

檔 號：

保存年限：

彰芳風力發電股份有限公司 函

機關地址：110台北市信義區忠孝東路五段
68號26樓

承辦人：黃郁茹
電話：0981011891

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國113年4月24日

發文字號：彰芳風力字第1130424003號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一 1130424003_Attach1.docx)

主旨：檢送本公司「彰芳暨西島離岸風場之風場維護」作業範圍及時間，敬請 貴局發布航船佈告，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、旨揭「彰化彰芳暨西島離岸風力發電計畫」將於風場範圍進行維護作業，作業範圍、期程、工作船隻及相關人員聯繫資料詳如附件一。作業期程預計於113年4月27日起至113年8月31日止，敬請 貴局發布航船佈告。

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：

交通部航港局中部航務中心



1133252116 113/04/24

檔 號：

保存年限：

西島風力發電股份有限公司 函

機關地址：110台北市信義區忠孝東路五段
68號26樓

承辦人：黃郁茹
電話：0981011891

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國113年4月24日

發文字號：西島風力字第1130424004號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一 1130424004_Attach1.docx)

主旨：檢送本公司「彰化彰芳暨西島離岸風場之風場維護」作業範圍及時間，敬請 貴局發布航船佈告，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、旨揭「彰化彰芳暨西島離岸風力發電計畫」將於風場範圍進行維護作業，作業範圍、期程、工作船隻及相關人員聯繫資料詳如附件一。作業期程預計於113年4月27日起至113年8月31日止，敬請 貴局發布航船佈告。

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：

交通部航港局中部航務中心



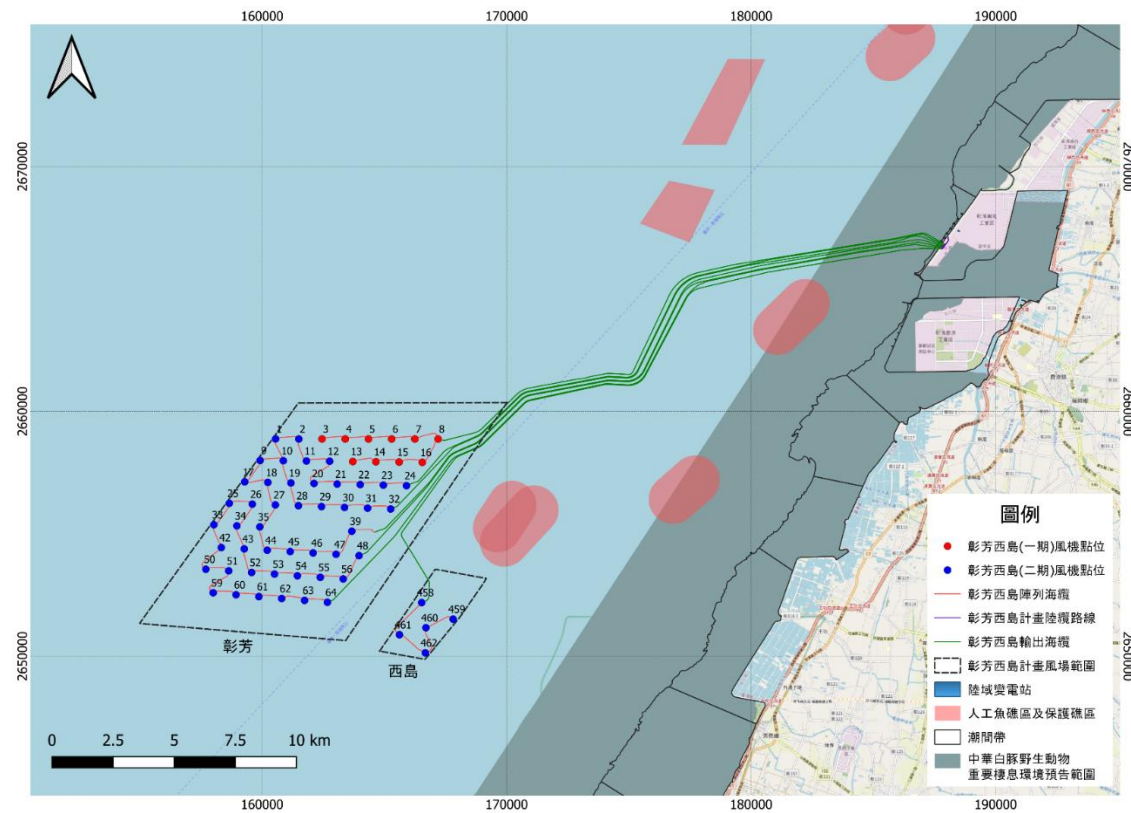
1133252117 113/04/24

附件一 Annex I

1. 本計畫作業範圍 Scope of Work:

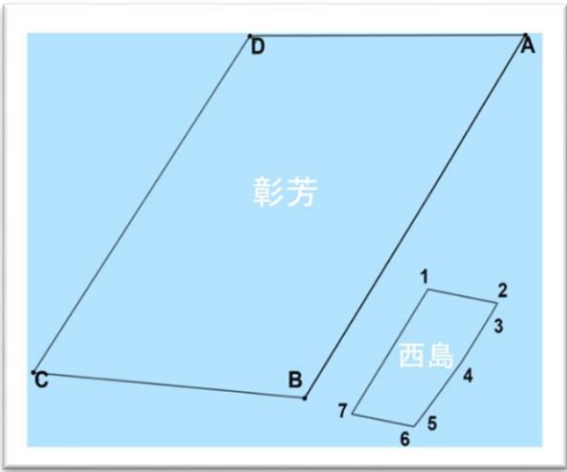
1.1. 本計畫調查船將於風場範圍內進行維護作業，作業範圍詳如下圖所示

The vessel of this plan will carry out maintenance in the wind farm. The operation range is detailed in the figure below.



