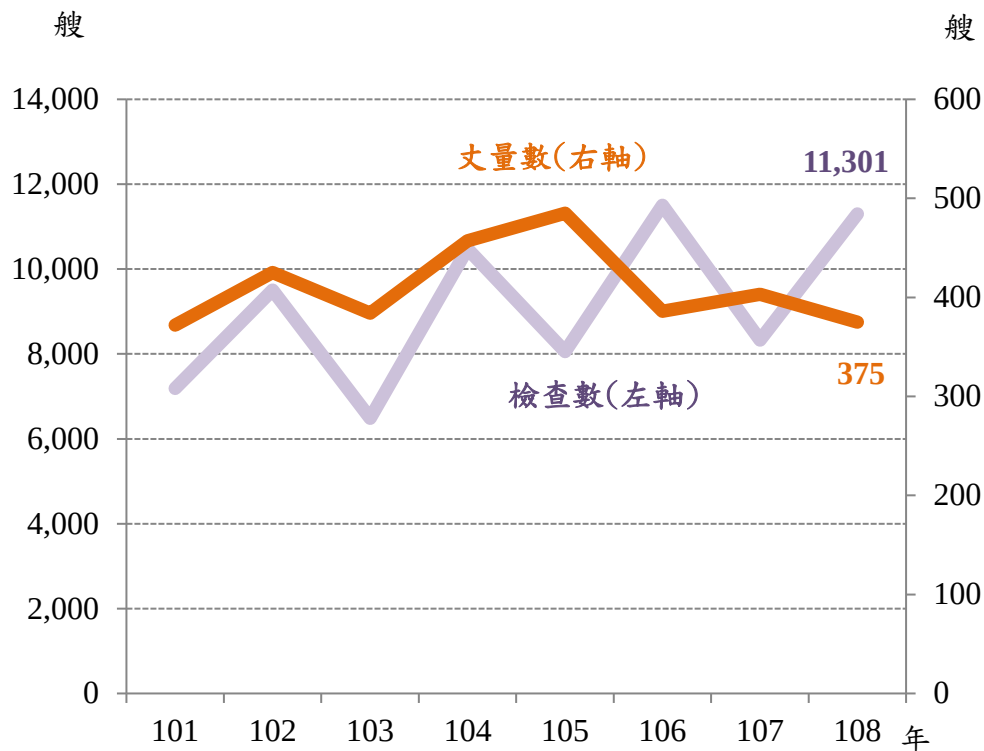


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、ISM 管理公司、RO 認可組織或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成 MTNet 船舶篩選系統，期與國際接軌。港口國 108 年度檢查重點臚列如下：

- （一）配合 Tokyo MOU 重點檢查活動（CIC），108 年度加強執行「船舶緊急應變系統及標準作業程序 Emergency systems and procedures」項目檢查。
- （二）提高對外籍油輪之檢查率：依據 101 年 9 月 19 日交通部公告「交通部訂於 102 年 1 月 1 日起，禁止載重噸 5,000 以上載運貨油（包括輕、重質油）及載重噸 600 以上載運重質油（如原油、瀝青）之外籍單殼油輪進入我國國籍商港、工業港及錨泊區與離岸設施。」

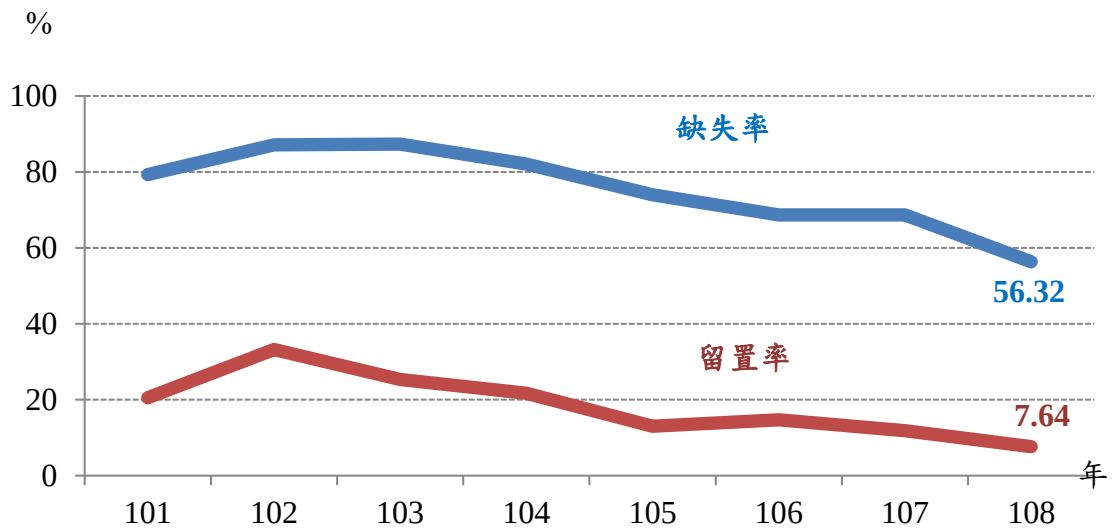


圖 3、港口國管制檢查作業

1. 自 102 年起積極查核進入我國海域之外籍油輪。108 年度持續針對單殼外籍油輪進港裝載輕質柴油海上轉運售油行為，加強港口國管制作業。
2. 經查單殼油輪經港口國強制檢查自 103 年 530 航次至 108 年遽降為 24 航次，同時，進出單殼油輪皆為執行船舶基本油、水與伙食等運補作業，依據 104 年 4 月起之資料顯示，104 年 6 艘次、105 年 5 艘次外，自 106 年、107 年無裝卸油品作業情事。108 年 8 月份 M/T.TOWDAH HANA 圖達輪於安平港卸載輕油，該輪進港後經港口國管制重點查核留置處份，缺失改善後始准其出港。

(三) 加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其外籍砂石船之檢查。

各港口國管制於 108 年共檢查 838 艘船舶(原訂計畫 805 艘，達成率 104.1%)，較 107 年 827 艘增加 11 艘，有缺失數 472 艘，缺失率 56.3%，缺失率近 2 年均低於 7 成；留置數 64 艘，留置率 7.64%，較 107 年減少 4.21 個百分點(如表 3)，為近 10 年最低，歷年增減情形如圖 3。

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
按船齡別 Ship Age							
0至5年 0 - 5 Year	403	29	30	50	275	19	-
6至10年 6 - 10 Year	402	18	34	55	285	10	-
11至15年 11 - 15 Year	386	20	22	48	275	21	-
16至20年 16 - 20 Year	514	30	29	40	315	100	-
21至25年 21 - 25 Year	497	19	43	70	357	8	-
26至30年 26 - 30 Year	521	18	16	49	433	5	-
31年以上 > 31 Year	1,477	11	44	81	1,338	3	-
按船籍港別 Port of Registry							
安平港 Anping	16	-	-	-	16	-	-
花蓮港 Hualien	78	12	3	13	49	1	-
馬公港 Magong	8	-	-	1	7	-	-
高雄港 Kaohsiung	2,631	104	112	269	2,092	54	-
基隆港 Keelung	766	14	94	46	511	101	-
臺中港 Taichung	169	13	8	50	89	9	-
臺北港 Taipei	37	1	1	13	21	1	-
蘇澳港 Suao	495	1	-	1	493	-	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數 (續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

Unit : Ship

年 End	底 of	別 Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage			4,200	145	218	393	3,278	166	-
		20 ~ 50	1,682	35	5	42	1,546	54	-
		50 ~ 100	1,221	33	5	45	1,088	50	-
		100 ~ 200	308	39	17	62	152	38	-
		200 ~ 1,000	712	30	34	209	426	13	-
		1,000 ~ 5,000	160	4	50	29	66	11	-
		5,000 ~ 10,000	21	3	13	5	-	-	-
		10,000~50,000	64	1	62	1	-	-	-
		> 50,000	32	-	32	-	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)									
		< 20	705	54	2	62	478	109	-
		20 ~ 50	1,295	65	12	24	1,161	33	-
		50 ~ 100	809	14	3	49	743	-	-
		100 ~ 200	412	2	4	104	293	9	-
		200 ~ 1,000	495	7	31	88	360	9	-
		1,000 ~ 5,000	204	1	49	34	116	4	-
		5,000 ~ 10,000	23	-	17	6	-	-	-
		10,000 ~ 50,000	65	-	60	4	1	-	-
		> 50,000	40	-	39	-	1	-	-
		未知	152	2	1	22	125	2	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit：Ship

年 別 Year		船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
1月	January	39	811	834	455	54.56
2月	February	19	595	824	509	61.77
3月	March	28	921	1,109	626	56.45
4月	April	38	1,060	1,137	576	50.66
5月	May	31	1,160	1,122	557	49.64
6月	June	27	1,020	914	469	51.31
7月	July	34	1,179	1,066	561	52.63
8月	August	31	1,021	915	496	54.21
9月	September	32	824	880	518	58.86
10月	October	27	1,001	995	570	57.29
11月	November	33	874	734	393	53.54
12月	December	36	835	642	303	47.20
按航務中心別 Maritime Affairs Center						
北部	North	71	3,980	3,993	2,112	52.89
中部	Central	7	1,074	1,040	453	43.56
南部	Southern	295	5,858	5,756	3,113	54.08
東部	East	2	389	383	355	92.69

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 別 Year						缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
		檢 查 總 量 (A) Total Amount of Inspection	無 缺 失 數 (B) No- Deficiency	有 缺 失 數 (C) Deficiency	留 置 數 (D) Detention		
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
按航務中心別		Maritime Affairs Center					
北部	North	187	87	100	26	53.48	13.90
中部	Central	235	65	170	16	72.34	6.81
南部	Southern	351	214	137	16	39.03	4.56
東部	East	65	0	65	6	100.00	9.23
按船齡別		Age					
10年以下	< 10 Year	237	148	89	1	37.55	0.42
11至15年	11 - 15 Year	232	111	121	9	52.16	3.88
16至20年	16 - 20 Year	130	57	73	11	56.15	8.46
21年以上	> 21 Year	239	50	189	43	79.08	17.99

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循 STCW 國際公約規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，108 年本國籍船員適任證書核換補發總計 2,340 件，較 107 年增加 244 件；外國籍則為 583 件，較 107 年增加 37 件（如表 4）。108 年船員辦理任職數總計 1 萬 4,738 件、卸職 1 萬 4,506 件，分別較 107 年增加 857 件及 986 件（如表 5）。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於 MTNet 系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；108 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 1,927 件，外國籍計 1,846 件，分別較 107 年減少 159 件及增加 11 件（如表 6）。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員卸任職資料統計，並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 108 年底在船服務人數總計 6,529 人，若依部門別區分，艙面部 3,268 人、輪機部 2,208 人、事務部及其他部門 1,053

人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,295 人，女性船員 234 人，僅占 3.72%（如表 7）。外僱核准案件 2,217 件，較 107 年減少 88 件；僱外則為 1,025 件，亦較 107 年減少 131 件（如表 8）。

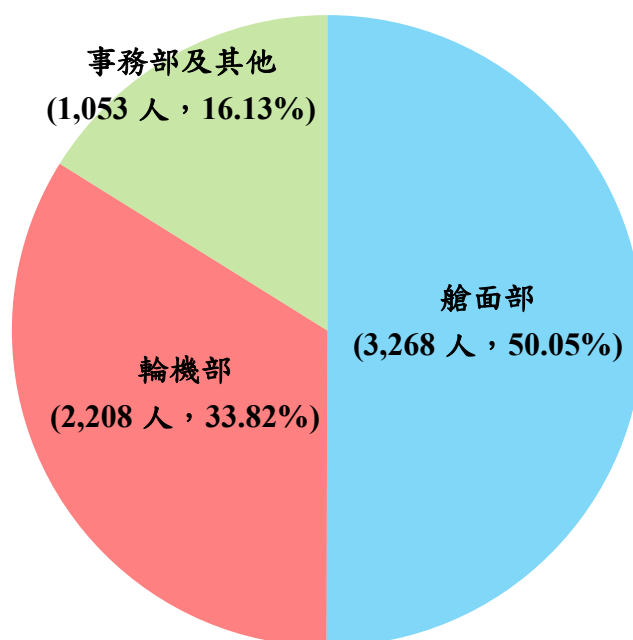


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。108 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 5,148 人次，較 107 年增加 2,241 人次（如表 9），近年合格率平均超過 9 成 7（如圖 5）。

