

中華民國 105 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 106 年 11 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國105年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料-以各該年(月)底數字為準。

動態資料-「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：(02)8978-6886 或(02) 8978-6889。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員手冊申請數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱及僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42

表18.國際商港貨物吞吐量.....	44
表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.航業公司登記.....	68
陸、航安業務概況.....	71
表31.海事案件.....	74
表32.海事案件船體損害情形.....	76
表33.海事案件人員傷亡情形.....	78
表34.引水人證書申請數.....	79
表35.燈塔遊客人次.....	80
柒、人事業務概況.....	83
表36.交通部航港局現有員工數.....	86

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，由交通部主導，配合「政企分離」的經營體制，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶政策規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有船員規劃科、船員訓練科及船員考照科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務組業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務組業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議及連續假期疏運計畫業務以及我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理及補給科、燈塔工程及維護科、海事調查科和海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、運星燈塔補給艦與燈塔修護工場。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理補給、海事安全管理與評議召開、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

105 年底我國各港口總噸位 20 噸以上之船舶登記計 4,527 艘，因本局於 105 年 5 月起將逾檢 5 年以上且未辦理所有權廢止之船舶，且無法聯繫或所有權不明者不列入統計，致使較 104 年底 5,894 艘減少 1,367 艘。105 年船舶以漁船 3,492 艘為最多，占總數 77.14%，工作船 489 艘占總數 10.80%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,175 艘，占總數 25.96%為最多，26 年至 30 年船舶 951 艘占總數 21.01%次之；另高雄港 2,955 艘，占總數 65.28%為最主要船籍港，基隆港 780 艘占總數 17.23%次之。

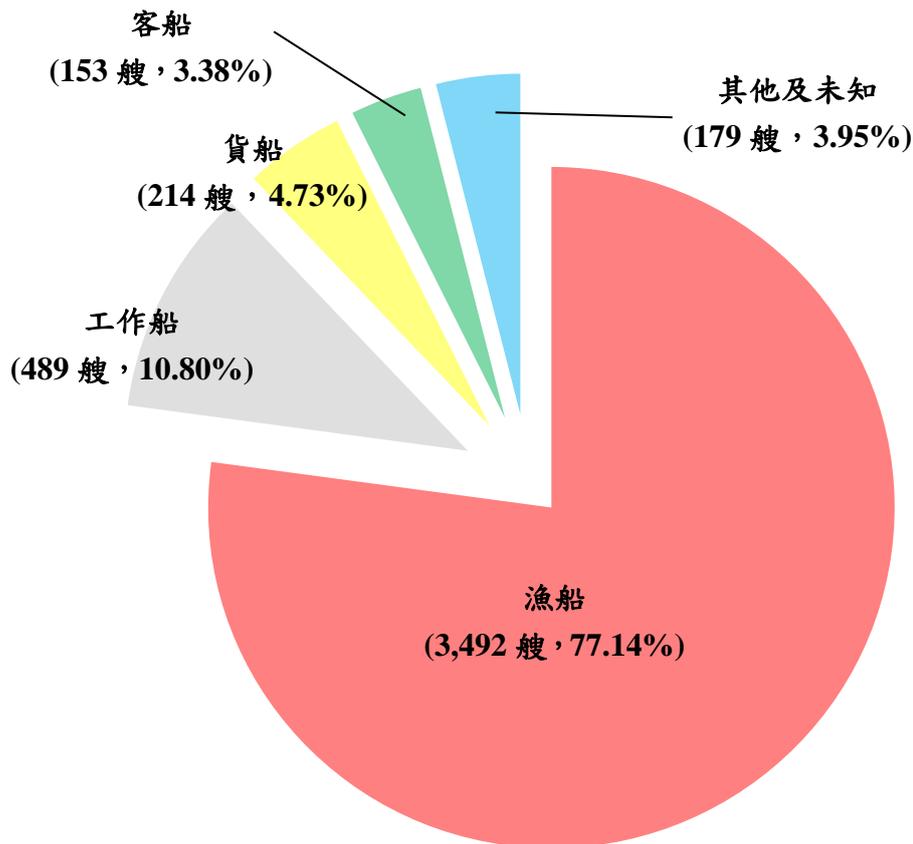


圖 1、船舶登記數-按船種別

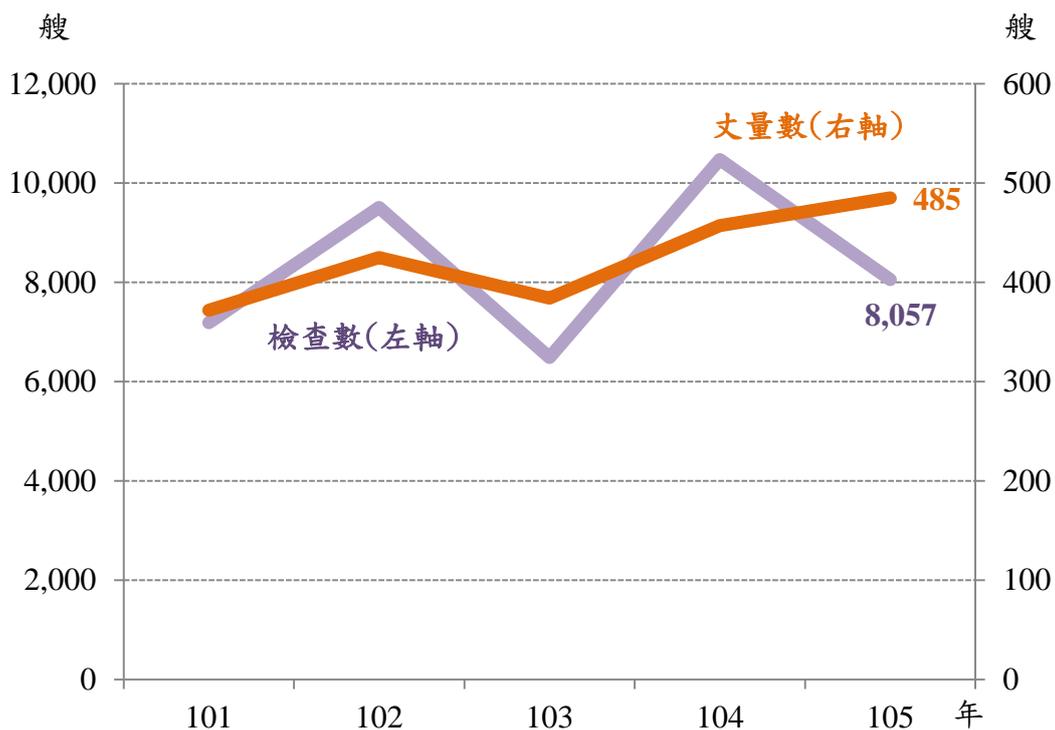


圖 2、船舶檢查及丈量

本局於 105 年共檢查 8,057 艘船舶，較 104 年 10,474 艘減少 2,417 艘 (-30.00%)，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。另本局 105 年共丈量 485 艘船舶，較 104 年 457 艘增加 28 艘 (5.77%)。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期 (如圖 2)。

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄 (Tokyo MOU) 針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄 (Paris MOU) 一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、ISM 管理公司、RO 認可組織或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並業於 104 年完成 MTNet 船舶篩選系統，期與國際接軌。港口國 105 年度檢查重點臚列如下：

