

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第十六次會議)

交通部航港局
111年9月21日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢

(1/4)

波羅的海貨櫃運價指數近期呈現趨緩態勢

- 今年持續受疫情影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前高點下降，111.9.16與111.7.22相比，美洲線、歐洲線均呈下降趨勢，漲跌幅度在15-43%不等。

近期運價變動													幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數											109年底與 110年底同 期相比	111.7.22與 111.9.16相比 (近期漲幅)	
	108年	109年	110年				111年							
	12/31	12/31	5/7	8/6	9/24	12/31	1/14	3/4	6/3	7/22	9/16			
美西 航線	1,363	4,200	5,041	18,555	19,175	14,070	14,637	16,155	10,076	6,957	3,942	上漲9,870 (2.35倍)	下跌3,015 (-43%)	
美東 航線	2,603	5,405	6,588	20,636	21,804	16,613	17,488	18,228	12,663	10,000	8,546	上漲11,208 (2.1倍)	下跌1,454 (-15%)	
歐洲 航線	1,854	5,662	8,151	13,819	14,626	14,365	14,432	13,585	10,599	10,219	7,632	上漲8,703 (1.5倍)	下跌2,587 (-25%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

1 國際海運現況及趨勢

(2/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年下跌53%，美國航線近1年下跌47-66%。

航線運價指數變化

Route	1-Sep-22	8-Sep-22	15-Sep-22	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$5,662	\$5,379	\$4,942	-8% ▼	-52% ▼
歐洲航線 Shanghai - Rotterdam	\$7,583	\$7,435	\$6,671	-10% ▼	-53% ▼
Rotterdam - Shanghai	\$1,190	\$1,082	\$1,059	-2% ▼	-35% ▼
Shanghai - Genoa	\$7,971	\$7,884	\$7,353	-7% ▼	-46% ▼
美國航線 Shanghai - Los Angeles	\$5,562	\$4,782	\$4,252	-11% ▼	-66% ▼
Los Angeles - Shanghai	\$1,262	\$1,260	\$1,260	0%	-13% ▼
Shanghai - New York	\$9,304	\$8,957	\$8,477	-5% ▼	-47% ▼
New York - Rotterdam	\$1,282	\$1,279	\$1,282	0%	7% ▲
Rotterdam - New York	\$6,839	\$6,688	\$6,607	-1% ▼	7% ▲

