**工作項目B：國際海事諮詢會議專區更新**

**國際海事組織(IMO)** **海洋環境保護委員會第80屆會議重點摘要**

IMO海洋環境保護委員會第80屆會議於2023年7月3日至7日舉行，本屆會議重點如下：

1. 壓艙水管理—批准壓艙水管理公約審查計畫和通過公約修正案：
2. MEPC 80批准了與壓艙水管理公約相關經驗累積階段下的公約審查計畫(Convention Review Plan, CRP)，包括將在公約審查階段審議的優先問題清單，並提出具體的審議時間表。將影響未來3年對壓艙水管理公約的全面審查和相應公約修正案的制定。
3. 公約審查計畫將作為BWM.2通函分發，預期在這此過程中制定的修正案將於2026年秋季舉行的MEPC 85上通過。
4. MEPC 80通過了《2023年國際海事組織減少船舶溫室氣體排放戰略》，並加強其目標(MEPC.377(80)號決議)，提出解決有害排放的強化目標，明確應盡快達到國際航運溫室氣體的排放峰值，並考慮不同國情，在約2050年時實現淨零排放。
5. MEPC 80通過《船用燃料全生命週期溫室氣體強度準則》(Guidelines on life cycle GHG intensity of marine fuels, LCA Guidelines) 　(MEPC.376(80)號決議)，全生命週期評估準則允許對與船用燃料的生產和使用有關的溫室氣體排放總量進行「產製到最終使用」(Well-to-Wake)計算。
6. MEPC 80批准對資料收集系統(Data Collection System, DCS)的修正案，要求提供更詳細的燃料消耗數據：
7. 關於修訂IMO船舶燃油消耗數據收集系統(DCS)的MARPOL公約附則VI修正案草案；
8. 批准了碳強度指標(CII)法規和準則的審查計畫，該計畫最遲必須在2026年1月1日前完成。該計畫預計之短期措施審查時間表如下：
9. 資料蒐集階段：從MEPC 80到MEPC 82(2024年秋季)；
10. 資料分析階段：MEPC 82成立工作小組，並由通訊小組接續工作；
11. 公約和準則審查階段：MEPC 82和MEPC 83之間的休會期間工作小組（2025年春季），以及MEPC 83成立工作小組進行。
12. 修正案草案涉及MARPOL公約附則VI附錄IX「提交給IMO船舶燃油消耗資料庫的資訊」(與第27條有關)，是有關於載運貨物資料的報告。本草案將待MEPC 81通過。
13. 批准制定DCS和碳強度指標(Carbon Intensity Indicator, CII)下生物燃料應用規則的通函：MEPC.1/Circ.905號通函，乃依據MARPOL公約附則VI(DCS和CII)第26、27和28條使用生物燃料臨時指南之通函。
14. 批准經修訂的《2023年減少航運水下輻射噪音準則》(2023 Guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping)，以解決對海洋生物的負面影響
15. 通過經修訂的《2023年船舶生物污垢控制和管理準則》(2023 Guidelines for the control and management of ships' biofouling)，以盡量減少入侵水生物的轉移