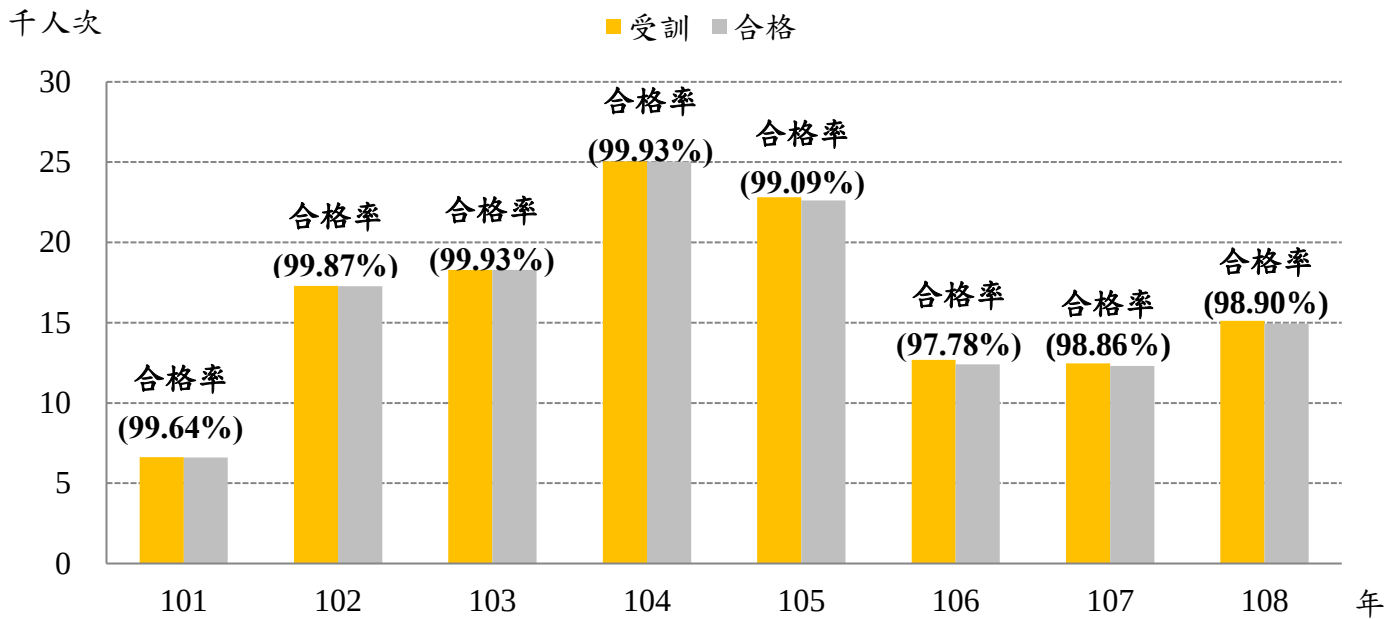


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

108 年船員岸上晉升訓練報名 1,316 人次，較 107 年增加 152 人次，以結訓合格 1,225 人次及錄取 250 人次計算，其錄取率 20.41%，較 107 年下滑 2.8 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，108 年受訓人數 74 人，近年合格率均超過 9 成 9（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。108 年 4 次測驗合

格率分別為 27.50%、24.82%、20.00%、22.22%，平均合格率为 23.56%，合格率變動幅度已趨穩定。

本局接辦本測驗截至 108 年 12 月止，計有 30 次測驗，報名累積 18,726 人次，全程到考總計 16,826 人次，平均到考率 89.85%，總合格人數達 4,385 人，到考平均合格率 26.06%；108 年總計 2,143 人報名，全程到考總計 1,897 人次，平均到考率 88.52%，計 447 人合格，到考平均合格率 23.56%，其中以一等船副合格率 29.93% 最高，一等管輪(含加註)23.16%次之，二等船副 15.30%再次之，二等管輪 9.55% 最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 31.21%，較男性高 8.41 個百分點；年齡部分，合格率最高為 31 至 35 歲 30.93%，26 至 30 歲 24.88%次之(如表 12)。

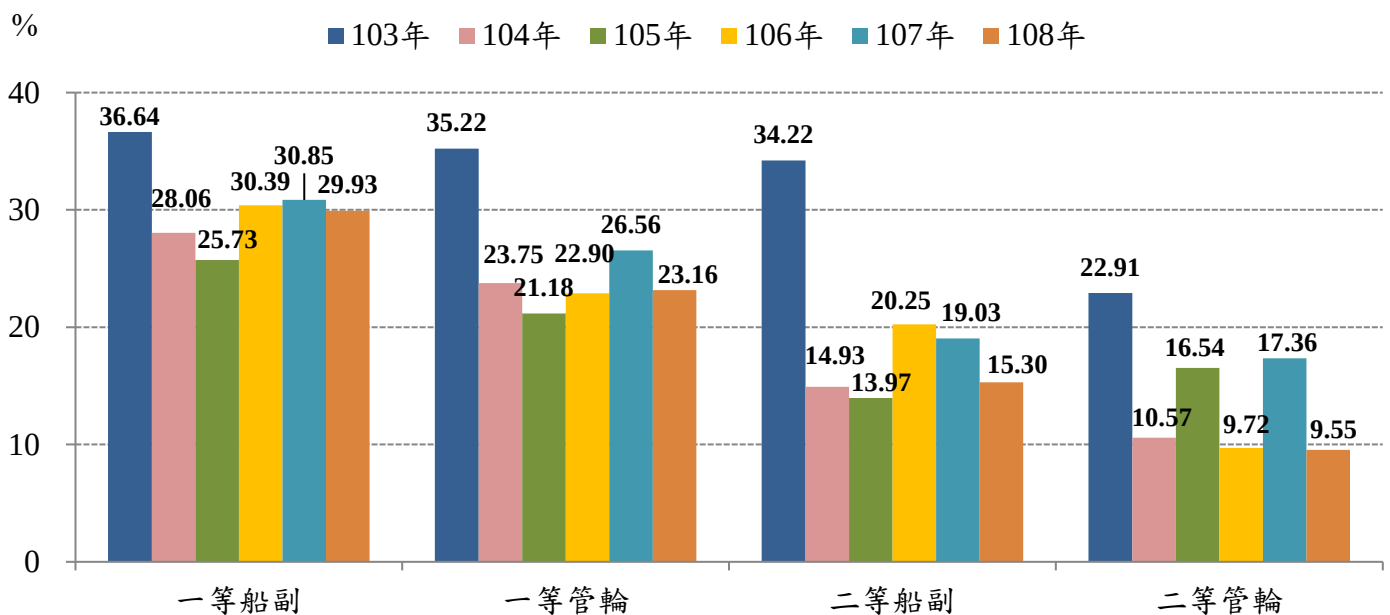


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

動力小船駕駛測驗 108 年參測人數計 1,895 人，較 107 年減少 850 人，共 1,376 人合格，合格率 72.61%，較 107 略增 3.03 個百分點(如表 13)。動力小船及遊艇登記數截至 108 年底分別為 11,575 艘、692 艘，當年度駕駛執照核換補發件數分別為 2,787 件及 2,047 件(如表 14)。

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年 2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年 2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年 2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年 2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
1月 January	203	125	75	3	41	41	-	-
2月 February	109	66	43	-	35	35	-	-
3月 March	173	101	72	-	41	41	-	-
4月 April	169	105	63	1	45	45	-	-
5月 May	226	155	70	1	35	35	-	-
6月 June	180	115	62	3	24	24	-	-
7月 July	217	140	75	2	57	57	-	-
8月 August	231	149	80	2	51	51	-	-
9月 September	182	125	54	3	56	56	-	-
10月 October	243	157	83	3	65	65	-	-
11月 November	191	119	69	3	71	71	-	-
12月 December	216	133	81	2	62	62	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 別 Year	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center			Central I
	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal
101年 2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789	1,936
102年 2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216	2,307
103年 2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188	3,586
104年 2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055	4,461
105年 2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085	4,706
106年 2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631	5,198
107年 2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402	5,263
108年 2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610	5,595
1月 January	2,130	1,078	1,052	643	336	307	394
2月 February	1,533	789	744	394	216	178	259
3月 March	2,342	1,175	1,167	654	330	324	464
4月 April	2,857	1,453	1,404	758	385	373	527
5月 May	2,250	1,159	1,091	541	291	250	457
6月 June	2,182	1,113	1,069	703	382	321	457
7月 July	2,549	1,279	1,270	909	451	458	462
8月 August	2,995	1,551	1,444	1,196	646	550	671
9月 September	2,867	1,387	1,480	1,107	551	556	413
10月 October	2,785	1,389	1,396	1,021	519	502	544
11月 November	2,423	1,181	1,242	940	449	491	448
12月 December	2,331	1,184	1,147	610	310	300	499

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Maritime Affairs Center		南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
203	191	1,017	503	514	76	36	40
128	131	822	416	406	58	29	29
234	230	1,168	583	585	56	28	28
259	268	1,538	794	744	34	15	19
234	223	1,223	617	606	29	17	12
230	227	983	480	503	39	21	18
226	236	1,130	580	550	48	22	26
342	329	1,050	522	528	78	41	37
197	216	1,294	613	681	53	26	27
277	267	1,132	550	582	88	43	45
231	217	1,009	489	520	26	12	14
256	243	1,166	589	577	56	29	27

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'
Identification and Service Books

單位：件

年 Year	別	本 國 籍 Domestic				
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年	2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年	2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年	2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年	2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年	2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年	2017	2,478	1,534	139	757	-
107年	2018	2,086	1,449	122	476	-
108年	2019	1,927	1,336	454	116	-
1月	January	143	71	57	12	-
2月	February	66	29	32	5	-
3月	March	303	260	29	11	-
4月	April	332	262	57	9	-
5月	May	327	268	46	11	-
6月	June	174	133	25	12	-
7月	July	110	60	38	12	-
8月	August	71	30	23	15	-
9月	September	75	25	44	5	-
10月	October	150	106	33	10	-
11月	November	89	52	31	6	-
12月	December	87	40	39	8	-
按航務中心別		Maritime Affairs Center				
北部	North	885	655	173	47	-
中部	Central	71	26	32	13	-
南部	Southern	922	645	227	50	-
東部	East	49	10	22	6	-

資料來源：本局船員組

說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數 (續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

	外 國 籍 Foreign					
註銷 Cancel	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension	註銷 Cancel
65	1,567	520	9	259	204	575
58	1,805	717	12	198	203	675
66	1,864	749	9	57	221	828
58	1,974	774	8	256	243	693
68	1,906	826	15	10	224	831
48	1,762	752	10	1	282	717
39	1,835	811	10	7	251	756
21	1,846	799	6	6	251	784
3	148	66	2	-	12	68
-	98	46	-	-	18	34
3	184	82	-	-	27	75
4	157	65	-	-	22	70
2	149	57	-	1	21	70
4	104	42	-	-	12	50
-	206	89	1	-	47	69
3	162	65	-	3	19	75
1	158	56	-	1	17	84
1	164	86	-	-	18	60
-	172	72	3	-	22	75
-	144	73	-	1	16	54
10	707	370	3	2	29	303
-	72	2	-	-	69	1
-	1,057	427	2	4	144	480
11	10	-	1	-	9	-

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers				
				艙 面 部 Deck Department				輪 機 部 Engine Department
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer 大管輪 Second Engineer 管輪 Engineer
103年底	End of	2014	6,620	827	313	653	173	719 251 511
104年底	End of	2015	6,685	815	321	698	215	697 234 559
105年底	End of	2016	6,575	818	305	672	166	676 215 520
106年底	End of	2017	6,348	775	279	609	156	636 187 494
107年底	End of	2018	6,228	748	269	635	216	629 184 470
108年底	End of	2019	6,529	655	277	670	168	556 192 481
1月底	End of	January	6,293	783	266	636	210	630 201 478
2月底	End of	February	6,381	774	259	648	224	635 199 494
3月底	End of	March	6,295	784	280	636	238	623 197 481
4月底	End of	April	6,383	628	270	579	221	533 179 445
5月底	End of	May	6,486	634	270	580	219	549 188 456
6月底	End of	June	6,377	618	252	553	195	547 183 465
7月底	End of	July	6,744	652	267	611	233	547 189 478
8月底	End of	August	6,761	645	269	618	218	536 161 496
9月底	End of	September	6,802	651	267	632	203	552 179 484
10月底	End of	October	6,641	646	260	624	194	541 169 464
11月底	End of	November	6,656	661	275	647	188	539 188 469
12月底	End of	December	6,529	655	277	670	168	556 192 481
男 性	Male		6,295	642	253	567	142	554 192 478
女 性	Female		234	13	24	103	26	2 - 3
於本國籍船舶	Domestic Ship							
男 性	Male		4,952	491	169	368	43	473 148 305
女 性	Female		169	12	17	65	7	2 - 3
於外國籍船舶	Foreign Ship							
男 性	Male		1,343	151	84	199	99	81 44 173
女 性	Female		65	1	7	38	19	- - -

資料來源：本局船員組

說明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)

Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

實習生 Engineer Cadet	乙級船員 Ratings								短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommuni- cations Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
121	-	12	...	1,714	929	-	313	...	-
151	-	14	...	1,735	936	-	312	...	-
170	-	18	...	1,660	900	-	308	...	-
167	-	19	380	1,426	789	-	300	447	-
187	-	21	320	1,459	810	-	316	477	-
190	-	19	370	1,450	815	-	312	408	-
194	-	18	323	1,492	831	-	322	587	-
207	-	17	323	1,467	796	-	308	700	-
183	-	17	308	1,494	797	-	349	686	-
159	-	15	308	1,472	804	-	302	683	-
161	-	13	308	1,507	810	-	295	595	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
145	-	5	302	1,485	828	-	279	423	-
-	-	3	5	13	6	-	25	11	-
64	-	5	293	1,272	702	-	199	420	-
-	-	3	5	13	6	-	25	11	-
81	-	-	9	213	126	-	80	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年	2013	3,145	2,236	909
103年	2014	3,154	2,292	862
104年	2015	3,194	2,272	922
105年	2016	3,059	2,166	893
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,461	2,305	1,156
108年	2019	3,242	2,217	1,025
1月	January	292	198	94
2月	February	205	135	70
3月	March	314	218	96
4月	April	282	202	80
5月	May	295	218	77
6月	June	217	163	54
7月	July	342	210	132
8月	August	235	164	71
9月	September	223	149	74
10月	October	291	194	97
11月	November	276	174	102
12月	December	270	192	78

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
1月	January	1,177	1,138	96.69
2月	February	557	557	100.00
3月	March	958	957	99.90
4月	April	1,370	1,335	97.45
5月	May	1,915	1,899	99.16
6月	June	1,277	1,275	99.84
7月	July	1,462	1,400	95.76
8月	August	1,081	1,081	100.00
9月	September	1,466	1,457	99.39
10月	October	1,731	1,731	100.00
11月	November	937	936	99.89
12月	December	1,217	1,216	99.92

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year						資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualification Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate
		報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通過 人次 (B) Number of Qualification Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission			
101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,050	995	908	325	94.76	91.26	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
第1梯	1st	389	384	359	78	98.71	93.49	21.73
第2梯	2nd	456	453	429	87	99.34	94.70	20.28
第3梯	3rd	471	466	437	85	98.94	93.78	19.45
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	173	171	163	41	98.84	95.32	25.15
一等輪機長	First Class Chief Engineer	142	141	134	34	99.30	95.04	25.37
一等大副	First Class Chief Officer	367	366	344	68	99.73	93.99	19.77
一等大管輪	First Class Second Engineer	303	302	291	45	99.67	96.36	15.46
二等船長	Second Class Captain	3	2	2	-	66.67	100.00	0.00
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	2	2	2	1	100.00	100.00	50.00
二等大副	Second Class Chief Officer	13	12	11	1	92.31	91.67	9.09
二等大管輪	Second Class Second Engineer	13	12	12	-	92.31	100.00	0.00
三等船長	Third Class Captain	71	68	62	24	95.77	91.18	38.71
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	6	6	4	4	100.00	66.67	100.00
三等船副	Third Class Deck Officer	182	181	167	29	99.45	92.27	17.37
三等管輪	Third Class Engineer	41	40	33	3	97.56	82.50	9.09

資料來源：本局船員組

說 明：結訓合格人次含重行評估人次。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人

Unit：Person

年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年 2012	41	41	100.00
102年 2013	98	98	100.00
103年 2014	134	134	100.00
104年 2015	100	100	100.00
105年 2016	75	75	100.00
106年 2017	114	114	100.00
107年 2018	104	103	99.04
108年 2019	74	74	100.00
1月 January	-	-	--
2月 February	-	-	--
3月 March	-	-	--
4月 April	-	-	--
5月 May	36	36	100.00
6月 June	-	-	--
7月 July	-	-	--
8月 August	-	-	--
9月 September	-	-	--
10月 October	-	-	--
11月 November	-	-	--
12月 December	38	38	100.00

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	860	765	232	88.95	30.33
102年 2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年 2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年 2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年 2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年 2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年 2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年 2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
第1次 1st	545	480	132	88.07	27.50
第2次 2nd	486	427	106	87.86	24.82
第3次 3rd	546	495	99	90.66	20.00
第4次 4th	566	495	110	87.46	22.22
按性別 Gender					
男性 Male	1,952	1,724	393	88.32	22.80
女性 Female	191	173	54	90.58	31.21
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	1,531	1,412	329	92.23	23.30
26至30歲 26 - 30	258	213	53	82.56	24.88
31至35歲 31 - 35	122	97	30	79.51	30.93
36至40歲 36 - 40	84	63	13	75.00	20.63
41至45歲 41 - 45	75	51	8	68.00	15.69
46至50歲 46 - 50	33	29	6	87.88	20.69
51歲以上 Over 51	40	32	8	80.00	25.00

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	369	327	108	88.62	33.03
102年 2013	963	841	258	87.33	30.68
103年 2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年 2015	962	859	241	89.29	28.06
105年 2016	955	859	221	89.95	25.73
106年 2017	985	895	272	90.86	30.39
107年 2018	854	791	244	92.62	30.85
108年 2019	801	725	217	90.51	29.93
第1次 1st	203	181	67	89.16	37.02
第2次 2nd	163	141	44	86.50	31.21
第3次 3rd	215	206	60	95.81	29.13
第4次 4th	220	197	46	89.55	23.35
按性別 Gender					
男性 Male	679	609	175	89.69	28.74
女性 Female	122	116	42	95.08	36.21
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	523	496	157	94.84	31.65
26至30歲 26 - 30	121	106	29	87.60	27.36
31至35歲 31 - 35	57	45	14	78.95	31.11
36至40歲 36 - 40	36	23	5	63.89	21.74
41至45歲 41 - 45	26	22	3	84.62	13.64
46至50歲 46 - 50	18	16	4	88.89	25.00
51歲以上 Over 51	20	17	5	85.00	29.41

表12 交通部航海人員測驗 (一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Including Reissued)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	360	328	115	91.11	35.06
102年 2013	948	805	274	84.92	34.04
103年 2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年 2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年 2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年 2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年 2018	948	881	234	92.93	26.56
108年 2019	880	790	183	89.77	23.16
第1次 1st	211	191	58	90.52	30.37
第2次 2nd	198	183	43	92.42	23.50
第3次 3rd	227	199	30	87.67	15.08
第4次 4th	244	217	52	88.93	23.96
按性別 Gender					
男性 Male	847	760	174	89.73	22.89
女性 Female	33	30	9	90.91	30.00
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	652	608	133	93.25	21.88
26至30歲 26 - 30	84	70	20	83.33	28.57
31至35歲 31 - 35	57	47	15	82.46	31.91
36至40歲 36 - 40	35	33	7	94.29	21.21
41至45歲 41 - 45	28	13	4	46.43	30.77
46至50歲 46 - 50	10	8	1	80.00	12.50
51歲以上 Over 51	14	11	3	78.57	27.27

說 明：加註測驗共考2科，當次測驗考生報名科目皆應試始計入到考人次，通過1科及算合格。

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	61	48	3	78.69	6.25
102年 2013	278	219	47	78.78	21.46
103年 2014	310	263	90	84.84	34.22
104年 2015	300	268	40	89.33	14.93
105年 2016	382	358	50	93.72	13.97
106年 2017	351	321	65	91.45	20.25
107年 2018	263	226	43	85.93	19.03
108年 2019	230	183	28	79.57	15.30
第1次 1st	71	59	6	83.10	10.17
第2次 2nd	62	48	10	77.42	20.83
第3次 3rd	50	43	6	86.00	13.95
第4次 4th	47	33	6	70.21	18.18
按性別 Gender					
男性 Male	209	167	27	79.90	16.17
女性 Female	21	16	1	76.19	6.25
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	182	152	25	83.52	16.45
26至30歲 26 - 30	31	19	2	61.29	10.53
31至35歲 31 - 35	4	2	-	50.00	0.00
36至40歲 36 - 40	5	2	-	40.00	0.00
41至45歲 41 - 45	7	7	1	100.00	14.29
46至50歲 46 - 50	-	-	-	--	--
51歲以上 Over 51	1	1	-	100.00	0.00

表12 交通部航海人員測驗 (二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年 2012	70	62	6	88.57	9.68
102年 2013	291	248	46	85.22	18.55
103年 2014	357	323	74	90.48	22.91
104年 2015	357	331	35	92.72	10.57
105年 2016	290	266	44	91.72	16.54
106年 2017	262	247	24	94.27	9.72
107年 2018	284	265	46	93.31	17.36
108年 2019	232	199	19	85.78	9.55
第1次 1st	60	49	1	81.67	2.04
第2次 2nd	63	55	9	87.30	16.36
第3次 3rd	54	47	3	87.04	6.38
第4次 4th	55	48	6	87.27	12.50
按性別 Gender					
男性 Male	217	188	17	86.64	9.04
女性 Female	15	11	2	73.33	18.18
按年齡別 Age					
25歲以下 Under 25	174	156	14	89.66	8.97
26至30歲 26 - 30	22	18	2	81.82	11.11
31至35歲 31 - 35	4	3	1	75.00	33.33
36至40歲 36 - 40	8	5	1	62.50	20.00
41至45歲 41 - 45	14	9	-	64.29	0.00
46至50歲 46 - 50	5	5	1	100.00	20.00
51歲以上 Over 51	5	3	-	60.00	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人

Unit：Person

年 別 Year		測驗人數		合格 率 (%) (B)/(A) Passing Rate
		(A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified	
101年	2012	1,893	1,364	72.05
102年	2013	1,945	1,445	74.29
103年	2014	3,071	2,308	75.15
104年	2015	3,686	2,692	73.03
105年	2016	2,834	2,002	70.64
106年	2017	2,965	2,115	71.33
107年	2018	2,745	1,910	69.58
108年	2019	1,895	1,376	72.61
1月	January	-	-	--
2月	February	-	-	--
3月	March	-	-	--
4月	April	-	-	--
5月	May	137	90	65.69
6月	June	250	183	73.20
7月	July	451	326	72.28
8月	August	-	-	--
9月	September	-	-	--
10月	October	338	245	72.49
11月	November	429	327	76.22
12月	December	290	205	70.69

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 底 別 End of Year			動 力 小 船 Power-Driven Small Ship				
			登記數 (艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
101年底	End of 2012		11,800	2,789	1,357	1,370	62
102年底	End of 2013		12,064	2,953	1,447	1,456	50
103年底	End of 2014		14,528	3,552	2,312	1,212	28
104年底	End of 2015		14,618	4,440	2,712	1,689	39
105年底	End of 2016		12,007	3,482	2,025	1,414	43
106年底	End of 2017		12,069	3,546	2,140	1,371	35
107年底	End of 2018		11,434	3,326	1,824	1,465	37
108年底	End of 2019		11,575	2,787	1,350	1,416	21
1月底	End of January		11,438	256	139	116	1
2月底	End of February		11,435	101	1	98	2
3月底	End of March		11,431	112	1	110	1
4月底	End of April		11,438	130	1	126	3
5月底	End of May		11,497	190	47	141	2
6月底	End of June		11,525	176	51	122	3
7月底	End of July		11,517	636	487	147	2
8月底	End of August		11,521	131	27	103	1
9月底	End of September		11,529	138	5	132	1
10月底	End of October		11,539	163	55	105	3
11月底	End of November		11,563	643	520	122	1
12月底	End of December		11,575	111	16	94	1

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

遊艇 Yachts				
登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
68	1,019	1	1,018	-
129	1,756	41	1,713	2
200	2,049	49	1,998	2
283	2,656	269	2,385	2
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
599	166	37	129	-
602	43	4	38	1
609	34	17	16	1
615	44	10	32	2
620	89	3	86	-
626	89	7	82	-
629	438	36	402	-
635	64	7	57	-
646	41	5	36	-
652	99	15	83	1
656	435	8	427	-
692	505	443	62	-

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

108 年國際商港累計貨櫃裝卸量 1,530 萬 TEU，進出船舶總計 7 萬 8,392 艘次，進出旅客 150 萬 4,076 人次，貨物吞吐量 2 億 3,085 萬公噸，貨物裝卸量 7 億 3,056 萬計費噸(如表 15 至 19)，其中船舶進出港艘次、旅客人次較 107 年微幅增加，貨櫃裝卸量、貨物裝卸量、及貨物吞吐量均較 107 年略低。就各進出港旅客人次觀察，總量較 107 年增加 79,499 人次（如圖 7），其中進出旅客以基隆港 109 萬 1,360 人次最多約占 7 成，較 107 年多出 2 萬 7,213 人次，主要係因基隆港從以貨運為主逐漸轉型為兼顧觀光休閒、郵輪運旅的定位，並積極推動成為國際郵輪母港，使得基隆港進出旅客人數再創近年新高紀錄，高雄港、臺北港及臺中港旅客人次亦略為成長。貨櫃裝卸量較 107 年 1,532 萬 TEU 微幅下滑，主要係因鄰近各國港口崛起之高度競爭環境以及中美貿易戰影響。