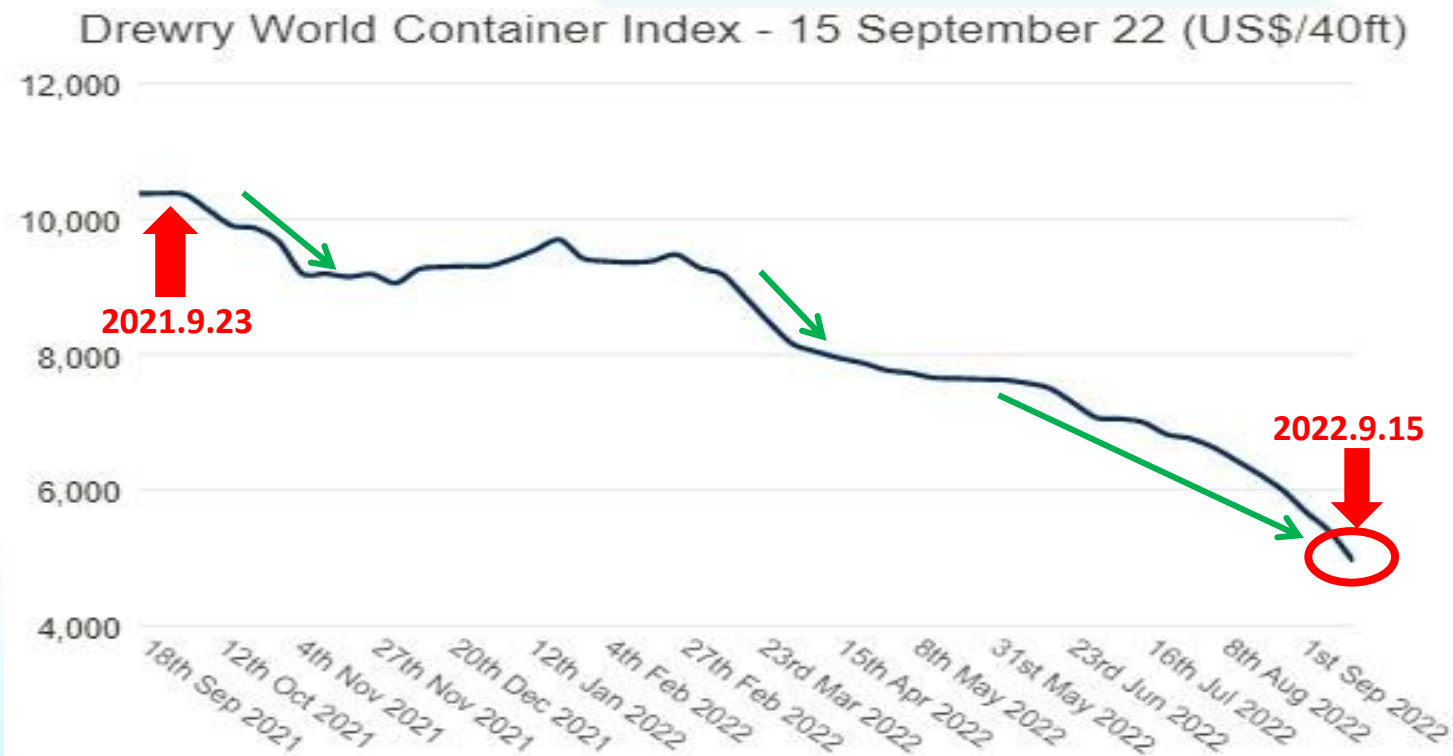
1 國際海運現況及趨勢

(3/4)

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現下降趨勢，2021.9達到高點，自2022.2起逐漸下跌，目前40呎貨櫃4,941.91美元。