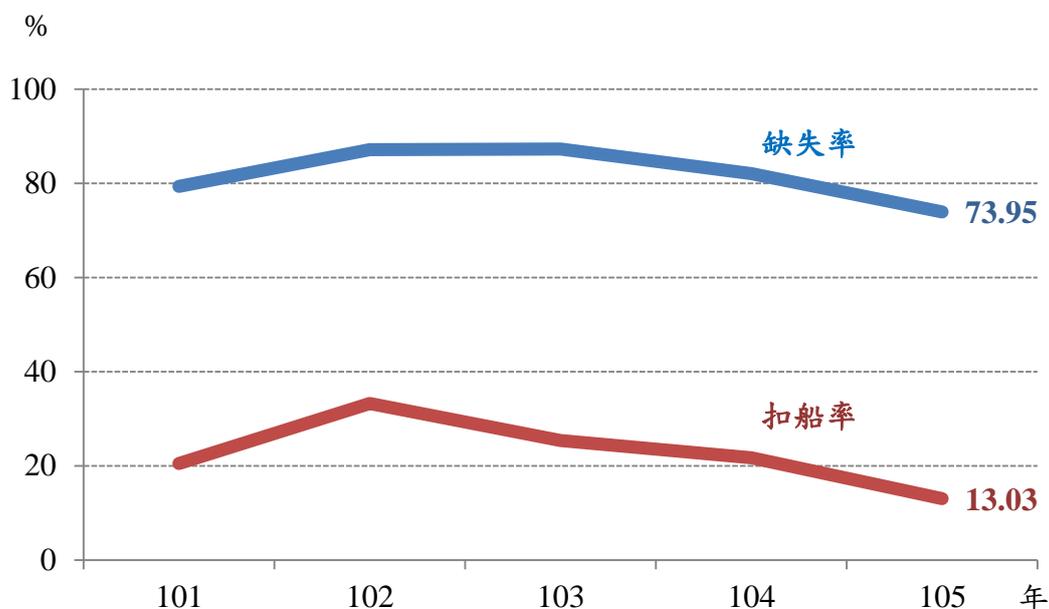


圖 3、港口國管制檢查作業

- (一) 配合巴黎及東京備忘錄同步實施重點檢查加強「船舶貨物繫固檢查 (Cargo securing Arrangements)」檢查項目。
- (二) 提高對外籍油輪之檢查率：依據 101 年 9 月 19 日交通部公告「交通部訂於民國 102 年 1 月 1 日起，禁止載重噸 5,000 以上載運貨油（包括輕、重質油）及載重噸 600 以上載運重質油（如原油、瀝青）之外籍單殼油輪進入我國國籍商港、工業港及錨泊區與離岸設施。」自 102 年起積極查核進入我國海域之外籍油輪。105 年度持續針對單殼外籍油輪進港裝載輕質柴油海上轉運售油行為，加強港口國管制作業。
- (三) 加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其外籍砂石船之檢查。有關本局港口國管制檢查作業，係以達成年度檢查率 15% 以上，高風險船舶 40% 以上為目標，故檢查總量約為該年度進港外籍商船數之 15%。

各港口國管制於 105 年共檢查 783 艘船舶(原訂計畫 769 艘，達成率 101.82%)，較 104 年 774 艘增加 9 艘，有缺失數 579 艘，扣船數 102 艘，扣船率 13.03%，較 104 年減少 8.68 個百分點，歷年增減情形如圖 3。

表1 船舶登記數

單位：艘

年 底 別	總 計	客 船	貨 船	工 作 船	漁 船	其 他	未 知
101 年底	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102 年底	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103 年底	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104 年底	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105 年底	4,527	153	214	489	3,492	178	1
按船齡別							
0至5年	414	24	20	47	302	21	-
6至10年	349	17	15	54	254	9	-
11至15年	482	29	22	36	311	84	-
16至20年	556	21	45	69	378	43	-
21至25年	600	26	39	71	448	16	-
26至30年	951	19	23	55	851	3	-
31年以上	1,175	17	50	157	948	2	1
按船籍港別							
安平港	9	-	-	-	9	-	-
花蓮港	87	10	5	20	51	1	-
馬公港	1	-	-	-	1	-	-
高雄港	2,955	109	121	351	2,318	56	-
基隆港	780	17	82	58	504	118	1
臺中港	174	15	6	57	93	3	-
臺北港	20	-	-	2	18	-	-
蘇澳港	501	2	-	1	498	-	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數 (續)

單位：艘

年底別	總計	客船	貨船	工作船	漁船	其他	未知
按總噸位別 (公噸)							
20~50	1,771	49	4	67	1,587	64	-
50~100	1,362	31	5	77	1,200	49	-
100~200	337	38	16	83	158	41	1
200~1,000	814	27	48	228	498	13	-
1,000~5,000	148	4	54	30	49	11	-
5,000~10,000	21	3	15	3	-	-	-
10,000~50,000	50	1	48	1	-	-	-
>50,000	24	-	24	-	-	-	-
按載重噸位別 (公噸)							
<20	823	68	1	106	528	120	-
20~50	1,388	65	5	36	1,248	34	-
50~100	841	8	5	65	762	-	1
100~200	441	2	6	109	314	10	-
200~1,000	580	7	40	108	417	8	-
1,000~5,000	207	1	61	37	104	4	-
5,000~10,000	22	-	17	5	-	-	-
10,000~50,000	52	-	48	3	1	-	-
>50,000	32	-	31	-	1	-	-
未知	141	2	-	20	117	2	-

表2 船舶檢丈數

單位：艘

年 別	船 舶 檢 查	船 舶 丈 量
101 年	7,187	372
102 年	9,507	425
103 年	6,484	384
104 年	10,474	457
105 年	8,057	485
1 月	676	45
2 月	440	22
3 月	827	57
4 月	670	47
5 月	776	35
6 月	723	33
7 月	677	43
8 月	766	46
9 月	499	23
10 月	712	45
11 月	556	35
12 月	735	54
按航務中心別		
北部	2,444	88
中部	811	5
南部	4,576	391
東部	226	1

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業

單位：艘

年 別	檢查總量 (A)	無缺失數 (B)	有缺失數 (C)	扣船數 (D)	缺失率	扣船率
					(%) (C)/(A)	(%) (D)/(A)
92年	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	783	204	579	102	73.95	13.03
按航務中心別						
北部	181	42	139	13	76.80	7.18
中部	208	32	176	36	84.62	17.31
南部	332	91	241	52	72.59	15.66
東部	62	39	23	1	37.10	1.61
按船齡別						
10年以下	370	130	240	19	64.86	5.14
11至15年	126	26	100	9	79.37	7.14
16至20年	153	30	123	21	80.39	13.73
21年以上	134	18	116	53	86.57	39.55

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及當值標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循 STCW 國際公約規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約於 106 年 1 月 1 日強制實施，船員適任證書應於 105 年年底換發至 STCW2010 公約版本，爰此，本國籍船員適任證書核換補發總計 7,288 件，較 104 年增加 3603 件；外國籍則為 885 件，較 104 年增加 300 件。105 年船員辦理任職數總計 1 萬 4,360 件、卸職 1 萬 4,415 件，分別較 104 年減少 2.54% 及 0.63%。

自 104 年 2 月起，參照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約規定，為解決人工誤繕及偽造手冊問題且與國際接軌，本局重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於 MTNet 系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」等兩套系統，並製作新版船員服務手冊，船員持有效（舊版）手冊即可免費辦理，經查在船服務之船員均於 104 年完成換發作業，故 105 年船員手冊申請件數恢復常軌（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 4,169 件，外國籍計 1,906 件，分別較 104 年大換發時期減少 7,723 件及 68 件。

我國 105 年底在船服務人數總計 3,675 人，若依部門別區分，艙面部 1,985 人、輪機部 1,400 人、事務部 290 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 3,602 人，女性船員 73 人，僅占 1.99%。外僱

核准案件 2,420 件，較 104 年增加 148 件；僱外則為 983 件，較 104 年增加 61 件。

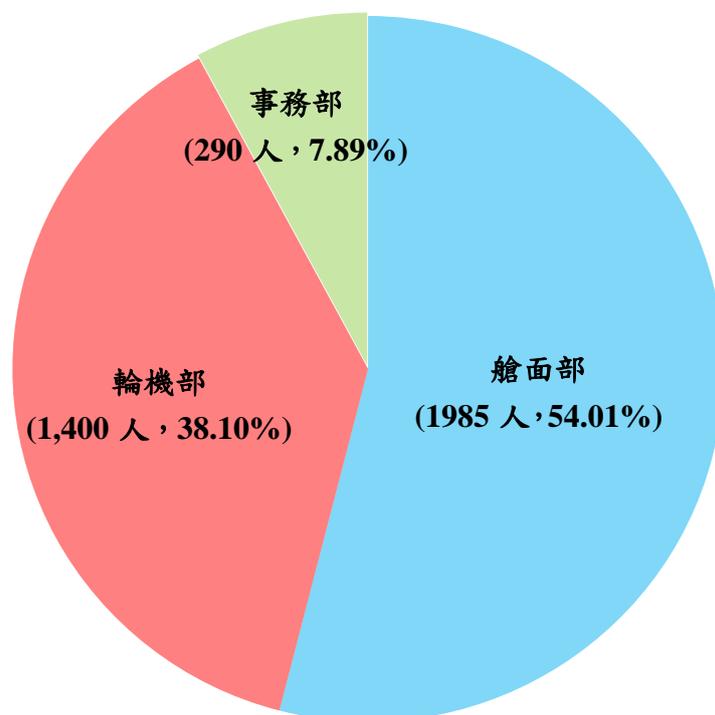


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖與資料顯示系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，101 年至 104 年受訓人數逐年顯著遞增。105 年船員專業訓練受訓人數 22,818 人，較 104 年減少 2,235 人，係因多數船員陸續於過渡期完成受訓致人數略減，近年合格率平均超過 99%（如圖 5）。