108 年國內商港進出船舶總計 3 萬 4,302 艘次，進出旅客 339

萬 1,312 人次，貨物吞吐量 382 萬公噸，貨物裝卸量 408 萬公噸（如表 20 至 23），其中船舶進出港艘次、貨物吞吐量及裝卸量均較 107 年略低，旅客人次較 107 年增加。另進出港旅客人次部分，與 107 年比較，增加 43 萬 5,229 人次，各國內商港進出旅客人次均有增加。貨物裝卸量較 107 年減少 21 萬公噸，除布袋港略增外，其餘 3 港均較 107 年減少（如圖 8）。

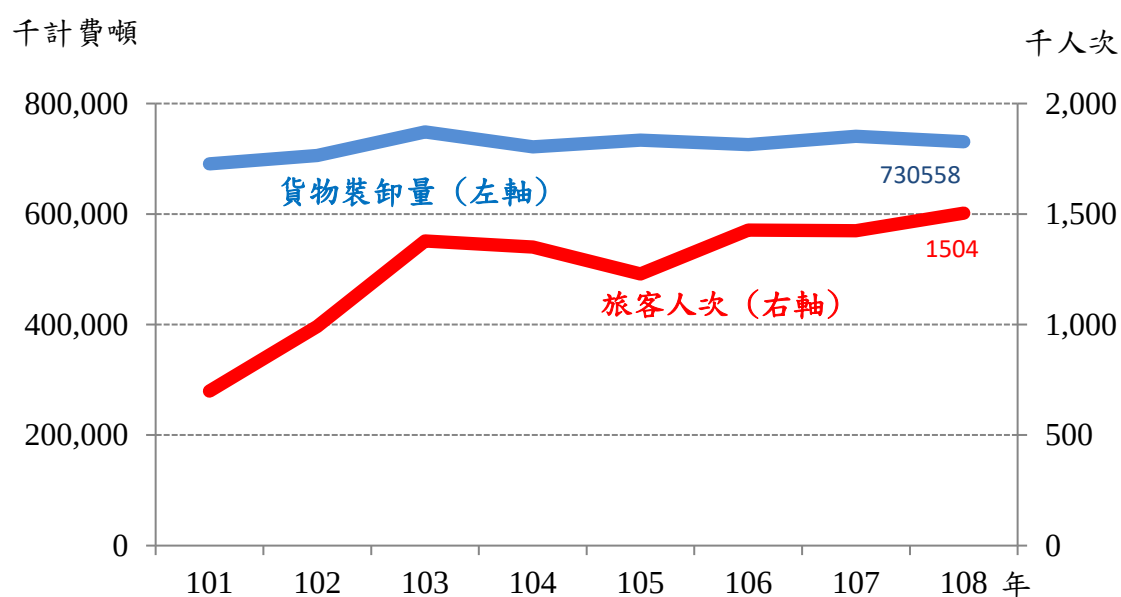


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

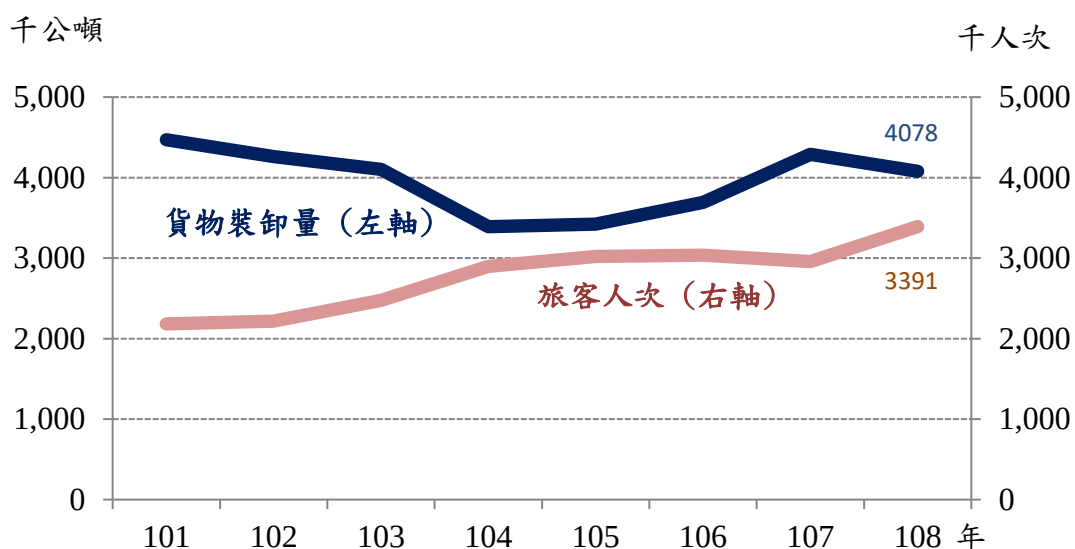


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

108 年底海港自由貿易港區營運家數計 85 家，貿易金額達 3,147 億元，貿易量全年累計為 615 萬公噸（如表 24）。與 107 年相比，家數新增 2 家，貿易量降低 17.65%，貿易值增加 4.04%（如圖 9），海港自由港區雖在「塑膠、橡膠及其製品」、「紙漿、紙、紙製品及印刷品」及「其他」等貨物之貿易量值衰減，惟因非油品貿易量及貿易值增加，致使整體貿易值小幅成長。

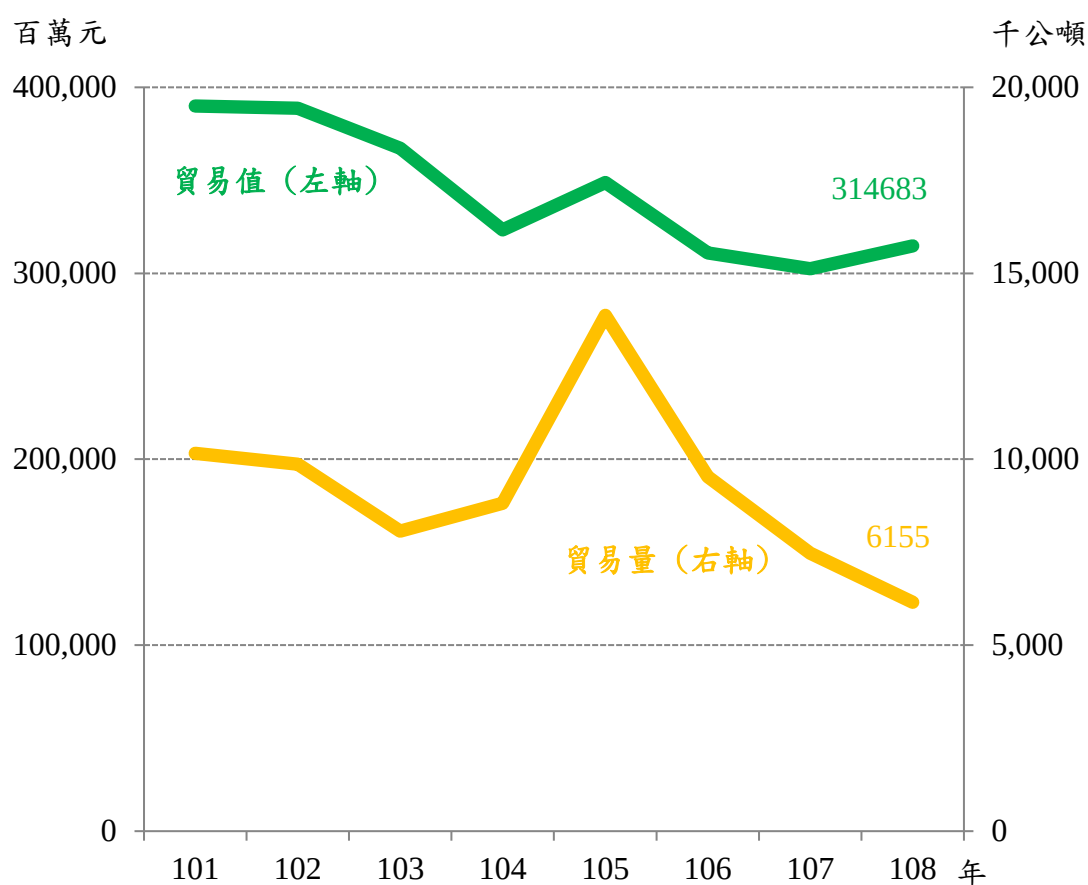


圖 9、海港自由貿易港區

三、商港服務費

108 年商港服務費全年累計收入總計 49 億 2,498 萬元（如表 25），與 107 年相比，收入減少 1 億 3,684 萬元，減少 2.70%；惟仍較 101-106 年為高（如圖 10）。108 年除花蓮、安平、臺北港

收入較 107 年增加外，其餘商港皆為微幅下降；經檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量及貨物裝卸量均較 107 年減少所致。

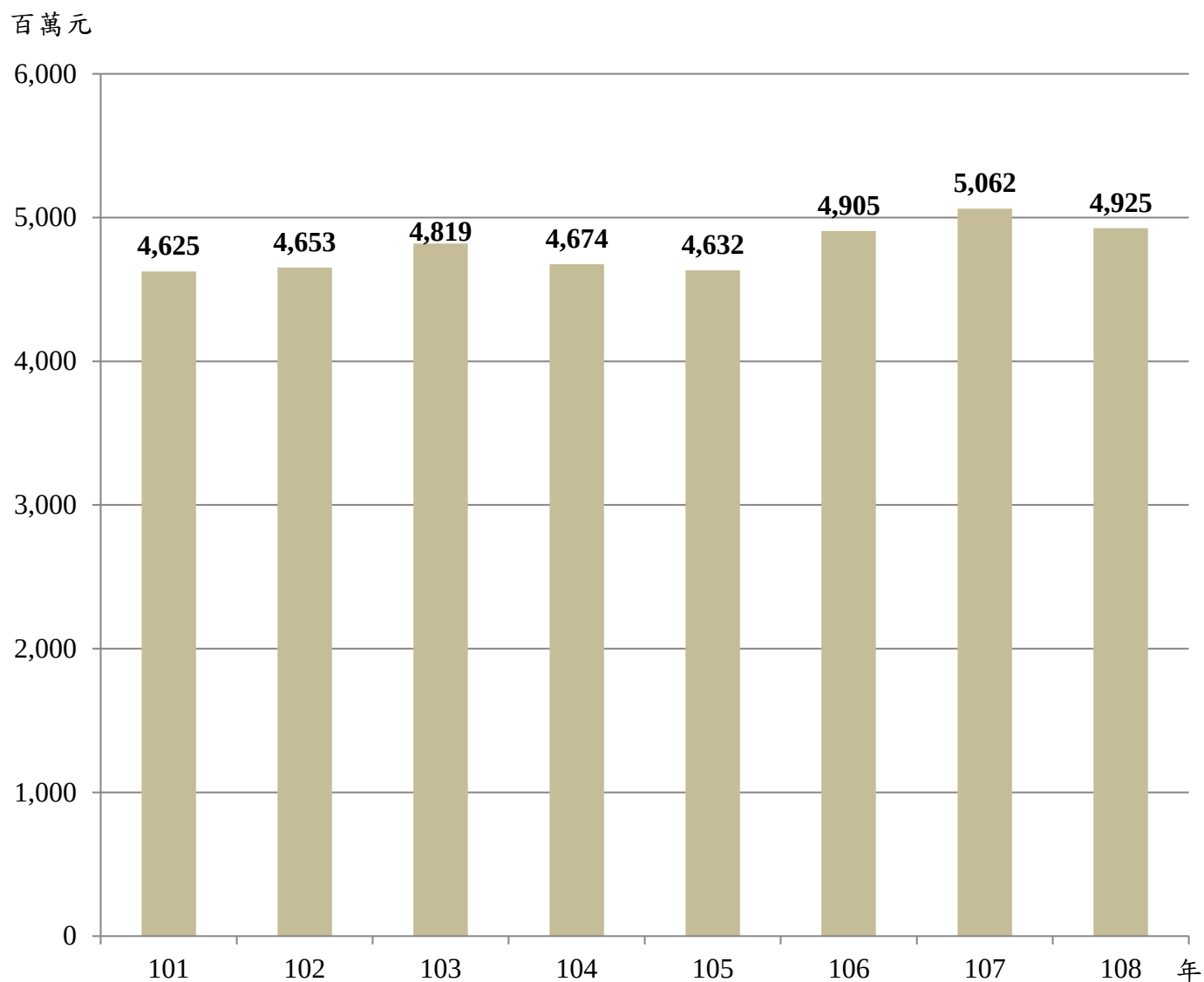


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量

Table 15. International Commercial Port Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others
101年	2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年	2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年	2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年	2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年	2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年	2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年	2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年	2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
1月	January	1,329,397	131,888	907,808	146,956	142,746	-
2月	February	1,057,770	78,935	741,786	112,217	124,833	-
3月	March	1,337,023	118,896	912,664	153,445	152,018	-
4月	April	1,276,777	115,140	881,962	146,322	133,354	-
5月	May	1,323,742	125,015	895,416	161,899	141,407	-
6月	June	1,264,385	125,057	861,115	151,626	126,587	-
7月	July	1,305,304	132,969	884,299	153,191	134,845	-
8月	August	1,261,365	118,287	859,350	152,796	130,933	-
9月	September	1,236,680	117,545	846,261	148,378	124,497	-
10月	October	1,292,425	127,986	870,622	149,074	144,744	-
11月	November	1,268,802	127,073	856,162	155,742	129,825	-
12月	December	1,344,623	136,505	911,191	162,322	134,605	-