近一年貨櫃運價綜合指數趨勢



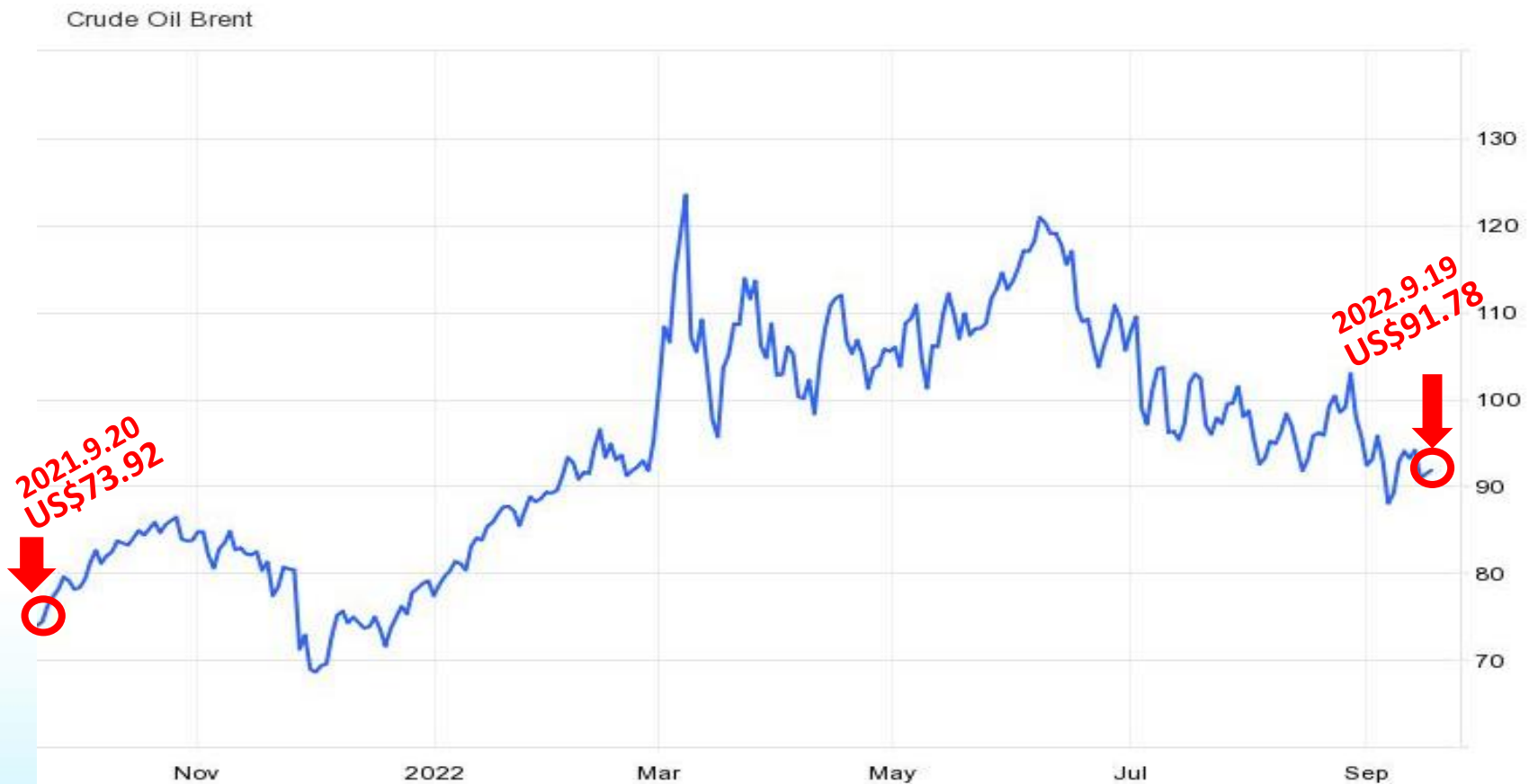
1

國際海運現況及趨勢

(4/4)

Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 91.78/Bbl，自2021.9.20至今，已上漲USD 17.86/Bbl



2

工作小組辦理情形

(1/3)

工作小組會議辦理情形

111年6月9日

111年7月29日

「國際運輸平穩工作小組」 第14次會議

「國際運輸平穩工作小組」 第15次會議

維持我國進出口貿易順暢

- 有關美西碼頭工人合約談判部分，請航商持續關注相關資訊，倘有負面影響，請儘早告知，俾利預為因應。
- 第三季為海運傳統旺季，且近期中國解封，出口需求增加預期可見，籲請航商及早規劃因應，並保留艙位予臺灣業者。
- 另為兼顧業者便利性及櫃場作業效率，請航商研議交、領櫃地點規劃，及放寬時間限制等議題，納入下次會議進行討論。

- 有關交、領櫃地點規劃一致、放寬時間限制等情形，國籍航商業已檢討相關可行性，後續仍請航商妥善運用內陸櫃場，並滾動檢討交重櫃時間限制。
- 近期運價、艙位供給呈趨緩態勢，惟歐洲塞港有加劇情形，請航商持續關注相關資訊，另籲請進出口業者預為因應，提前安排相關運務。
- 時序進入海運傳統旺季，下半年新船投入時，請航商儘量協助將艙位留給臺灣，優先滿足國內進出口業者需求。

2

工作小組辦理情形

(2/3)

- 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年8月24日)
※紅色字體部分更新至111年9月21日

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	1. 洛杉磯港：目前約有7艘船等待靠岸，等待時間約為3.6-11天。 2. 長堤港：目前約有4艘船等待靠岸，等待時間約為4-9天。 3. 紐約及紐澤西港：平均等待時間約為5.84天。 4. 塔科馬港：碼頭運作順暢，無需等待。 5. 西雅圖港：碼頭運作順暢，無需等待。 6. 奧克蘭港：TraPac 碼頭、SSA 碼頭分別有2艘、6艘船舶，等候時間約2-8天。近期卡車司機發起抗議活動，影響港口運作。 7. 休士頓港：外海有24艘貨櫃船等待，平均等待時間為10天，進、出口貨櫃裝卸時間約6.09天及10.45天。 8. 芝加哥：鐵路運輸持續壅塞，港口運送至芝加哥時程仍須等待3週至1個月以上；卡車運輸恢復正常運作，周邊地區可於1-2天內送達。
	●	加拿大	溫哥華港：塞港情形逐漸改善，目前在港口等待卸貨之貨船約6艘，平均等候時間約3.96天，貨櫃集散碼頭利用率約71%。鐵路運輸方面，火車貨物運輸碼頭裝卸停留時間仍達5-7天以上。
歐洲	●	英國	Felixstowe 港：8月底發生工會罷工事件，導致船期延誤、碼頭壅塞，目前已恢復至正常運作效率8-9成，惟工會表示將於9月底進行罷工，屆時港口物流作業恐再次受影響。
	●	荷蘭	鹿特丹港：目前船舶等候泊位時間約47-120小時。另遠東至歐洲之載運量仍較去年同期成長，進口量維持高檔，惟港口腹地未增加、設備不足、碼頭工人罷工、人力短缺等因素，碼頭持續壅塞，作業效率無法提升，影響空櫃回流，壅塞情形未有緩解，預計塞港將持續至明年。
	●	德國	漢堡港：各碼頭使用率仍高，進口重櫃提櫃速度緩慢，塞港情形非常嚴重，平均每艘貨船需等待7-14日方能入港卸貨。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口部分泊位整修，貨櫃船泊位滿載，船舶平均停泊2-3天，另有10餘艘貨櫃船在外海錨泊等待入港。
	●	比利時	安特衛普港：塞港情形有所改善，平均等候時間約28小時。