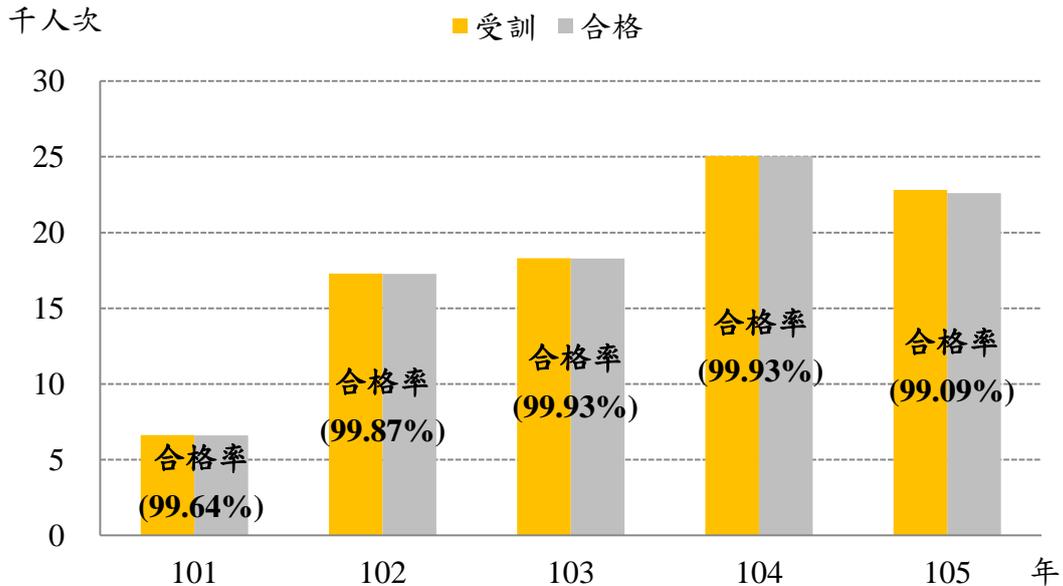


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

105 年船員岸上晉升訓練報名 1,050 人次，較 104 年增加 71 人次，以結訓合格 908 人次及錄取 325 人次計算，其錄取率 35.79%，較 104 年略為下滑 1.62 個百分點。在餐勤人員訓練方面，105 年受訓人數 75 人，合格率近年均維持 100%。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 7 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率达 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自製（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，104 年第 4 次測驗之合格率已回升至 17%，105 年四次測驗合格率分別為 23.92%、16.91%、22.24%、21.99%，平均合格率为 21.22%，顯示考生已適應新題庫，合格率變動幅度已趨穩定。

本測驗截至 105 年 12 月止，計有 18 次測驗，報名累積 11,609 人次，全程到考總計 10,325 人次，平均到考率 88.94%，總合格人數達 2,786 人（含加註 54 人），到考平均合格率 26.98%；105 年總計 2,727 人報名，全程到考總計 2,517 人次，平均到考率 92.3%，計 534 人合格（含加註 4 人），到考平均合格率 21.22%，其中以一等船副合格率 25.73% 最高，一等管輪（含加註）21.18% 次之，二等管輪 16.54% 再次之，二等船副最低僅 13.97%；性別方面，女性的合格率 30.13%，較男性高 9.79 個百分點；年齡部分，雖 25 歲以下合格人數最多，惟合格率最高的組距落在 51 歲以上。

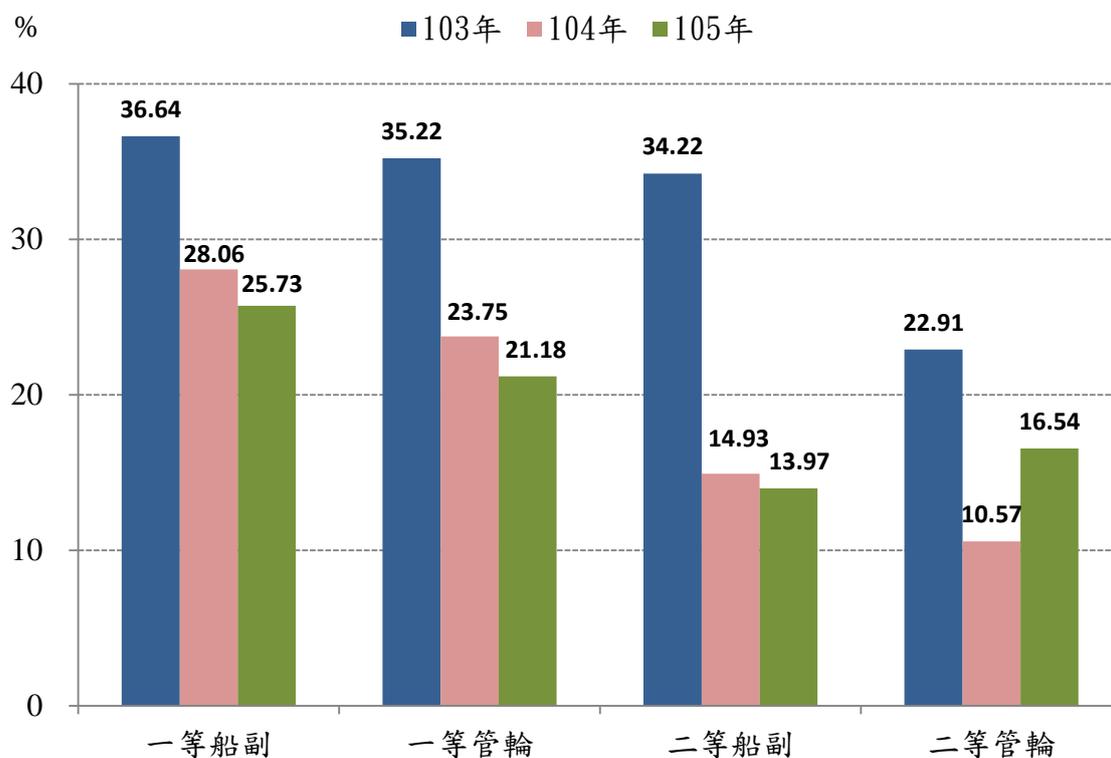


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

動力小船駕駛測驗 105 年參測人數計 2,834 人，較 104 年下降 852 人，共 2,002 人合格，合格率 70.64%。動力小船及遊艇登記數 105 年底分別為 12,007 艘、412 艘，當年度駕駛執照核換補發件數總計 5,876 件，較 104 年減少 1,220 件（-20.76%）。

表4 船員適任證書申請數

單位：件

年 別	本 國 籍				外 國 籍			
	總計	核發	換發	補發	總計	核發	換發	補發
101 年	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102 年	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103 年	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104 年	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105 年	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
1 月	420	156	264	-	46	46	-	-
2 月	254	102	151	1	41	41	-	-
3 月	550	200	350	-	97	97	-	-
4 月	428	181	246	1	54	54	-	-
5 月	520	214	305	1	75	75	-	-
6 月	594	270	324	-	79	79	-	-
7 月	601	229	372	-	73	73	-	-
8 月	625	260	364	1	82	82	-	-
9 月	469	205	263	1	82	82	-	-
10 月	553	248	304	1	76	76	-	-
11 月	864	372	491	1	124	124	-	-
12 月	1,410	646	763	1	56	56	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數

年 別	總 計			北 航			中
	小計	任職	卸職	小計	任職	卸職	小計
101 年	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789	1,936
102 年	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216	2,307
103 年	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188	3,586
104 年	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055	4,461
105 年	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085	4,706
1 月	1,818	912	906	646	333	313	265
2 月	1,583	818	765	457	230	227	250
3 月	2,382	1,183	1,199	710	351	359	459
4 月	2,304	1,157	1,147	794	408	386	347
5 月	2,545	1,257	1,288	1,008	504	504	366
6 月	2,571	1,296	1,275	973	489	484	435
7 月	2,974	1,495	1,479	1,268	619	649	420
8 月	2,698	1,342	1,356	972	504	468	424
9 月	2,882	1,426	1,456	1,025	495	530	488
10 月	2,607	1,298	1,309	950	463	487	438
11 月	2,113	1,057	1,056	604	306	298	392
12 月	2,298	1,119	1,179	732	352	380	422

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)

單位：件

航		南 航			東 航		
任職	卸職	小計	任職	卸職	小計	任職	卸職
943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
129	136	837	414	423	70	36	34
128	122	799	420	379	77	40	37
223	236	1,163	585	578	50	24	26
167	180	1,061	535	526	102	47	55
174	192	1,093	539	554	78	40	38
221	214	1,125	567	558	38	19	19
207	213	1,247	650	597	39	19	20
207	217	1,229	593	636	73	38	35
253	235	1,309	647	662	60	31	29
225	213	1,167	585	582	52	25	27
199	193	1,092	540	552	25	12	13
205	217	1,080	530	550	64	32	32