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year		合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年	2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年	2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年	2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年	2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年	2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年	2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年	2019	78,392	12,557	34,608	17,492
1月	January	6,458	932	2,976	1,434
2月	February	4,975	691	2,354	1,104
3月	March	6,352	946	3,003	1,297
4月	April	6,508	1,079	2,923	1,381
5月	May	6,883	1,153	3,080	1,405
6月	June	6,935	1,216	2,930	1,536
7月	July	7,178	1,247	2,941	1,621
8月	August	6,977	1,148	2,897	1,605
9月	September	6,612	1,061	2,894	1,545
10月	October	6,686	1,121	2,857	1,555
11月	November	6,277	980	2,800	1,448
12月	December	6,551	983	2,953	1,561

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
212	86	91	727
145	59	65	557
195	85	81	745
229	77	82	737
236	90	101	818
247	107	86	813
316	103	95	855
299	97	94	837
191	92	74	755
223	83	89	758
192	87	74	696
190	79	79	706

表17 國際商港進出港旅客人次

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年 2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年 2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年 2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年 2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年 2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年 2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年 2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
1月 January	45,929	32,773	2,390	4,843
2月 February	89,419	61,874	9,686	7,183
3月 March	126,130	92,573	12,301	8,680
4月 April	188,934	132,992	20,541	12,282
5月 May	212,778	165,178	19,201	9,244
6月 June	180,975	140,288	6,845	11,079
7月 July	190,878	129,755	24,586	13,753
8月 August	129,548	78,751	21,011	10,075
9月 September	90,169	68,007	3,639	8,032
10月 October	97,251	74,966	6,964	5,606
11月 November	63,378	47,761	9,802	3,222
12月 December	88,687	66,442	14,913	5,445

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)
Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports
(Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
-	-	641	5,282
699	699	-	9,278
4,434	626	-	7,516
5,979	2,141	-	14,999
2,920	1,404	-	14,831
4,026	3,830	-	14,907
2,537	2,537	-	17,710
1,889	1,889	-	15,933
2,031	2,031	-	6,429
2,497	1,179	-	6,039
239	239	-	2,115
-	-	-	1,887

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 別 Year		合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年	2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年	2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年	2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年	2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年	2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年	2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年	2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
1月	January	20,523,113	1,428,651	9,619,573	6,842,980
2月	February	13,741,902	817,908	6,873,309	4,290,485
3月	March	20,638,050	1,381,384	10,214,040	5,948,696
4月	April	19,962,879	1,363,029	10,393,700	5,673,407
5月	May	19,693,275	1,419,664	9,799,552	5,561,243
6月	June	20,289,879	1,365,084	10,239,957	6,023,354
7月	July	21,313,452	1,444,623	10,632,416	6,408,616
8月	August	18,867,191	1,154,827	9,230,421	5,766,954
9月	September	19,407,951	1,263,849	9,222,135	6,365,219
10月	October	18,700,199	1,243,554	8,807,068	6,019,818
11月	November	18,763,573	1,160,787	9,647,508	5,251,208
12月	December	18,944,005	1,347,791	9,345,150	5,439,928

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量(續)

Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
757,144	302,627	112,276	1,459,862
477,828	357,952	91,323	833,097
784,858	411,912	144,116	1,753,044
675,945	244,466	135,122	1,477,210
883,251	321,024	148,882	1,559,659
815,670	287,455	100,745	1,457,614
771,886	572,979	86,373	1,396,559
723,722	341,902	133,037	1,516,328
638,316	376,441	128,701	1,413,290
809,098	291,370	154,874	1,374,417
683,517	458,601	138,970	1,422,982
812,484	282,986	145,695	1,569,971

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年 2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年 2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年 2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年 2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年 2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年 2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年 2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
1月 January	64,119,321	5,389,253	40,034,959	10,902,332
2月 February	50,108,463	3,273,488	32,247,452	8,377,568
3月 March	64,407,097	4,923,961	40,595,585	10,965,503
4月 April	61,096,117	4,860,018	38,666,620	10,335,330
5月 May	63,532,447	5,204,472	39,524,383	11,075,640
6月 June	60,856,773	5,187,744	37,720,966	10,913,467
7月 July	62,325,583	5,479,167	38,923,118	10,585,965
8月 August	60,524,399	4,803,826	37,800,991	10,769,306
9月 September	59,855,753	4,843,979	37,294,979	10,935,087
10月 October	61,604,568	5,161,277	37,775,224	10,877,620
11月 November	59,401,121	5,424,922	36,997,643	9,916,130
12月 December	62,726,038	5,498,088	39,585,384	10,273,498

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量(續)

Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
873,605	433,608	116,325	6,369,239
556,972	274,510	99,490	5,278,983
721,079	409,333	135,672	6,655,964
803,378	293,763	140,761	5,996,247
873,404	347,171	147,278	6,360,099
911,524	353,662	96,309	5,673,101
816,686	462,933	97,950	5,959,764
699,351	375,379	135,058	5,940,488
702,381	389,679	117,546	5,572,102
824,854	332,363	141,386	6,491,844
679,894	350,590	157,816	5,874,126
891,068	356,870	138,119	5,983,011

表20 國內商港進出港船舶艘次

Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)

Unit：Ship

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年	2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年	2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年	2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年	2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年	2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年	2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年	2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
1月	January	2,491	289	187	354	1,661
2月	February	1,908	192	109	272	1,335
3月	March	2,627	295	189	390	1,753
4月	April	3,037	546	479	408	1,604
5月	May	3,548	725	617	480	1,726
6月	June	3,549	792	672	476	1,609
7月	July	3,366	707	583	484	1,592
8月	August	2,847	500	354	468	1,525
9月	September	2,942	519	341	446	1,636
10月	October	2,812	413	272	454	1,673
11月	November	2,530	274	148	404	1,704
12月	December	2,645	256	158	432	1,799

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)

Unit：Person

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年	2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年	2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年	2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年	2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年	2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年	2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年	2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年	2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
1月	January	170,389	1,334	-	10,214	158,841
2月	February	170,363	4,175	-	12,502	153,686
3月	March	197,158	8,406	4,850	12,705	171,197
4月	April	369,774	85,238	76,311	19,173	189,052
5月	May	475,894	128,351	118,662	25,521	203,360
6月	June	504,538	147,666	141,074	27,887	187,911
7月	July	476,804	130,576	119,351	21,792	205,085
8月	August	327,158	67,008	62,036	14,168	183,946
9月	September	216,959	50,727	47,510	10,249	108,473
10月	October	202,337	25,807	20,364	13,786	142,380
11月	November	147,730	2,212	-	8,493	137,025
12月	December	132,208	270	-	7,594	124,344

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量
Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸

Unit：Metric Ton

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	金門港 Kinmen Port	馬祖港 Matsu Port	布袋港 Budai Port
101年 2012	4,398,275	1,184,531	1,987,557	654,934	571,253
102年 2013	3,791,579	1,042,419	1,957,022	299,772	492,366
103年 2014	3,665,209	984,783	2,020,258	251,197	408,971
104年 2015	3,325,485	1,033,510	1,695,141	206,026	390,808
105年 2016	3,228,651	1,089,791	1,578,405	198,505	361,950
106年 2017	3,466,324	1,108,739	1,766,244	202,583	388,758
107年 2018	4,037,541	1,138,721	2,024,416	480,013	394,391
108年 2019	3,820,127	1,089,191	1,994,962	340,788	395,186
1月 January	406,940	110,705	198,779	58,504	38,952
2月 February	203,125	58,103	118,599	8,290	18,133
3月 March	352,268	93,736	210,157	18,653	29,722
4月 April	335,220	84,423	200,399	18,046	32,352
5月 May	383,361	81,443	233,490	33,936	34,492
6月 June	300,533	85,866	154,901	26,970	32,796
7月 July	292,764	78,126	144,103	34,318	36,217
8月 August	304,308	97,839	144,734	27,378	34,357
9月 September	317,276	114,051	137,579	31,364	34,282
10月 October	305,067	106,874	134,589	27,154	36,450
11月 November	288,110	83,236	144,543	27,961	32,370
12月 December	331,154	94,789	173,088	28,214	35,063

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量

Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸

Unit：Metric Ton

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
101年 2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年 2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年 2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年 2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年 2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年 2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年 2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年 2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
1月 January	419,885	110,705	38,938	53,673	216,569
2月 February	234,139	60,553	18,133	9,208	146,245
3月 March	387,760	91,286	29,722	18,141	248,611
4月 April	376,137	84,423	32,352	19,275	240,087
5月 May	392,214	78,543	34,492	34,975	244,205
6月 June	324,178	88,766	32,796	28,797	173,819
7月 July	309,189	78,126	36,217	33,540	161,305
8月 August	313,430	95,389	34,357	27,784	155,899
9月 September	332,602	114,051	34,282	33,103	151,167
10月 October	320,058	106,624	36,450	28,905	148,079
11月 November	313,638	81,036	32,370	30,599	169,634
12月 December	354,779	99,689	35,063	32,075	187,952

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year		合計 Total			基隆港 Keelung Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年	2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年	2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年	2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年	2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年	2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年	2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年	2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
1月	January	83	26,387,631	703,791	10	349,070	982
2月	February	83	18,464,345	419,124	10	113,513	172
3月	March	83	24,228,047	511,055	10	255,651	947
4月	April	84	28,372,280	577,383	10	205,693	431
5月	May	84	24,555,427	385,170	10	144,779	544
6月	June	85	28,727,255	514,160	10	178,930	377
7月	July	85	22,461,789	359,229	10	363,551	786
8月	August	85	24,499,814	505,720	10	210,436	496
9月	September	85	25,950,715	526,473	10	247,505	520
10月	October	85	35,736,875	609,339	10	329,026	434
11月	November	85	27,394,106	464,827	10	437,974	394
12月	December	85	27,904,919	578,605	10	212,142	606

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區 (續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
32	8,177,222	101,040	31	13,607,619	566,232	8	4,046,915	32,006
32	4,685,032	48,110	31	9,727,583	359,188	8	3,880,658	10,651
32	6,780,847	89,777	31	12,331,677	405,606	8	4,715,924	12,217
33	9,044,552	99,575	31	14,448,664	463,534	8	4,662,430	13,734
33	7,179,974	75,144	31	9,242,368	286,911	8	7,988,306	22,572
33	8,696,036	88,134	31	14,330,941	406,653	9	5,459,779	17,996
33	7,660,407	91,215	31	8,435,897	247,643	9	5,788,586	15,787
33	4,831,217	68,204	31	14,106,289	419,288	9	5,169,848	14,535
33	6,150,681	65,104	31	13,221,384	440,142	9	6,081,098	16,235
33	13,352,956	96,646	31	16,519,150	494,686	9	5,399,064	15,091
33	7,912,604	71,471	31	12,660,504	374,042	9	6,194,320	15,409
33	6,329,784	77,544	31	14,923,976	482,465	9	6,325,588	15,929

表24 海港自由貿易港區 (續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars ; Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	1	4,478	6	-	-	-
102年 2013	2	14,725	38	-	-	-
103年 2014	2	9,923	20	-	-	-
104年 2015	1	8,091	16	-	-	-
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
1月 January	1	1,140	14	1	205,665	3,516
2月 February	1	104	-	1	57,454	1,003
3月 March	1	-	-	1	143,947	2,507
4月 April	1	1,374	14	1	9,567	95
5月 May	1	-	-	1	-	-
6月 June	1	703	2	1	60,866	998
7月 July	1	-	-	1	213,349	3,797
8月 August	1	-	-	1	182,024	3,197
9月 September	1	-	-	1	250,048	4,472
10月 October	1	454	2	1	136,224	2,481
11月 November	1	-	-	1	188,703	3,511
12月 December	1	-	-	1	113,429	2,061

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	4,624,932	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年 2013	4,652,820	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年 2014	4,819,168	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年 2015	4,674,332	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年 2016	4,632,188	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年 2017	4,905,466	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年 2018	5,061,818	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年 2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
1月 January	274,037	67,733	113,414	75,788
2月 February	341,662	83,147	143,380	94,077
3月 March	330,764	84,466	132,386	93,512
4月 April	486,876	117,716	210,019	126,685
5月 May	479,218	121,836	198,207	127,864
6月 June	319,032	80,137	132,750	86,964
7月 July	470,809	121,098	185,233	131,593
8月 August	410,033	98,258	171,649	113,090
9月 September	439,790	110,256	177,719	123,143
10月 October	229,747	53,662	101,636	61,029
11月 November	557,561	132,847	234,332	152,783
12月 December	585,447	143,018	239,689	160,690

