



交通部新聞稿

發布日期：【110.2.24】

發布機關(單位)：航政司

新聞聯絡人：林櫻子科長

電話：02-23492356

林佳龍主持「國際海運運輸平穩座談會」，協調國籍航商投入運能優先滿足國內產業需求

交通部長林佳龍關心因疫情造成全球海運缺櫃情形，影響國內產業進出口處理改善情形，於今(2/24)日邀集船貨雙方公協會、業者代表及經濟部、農委會等相關部會召開「國際海運運輸平穩座談會」，九大公協會理事長、秘書長，以及四大國籍貨櫃航商董總均親自與會，林部長對於國籍航商於全球缺櫃期間，力挺國內產業積極增班加艙，以及國內進出口者的配合體諒共體時艱表示感謝，國籍航商表示 110 年預計共有 46 艘新船、增加約 33 萬 TEU 艙位，投入營運的新增運能，優先滿足我國商品進出口需求；會中各產業公協會代表對於交通部及航港局協助，得以使我國進出口除維持正常運作外，並有所成長，皆表示肯定。

座談會中，林部長特別指示航港局，因第 3 季為進出口旺季，仍需視疫情變化情形審慎因應，國際海運運輸平穩工作小組應持續運作。對於未來發展趨勢，全球供應鏈重組，整個臺灣產業優勢顯現，交通部已掌握此情勢，也請航商、產業及港埠業者掌握此契機，深化夥伴關係，加速商品的進出口作業，維持我國國際貿易競爭力。在港埠及航運推動應

導入智慧化管理，配合商港建設 5 年計畫、10 年藍色公路計畫及 2023 跳島旅遊年滾動檢討相關措施，以提升整體航運及港埠作業效能。

林部長於會中聽取航港局「國際海運運輸平穩工作小組」工作階段性成果報告，對於該局及相關部會積極因應全球海運變局，迅即成立跨部會工作小組協調，協助業者急需出口的艙位取得率達 70%~85%，期許未來達 100%，在全球貨櫃運能仍未完全紓緩及不可預測性下，特別籲請國籍航商將預計於 110 年全年度共有 46 艘新船、增加約 33 萬 TEU 艙位，投入營運的新增運能，優先滿足我國商品進出口需求。

臺灣以貿易立國，海運更佔了 95% 以上的貿易量，攸關我國國際貿易與經濟發展，因此林部長即在去(109)年 10 月下旬掌握海運市場運能趨於飽和及運價上漲趨勢，就立即責成航港局密切關注海運市場動態，並在去(109)11 月中旬進一步指示航港局儘速成立跨部會的「國際海運運輸平穩工作小組」，經該局密集召開會議，並採取「定期彙整廠商出口需求，協調國籍航商增開航班、提供艙位」、「部分貨物改由散雜貨船運輸」、「維持港埠作業正常化」、「提供誘因增加空櫃回流」，以及「設置『國際海運運輸平穩專區』，提供透明即時資訊」等 5 大措施積極因應後，已初具成效，在「國輪挺國貨」原則下，1-3 月加班加艙達 18,909TEU，急需出口、無法順利取得艙位的業者家數及貨櫃數量，1 月 20 日以前有 97 家、15,075 只，1 月底 32 家、230 只，至 2 月底僅餘 9 家、53 只，顯示無法取得艙位的家數及貨櫃量已明顯減少。