表6 船員服務手冊申請件數

年 別	本 國 籍					
	總 計	核 發	補 發	換 發	加 簽	註 銷
101 年	2,856	1,262	150	1,038	341	65
102 年	3,908	1,663	171	1,317	699	58
103 年	3,528	1,745	185	1,330	202	66
104 年	11,892	1,863	124	9,841	6	58
105 年	4,169	1,666	145	2,286	2	70
1 月	421	85	7	321	-	8
2 月	177	28	9	137	1	2
3 月	377	56	16	301	-	4
4 月	562	343	7	208	-	4
5 月	805	544	13	243	-	5
6 月	238	64	8	158	-	8
7 月	247	63	6	175	-	3
8 月	294	105	21	164	1	3
9 月	184	18	10	151	-	5
10 月	184	34	15	128	-	7
11 月	243	92	18	124	-	9
12 月	435	234	15	176	-	10
按航務中心別						
北航	1,982	850	40	1,058	1	33
中航	173	33	2	138	-	-
南航	1,918	777	98	1,008	1	34
東航	94	6	5	82	-	1

資料來源：本局船員組

說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數(續)

單位：件

外		國			籍						
總	計	核	發	補	發	換	發	加	簽	註	銷
1,567		520		9		259		204		575	
1,805		717		12		198		203		675	
1,864		749		9		57		221		828	
1,974		774		8		256		243		693	
1,906		826		15		10		224		831	
136		48		1		3		18		66	
94		42		-		1		18		33	
158		65		1		4		39		49	
190		76		2		-		16		96	
164		71		4		-		17		72	
165		90		1		1		19		54	
150		63		1		-		19		67	
187		80		3		1		16		87	
135		58		-		-		15		62	
165		77		1		-		12		75	
186		84		1		-		22		79	
176		72		-		-		13		91	
777		364		-		2		45		366	
99		6		-		2		61		30	
1,010		456		14		4		101		435	
20		-		1		2		17		-	

表7 我國船員在船服務人數

年底別	總計	甲 級				
		面 部				輪
		船長	大副	船副	實習生	輪機長
103 年底	4,553	391	274	479	267	362
104 年底	3,870	362	259	459	188	318
105 年底	3,675	326	255	395	155	273
1 月底	3,883	358	260	432	221	311
2 月底	3,931	358	263	431	237	318
3 月底	3,948	356	261	428	223	317
4 月底	3,954	354	257	428	211	316
5 月底	3,891	340	262	411	207	301
6 月底	3,864	343	260	416	186	292
7 月底	3,852	338	258	400	196	292
8 月底	3,811	331	245	400	193	289
9 月底	3,807	336	247	408	206	288
10 月底	3,765	335	244	410	184	283
11 月底	3,712	332	240	398	164	269
12 月底	3,675	326	255	395	155	273
男性	3,602	326	251	350	137	273
女性	73	-	4	45	18	-
於本國籍船舶						
男性	1,934	118	120	140	50	123
女性	21	-	-	13	5	-
於外國籍船舶						
男性	1,668	208	131	210	87	150
女性	52	-	4	32	13	-

資料來源：本局船員組

說明：①本表資料係本局船員組參考中華海員總工會。

②依中華海員總工會提供之數據資料，截至105年12月底，儲備船員人數354人（不含船長），在岸船員人數 15,134人（不含船長及儲備船員）。

表7 我國船員在船服務人數（續）

單位：人

船 員				乙 級 船 員			
機 部		事務部		艙面部	輪機部	事務部	通用員
大管輪	管輪	實習生	事務長				
243	378	251	2	1,018	547	330	11
207	413	109	2	828	433	292	-
198	356	118	2	854	455	288	-
206	383	137	2	841	438	294	-
202	383	174	2	844	430	289	-
197	371	173	2	875	454	291	-
194	376	166	2	894	465	291	-
195	363	175	2	884	455	296	-
194	364	169	2	889	453	296	-
187	370	165	2	886	461	297	-
188	369	159	2	883	455	297	-
189	359	129	2	888	456	299	-
186	359	117	2	887	465	293	-
189	356	118	2	879	469	296	-
198	356	118	2	854	455	288	-
198	352	116	2	854	455	288	-
-	4	2	-	-	-	-	-
122	155	50	2	552	314	188	-
-	2	1	-	-	-	-	-
76	197	66	-	302	141	100	-
-	2	1	-	-	-	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

單位：件

年 別	總 計	外 僱	僱 外
102 年	3,145	2,236	909
103 年	3,154	2,292	862
104 年	3,194	2,272	922
105 年	3,403	2,420	983
1 月	321	246	75
2 月	186	139	47
3 月	354	262	92
4 月	251	173	78
5 月	263	183	80
6 月	319	226	93
7 月	235	163	72
8 月	294	207	87
9 月	292	208	84
10 月	271	193	78
11 月	273	166	107
12 月	344	254	90

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練

單位：人次

年	別	受訓人次 (A)	合格人次 (B)	合格率 (%) (B)/(A)
	101 年	6,625	6,601	99.64
	102 年	17,285	17,263	99.87
	103 年	18,293	18,281	99.93
	104 年	25,053	25,035	99.93
	105 年	22,818	22,611	99.09
	1 月	1,750	1,740	99.43
	2 月	674	659	97.77
	3 月	1,491	1,486	99.66
	4 月	1,650	1,643	99.58
	5 月	2,726	2,720	99.78
	6 月	2,404	2,397	99.71
	7 月	1,956	1,836	93.87
	8 月	2,775	2,768	99.75
	9 月	2,313	2,306	99.70
	10 月	2,005	2,000	99.75
	11 月	1,725	1,710	99.13
	12 月	1,348	1,345	99.78

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練

單位：人次

年 別	報名人次 (A)	資格審查通過 人次 (B)	結訓合格		資格 審查 通過率 (%) (B)/(A)	結訓 合格率 (%) (C)/(B)	錄取率 (%) (D)/(C)
			合格 人次 (C)	錄取 人次 (D)			
101 年	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102 年	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103 年	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104 年	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105 年	1,050	995	908	325	94.76	91.26	35.79
第1梯	341	327	297	109	95.89	90.83	36.70
第2梯	338	328	308	132	97.04	93.90	42.86
第3梯	371	340	303	84	91.64	89.12	27.72
按職別							
一等船長	131	129	124	59	98.47	96.12	47.58
一等輪機長	132	126	123	42	95.45	97.62	34.15
一等大副	236	233	220	71	98.73	94.42	32.27
一等大管輪	291	286	263	72	98.28	91.96	27.38
二等船長	5	3	2	1	60.00	66.67	50.00
二等輪機長	2	2	1	1	100.00	50.00	100.00
二等大副	9	8	8	5	88.89	100.00	62.50
二等大管輪	6	6	5	0	100.00	83.33	0.00
三等船長	46	44	40	21	95.65	90.91	52.50
三等輪機長	13	12	7	2	92.31	58.33	28.57
三等船副	143	110	89	49	76.92	80.91	55.06
三等管輪	36	36	26	2	100.00	72.22	7.69

資料來源：本局船員組

說 明：結訓合格人數含重行評估人數。

表11 餐勤人員訓練

單位：人

年 別	受訓人數 (A)	合格人數 (B)	合格率
			(%) (B)/(A)
101 年	41	41	100.00
102 年	98	98	100.00
103 年	134	134	100.00
104 年	100	100	100.00
105 年	75	75	100.00
1 月	-	-	--
2 月	35	35	100.00
3 月	-	-	--
4 月	-	-	--
5 月	-	-	--
6 月	-	-	--
7 月	-	-	--
8 月	40	40	100.00
9 月	-	-	--
10 月	-	-	--
11 月	-	-	--
12 月	-	-	--

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(總計)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	860	765	232	88.95	30.33
102年	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年	2,821	2,474	842	87.70	34.03
第1次	709	620	168	87.45	27.10
第2次	751	639	240	85.09	37.56
第3次	662	582	193	87.92	33.16
第4次	699	633	241	90.56	38.07
104年	2,721	2,456	553	90.26	22.52
第1次	667	583	190	87.41	32.59
第2次	761	680	212	89.36	31.18
第3次	642	581	45	90.50	7.75
第4次	651	612	106	94.01	17.32
105年	2,727	2,517	534	92.30	21.22
第1次	619	556	133	89.82	23.92
第2次	682	627	106	91.94	16.91
第3次	725	670	149	92.41	22.24
第4次	701	664	146	94.72	21.99
按性別					
男性	2,476	2,288	465	92.41	20.32
女性	251	229	69	91.24	30.13
按年齡別					
25歲以下	1,890	1,785	392	94.44	21.96
26至30歲	295	268	47	90.85	17.54
31至35歲	230	206	41	89.57	19.90
36至40歲	120	104	21	86.67	20.19
41至45歲	85	67	14	78.82	20.90
46至50歲	65	56	11	86.15	19.64
51歲以上	42	31	8	73.81	25.81