資料來源：本局港務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費 (續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
22,910	36,600	1,628	125,593
26,462	35,401	2,647	127,453
26,951	30,698	2,097	148,687
24,335	28,642	1,949	173,810
21,240	26,772	1,851	200,450
18,470	27,059	2,274	221,867
17,661	27,216	1,768	261,549
18,681	23,969	1,989	278,528
1,282	942	78	14,799
1,427	1,230	171	18,229
1,326	1,198	116	17,760
1,606	2,878	262	27,710
2,223	2,031	145	26,912
1,251	1,292	110	16,527
2,127	2,797	247	27,714
1,295	2,900	55	22,784
1,499	2,208	175	24,789
635	804	90	11,892
1,778	2,794	173	32,854
2,232	2,895	366	36,557

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門（料羅、水頭港區）、馬祖（福澳、白沙港區）及澎湖（馬公、龍門港區）為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（金門—廈門五通、金門—泉州石井），我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 4 家 7 艘船，平均每日可提供往返約 45 航行班次、平均載客運能約 1 萬 3,000 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 32 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（福澳—馬尾、白沙—黃岐），我方業者計 3 家 4 艘船，陸方 1 家 2 艘船，平均每日可提供往返 6 航班、平均載客運能 805 座位數。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸（廈門、大麥嶼）—臺灣（基隆、臺中、高雄）航線、福建海峽高速客滾航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸（福建平潭）—臺灣（臺北、臺中）航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣（臺北）大陸（福建平潭）航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

108 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 249 萬 TEU（如表 26），其中高雄港約占總數五成。進出船舶總計 3 萬 7,392 艘次（如表 27），國際及國內商港約各占一半。旅客自 101 年至 108 年以來，由 167 萬人次成長至 228 萬人次（如表 28），其中小三通約占 9 成，逐年多為成長趨勢（如圖 11）。貨運部分則以國際商港為主，當年

貨物裝卸量 1 億 278 萬計費噸（如表 29）。

受惠於經營兩岸直航固定客運航線之業者不定期推出優惠措施，108 年兩岸直航旅客數較 107 年明顯成長，高雄港自 105 年至 107 年均無直航旅客，108 年受惠於不定期航班開航，新增 1 萬 4 千餘名直航旅客。另 108 年金門小三通持續因小三通簽證手續等相關規定的放寬與簡化、陸客旅遊型態轉變以自由行為主流，以及我方航商經營之船舶皆完成汰舊換新，提高運能及服務品質等因素下，108 年金門小三通旅客人次業已達到 196 萬餘人次，再創小三通自 90 年開通以來最高紀錄。

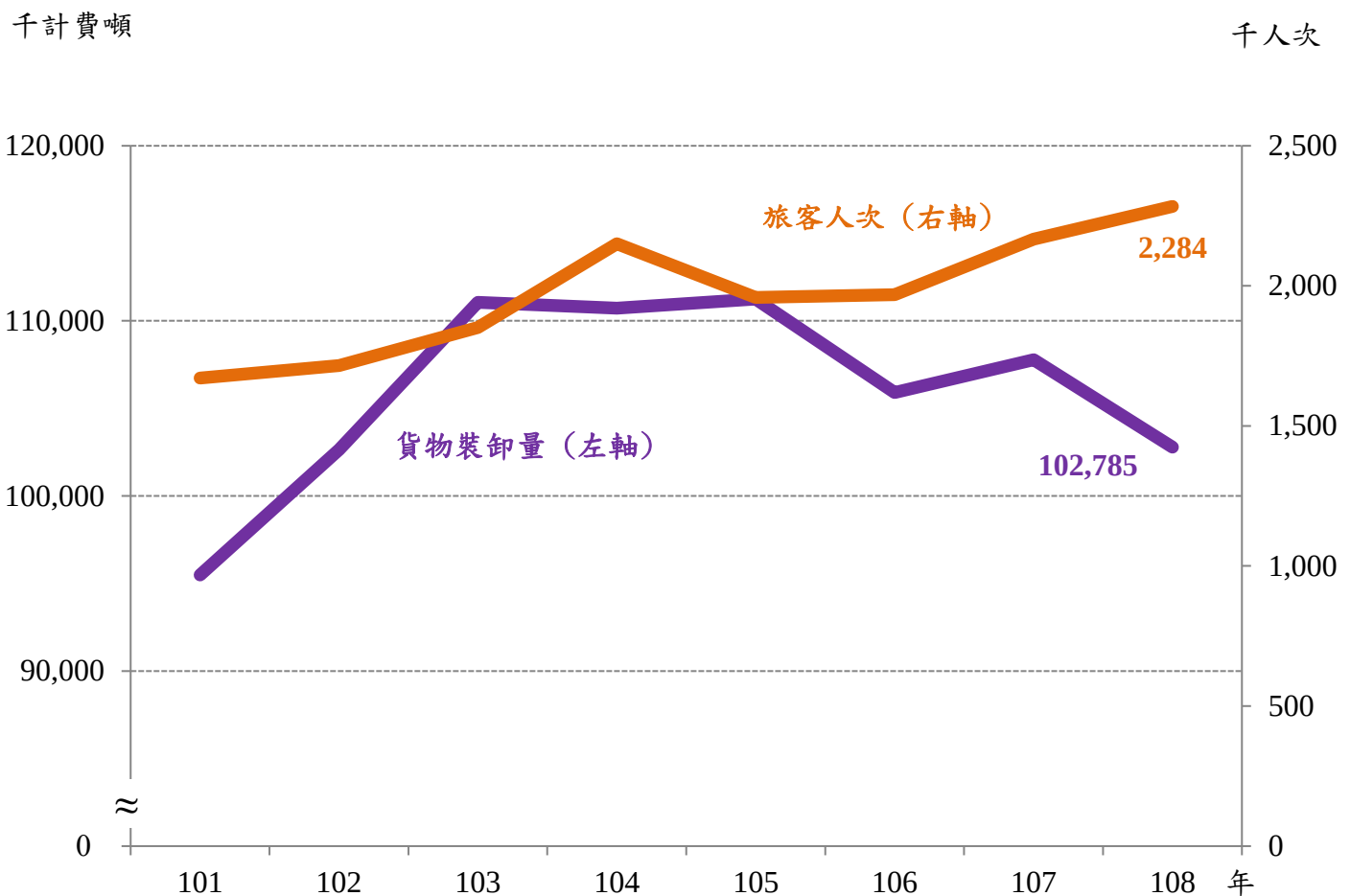


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，大陸方面共開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

108 年底，我國航業公司登記家數計 1,588 家，其中以海運承攬運送業 950 家為最多，其次依序為船務代理業 438 家、船舶

運送業 167 家及貨櫃集散站經營業 33 家（如圖 12），總家數較 107 年增加 11 家，成長 0.70%；108 年底總資本額達 5,231 億元，負成長 3.24%（如表 30）。

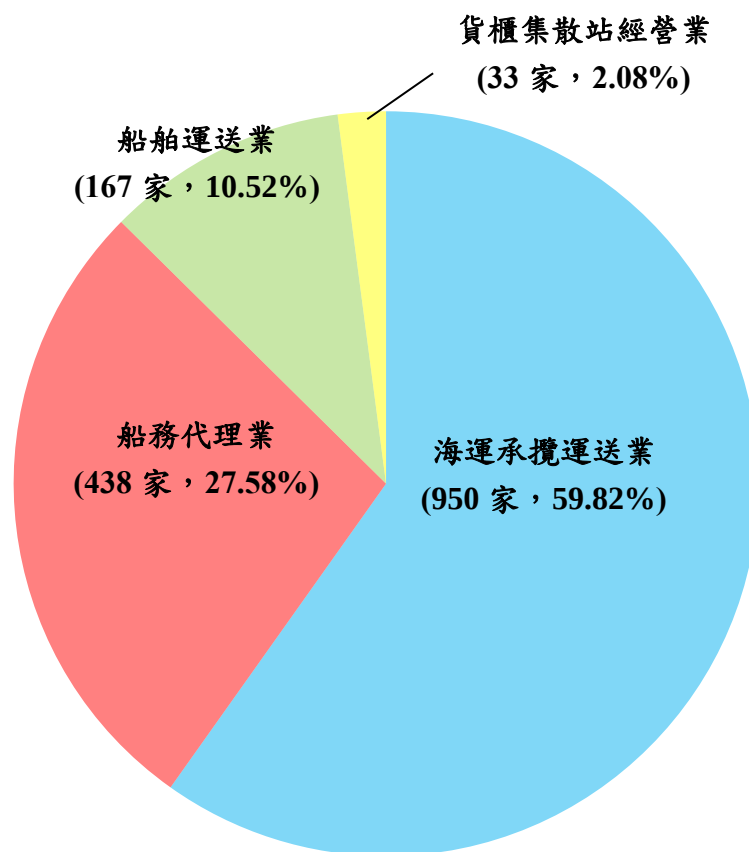


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別 Year	合 計 Total	國 際 商 港 International Commercial Ports			
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,027	453,558	1,276,916	456,078	79,475
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
1月	January	226,685	54,976	115,656	45,364	10,689
2月	February	146,801	31,432	74,460	33,638	7,272
3月	March	211,387	48,567	105,525	49,420	7,875
4月	April	209,772	48,151	105,679	45,234	10,708
5月	May	215,578	52,943	102,560	51,413	8,663
6月	June	208,356	51,159	101,734	44,915	10,548
7月	July	210,472	52,060	98,172	50,251	9,990
8月	August	202,919	47,687	97,394	47,333	10,505
9月	September	201,273	46,725	99,730	44,913	9,905
10月	October	205,925	48,869	98,785	48,071	10,201
11月	November	220,216	55,226	104,669	48,202	12,119
12月	December	232,990	55,972	111,782	54,071	11,165

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,820	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
1月 January	3,165	1,566	312	608	418	22
2月 February	2,471	1,140	212	461	326	4
3月 March	3,127	1,461	274	576	391	15
4月 April	3,132	1,599	300	572	459	18
5月 May	3,283	1,601	321	584	443	9
6月 June	3,190	1,600	313	607	417	12
7月 July	3,195	1,609	300	618	450	9
8月 August	3,155	1,608	314	589	434	19
9月 September	3,104	1,539	289	590	427	6
10月 October	3,095	1,524	289	597	428	16
11月 November	3,108	1,535	320	592	420	21
12月 December	3,367	1,642	300	649	463	15

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	安平港 Anping Port	小計 Subtotal	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port
273	1,322	192	23,240	2,680	19,908	652	-
215	1,775	211	22,845	2,260	20,006	579	-
269	2,142	215	21,846	1,650	19,682	514	-
248	2,159	199	21,012	1,948	18,582	482	-
184	1,983	210	21,727	3,042	18,194	491	-
186	1,768	174	22,667	2,938	19,477	252	-
191	2,042	201	22,248	2,650	19,329	269	-
193	2,220	182	18,968	3,170	15,564	234	-
22	168	16	1,599	218	1,360	21	-
9	108	20	1,331	180	1,141	10	-
17	174	14	1,666	242	1,407	17	-
16	214	20	1,533	232	1,279	22	-
21	204	19	1,682	294	1,371	17	-
14	222	15	1,590	296	1,274	20	-
10	216	6	1,586	302	1,272	12	-
18	214	20	1,547	280	1,251	16	-
16	197	14	1,565	288	1,248	29	-
8	178	8	1,571	284	1,263	24	-
14	159	9	1,573	258	1,297	18	-
28	166	21	1,725	296	1,401	28	-

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial					
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port	
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263	
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776	
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566	
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853	
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192	
106年 2017	1,968,848	157,679	29,476	-	47,931	2,883	
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260	
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-	
1月 January	175,214	11,870	2,153	-	4,435	-	
2月 February	176,781	17,874	1,902	-	6,694	-	
3月 March	196,286	19,223	3,895	-	7,812	-	
4月 April	227,087	32,904	6,634	531	10,740	-	
5月 May	256,731	41,645	6,556	11,936	8,322	-	
6月 June	223,636	29,810	4,773	780	9,350	-	
7月 July	245,737	32,059	2,636	1,059	10,654	-	
8月 August	216,605	26,949	1,534	139	9,343	-	
9月 September	127,562	15,612	2,079	-	7,104	-	
10月 October	159,243	12,152	978	-	5,135	-	
11月 November	146,244	5,443	577	-	2,751	-	
12月 December	132,422	4,992	1,004	-	2,101	-	

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次 (續)

Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

港 Ports			國 Domestic	內 Commercial	商 Commercial	港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	安平港 Anping Port	小計 Subtotal	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port
-	-	-	1,495,113	35,781	1,458,231	1,101	-
-	5,549	1,332	1,394,542	41,183	1,353,359	-	-
-	74,258	-	1,558,038	43,945	1,514,093	-	-
-	87,274	-	1,835,557	44,193	1,762,411	28,953	-
-	71,410	-	1,830,093	69,109	1,741,973	19,011	-
-	77,389	-	1,811,169	61,168	1,750,001	-	-
-	92,434	-	1,966,071	58,079	1,907,992	-	-
-	116,926	-	2,033,015	65,376	1,963,044	4,595	-
-	5,282	-	163,344	4,503	158,841	-	-
-	9,278	-	158,907	5,221	153,686	-	-
-	7,516	-	177,063	5,866	171,197	-	-
-	14,999	-	194,183	6,095	188,088	-	-
-	14,831	-	215,086	8,989	202,974	3,123	-
-	14,907	-	193,826	6,358	187,468	-	-
-	17,710	-	213,678	7,121	205,085	1,472	-
-	15,933	-	189,656	5,710	183,946	-	-
-	6,429	-	111,950	3,940	108,010	-	-
-	6,039	-	147,091	4,711	142,380	-	-
-	2,115	-	140,801	3,776	137,025	-	-
-	1,887	-	127,430	3,086	124,344	-	-

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小 計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102年 2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103年 2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104年 2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
1月 January	9,449,910	9,271,679	2,094,235	4,380,297	1,888,772	18,674
2月 February	5,949,136	5,867,610	1,203,849	2,762,281	1,399,533	-
3月 March	8,893,786	8,726,886	1,865,242	4,091,136	2,024,656	18,781
4月 April	8,696,570	8,522,279	1,854,310	3,935,207	1,810,216	7,264
5月 May	8,957,864	8,790,393	1,971,997	3,848,120	2,204,141	3,368
6月 June	8,593,370	8,473,079	1,948,687	3,752,308	1,911,191	5,183
7月 July	8,580,037	8,485,125	1,971,875	3,664,138	2,053,864	11,149
8月 August	8,269,521	8,171,890	1,751,670	3,646,705	2,027,862	15,096
9月 September	8,176,121	8,056,009	1,729,101	3,720,566	1,846,383	5,333
10月 October	8,489,931	8,389,523	1,773,923	3,703,168	2,102,347	47,133
11月 November	9,286,552	9,178,651	2,392,640	3,928,057	2,017,627	10,444
12月 December	9,442,255	9,306,355	2,064,988	4,214,446	2,119,563	6,905

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	安平港 Anping Port	小計 Subtotal	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port
480,606	7,675,274	84,442	1,981,563	483,155	989,751	508,657	-
322,119	10,059,753	102,076	1,682,202	109,214	1,159,018	413,970	-
442,760	11,780,926	89,495	1,605,943	122,911	1,128,233	354,800	-
390,505	12,455,417	69,298	1,284,990	107,293	792,288	385,409	-
228,138	12,685,305	43,673	1,248,779	80,685	718,922	449,172	-
234,586	10,421,331	50,474	1,255,969	94,096	854,919	306,954	-
294,819	10,324,729	142,580	1,675,828	359,768	1,007,100	308,960	-
247,102	9,057,400	110,546	1,545,574	125,381	1,127,639	292,554	-
22,847	851,738	15,116	178,231	41,898	108,713	27,620	-
18,077	469,701	14,169	81,526	1,765	66,471	13,290	-
16,171	700,945	9,955	166,900	5,337	138,642	22,920	-
33,673	866,926	14,683	174,291	4,667	139,974	29,650	-
31,618	724,222	6,927	167,471	12,453	135,898	19,120	-
15,984	828,762	10,964	120,291	9,397	85,794	25,100	-
-	777,852	6,247	94,912	11,416	72,846	10,650	-
25,629	698,927	6,001	97,631	7,688	69,492	20,450	-
13,583	733,729	7,314	120,112	10,951	72,358	36,804	-
24,715	735,374	2,863	100,408	5,270	65,738	29,400	-
10,981	814,946	3,956	107,901	5,644	79,657	22,600	-
33,824	854,278	12,351	135,900	8,894	92,056	34,950	-

表30 航業公司登記
Table 30. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 End	底 of	別 Year	登記家數 Number of Registered Companies			
			合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding
	96年底	End of 2007	1,231	140	381	697
	97年底	End of 2008	1,265	143	388	721
	98年底	End of 2009	1,305	147	400	743
	99年底	End of 2010	1,339	150	405	764
	100年底	End of 2011	1,392	161	415	786
	101年底	End of 2012	1,418	169	413	805
	102年底	End of 2013	1,439	164	416	828
	103年底	End of 2014	1,469	167	417	854
	104年底	End of 2015	1,506	168	418	888
	105年底	End of 2016	1,531	166	424	909
	106年底	End of 2017	1,558	164	446	916
	107年底	End of 2018	1,577	166	443	936
	108年底	End of 2019	1,588	167	438	950
	1月底	End of January	1,576	165	443	936
	2月底	End of February	1,575	164	443	936
	3月底	End of March	1,574	166	441	934
	4月底	End of April	1,567	165	439	930
	5月底	End of May	1,568	167	438	930
	6月底	End of June	1,568	169	435	931
	7月底	End of July	1,575	167	436	939
	8月底	End of August	1,580	167	437	943
	9月底	End of September	1,583	166	437	947
	10月底	End of October	1,585	166	438	948
	11月底	End of November	1,588	167	438	950
	12月底	End of December	1,588	167	438	950

資料來源：本局航務組

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表30 航業公司登記 (續)
Table 30. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars

	總資本額 Total Capital				
貨櫃集散站 經營業 Container Terminal Operators	合 計 Total	船 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 業 Freight Forwarding	貨櫃集散站 經營業 Container Terminal Operators
13	413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
13	415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
15	421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
20	494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
30	501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
31	499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
31	495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
31	495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
32	568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
32	562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
32	539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
32	540,636,680	78,325,326	48,068,951	122,583,464	291,658,939
33	523,131,154	76,048,700	33,153,451	122,120,064	291,808,939
32	535,788,180	73,415,326	48,067,951	122,645,964	291,658,939
32	535,757,680	73,387,326	48,067,951	122,643,464	291,658,939
33	536,261,180	73,817,326	48,048,951	122,585,964	291,808,939
33	535,603,680	73,814,326	48,040,951	121,939,464	291,808,939
33	535,543,830	73,820,476	48,040,451	121,873,964	291,808,939
33	535,725,930	73,904,976	48,121,451	121,890,564	291,808,939
33	520,755,130	73,877,176	33,108,451	121,960,564	291,808,939
33	520,783,630	73,862,176	33,118,451	121,994,064	291,808,939
33	520,857,630	73,862,176	33,118,451	122,068,064	291,808,939
33	521,329,530	74,261,576	33,153,451	122,105,564	291,808,939
33	521,624,154	74,540,700	33,153,451	122,121,064	291,808,939
33	523,131,154	76,048,700	33,153,451	122,120,064	291,808,939

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，爰為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害。

有關海難災害應變作為方面，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e-化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。為配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國將於 109 年底經國際衛星輔助搜救組織（Cospas-Sarsat）審查通過我國中軌道衛星地面接收站（MEOLUT），後續將持續配合我國上層節點日本進行系統連線測試及提交報告至該組織審查，本系統正式啟用後將可提供我國獲得更快速、精確之遇險船舶定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率。

108 年期間共發生 234 起海事案件，其中本國籍船舶 153 件，外國籍船舶為 81 件，總數較 107 年增加 37 件（如表 31），非常變故原因較 107 年度增加 38 件，主要為天候不良因素所造成，本年度發生原因多為非常變故、兩船碰撞及機器故障（如圖 13），造成船損 90 艘，船沉 24 艘（如表 32）。計 19 人受傷、34 人失蹤、29 人死亡（如表 33）。

二、海事安全與管理

由於國際經貿之盛行與航運科技的進步，海上運輸之發展儼然成為一全球性事務，近年來特以「安全」觀念為海運之優先基礎；深探安全之內涵，不僅包含早年船舶與人命等概念，更擴及海洋環境保護作業。我國雖非國際海事組織（International

Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

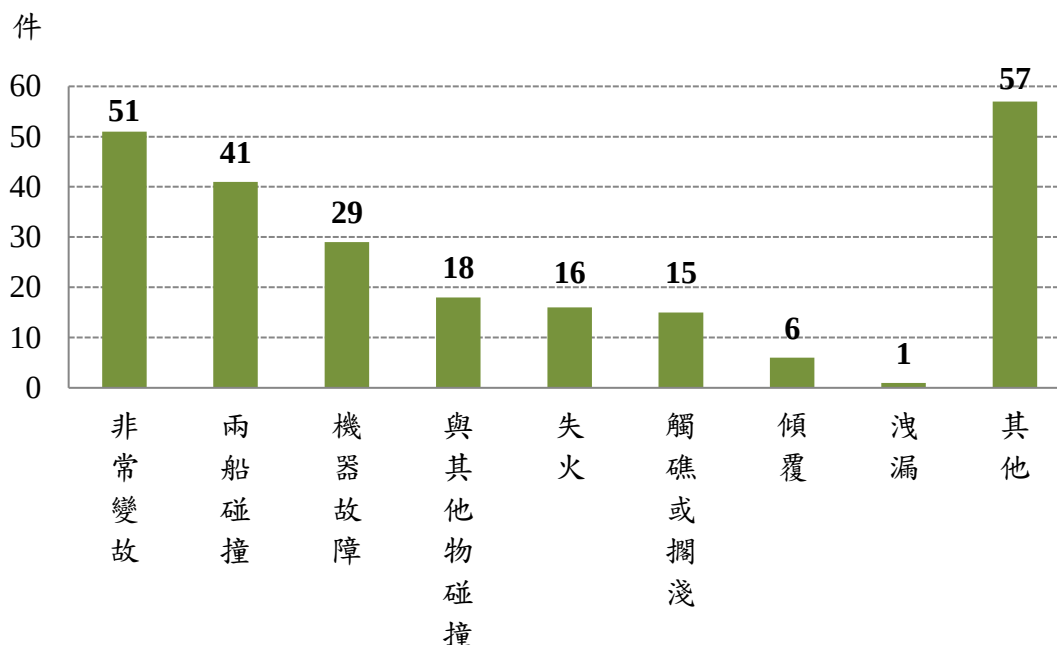


圖 13、海事案件原因

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力於海難災害應變作為之落實，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中的扮演重要角色。108 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 26 件，登記證書計 25 件，分別較 107 年增加 2 件及減少 11 件（如表 34）。為增進引水人領航知能，本局定期安排辦理全國引水人在職訓練，將各航務中心相關案例彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識，並邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，研商精進引水作業安全之會議，確保航行船舶及引水人安全。

海難發生原因多為非常變故、兩船碰撞及機器故障等，透過對於海難救護應變機制之改進，以及落實檢討海難救護缺失，辦理各項演練等各項作為，以期降低傷亡人數及船體損失。

另外，有鑑於南韓「世越輪」沈船意外，且為因應兩岸直航及金廈小三通未來貿易趨勢，往來船舶預計朝向噸數大、速度快且載客多之態勢發展，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。108 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 44 座、雷達標杆 13 座，共計 93 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 4 座燈塔為國定古蹟、2 座直轄市定古蹟、1 座市定古蹟及 4 座歷史建築，彌足珍貴。截至 108 年底已開放 12 座燈塔，近年總參觀人次均超過百萬（如圖 14），108 年總計 113 萬 9,813 人次（如表 35）。

