

# 「國際海運運輸平穩工作小組」第 19 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：112 年 9 月 19 日(星期二)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 801 會議室/視訊會議

參、主席：陳副局長賓權 (賴組長炳榮代) 紀錄：蔡閔麒

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項

## 一、陽明海運：

(一) 目前美西及加拿大勞資雙方均已達成協議，塞港情形已有緩解，另歐洲碼頭運作正常，亞洲亦未有相關重大議題。整體船期準點率部分，7 月份船舶平均等泊天數約 4.6 天，較 6 月份 4.4 天稍有增加，惟與去年同期相比已減少 1.8 天，爰今年港口壅塞情況相對減緩，另船班利用率於現階段大致可符合市場需求。

(二) 至巴拿馬運河自 4 月開始之旱情已結束，官方近日公告，鑒於雨季即將開始，截至明(2024)年尚無特殊天氣情況，預期將不再下修水呎限制。另根據巴拿馬運河 8 月官方月報顯示，現維持每日通行(南/北向)數量約 32 艘，整體船舶等泊天數已恢復正常，9 月 11 日等候時間約 0-2 天，9 月等候艘數相較 8 月減少 20-30%。

## 二、長榮海運：

(一) 有關新船投入部分，第 4 季預計將有 1 艘 15,000TEU 之船舶投入歐美航線，另目前艙位仍有餘裕，爰近期未有加班加艙計畫。

(二) 目前不論巴拿馬運河之運送或歐美港口之運作均一切正常，未有重大事件影響。至後續船舶購建原則皆按歐盟碳排限制之規定規劃，尚無影響運送之虞，相關船舶碳排資訊亦可至公司官網參閱。

三、 萬海航運：今年預計投入 23 艘新船，其中 13,000TEU 將投入美國航線，另鑒於目前未有新增航線計畫，爰未來新船下水將以汰舊換新及節能減碳為目標。至船期準點率部分，除颱風季節發生 1-2 周延誤情形外，現已恢復為正常發班。

#### 柒、 各公(協)會及相關機關發言紀要

##### 一、 中華民國貨櫃儲運事業協會：

(一) 鑒於中秋及國慶連假將屆，以中秋假期為例，請各進出口業者務必於 9 月 28 日下午 4 時前完成提領櫃或相關通關申請作業 (包含簽審單位，如 FDA、動植檢)，至交櫃仍需視當下櫃場公告作業狀況而定，另港區貨櫃集散站部分，則尚需注意進口貨櫃海關儀檢程序，相關詳細資訊均可透過海關官網，以及櫃場官網、官方 LINE 帳號或航商等管道查詢。

(二) 有關目前內陸櫃場儲量情形，儲位空間尚為充足，相關作業一切正常，連假期間出口空櫃亦將隨航班陸續轉移運出櫃場，另港區部分以臺北港與基隆港為例，櫃場原則將視現場作業狀況及儲位空間進行彈性調整，至實際調整內容則視業者規劃因應處理。

##### 二、 臺灣港務股份有限公司：

(一) 目前各港碼頭儲位利用率均維持於較低水位，基隆港為 54%、臺北港為 61%、臺中港為 65%、高雄港為 54%，碼頭櫃場未產生壅塞現象。

(二) 另中秋及國慶連假期間，各港碼頭均維持正常運作，除編制內作業人員，亦會責成協力廠商預備額外人力因應突發狀況，至高雄港碼頭作業部分不受連假影響，維持 24 小時正常作業，碼頭管制站亦按正常作業時間提供服務。

三、 台北市海運承攬運送商業同業公會：有關平穩專區國際運價趨勢更新頻率，考量目前海運市場運價波動已較疫情期間趨於平穩，且航商原則平均 2 周調整一次報價，爰建議可同步調整平穩專區國際運價趨勢更新頻率為每兩周一次，以兼顧承辦單位執行效益及市場運價掌握度。

#### 捌、 會議結論：

一、 整體而言，臺灣出口需求仍呈持續衰退態勢，鑒於目前航商仍有充足運能提供運送服務，再次呼籲進出口業者倘有相關運送需求，可惠予優先考慮由國籍航商承運，期待未來航商與進出口業者能建立更良善之合作管道，共同維繫平穩機制順利運轉。

二、 另有關平穩會議召會模式轉型可行性一節，鑒於全球海運艙位不足及運費高漲等情業已穩定，前經調查各與會單位意見，僅有二單位建議維持現行召會模式，考量目前已未有需定期通案討論事由，且未來各單位倘有相關需求，亦可參考本局與農業部專案協作案例(如石斑魚、雞蛋運送等)運作模式進行討論，爰本次會議後將終止現行定期召會模式，並轉型透過個案性質以專案方式處理。

三、 至平穩專區資訊更新頻率部分，同意參採與會單位意見，國際運價趨勢由每周更新 1 次調整為每兩周更新 1 次，駐外單位回覆當地物流情形及進出口統計數據則維持每月更新 1 次。

四、感謝各機關(單位)、國籍航商、進出口業者過去兩年多共同參與平穩會議，並給予支持與協助，未來如有相關需求、意見或反映事項，仍可向航務組聯繫，本局平穩小組仍將持續以專案協助方式提供服務。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 40 分

# 交通部航港局國際海運運輸平穩工作小組

## 第 19 次會議簽到表

開會時間：112 年 9 月 19 日(星期二)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 801 會議室/視訊會議

主 持 人：陳副局長賓權(賴組長炳榮代)

賴炳榮代

項次	出席單位	職稱	姓名
1	交通部	科長	林櫻子
2	經濟部國際貿易局	簡任稽核	林華堂
3	經濟部工業局	科員 研究員 工程師 職代	唐克敏 張之樺 顏珮珊 簡瑋廷
4	財政部關務署		請 假

項次	出席單位	職稱	姓名
5	農業部	科長 技士	郭俊伶 顏深賢
6	公平交易委員會	科員	李昕宜
7	僑務委員會		請 假
8	臺灣港務股份有限公司	高級督導 經理 管理師 經理 助理管理師 助理管理師 副管師 事務員 經理 管理師	蔣昇建 陳雅婷 陳怡潔 林漢昌 薛宜蓁 許珺歲 康雅惠 黃祥恩 洪久媿 張惠筑

項次	出席單位	職稱	姓名
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會		請 假
10	台灣區絲織工業同業公會	秘書長	葉乙昌
11	台灣區人造纖維製造工業 同業公會	專員	黃翊能
12	遠東新世紀股份有限公司		請假
13	台灣區石油化學工業 同業公會 (長春集團)	課長 副課長	徐佳瑩 顏靜怡
14	台灣區塑膠製品工業 同業公會		請假

項次	出席單位	職稱	姓名
15	台灣橡膠暨彈性體工業 同業公會	秘書長	陳鈺光
16	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
17	台灣工具機暨零組件工業 同業公會	助理秘書長	黃筱婷
18	台灣區車輛工業同業公會		請假
19	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	蕭曉婷
20	臺灣鋼鐵工業同業公會		請假

項次	出席單位	職稱	姓名
21	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅羚
22	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事長	黃石
23	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	林炯炘 曾世隆
24	長榮海運股份有限公司	經理	黃柏仁
25	陽明海運股份有限公司	副協理	陳文信
26	萬海航運股份有限公司	副理	喬思聰

項次	出席單位	職稱	姓名
27	德勝航運股份有限公司	副理	黃敏雪
28	港務組	視察	李皓文
29	航務組	科長 科員	鄧明家 蔣國麟