1.2.風場邊界點 Wind farm boundary points:

角點(corner)		X (Longitude)	Y (Latitude)
彰芳 CF	A	120.213603	24.046205
	B	120.149263	23.958087
	C	120.066422	23.963911
	D	120.129656	24.045581
西島 XD	1	120.185075	23.98459
	2	120.205689	23.98131
	3	120.203859	23.978631
	4	120.195309	23.967214
	5	120.182859	23.953126
	6	120.181143	23.951335
	7	120.162949	23.954277



2. 本計畫施工船舶及作業期程 Vessels & Schedule

船舶名稱 Vessel Name	Normand Australis
船舶工項 Scope of work	維護作業
MMSI	416005437
作業期程 Schedule	預計於民國 113 年 4 月 27 日開始作業，至民國 113 年 8 月 31 日作業完成為止。 Estimation from 27th April to 31st August 2024.



3. 本計畫施工廠商與相關聯繫人員 Company & Contacts:

施工廠商 Company	施工期間 Schedule	聯絡人員 Contact	聯絡電話 Number	施工範圍 Scope
BMS Offshore	每日 Daily 00:00 ~ 24:00	Cedric Dhont	+886- 975-745-558	施工範圍如上方說明 The scope as above
Normand Australis		Bridge VSAT	+47 528 59756	

裝

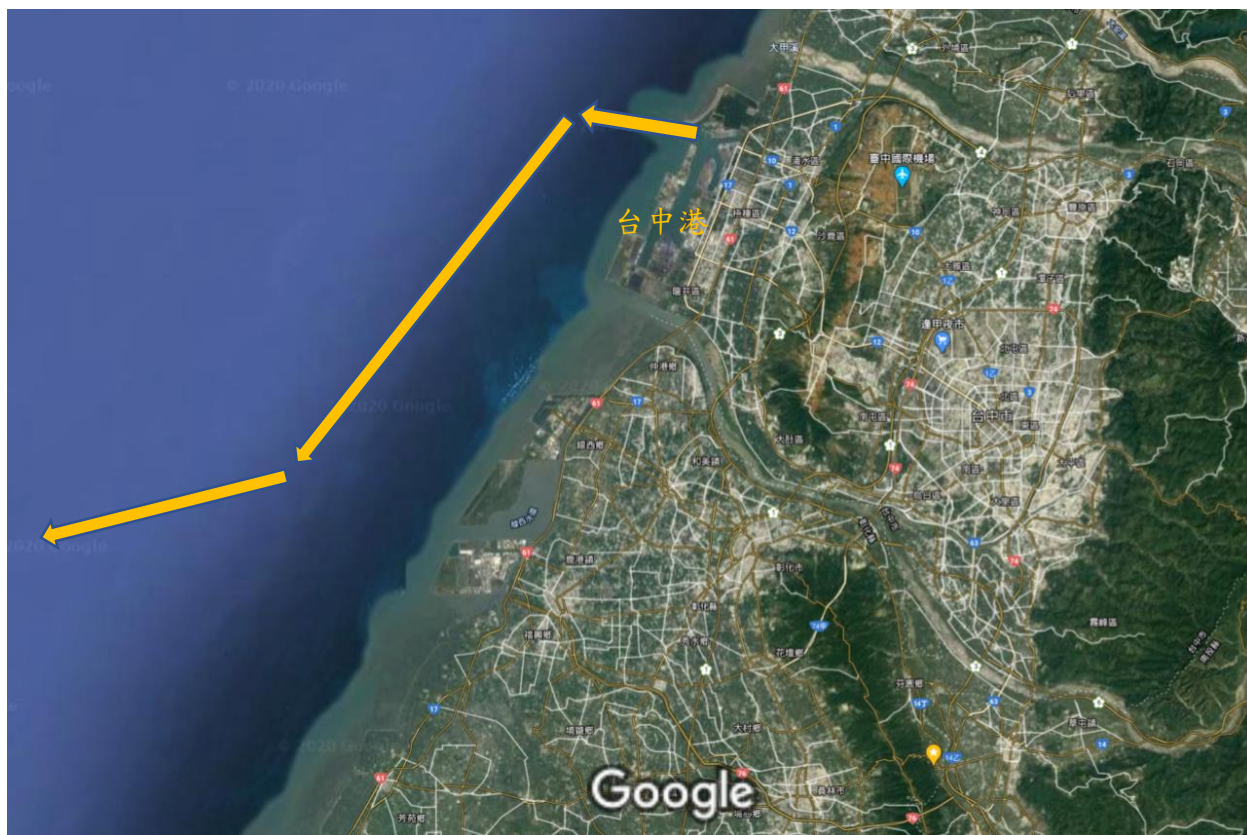
訂

線

4. 工作港及航行路線 Base port & Transit route

作業期間以台中港為母港，且循彰化風場航道及其航行指南往返。若遇到受氣候條件影響而必須暫停工作的情況，前述船舶將以台中港作為庇護，或僅需要暫時停止調查作業並停留在同一位置等待工作許可範圍內的氣候復工，並不需要至港內等待。

During the operation, Taichung Port was used as the base port, and the Changhua Windfarm Channel and its navigation guide were followed for transit. In the event that work must be suspended due to climatic conditions, the aforementioned vessel will take Taichung Port as shelter, or only need to temporarily stop the operation and stay in the same location waiting for the climate reach the operation weather permit, therefore no need to wait in the port.



本計畫預計航行路線 Estimation route