

「國際海運運輸平穩工作小組」第 13 次會議

會議紀錄

壹、會議時間：111 年 4 月 27 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：視訊會議

參、主席：葉局長協隆

紀錄：莊翊群

肆、出席人員：詳簽到單(附件 1)

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商報告加班加艙及俄烏戰爭影響情形：

一、長榮海運：

- (一) 近期仍受歐美塞港影響，導致船舶回流速度較差，爰未有相關加班加艙計畫。以目前資料來看，各港延誤情形如下：洛杉磯 11-12 天、紐約 5 天、諾福克 2-3 天、查爾斯頓港 5-6 天、鹿特丹 3 天、漢堡 7-14 天。上海 2-5 天、寧波 2-3 天、臺灣 1 天。
- (二) 至俄烏戰爭部分，目前運往俄羅斯聖彼得堡(St. Petersburg)港或烏斯季盧加(Ust Luga) 港，甚至黑海地區俄羅斯新羅西斯克(Novorossiysk)港、烏克蘭奧德薩(Odessa)港之貨物均已停收。原先已經在船上之貨物，會盡量協助客戶改點運送。另美西碼頭工人換約談判目前未有進一步消息，預計 5 月底開始談判。
- (三) 新船部分，目前均依原定期程投入營運，歐洲線 24,000 TEU、美洲線 12,000 TEU 船舶均有安排靠泊臺灣，未有交船延誤情事。

二、陽明海運：

- (一) 針對加班加艙部分，美西和美東航線在 4 月份分別增加近 400 TEU 艙位。5 月下旬預計有艘加班船，將靠泊基隆、高雄港，至美東紐約、薩凡納(Savannah)港，待船期確認

公告後，將同步提供相關資訊予航港局。至針對美西談判部分，目前尚未有明確消息，後續將持續關注相關發展。

(二) 另俄烏戰爭影響部分，因戰事尚未平息，目前仍停收俄羅斯、烏克蘭 2 國之貨載。針對已收受之貨載，將依客戶需求，安排改港運送，儘量協助將貨載轉運完畢。

(三) 國際塞港部分，目前歐美、亞洲地區狀況仍屬嚴重，尤其歐洲比利時，大約延誤 2 週左右，公司仍將持續協助客戶貨物運送安排，並維持正常艙位供給。

(四) 有關雞蛋進口專案進度，今(111)年 3 月至 4 月期間，公司陸續自日本載運 37 個 40 呎冷凍櫃，總計 740 萬顆雞蛋抵達臺灣，並已順利完成相關運務。

三、萬海航運：全球塞港情形仍持續，目前美東、美西艙位尚足夠供應給客戶，另針對臺灣客戶部分，倘臨時有艙位需求，公司將儘量優先提供，艙位供給應無太大狀況。

四、德翔海運：

(一) 公司未營運美洲、黑海及俄羅斯航線，爰俄烏戰爭未有直接衝擊與影響。另去(110)年第 4 季，公司已開闢基隆/臺中直航至胡志明市航線、高雄直航加拿大航線，目前加拿大塞港延誤期間約為 1 週左右。

(二) 至中國疫情影響部分，高雄至加拿大航線亦有靠泊上海港，先前因疫情嚴峻，相關艙位移回臺灣使用，爰艙位相對充裕，惟整體艙位仍較吃緊，倘臺灣客戶有出口至加拿大之需求，公司仍將儘量協助。

(三) 新船投入部分，因目前租船成本高昂且租約較長，主要會以新船替代既有租船。至空櫃供給部分，基隆、臺中、高雄等港櫃量均充足，應能提供客戶所需空櫃，惟上開三港之碼頭亦較壅擠，部分客戶倘有需要於結關日前 2-3 天將重櫃運進碼頭，公司亦會持續與碼頭溝通，儘量給予協助。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、需求方意見：