2

工作小組辦理情形

(3/3)

- 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至111年8月24日)
※紅色字體部分更新至111年9月21日

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
歐洲	●	俄羅斯	1. 受俄烏戰爭及國際對俄國制裁影響，國際主要航運公司停止在俄國服務，及履行俄羅斯訂單，丹麥馬士基(Maersk)和地中海航運(MSC)於3月1日宣布暫停接受預訂往返俄羅斯之貨運業務，Maersk續於5月初宣布退出俄羅斯市場，許多俄羅斯貨運代理仍無法將停運之海運貨物運往俄羅斯。 2. 現階段仰賴歐洲港口中轉貨物之聖彼得堡港，國際海運近乎停擺，目前僅新羅西斯克港及遠東海參崴港有部分航運公司尚在營運。
亞洲	●	中國	大陸主要港口碼頭平均等候泊靠時間為： 1. 深圳蛇口：約1-2日。 2. 青島：1日。 3. 寧波：1日。
	●	香港	目前碼頭運作正常，平均等候掛靠時間為2-4小時。
	●	日本	1. 受先前中國封城與東南亞國家航班延誤之影響，目前船隻到日本靠港延遲5至7天不等(視各港口不同情況而定，尤以東京、名古屋、橫濱港最為嚴重)。 2. 近期船舶密集靠港導致壅塞，惟情況並不嚴重，港口碼頭與物流配送正常運作。
大洋洲	●	澳洲	目前各港情形分述如下： 1. 雪梨港：略微壅塞，等待時間約2日。 2. 布里斯本港：略微壅塞，等待時間約2日。 3. 墨爾本港：未塞港。
	●	紐西蘭	1. 8月份貨運市場需求穩定，惟受碼頭作業人員短缺和船舶壅塞，港口運轉效率受到影響，目前各主要港口船舶等候時間如下： (1)奧克蘭港：最多10日。 (2)陶朗加 Tauranga 港：最多10日。 (3)基督城 Lyttelton 港：約1-3日。 2. 另目前自大洋洲前往亞洲之艙位需求持續吃緊；大洋洲往返中東及印度間之航線，則尚有艙位。

國籍航商預計(111)年將有36艘新船投入，合計301,330 TEU。

長榮海運(19艘・193,700 TEU)			陽明海運(5艘・55,000TEU)			萬海航運(12艘・52,630 TEU)		
Q1	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500 TEU・ 2艘1,900 TEU	4月	美西航線	1艘11,000 TEU	Q1	亞洲(越南)線 (臺北/高雄)	1艘2,038 TEU
	歐洲線 (臺北/高雄)	1艘24,000 TEU	6月	美西航線 (高雄)	1艘11,000 TEU	Q2	亞洲線	2艘2,038 TEU
	美洲線 (臺北/高雄)	2艘12,000 TEU	7月	美西航線	1艘11,000 TEU	Q3	1艘2,038 TEU・ 2艘3,013 TEU	
Q2	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU	8月	美西航線 (高雄)	1艘11,000 TEU	Q4	4艘3,013 TEU・ 2艘13,200 TEU	
	亞洲線 (臺北/高雄)	2艘2,500・ 1艘1,900 TEU	9月	1艘11,000 TEU				
Q3	3艘24,000 TEU・2艘2,500 TEU		※110年加班加艙共增加68,513 TEU ※111年1-9月加班加艙37,077 TEU(持續更新)					
Q4	2艘2,500 TEU							

→建請各航商將新船保留給臺灣、增加艙位供給

3

工作小組辦理成效

(2/5)

彙整出口需求，協助取得貨櫃



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
110.1.1~ 111.9.16	需求櫃量	10,499	10,346	197	190
	取得櫃量	8,697	7,317	170	150
	取得比率	83%	71%	86%	79%

小組成立迄今
取得率平均**77%**

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
111 年 6 月- 111 年 8 月 (需求家數:1)	需求櫃量	0	779	0	0
	取得櫃量	0	779	0	0
	取得比率	-	100%	-	-