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(一等船副)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	369	327	108	88.62	33.03
102年	963	841	258	87.33	30.68
103年	1,029	898	329	87.27	36.64
第1次	255	219	83	85.88	37.90
第2次	240	199	69	82.92	34.67
第3次	239	216	64	90.38	29.63
第4次	295	264	113	89.49	42.80
104年	962	859	241	89.29	28.06
第1次	245	220	98	89.80	44.55
第2次	221	192	51	86.88	26.56
第3次	240	211	19	87.92	9.00
第4次	256	236	73	92.19	30.93
105年	955	859	221	89.95	25.73
第1次	208	180	59	86.54	32.78
第2次	264	242	44	91.67	18.18
第3次	251	224	59	89.24	26.34
第4次	232	213	59	91.81	27.70
按性別					
男性	800	722	176	90.25	24.38
女性	155	137	45	88.39	32.85
按年齡別					
25歲以下	609	562	158	92.28	28.11
26至30歲	147	132	24	89.80	18.18
31至35歲	92	79	19	85.87	24.05
36至40歲	57	50	11	87.72	22.00
41至45歲	24	22	6	91.67	27.27
46至50歲	14	8	2	57.14	25.00
51歲以上	12	6	1	50.00	16.67

表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)	到考人次		到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		(B)	合格人數 (C)		
101年	360	328	115	91.11	35.06
102年	948	805	274	84.92	34.04
103年	1,125	990	349	88.00	35.25
第1次	223	192	50	86.10	26.04
第2次	305	259	108	84.92	41.70
第3次	296	258	92	87.16	35.66
第4次	301	281	99	93.36	35.23
104年	1,102	998	237	90.56	23.75
第1次	248	210	73	84.68	34.76
第2次	355	323	130	90.99	40.25
第3次	253	232	17	91.70	7.33
第4次	246	233	17	94.72	7.30
105年	1,100	1,034	219	94.00	21.18
第1次	224	202	40	90.18	19.80
第2次	266	247	40	92.86	16.19
第3次	330	315	69	95.45	21.90
第4次	280	270	70	96.43	25.93
按性別					
男性	1,052	987	205	93.82	20.77
女性	48	47	14	97.92	29.79
按年齡別					
25歲以下	725	696	157	96.00	22.56
26至30歲	120	110	17	91.67	15.45
31至35歲	118	107	18	90.68	16.82
36至40歲	47	42	7	89.36	16.67
41至45歲	36	30	5	83.33	16.67
46至50歲	35	33	8	94.29	24.24
51歲以上	19	16	7	84.21	43.75

說明：加註測驗共考2科，當次測驗考生報名科目皆應試始計入到考人次，通過1科及算合格。

表12 交通部航海人員測驗(二等船副)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)	到考人次		到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		(B)	合格人數 (C)		
101年	61	48	3	78.69	6.25
102年	278	219	47	78.78	21.46
103年	310	263	90	84.84	34.22
第1次	113	99	18	87.61	18.18
第2次	99	85	38	85.86	44.71
第3次	55	44	19	80.00	43.18
第4次	43	35	15	81.40	42.86
104年	300	268	40	89.33	14.93
第1次	79	69	10	87.34	14.49
第2次	82	71	17	86.59	23.94
第3次	68	61	6	89.71	9.84
第4次	71	67	7	94.37	10.45
105年	382	358	50	93.72	13.97
第1次	103	99	19	96.12	19.19
第2次	79	70	11	88.61	15.71
第3次	84	76	12	90.48	15.79
第4次	116	113	8	97.41	7.08
按性別					
男性	355	332	45	93.52	13.55
女性	27	26	5	96.30	19.23
按年齡別					
25歲以下	332	317	43	95.48	13.56
26至30歲	22	20	3	90.91	15.00
31至35歲	2	2	1	100.00	50.00
36至40歲	7	6	2	85.71	33.33
41至45歲	13	9	1	69.23	11.11
46至50歲	4	3	-	75.00	0.00
51歲以上	2	1	-	50.00	0.00

表12 交通部航海人員測驗(二等管輪)

單位：人次；人

年 別	報名人次 (A)			到考率 (%) (B)/(A)	合格率 (%) (C)/(B)
		到考人次 (B)	合格人數 (C)		
101年	70	62	6	88.57	9.68
102年	291	248	46	85.22	18.55
103年	357	323	74	90.48	22.91
第1次	118	110	17	93.22	15.45
第2次	107	96	25	89.72	26.04
第3次	72	64	18	88.89	28.13
第4次	60	53	14	88.33	26.42
104年	357	331	35	92.72	10.57
第1次	95	84	9	88.42	10.71
第2次	103	94	14	91.26	14.89
第3次	81	77	3	95.06	3.90
第4次	78	76	9	97.44	11.84
105年	290	266	44	91.72	16.54
第1次	84	75	15	89.29	20.00
第2次	73	68	11	93.15	16.18
第3次	60	55	9	91.67	16.36
第4次	73	68	9	93.15	13.24
按性別					
男性	269	247	39	91.82	15.79
女性	21	19	5	90.48	26.32
按年齡別					
25歲以下	224	210	34	93.75	16.19
26至30歲	6	6	3	100.00	50.00
31至35歲	18	18	3	100.00	16.67
36至40歲	9	6	1	66.67	16.67
41至45歲	12	6	2	50.00	33.33
46至50歲	12	12	1	100.00	8.33
51歲以上	9	8	-	88.89	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

單位：人

年 別	測驗人數 (A)	合格人數	合格率 (%) (B)/(A)
		(B)	
101 年	1,893	1,364	72.05
102 年	1,945	1,445	74.29
103 年	3,071	2,308	75.15
104 年	3,686	2,692	73.03
105 年	2,834	2,002	70.64
1 月	118	74	62.71
2 月	-	-	--
3 月	-	-	--
4 月	-	-	--
5 月	298	199	66.78
6 月	676	501	74.11
7 月	357	280	78.43
8 月	232	191	82.33
9 月	491	310	63.14
10 月	-	-	--
11 月	662	447	67.52
12 月	-	-	--

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數

年 別	動 力 小 船				
	登記數 (艘)	總計	核發	換發	補發
101 年(底)	11,800	2,789	1,364	1,363	62
102 年(底)	12,064	2,953	1,447	1,456	50
103 年(底)	14,528	3,552	2,312	1,212	28
104 年(底)	14,618	4,440	2,712	1,689	39
105 年(底)	12,007	3,481	2,024	1,414	43
1 月(底)	14,629	197	79	115	3
2 月(底)	14,636	91	2	87	2
3 月(底)	14,642	130	1	127	2
4 月(底)	14,674	120	1	110	9
5 月(底)	11,964	332	201	128	3
6 月(底)	11,965	642	501	138	3
7 月(底)	11,977	333	195	136	2
8 月(底)	11,983	402	279	119	4
9 月(底)	11,999	101	1	94	6
10 月(底)	12,010	429	311	114	4
11 月(底)	12,015	580	449	128	3
12 月(底)	12,007	124	4	118	2

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

表14 駕駛執照發放數(續)

單位：件

遊		艇			
登記數 (艘)	總計	核發	換發	補發	
68	1,019	1	1,018	-	
129	1,756	41	1,713	2	
200	2,049	49	1,998	2	
283	2,656	269	2,386	1	
412	2,395	273	2,116	6	
290	357	21	335	1	
302	117	7	110	-	
308	59	12	47	-	
317	52	13	39	-	
329	190	21	169	-	
335	100	10	90	-	
361	379	8	370	1	
369	233	80	153	-	
374	183	21	161	1	
384	117	34	81	2	
398	393	16	377	-	
412	215	30	184	1	

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，其積極以企業化經營精神推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

105 年國際商港累計進出船舶總計 7 萬 6,913 艘次，進出旅客 122 萬 9,586 人次，貨物吞吐量 2 億 4,602 萬公噸，貨物裝卸量 7 億 3,356 萬計費噸，貨櫃裝卸量 1,487 萬 TEU，除進出港旅客人數較 104 年略減少 12 萬 1,630 人次，其餘各項統計指標均較 104 年微幅增加。就各國際商港進出港旅客人次觀察，以基隆港進出旅客 78 萬 2,134 人次最多，為近年新高紀錄，其餘各國際商港進出港旅客數皆減少。另國際商港貨櫃裝卸量總計 1,487 萬 TEU，為近 5 年次高，較 104 年增加 37 萬 TEU，其中在全球經濟成長趨緩及國外港口高度競爭下，以高雄港增加 20 萬 TEU 最多。