- (一) 中華民國進出口商業同業公會全國聯合會：去(110)年臺灣進出口非常暢旺，均成長 3 成以上，今(111)年第 1 季則略顯萎縮，自 3 月以來，進出口成長率均降至 2 成左右，加上匯率貶值，預估下月進出口可能下降至 2 成以內，提醒注意進出口狀況變化趨勢。另年後廠商反映缺櫃缺倉情形，以較先前大幅減少，惟近期仍受疫情影響，建議航港局維持定期召會，以利瞭解航運最新狀況。
- (二) 遠東新世紀股份有限公司：年後陸續接獲 FOB 指定貨之海運承攬運送業者通知調漲併櫃費，由過去每 CBM 新臺幣 380 元調漲至 420 元至 500 元不等。經洽請海攬業者提出備查收費標準之文件，均未能提供，尚無法確認調漲是否合法合理。另據聞公平會亦已接獲其他貨主投訴，爰請航港局及海運承攬公會協助說明併櫃費調漲事宜，並要求承攬業者應主動提供上述備查文件，以釐清貨主疑慮。另倘有違法收費情形，能否要求海攬業者修正帳單並將差額退款。

二、供給方意見：

- (一) 長榮海運：目前準點率受到塞港影響，美國線表現仍不理想，雖相較先前情形已有所改善，惟離公司理想目標尚有一段距離。至裝載率部分，美國線到 5 月中之訂艙均呈現滿艙；歐洲線部分，艙位稍有紓緩，原則上應無太大問題，有相關訂艙需求之業者，請儘早向業務人員聯繫。
- (二) 陽明海運：有關美西、美東航班準點率部分，今(111)年第 1 季與去年相比，準點率略有改善，惟與正常時期相比，準點率仍有改善空間。另美西、美東航線至 5 月份仍呈滿艙狀態，相關可用艙位主要取決於船舶回流速度，倘能有所改善，將有艙位空間釋出，倘美國回程持續壅塞，艙位

供給恐將持續吃緊。至歐洲線部分，裝載率亦趨近 100%，客戶如有少量艙位需求，應尚能協助提供艙位供給，但大量艙位需求，恐無法完全滿足。

(三) 萬海航運：美東、美西航線每週各有 2 航班，船期已較先前穩定，惟仍有延誤情事，但目前每週至少有 1 班靠泊臺灣，客戶如有艙位需求可再向業務人員接洽。

三、 臺北市海運承攬運送商業同業公會說明事項：海運承攬業者之收費係因應各種收費調漲而反映成本，業者自去(110)年第 4 季陸續接到貨櫃場漲價通知，並於今(111)年 1 月份開始實施。至未能提供備查文件之原因，可能為業者並非主要價格制定者，且對監管法規尚不熟悉，以致未向航政機關報請備查，建議航港局能正式行文予公會，並由公會轉知提醒所屬會員。

四、 中華民國貨櫃儲運事業協會說明事項：因應五一勞動節連假為 4 月 30 日(星期六)至 5 月 2 日(星期一)，倘業者於連假期間有提領貨櫃、配合海關或簽審單位驗關作業需求者，請於 4 月 29 日下午 3 時前向所屬櫃場提出申請，並確認連續假期櫃場營運時間與情形，以避免影響進出口貨物安排。

五、 臺灣港務股份有限公司說明事項：各港平均儲位利用率大致在 5 至 7 成之間(基隆港自營櫃場 55%、高雄港平均為 76%、臺中港則為 73%)，僅有臺北港超過 8 成(達 85.45%)，現階段已無嚴重壅塞情形，惟大結關日(如休假前之週四、周五)仍較會有狀況，但已透過分流方式(結關日、作業碼頭、結關地點、裝卸貨碼頭分流)以為因應。另各港碼頭透過互相支援之作法(如基隆港、臺北港)，目前儲位應無太大問題。

六、 本局航務組說明海運承攬運送業者服務費率調整相關事項：

(一) 有關遠東新世紀股份有限公司反映情形，建議該公司可提供相關具體事證(如契約或單據等)予本局，以利後續釐清相關業者之備查程序是否完備。惟要求海攬業者未完足備

查程序應退回差額款項部分，因支付費用係為契約履約之要件，為避免造成糾紛或不履約情事，建議已發生權責關係部分，仍應支付相關費用。

(二) 至海攬公會說明收取費用係因貨櫃集散站調整費率一節，倘貨櫃集散站業已備查相關費用且有開立明確單據予海攬業者，原則可視為合法程序；惟倘貨櫃集散站未備查相關費用，或海攬業者於該備查費用外，額外加上服務費，又未向本局報請備查，此情形本局將要求改正，必要時亦將要求退還相關款項，俟本局瞭解每案件收費明細後，再將查核結果回覆業者。