近3個月
取得率平均**100%**

期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
111 年 9 月 (截至 111.9.16) 需求家數:1	需求櫃量	0	96	0	0
	取得櫃量	0	96	0	0
	取得比率	-	100%	-	-

9月份取得率**100%**

近期缺櫃填報需求減少，業者如有急需出口，且無法順利取得艙位者，可至本局官網「國際海運運輸平穩專區」填寫，收到需求後，將轉請航商積極協助。

3

工作小組辦理成效

(3/5)

- ✓ 依經濟部資料顯示：進出口貿易成長趨緩
1. 111年8月外銷訂單年增2%
 2. 111年8月出口貿易總值年增2%

外銷訂單



年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110 Q3	171,705	21.71%
110 Q4	192,500	13.29%
110年	674,130	26.32%
111 Q1	173,126	16.22%
111 Q2	166,166	3.24%
111/7	54,257	-1.88%
111/8	54,587	2.02%

近期呈現趨緩，整體仍較110年成長

出口貿易總值



年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,141	11.65%
110 Q1	97,928	24.55%
110 Q2	108,953	37.33%
110 Q3	117,121	30.10%
110 Q4	122,377	25.98%
110年	446,379	29.34%
111 Q1	120,937	23.50%
111 Q2	125,720	15.39%
111/7	43,323	14.15%
111/8	40,335	2.01%

自109年7月起，已連續成長26個月

3

工作小組辦理成效

(4/5)

✓ 依關務署資料顯示：進口空櫃減少、出口空櫃增加
→ 建請確保我國空櫃量充足無虞

進口空櫃



月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
Q1	184,624	192,097	7,473
Q2	174,922	194,751	19,829
Q3	163,260	175,699	12,439
Q4	191,865	177,005	-14,860
110年	714,671	739,552	24,881

月份	110年	111年	同期相比
Q1	192,097	170,058	-22,039
Q2	194,751	175,006	-19,745
7月	55,449	56,257	808
8月	60,906	57,175	-3,731
	108年12月-110年8月	109年12月-111年8月	同期相比
總計	1,279,772	1,269,340	-10,432

出口空櫃



月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
Q1	117,030	118,480	1,450
Q2	161,971	127,772	-34,199
Q3	139,860	111,087	-28,773
Q4	105,210	116,176	10,966
110年	524,071	473,515	-50,556

月份	110年	111年	同期相比
Q1	118,480	123,678	5,198
Q2	127,772	141,762	13,990
7月	39,494	59,310	19,816
8月	34,483	57,288	22,805
	108年12月-110年8月	109年12月-111年8月	同期相比
總計	890,788	892,027	1,239

3

工作小組辦理成效

(5/5)

✓ 依關務署資料顯示：國籍航商持續給予協助，
整體出口重櫃仍維持成長。

國籍航商出口實櫃(TEU)比較

月份	109年	110年	同期相比
Q1	400,230	414,265	14,035
Q2	341,370	419,436	78,066
Q3	379,588	413,404	33,816
Q4	420,936	415,731	-5,205
110年	1,542,124	1,662,836	120,712

月份	110年	111年	同期相比
Q1	414,265	388,514	-25,751
Q2	419,436	392,423	-27,013
7月	132,348	126,396	-5,952
8月	153,538	114,868	-38,670
	109年1月-110年8月	110年1月-111年8月	同期相比
總計	2,661,711	2,685,037	23,326

本國與外國航商
出口實櫃(TEU)比較

年/月	本國航商	外國航商	比較
109/12	139,505	137,406	2,099
110 Q1	414,265	389,567	24,698
110 Q2	419,436	391,975	27,461
110 Q3	413,404	414,347	-943
110 Q4	415,731	415,553	178
110年	1,662,836	1,611,442	51,394
111 Q1	388,514	382,059	6,455
111 Q2	392,423	377,329	15,094
111/7	126,396	126,611	-215
111/8	114,868	119,014	-4,146
總計	2,824,542	2,753,861	70,681

建請持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

4

結語

- 近期美西、美東航線運價已較今(111)年1月下跌5-7成、歐洲航線下跌約5成，整體**運價**及**艙位需求**均呈現**趨緩**態勢。
- 各公會尚有**出口需求**，仍可依「國際海運運輸平穩機制」提出，本局將持續給予協助。
- 建議各業者與航商**建立溝通管道**，俾**長期合作**(如簽訂契約或合作備忘錄)取得運送服務及有利運價，共同穩定市場。



簡報結束 恭請指導