105 年國內商港進出船舶總計 3 萬 6,864 艘次，進出旅客 302 萬 166 人次，貨物吞吐量 323 萬公噸，貨物裝卸量 342 萬公噸，除貨物吞吐量較 104 年略減，其餘各項統計指標均較 104 年增加；進出港旅客人次部分，較 104 年增加 12 萬 2,409 人次，其中馬祖

港、澎湖港及布袋港各約增加 4 至 6 萬人次，僅金門港進出旅客人次較 104 年減少；各國內商港貨物裝卸量以澎湖港增加 6 萬公噸最多，布袋港及馬祖港貨物裝卸量皆減少。

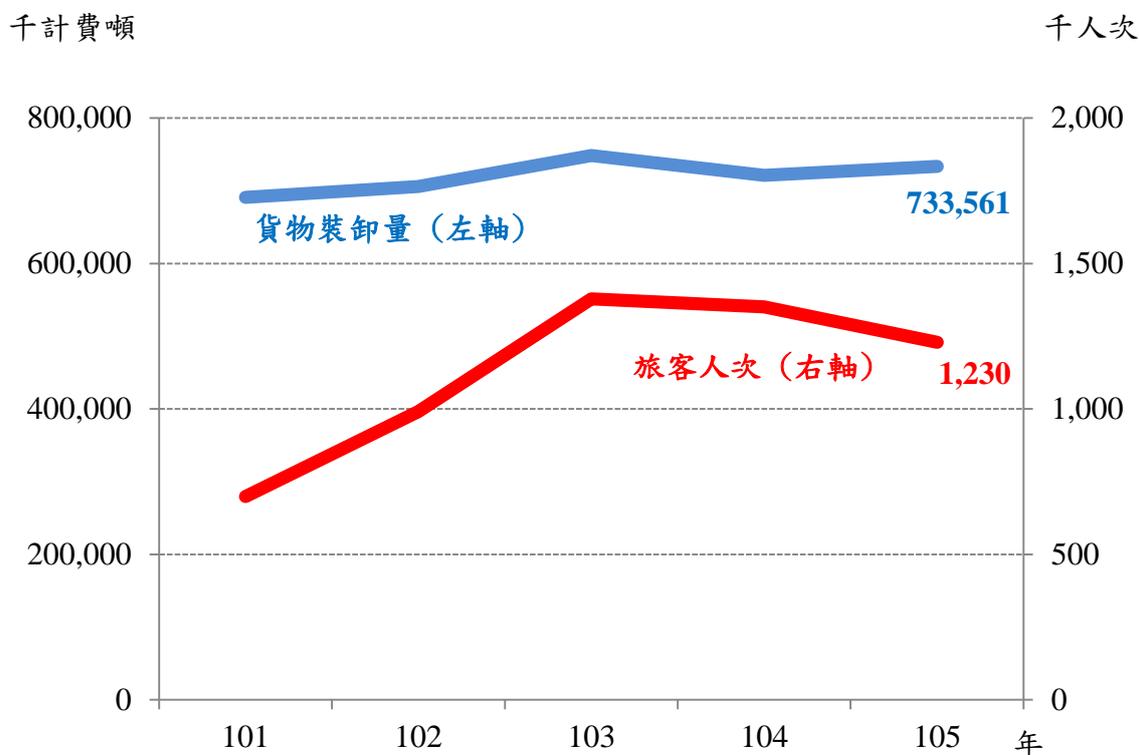


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

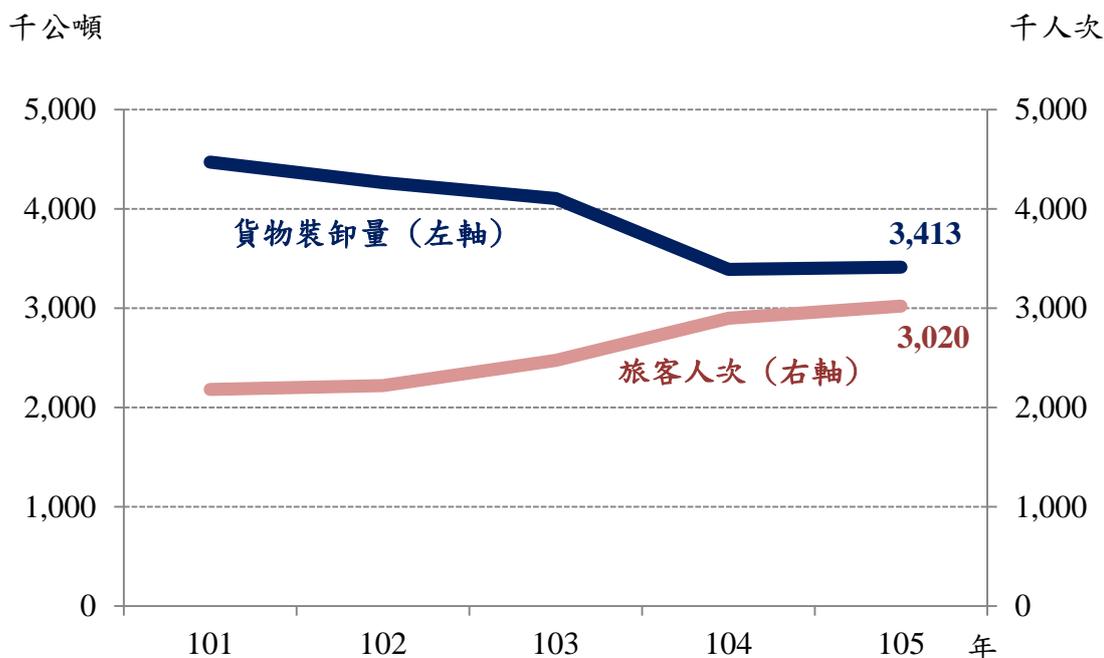


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

105 年底自由貿易港區營運家數計 81 家，貿易量全年累計為 1,387 萬噸，貿易金額達 3,488 億元，與 104 年相比，除家數增加 1 家外，貿易量及貿易值分別增加 57.33% 與 7.88%，其中臺中港因國際原油低價致油品轉儲業務量上升及強化以礦產品為主之非油品市場因素，致貿易量大幅成長 69.61% 及貿易值上升 23.38%；高雄港則因化學品及工業產品貿易增加，使得貿易量及貿易值分別成長 3.29% 及 16.14%；基隆港受港區業者營運空間調整及歐美反傾銷之貨物再出口等因素影響造成貨量、值縮減 61.00% 及 59.71%；臺北港因油品轉儲業務量上升、輸往中東地區的成車物流同業競爭搶單、中東地區產油國國民所得及購買力下降之多重影響，貿易量上升 17.91%，貿易值下跌 22.13%。

