

計畫案：國際海事公約及趨勢動態掌握與因應分析

國際海事趨勢報告

2023年6月至9月
IMO 會議重點提要

海事安全委員會第107屆會議 MSC 107

(會議日期：2023年5月31日-6月9日)

Maritime Safety Committee 107th Session (MSC 107)

會議重點

- 1.通過修正案
(1)SOLAS第II-1/3-13條(regulation II-1/3-13)：船上起重設備和起錨機的應用、設計和建造、操作、檢查、測試和維護要求 (預計2026年1月生效)；(2) 禁止在消防泡沫中使用全氟辛烷磺酸(PFOS)；(3) 對船上起重設備和起錨機的強制性要求；(4) 國際救生設備章程(LSA Code)修正案，對全封閉式救生艇通風的強制要求，適用於2029年1月1日起後安裝的此類救生艇；(5) 國際海運固體散裝貨物章程(IMSBC Code)修正案：章程中未列出貨物屬性及運輸條件資訊要求；(6) 強制要求貨櫃船和散裝船使用電子傾斜儀。
- 2. 通過STCW公約修正案，第I/2條(證書和認可)，以適應船員電子證書和文件的使用 (2025年1月1日生效)；
- 3.通過極地章程修正案，對極地水域作業的非SOLAS船舶的強制性導航和航行計畫要求
(2026年1月1日生效，適用生效後新造船，現成船須於2027年1月1日前符合該規定。)
- 4. 批准2023年潛水系統安全章程(Code of Safety for Diving Systems)
- 5. 批准使用液化石油氣燃料之船舶安全的臨時準則
- 6. 批准岸電供應安全操作臨時準則 Onshore Power Supply (OPS)
- 7. 批准SOLAS公約關於緊急拖曳裝置的要求擴大到所有超過20,000總噸新船的修正案草案
- 8. 批准SOLAS公約和相關文書的修正案草案，以加強滾裝客船的消防安全

海洋環境保護委員會第80屆會議(MEPC 80) (會議日期：2023年7月3日 - 7月7日)

Marine Environment Protection Committee 80th Session (MEPC 80)

會議重點

- 通過《2023年船舶溫室氣體減排戰略》(2023 Strategy on the Reduction of GHG Emissions from Ships)，並加強其目標，訂定接近2050年實現淨零排放。新增2030年和2040年排放總量要求，並提出對零排放/淨零排放技術和燃料使用比例要求。(請注意之後會議將選定的候選中期措施)
- 批准關於壓艙水記錄保存和報告事項指南的BWM.2/Circ.80號通函，其中包括壓艙水紀錄簿的填寫指南、最新的壓艙水報告表範例和自願逐艙紀錄壓艙水作業的範列表。
- 通過《船用燃料全生命週期溫室氣體強度準則》(Guidelines on life cycle GHG intensity of marine fuels ,LCA Guidelines)，並將進一步討論燃料上船前排放數據收集、船端排放的預設值、部分新技術的排放計算方法
- 批准制定資料收集系統(Data Collection System, DCS)和碳強度指標(Carbon Intensity Indicator, CII)下使用生物燃料臨時指南的通函
- 批准經修訂的《2023年減少航運水下輻射噪音準則》(2023 Guidelines for the reduction of underwater radiated noise from shipping)，以解決對海洋生物的負面影響
- 通過經修訂的《2023年船舶生物污垢控制和管理準則》(2023 Guidelines for the control and management of ships' biofouling)，以盡量減少入侵水生物的轉移
- 《香港國際安全與環境無害化拆船公約》(Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships)因孟加拉和賴比瑞亞加入，於2023年6月26日達到生效條件，並將於2025年6月26日生效實施

理事會第129屆會議(C 129)

(會議日期：2023年7月17日 - 7月21日)

Council, 129th session (C 129)

會議重點

- 來自巴拿馬的Arsenio Antonio Dominguez Velasco先生當選為IMO下任秘書長 (待第33屆大會通過，自2024年1月就任)
- 批准2024年世界海事主題:「航行未來:安全第一」(Navigating the future: safety first!)
- 批准**IMO 2024-2029年六年期戰略計畫草案**，其中有8項戰略方針(strategic directions, SD)：
 - SD 1在能力發展的支持下，改進IMO文書的執行情況
 - SD 2 將新興技術與先進技術納入監管框架
 - SD 3 應對氣候變遷，減少國際航運溫室氣體排放
 - SD 4 繼續參與海洋治理
 - SD 5 加強全球便利化；供應鏈恢復力和國際貿易安全
 - SD 6 解決人為因素
 - SD 7 確保國際航運監管的有效性
 - SD 8 確保組織的有效性

國際海事組織文書履行次委員會第9屆會議(III 9) (會議日期：2023年7月31日 - 8月4日)

International Maritime Organization Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 9)

會議重點

- 1. 完成2023年統一檢驗、認證系統(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)的檢驗準則和制訂遠端檢驗、稽核和驗證的評估和應用指南；
- 2. 完成2023年港口國管制程序(Procedures for Port State Control)修正案草案，其中包含暫停港口國管制檢查有關的指南，並更新港口國管制員培訓，以統一全球港口國管制活動；
- 3. 審議海事安全調查報告分析、海事事故報告分析並從中獲取經驗教訓，討論與防止高空墜落、漁船碰撞、漁船載人落海以及安全管理執行不利有關的安全問題；
- 4. 完成《國際海事組織法律文書履行章程》(IMO Instruments Implementation Code, III Code)施行指南，旨在協助會員會履行III章程，並根據IMO會員國稽核方案(IMO Member State Audit Scheme, IMSAS)制定稽核標準。

IMO 會議資料來源及其他參考資料

- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MSC-107th-session.aspx>
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC-80.aspx>
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Council,-129th-session-.aspx>
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/III-9th-session.aspx>
- <https://www.dnv.com/news/imo-maritime-safety-committee-msc-107--244383>
- <https://www.dnv.com/news/imo-mepc-80-shipping-to-reach-net-zero-ghg-emissions-by-2050-245376>
- <https://www.lr.org/en/knowledge/regulatory-updates/imo-meetings-and-future-legislation/mepc-80-summary-report/>
- <https://www.intermanager.org/2023/06/summary-report-on-imo-committee-meeting-msc-107-31-may-through-9-june-2023/>
- <https://www.intermanager.org/2023/08/summary-report-on-imo-sub-committee-iii-9-meeting-31-july-4-august-2023/>