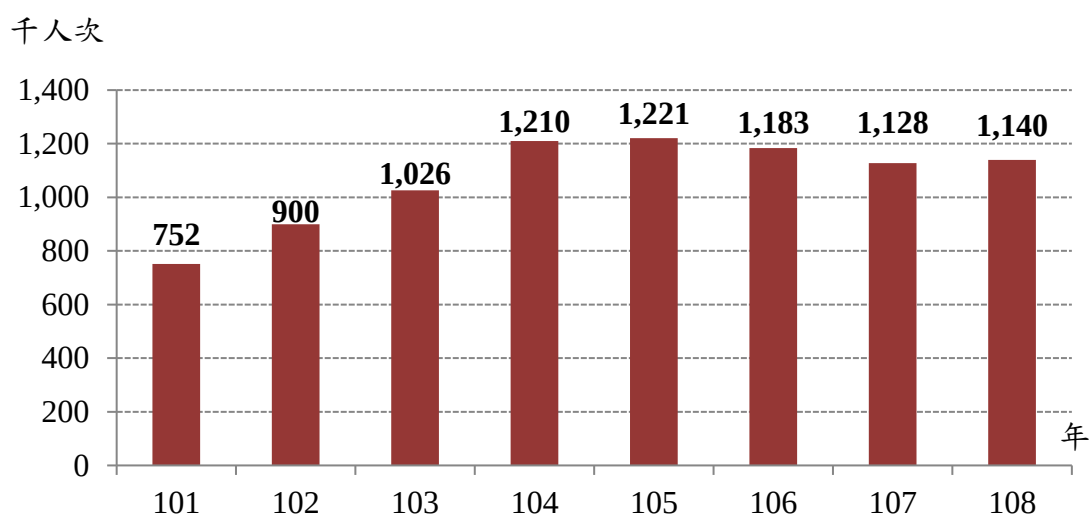


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件
Table 31. Marine Case

單位：件

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
按發生原因別 Causes of Marine Casualty							
兩船碰撞	Collision with Other Ships	41	2	-	3	7	-
與其他物碰撞	Contact	18	3	1	2	4	-
觸礁或擱淺	Grounding	15	-	-	-	-	-
失火	Fire	16	-	1	-	-	-
爆炸	Explosion	-	-	-	-	-	-
洩漏	Leakage	1	-	-	-	-	-
傾覆	Capsize	6	-	-	-	-	-
機器故障	Machinery Broke Down	29	-	-	-	-	-
非常變故	Unusual Accident	51	-	-	-	-	-
其他	Others	57	2	3	3	1	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	153	3	5	4	5	-
外國籍船舶	Foreign	81	4	-	4	7	-
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	114	4	-	7	10	-
漁船	Fishing Boat	95	1	4	-	-	-
其他	Others	25	2	1	1	2	-

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件 (續)
Table 31. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 Sea Area								國 外 海 域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港 區 外 Outside the Port Area	
澎 湖 港 Penghu Port	布 袋 港 Budai Port	花 蓮 港 Hualien Port	臺 中 港 Taichung Port	麥 寮 港 Mailiao Port	和 平 港 Hoping Port	其 他 港 口 Other Port		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	1	3	22	1	1	16	84	38
1	3	5	12	-	-	18	90	73
-	-	3	5	-	-	1	15	5
1	-	1	3	-	-	2	-	1
-	2	-	-	-	-	2	11	-
-	-	-	-	-	-	4	5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	1	4	1
-	-	-	-	-	-	1	21	7
-	-	-	1	-	-	-	11	39
-	1	1	3	-	-	6	23	14
1	3	5	6	-	-	18	76	27
-	-	-	6	-	-	-	14	46
1	3	3	8	-	-	8	24	46
-	-	-	1	-	-	8	55	26
-	-	2	3	-	-	2	11	1

表32 海事案件船體損害情形
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	85	14	-	-	7	-
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
按損害情形別 Damage Situation							
船損	Ship Damaged	90	4	2	6	15	0
船沉	Ship Sunk	24	0	1	0	0	0
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	91	1	3	3	7	0
外國籍船舶	Foreign	23	3	0	3	8	0
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	44	3	0	5	11	0
漁船	Fishing Boat	52	1	3	0	1	0
其他	Others	18	0	0	1	3	0

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形 (續)
Table 32. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	1	7	5	1	3	41	6
-	-	-	15	5	-	1	37	8
-	-	2	2	-	1	7	23	2
-	-	2	3	3	-	6	67	21
-	-	2	15	1	-	8	49	23
-	-	3	14	3	-	12	50	18
-	-	2	11	1	-	5	75	10
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	1	3	18	1	1	12	69	15
1	1	6	9	-	-	13	40	16
1	0	6	9	0	0	10	27	10
0	1	0	0	0	0	3	13	6
1	1	6	4	0	0	13	39	13
0	0	0	5	0	0	0	1	3
1	1	4	5	0	0	6	4	4
0	0	0	1	0	0	5	30	11
0	0	2	3	0	0	2	6	1

表33 海事案件人員傷亡情形
Table 33. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人

Unit : Person

年 Year	別	總 計 Total	受 傷 Injured	失 蹤 Missing	死 亡 Death
99年	2010	47	7	26	14
100年	2011	127	46	49	32
101年	2012	56	19	21	16
102年	2013	41	7	17	17
103年	2014	73	13	43	17
104年	2015	123	23	67	33
105年	2016	56	17	13	26
106年	2017	62	19	16	27
107年	2018	38	15	5	18
108年	2019	82	19	34	29
性別	Sex				
男性	Male	82	19	34	29
女性	Female	-	-	-	-
年齡別	Age				
未滿12歲	Under 12	-	-	-	-
12至17歲	12 - 17	-	-	-	-
18至64歲	18 - 64	78	18	33	27
65歲以上	Over 65	4	1	1	2
年齡不詳	Unknown	-	-	-	-
船舶別	Ship's Nationality				
本國籍	Domestic	79	19	33	27
外國籍	Foreign	3	-	1	2
人員別	Personnel Classification				
船員	Crew	80	18	33	29
旅客	Passenger	2	1	1	-
海域別	Sea Area				
我國	Domestic	44	15	10	19
外國	Foreign	38	4	24	10

資料來源：本局航安組

表34 引水人證書申請數
Table 34. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
1月	January	2	-	2	-	-	-	-	-
2月	February	1	-	1	-	2	-	2	-
3月	March	4	-	4	-	3	-	3	-
4月	April	-	-	-	-	2	-	2	-
5月	May	7	-	7	-	3	-	3	-
6月	June	-	-	-	-	3	-	3	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	October	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	November	-	-	-	-	1	-	1	-
12月	December	12	9	3	-	11	7	4	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 別 Year		總 計 Total	三貂角 燈 塔 Santiao Chiao Lighthouse	高 雄 燈 塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈 塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈 塔 Yuwend Tao Lighthouse	東引島 燈 塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈 塔 Tungchu Tao Lighthouse
97年	2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年	2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年	2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年	2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年	2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年	2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年	2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年	2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年	2016	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年	2017	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年	2018	1,128,188	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年	2019	1,139,813	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
1月	January	66,209	5,270	21,191	22,500	2,215	493	438
2月	February	86,905	9,940	21,466	23,017	3,890	511	547
3月	March	82,544	8,070	21,597	23,092	5,042	860	1,066
4月	April	110,062	14,470	20,231	20,408	12,769	2,680	2,219
5月	May	107,470	11,480	20,387	20,073	16,873	3,157	3,156
6月	June	121,074	16,520	18,286	21,551	18,496	2,777	2,439
7月	July	120,787	15,570	19,126	21,867	14,737	2,135	2,691
8月	August	98,225	15,170	15,760	21,506	13,517	2,760	1,942
9月	September	100,244	15,750	28,234	20,764	10,563	1,720	1,460
10月	October	100,863	22,130	18,929	20,128	8,970	1,827	1,260
11月	November	83,201	20,650	19,257	20,015	5,071	631	863
12月	December	62,229	10,860	16,026	19,735	2,011	325	579

資料來源：本局航安組

說 明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平塔（民國105年）。

表35 燈塔遊客人次 (續)
Table 35. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 別 Year		白沙岬 燈 塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	-
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	-
1月	January	4,745	1,771	1,231	2,013	4,199	143	-
2月	February	10,120	4,596	2,711	2,825	7,143	139	-
3月	March	6,470	5,250	1,573	2,267	7,099	158	-
4月	April	10,700	10,235	2,024	3,015	11,208	103	-
5月	May	8,560	12,077	1,860	1,914	7,846	87	-
6月	June	10,619	16,045	2,068	2,773	9,436	64	-
7月	July	9,790	18,583	4,546	2,508	9,173	61	-
8月	August	9,265	4,198	2,207	3,321	8,525	54	-
9月	September	6,685	1,136	3,273	3,538	7,078	43	-
10月	October	10,065	1,323	3,667	3,057	9,420	87	-
11月	November	5,235	388	2,153	2,747	6,098	93	-
12月	December	4,415	254	1,786	1,831	4,356	51	-

附 註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局組織法尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，組織係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。現行人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原各港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 108 年預算員額計有 756 人（包含職員 616 人、聘用 3 人、約僱 2 人、技工 133 人、工友 2 人），108 年底在職員工共 696 人（含職員 587 人、聘用 3 人、約僱 2 人、技工 102 人、工友 2 人，不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員 108 年底計 10 人）。依上開職員性別分析，男性有 358 人，女性為 229 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 30 至 39 歲居多，占總職員約 37.65%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 526 人約占總職員人數 89.61%，尤以碩士比例最高，達 47.02%（如表 36）。

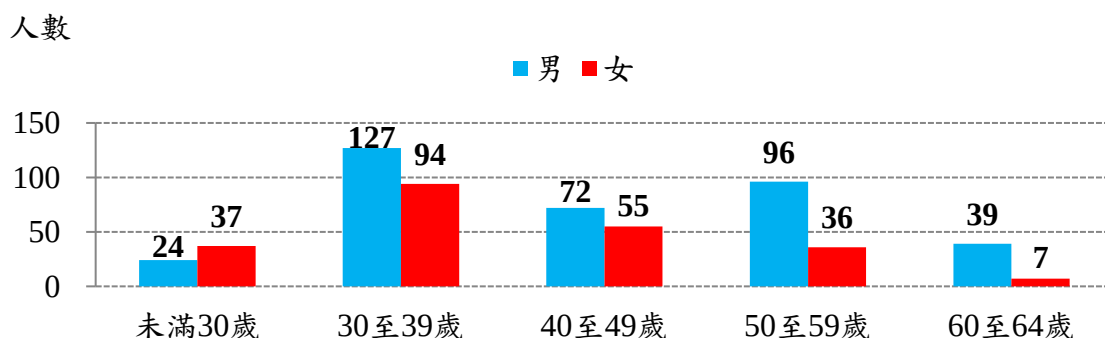


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 108 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔全局人員 7 成，大學以上學歷人員比例提升為 89.61%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，108 年參加專業訓練計 657 人次，參加一般管理訓練計 543 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、IMO 任務辦公室或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練（108 年度計 17 人），本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，108 年計有 24 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 108

年申請國內進修計 28 人 (如表 37)。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數
Table 36. Number of Employees of MPB

單位：人		Unit : Person			
年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
101年底	End of 2012	277	200	77	260
102年底	End of 2013	544	415	129	322
103年底	End of 2014	661	475	186	255
104年底	End of 2015	703	493	210	235
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
職員 (正式編制)	Staff (Certified)	587	358	229	156
按年齡別— Age	未滿30歲 Under 30	61	24	37	65
	30至39歲 30 - 39	221	127	94	135
	40至49歲 40 - 49	127	72	55	131
	50至59歲 50 - 59	132	96	36	267
	60至64歲 60 - 64	46	39	7	557
	65歲以上 Over 65	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	8	6	2	300
按學歷別— Education	碩士 Master	276	186	90	207
	大學 University	242	118	124	95
	專科 College	35	26	9	289
	高中(職) Senior High (Vocational) School	24	20	4	500
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	2	2	-	--
	高考 Senior Examination	321	177	144	123
	普考 Junior Examination	55	36	19	189
按考試分— Examination	特考 Special Examination	77	59	18	328
	其他考試 Other Examination	134	86	48	179
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	-	-	-	--
	簡任 Senior	56	40	16	250
按官等別— Official Rank	薦任 Associate	414	242	172	141
	委任 Junior	117	76	41	185
	法定主管 Legal Authority	84	58	26	223
職員 (編制外)	Staff (Non-Certified)	5	4	1	400
職工	Worker	104	101	3	3,367

資料來源：本局人事室

說明：編制外員工包含聘用人員、約僱人員（不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員108年底計10人）；職工包含工友及技工。

表37 交通部航港局訓練進修人次
Table 37. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit : Person			
年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
	102年底	End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
	103年底	End of 2014	1,714	1,069	645	166
	104年底	End of 2015	1,712	1,102	610	181
	105年底	End of 2016	1,285	808	477	169
	106年底	End of 2017	939	524	415	126
	107年底	End of 2018	943	546	397	138
	108年底	End of 2019	1,278	771	507	152
訓練		Training	1,250	758	492	154
考試錄取人員訓練		Passers of Civil Service Examinations	17	13	4	325
進用初任公務人員訓練		Governmental Recruits	25	13	12	108
升任官等訓練		Promotion Training	5	3	2	150
初任各官等主管人員訓練		For Promoted Employees	3	1	2	50
專業訓練		Expertise Training	657	381	276	138
一般管理訓練		General Administrative Training	543	347	196	177
進修		Advanced Study	28	13	15	87
國內		Domestic	28	13	15	87
公餘時間進修		Off-duty Advanced Study	18	7	11	64
部分辦公時間進修		Part-time Advanced Study	8	6	2	300
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	2	-	2	-
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--
國外		Foreign	-	-	-	--
帶職帶薪全時進修		Full-time Advanced Study	-	-	-	--
留職停薪全時進修		Full-time Advanced Study without Payment	-	-	-	--
選修學分		Elective Courses	-	-	-	--
專題研究與實習		Case Study	-	-	-	--

資料來源：本局人事室