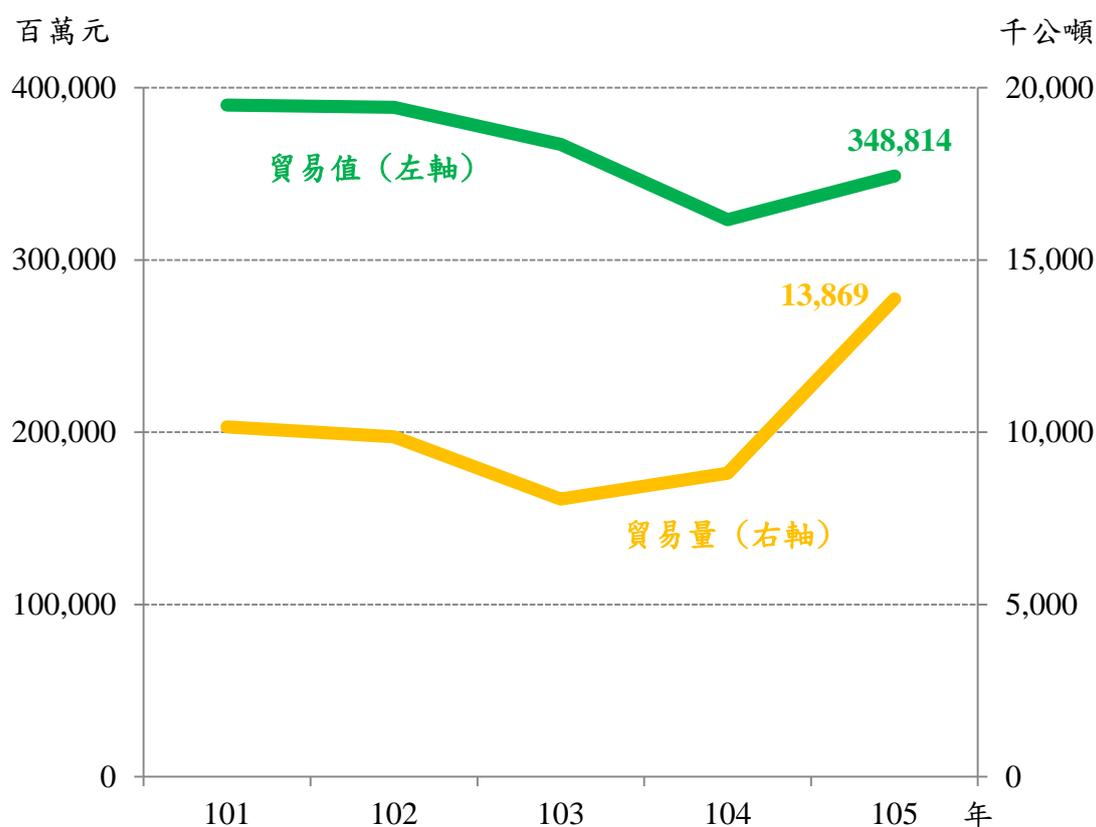


圖 9、海港自由貿易港區

三、商港服務費

105 年商港服務費全年累計收入總計新臺幣 46 億 3,219 萬元，與 104 年相比，收入減少 4,214 萬元，下降 0.91%，其中臺中港及臺北港為正成長趨勢，以臺北港收入增加 2,664 萬元為最多；基隆港、高雄港、花蓮港、蘇澳港及安平港皆呈現下滑，以基隆港收入減少 6,463 萬元為最多，經檢視計費資料，主要係因貨運量較 104 年成長之貨物大多為費率等級較低之貨物，費率等級較高之貨物運量則較 104 年下降所致。

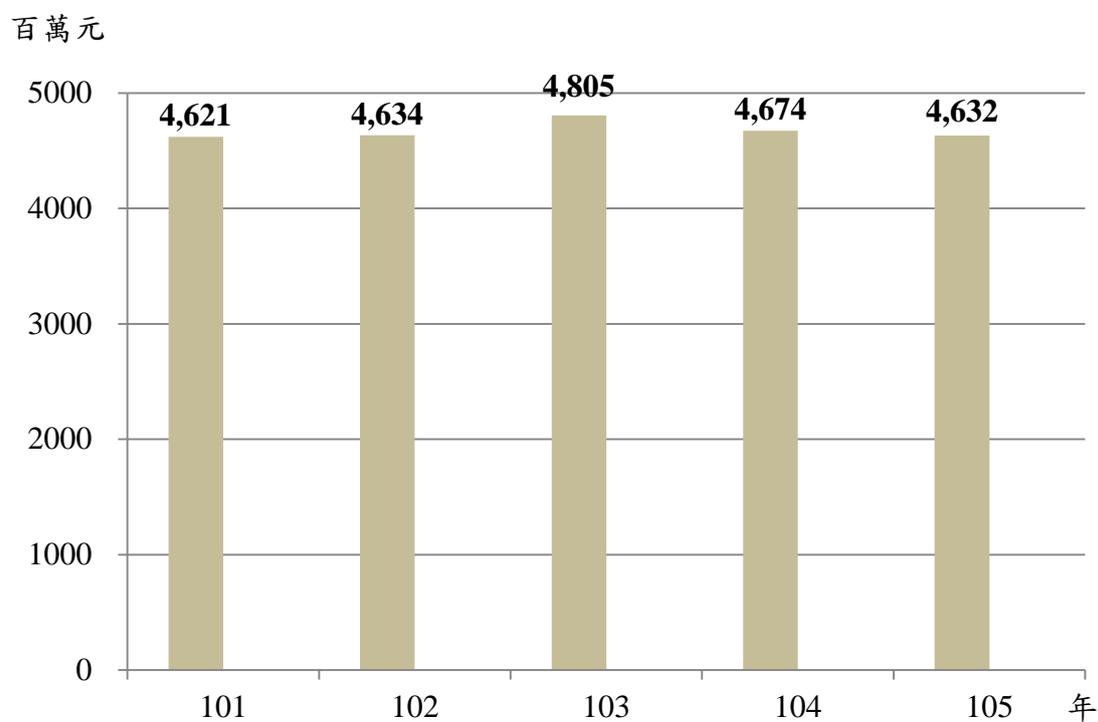


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量

單位：TEU

年 別	總 計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港	安平港
101 年	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102 年	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103 年	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104 年	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105 年	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
1 月	1,199,078	117,156	842,804	125,775	113,343	-
2 月	995,137	83,805	715,426	91,268	104,577	61
3 月	1,244,207	118,946	872,840	129,832	122,344	246
4 月	1,273,834	121,521	884,487	132,154	135,474	199
5 月	1,264,249	122,071	898,492	127,248	116,275	163
6 月	1,251,339	121,443	887,245	125,558	117,026	68
7 月	1,255,790	117,192	885,133	132,561	120,865	39
8 月	1,263,206	119,021	890,065	130,561	123,501	58
9 月	1,153,757	99,367	803,061	116,205	135,124	-
10 月	1,320,317	113,841	929,778	143,039	133,659	-
11 月	1,299,579	122,132	918,235	136,273	122,939	-
12 月	1,345,650	131,612	937,297	144,537	132,204	-

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	71,907	12,173	34,503	14,746
102 年	75,542	12,410	35,256	15,795
103 年	75,553	12,468	34,593	14,997
104 年	75,553	11,839	34,456	15,587
105 年	76,913	11,466	36,525	16,193
1 月	6,213	922	2,898	1,340
2 月	5,159	724	2,547	1,119
3 月	6,600	1,026	3,071	1,419
4 月	6,554	988	3,062	1,375
5 月	6,892	1,067	3,214	1,396
6 月	6,657	1,023	3,163	1,386
7 月	6,673	1,022	3,263	1,321
8 月	6,759	1,009	3,220	1,380
9 月	5,976	889	2,838	1,255
10 月	6,538	919	3,100	1,463
11 月	6,306	932	3,001	1,346
12 月	6,586	945	3,148	1,393

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次（續）

單位：艘次

花蓮港	蘇澳港	安平港	臺北港
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
174	96	71	712
137	68	63	501
180	70	77	757
177	90	91	771
204	105	108	798
190	103	88	704
196	95	88	688
209	117	82	742
162	98	101	633
191	102	68	695
165	108	64	690
187	94	87	732

表17 國際商港進出港旅客人次

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	699,133	427,845	119,374	138,284
102 年	991,172	524,608	141,119	172,551
103 年	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104 年	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105 年	1,229,586	782,134	119,521	117,318
1 月	30,055	18,520	1,728	1,625
2 月	68,594	35,569	6,771	6,269
3 月	77,751	56,282	5,714	2,394
4 月	99,819	69,750	9,503	5,057
5 月	215,233	139,931	19,463	22,614
6 月	143,527	83,838	16,785	16,221
7 月	137,071	73,063	21,371	19,933
8 月	132,046	80,847	13,991	12,888
9 月	107,644	76,546	7,066	8,529
10 月	107,524	67,672	12,665	12,217
11 月	58,038	42,277	3,169	4,906
12 月	52,284	37,839	1,295	4,665

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次（續）

單位：人次

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
2,944	1,625	-	3,613
7,503	5,077	-	7,405
7,642	-	-	5,719
4,155	5,057	55	6,242
12,445	11,866	783	8,131
4,048	10,837	810	10,988
1,130	13,131	569	7,874
1,714	12,888	536	9,182
1,732	8,529	301	4,941
980	10,403	-	3,587
1,028	4,906	-	1,752
1,844	4,665	-	1,976

表18 國際商港貨物吞吐量

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102 年	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103 年	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104 年	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105 年	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
1 月	19,237,075	1,587,220	8,507,572	5,789,081
2 月	17,426,490	876,754	8,859,045	5,554,191
3 月	21,833,624	1,499,895	10,553,346	6,531,226
4 月	21,041,064	1,416,921	10,090,676	6,401,539
5 月	23,021,469	1,617,432	11,027,061	6,946,659
6 月	19,756,188	1,515,176	9,129,884	6,194,617
7 月	21,244,939	1,446,041	9,814,506	6,958,406
8 月	21,243,321	1,625,528	10,163,987	6,164,593
9 月	17,027,943	1,153,223	7,863,266	5,649,694
10 月	22,962,333	1,509,432	10,545,699	7,537,322
11 月	20,666,772	1,360,546	9,929,263	6,283,994
12 月	20,561,647	1,616,076	10,136,511	5,448,048