(三) 另本局亦訂有「國際海運運價訪查計畫」，後續規劃將海運承攬運送業者納入查核對象，持續督促業者依規定報請運價備查及瞭解相關費用收取情形。

捌、會議結論：

- 一、有關俄烏戰爭影響部分，國籍航商已具體說明相關因應做法；另美西碼頭工人合約續約談判部分，目前尚未有更新進展，請國籍航商後續持續關注相關局勢變化，倘有預期以外或是負面影響，請儘早告知，俾利各相關單位預為因應。
- 二、近期出口缺櫃需求尚屬穩定且國際海運狀況有稍微減緩趨勢，惟仍無法大幅改善，請國籍航商倘有新船投入或加班加艙資訊，請即時提供本局，俾利公告本局官網平穩專區周知。
- 三、有關五一勞動節連假，貨櫃集散站營業時間調整情形，請航務組將相關資訊揭露於本局官網平穩專區。另請各進出口業者如有提領貨櫃需求，請務必於4月29日下午3時前向所屬櫃場提出申請。
- 四、另海攬公會為周知所屬會員，有關海攬業者調整服務費率應報請本局備查相關規定，請航務組配合發函通知。
- 五、至海攬業者調整服務費率似未報請備查一事，請遠東新世紀股份有限公司提供相關具體事證(如契約或單據等)，以利

後續查處事宜。另查本次涉及未備查變更服務費率之海攬業者係屬北部航務中心權管範疇，請航務組轉請北部航務中心協助瞭解相關情形，倘相關備查程序未完備，本局將要求相關業者做必要處置與修正，至已調漲之費用如何處理，本局將再行研議。

六、本局亦訂有「國際海運運價訪查計畫」，並已規劃將海運承攬運送業者納入查核對象，請海攬公會協助轉知相關業者知悉，本局後續將會進行運價查核。

七、鑑於目前國際情勢變化快速及疫情持續嚴峻，本局與國籍航商仍將盡力協助我國業者海運進出口作業順暢，並維持每月一次召開會議頻率，未開會期間，本局仍持續提供服務，如有相關需求、意見或反映事項，可向航務組聯繫。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 40 分

交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

第 13 次會議

簽到表

開會時間：111 年 4 月 27 日(星期三)下午 2 時 30 分

開會地點：視訊會議

主 持 人：葉局長協隆

葉協隆

項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長 專員	林樹子 陳芳嘉
2	經濟部國際貿易局	科長	林華堂
3	經濟部工業局	技正 辦事員	蕭和庭 顧敏 陳宇盛
4	財政部關務署		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
5	行政院農業委員會國際處	科長 技士	郭俊伶 顏深賢
6	公平交易委員會	科員 職務代理人	李昕宜 唐舜娟
7	僑務委員會		請 假
8	臺灣港務股份有限公司	高雄分公司 高級督導	蔣昇建
		基隆分公司 管理師	陳倩怡
		管理師	王超駿
		副管理師	沈志紘
		副管理師	張育甄
		臺中分公司 經理	洪久嫻
		總公司 管理師	陳怡潔

項次	出席單位	職稱	姓名
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會	秘書長 蕭燦宗	蕭燦宗 蕭燦宗
10	台灣區絲織工業同業公會		請 假
11	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	秘書長	俞玲華
12	遠東新世紀股份有限公司	副理	楊孟宗
13	台灣區石油化學工業 同業公會 (亞東石化股份有限公司)	資深經理	陳兩全
14	台灣區塑膠製品工業 同業公會	組長	陳玉燕

項次	出席單位	職稱	姓名
15	臺灣機械工業同業公會	組長	黃以寧
16	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	專員	黃筱婷
17	台灣區車輛工業同業公會	高專	薛耀輝
18	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	潘姝雅
19	臺灣鋼鐵工業同業公會	專員	蔡旻修
20	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅鈴

項次	出席單位	職稱	姓名
21	台北市海運承攬運送商業 同業公會	專員	黃敏娟
22	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	葉敬德 曾世隆
23	長榮海運股份有限公司	副協理	任宜康
24	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	李金蓉 陳文信
25	萬海航運股份有限公司	副理	顏正忠
26	德翔海運股份有限公司	總經理	徐永樹

項次	出席單位	職稱	姓名
27	港務組	視察	徐培庭
28	航務組	組長 副組長 科長 專員	蔡炳華 施惠貞 鄧明家 莊翊群