**參考文件：**

1. IMO. Marine Environment Protection Committee (MEPC 80), 3-7 July 2023. Retrieved from:　<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC-80.aspx?ref=marineregulations.news>
2. ABS, *News Brief: MEPC 80.* Retrieved from:　<https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2023/ABS%20Regulatory%20News%20-%20MEPC%2080%20Brief.pdf>
3. DNV, *IMO MEPC 80: Shipping to reach net-zero GHG emissions by 2050*. Retrieved from:　<https://www.dnv.com/Images/DNV_TecRegNews_No17_2023_MEPC_80_tcm8-245389.pdf>
4. LR, *IMO Marine Environment Protection Committee Eightieth Session (MEPC 80) Summary Report.* Retrieved from:　[https://maritime.lr.org/MEPC-80-Summary-Report?\_gl=1\*1my6kkg\*\_ga\*MTIzNDEwNTAwNS4xNjkwNTI3ODA2\*\_ga\_BTRFH3E7GD\*MTY5MDUyNzgwNS4xLjAuMTY5MDUyNzgwNS4wLjAuMA](https://maritime.lr.org/MEPC-80-Summary-Report?_gl=1*1my6kkg*_ga*MTIzNDEwNTAwNS4xNjkwNTI3ODA2*_ga_BTRFH3E7GD*MTY5MDUyNzgwNS4xLjAuMTY5MDUyNzgwNS4wLjAuMA)
5. NK, *Preliminary Report of IMO MEPC 80.* Retrieved from: 　<https://www.classnk.com/hp/pdf/info_service/imo_and_iacs/MEPC80_sumE.pdf>
6. 上海海事大學國際海事(中國)研究中心，〈IMO海上環境保護委員會第80次(MEPC 80)議題介紹〉。
7. 中國船級社，〈IMO海上環境保護委員會第80屆會議(MEPC 80)要點快報〉。
8. 信德海事網，〈IMO海上環境保護委員會第80屆會議(MEPC 80)要點快報〉。

**國際海事組織(IMO)** **理事會第129屆會議重點摘要**

IMO理事會第129屆會議於2023年7月17日至21日召開會議，本屆會議重點如下：

1. 2024-2029年戰略計畫獲得批准

IMO C 129原則上同意2024年至2029年六年期戰略計畫草案，其中包括任務說明、願景說明、總體原則和戰略方針1-8。該戰略計畫中的8項戰略方針為：

* 1. SD 1在能力發展的支持下，改進IMO文書的執行情況
  2. SD 2 將新興技術與先進技術納入監管框架
  3. SD 3 應對氣候變遷，減少國際航運溫室氣體排放
  4. SD 4 繼續參與海洋治理
  5. SD 5 加強全球便利化；供應鏈恢復力和國際貿易安全
  6. SD 6 解決人為因素
  7. SD 7 確保國際航運監管的有效性
  8. SD 8 確保組織的有效性

原則上同意納入相關的績效指標，並同意在C 130期間的工作小組會議上確定這些指標。理事會邀請將於2023年下半年舉行會議的國際勞工組織(ILO)-IMO三方聯合工作小組探討促進收集霸凌和騷擾(包含性侵犯和性騷擾)之相關數據的可能方式。

1. 黑海穀物倡議：  
   繼續支持聯合國努力尋求解決方法，以恢復黑海西北部的航行安全，這對全球供應鏈和糧食安全至關重要。

並再度要求俄羅斯停止其非法行動，以確保船員的安全和福祉、國際航運安全和所有受影響之地區的海洋環境，並遵守其依據相關國際條約規範所應承擔的義務。亦呼籲俄國不應對支持其他國家並為烏克蘭人民提供食物、藥品和基本必需品的國際供應鏈造成威脅。

1. 批准2024年世界海事日主題:「航行未來:安全第一」(Navigating the future: safety first!)。該主題反映IMO在保護海洋環境的同時，亦加強海事安全和保安的工作，並確保其監管制定過程中能夠安全地預測技術變革和創新的快速發展。
2. 經表決同意任命來自巴拿馬的Arsenio Antonio Dominguez Velasco先生為IMO秘書長，自2024年1月1日起，任期4年。此決議待IMO大會第33屆會議批准。
3. 改革—直播國際海事組織會議：C 129批准該工作小組的建議，即建議大會決定在大會第33屆會議(2023年11月27日至12月6日)向大眾公開直播其全體會議。

參考文件：

1. IMO, Council, 129th session (C 129), 17-21 July 2023. Retrieved from: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Council,-129th-session-.aspx>
2. InterManager, IMO Council, 129th Session, 17- 21 July 2023. Retrieved from: <https://www.intermanager.org/wp/wp-content/uploads/2023/07/IMO%20COUNCIL,%20129th%20%20Session,%2017-%2021%20July%202023.pdf>