資料來源：交通部統計查詢網

表18 國際商港貨物吞吐量（續）

單位：公噸

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
866,827	497,478	101,717	1,887,180
598,536	387,132	70,669	1,080,163
930,533	469,413	108,619	1,740,592
732,393	455,044	107,577	1,836,914
764,550	348,160	164,331	2,153,276
760,773	375,086	80,686	1,699,966
842,606	329,007	105,912	1,748,461
928,588	493,042	97,758	1,769,825
678,501	302,010	89,999	1,291,250
937,554	406,052	93,178	1,933,096
877,932	400,198	86,990	1,727,849
770,212	385,266	330,460	1,875,074

表19 國際商港貨物裝卸量

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102 年	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103 年	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104 年	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105 年	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
1 月	58,024,632	4,992,177	35,960,738	9,598,621
2 月	49,302,727	3,466,669	31,589,128	8,451,097
3 月	62,352,805	4,987,257	38,579,829	11,013,930
4 月	62,890,068	5,035,373	38,823,135	11,071,203
5 月	63,507,688	5,209,744	39,860,165	10,957,895
6 月	61,247,828	5,115,216	38,692,431	10,612,103
7 月	61,576,347	4,967,496	38,848,093	10,513,191
8 月	62,570,998	5,064,715	38,666,623	11,129,300
9 月	57,045,234	4,269,178	35,046,194	10,039,794
10 月	65,879,706	4,830,299	40,445,191	12,182,567
11 月	63,274,583	5,099,901	39,047,633	10,788,474
12 月	65,888,014	5,583,959	40,817,432	10,881,808

資料來源：交通部統計查詢網

表19 國際商港貨物裝卸量（續）

單位：計費噸

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
906,758	486,831	96,225	5,983,282
603,419	370,388	67,001	4,755,025
905,943	495,548	107,384	6,262,914
751,344	515,186	107,034	6,586,793
857,622	334,583	167,251	6,120,428
729,204	409,036	90,467	5,599,371
909,293	324,901	94,060	5,919,313
946,142	477,062	93,808	6,193,348
789,367	341,757	96,588	6,462,356
831,104	327,352	77,486	7,185,707
872,932	474,441	110,302	6,880,900
720,500	358,178	318,931	7,207,206

表20 國內商港進出港船舶艘次

單位：艘次

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102 年	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103 年	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104 年	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105 年	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
1 月	2,803	257	183	386	1,977
2 月	2,033	174	102	270	1,487
3 月	2,945	285	174	456	2,030
4 月	3,385	570	434	450	1,931
5 月	3,849	732	626	462	2,029
6 月	3,791	786	649	384	1,972
7 月	3,698	764	651	390	1,893
8 月	3,381	544	421	428	1,988
9 月	2,463	454	327	350	1,332
10 月	2,787	323	202	344	1,918
11 月	2,816	298	179	380	1,959
12 月	2,913	283	168	414	2,048

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

單位：人次

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102 年	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103 年	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104 年	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105 年	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
1 月	153,232	1,459	-	10,873	140,900
2 月	145,073	4,352	-	12,387	128,334
3 月	154,862	2,420	-	15,321	137,121
4 月	306,604	67,232	54,456	23,665	161,251
5 月	404,681	113,596	100,787	28,265	162,033
6 月	419,094	129,960	112,050	23,388	153,696
7 月	429,084	130,817	118,651	18,619	160,997
8 月	317,718	74,800	68,371	15,703	158,844
9 月	208,663	48,233	42,776	9,517	108,137
10 月	170,174	11,107	5,605	9,307	144,155
11 月	156,302	2,542	-	10,099	143,661
12 月	154,679	1,164	-	8,937	144,578

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量

單位：公噸

年 別	總 計	澎 湖 港	金 門 港	馬 祖 港	布 袋 港
101 年	4,398,275	1,184,531	1,987,557	654,934	571,253
102 年	3,791,579	1,042,419	1,957,022	299,772	492,366
103 年	3,665,209	984,783	2,020,258	251,197	408,971
104 年	3,325,485	1,033,510	1,695,141	206,026	390,808
105 年	3,228,651	1,089,791	1,578,405	198,505	361,950
1 月	311,507	94,740	160,239	23,734	32,794
2 月	146,513	53,600	70,558	4,561	17,794
3 月	300,365	86,292	163,364	20,696	30,013
4 月	258,929	78,779	136,071	18,105	25,974
5 月	283,623	97,952	134,564	18,971	32,136
6 月	270,044	95,676	133,173	9,482	31,713
7 月	278,333	97,256	130,701	18,851	31,525
8 月	264,551	97,352	117,487	15,165	34,547
9 月	247,978	92,770	107,636	19,639	27,933
10 月	269,856	100,224	124,439	14,441	30,752
11 月	286,524	95,486	140,752	17,229	33,057
12 月	310,428	99,664	159,421	17,631	33,712

資料來源：交通部統計查詢網

表23 國內商港貨物裝卸量

單位：公噸

年 別	總 計	澎 湖 港	布 袋 港	馬 祖 港	金 門 港
101 年	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102 年	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103 年	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104 年	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105 年	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
1 月	318,499	94,740	32,794	23,858	167,107
2 月	155,927	52,000	17,794	4,650	81,483
3 月	319,261	87,892	30,013	22,513	178,842
4 月	287,945	81,979	25,974	16,838	163,153
5 月	304,206	95,852	32,136	19,263	156,955
6 月	280,945	93,476	31,713	9,805	145,951
7 月	289,533	98,356	31,525	19,139	140,513
8 月	285,549	102,852	34,547	16,316	131,834
9 月	254,518	90,470	27,933	19,941	116,173
10 月	290,047	97,124	30,752	16,185	145,986
11 月	303,127	96,486	33,057	16,138	157,445
12 月	334,650	101,464	33,712	19,202	180,273

資料來源：交通部統計查詢網

表24 海港自由貿易港區

年別	總計			基隆港		
	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
101 年	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102 年	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103 年	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104 年	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105 年	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
1 月	81	24,788,747	982,392	11	267,079	1,167
2 月	82	25,612,738	984,271	11	196,142	560
3 月	82	30,570,461	1,286,743	10	201,865	947
4 月	83	26,368,468	1,081,566	10	335,129	1,673
5 月	82	28,386,402	1,011,522	10	198,747	807
6 月	80	26,845,773	944,676	10	194,009	1,440
7 月	81	27,823,757	902,932	10	136,015	739
8 月	79	30,752,449	1,193,040	10	131,388	511
9 月	79	27,860,078	1,167,778	10	254,514	567
10 月	79	34,760,988	1,548,487	10	177,002	467
11 月	79	34,082,523	1,559,797	10	202,721	811
12 月	81	30,962,031	1,205,373	10	318,913	1,021

資料來源：交通部統計查詢網

表24 海港自由貿易港區(續1)

單位：家；千元；公噸

高雄港			臺中港			臺北港		
家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
27	4,673,628	43,234	36	12,615,872	790,347	6	7,232,168	147,645
28	3,724,815	66,587	35	16,139,779	862,316	6	5,552,002	54,807
29	4,777,412	60,359	35	16,898,040	987,822	6	8,658,177	236,960
30	4,504,706	49,142	35	16,550,141	938,510	6	4,909,468	90,998
30	5,140,540	69,507	35	15,987,451	803,823	5	7,050,473	137,366
29	5,209,117	67,854	34	16,129,358	860,538	5	5,205,333	12,874
29	5,675,302	70,359	34	17,140,401	782,301	6	4,806,788	48,366
27	9,152,235	79,321	34	17,101,587	1,050,298	6	4,306,158	61,757
27	5,914,805	59,004	34	17,049,965	1,007,801	6	4,564,149	99,023
27	6,489,655	61,289	34	22,279,909	1,374,250	6	5,814,421	112,480
27	6,560,890	73,970	34	21,150,861	1,328,524	6	6,168,051	156,492
28	7,716,533	69,106	34	17,386,808	1,018,016	7	5,539,777	117,230

表24 海港自由貿易港區 (續2完)

單位：家；千元；公噸

年別	蘇澳港			安平港		
	家數	貿易值	貿易量	家數	貿易值	貿易量
101 年	1	4,478	6	-	-	-
102 年	2	14,725	38	-	-	-
103 年	2	9,923	20	-	-	-
104 年	1	8,091	16	-	-	-
105 年	1	19,945	42	1	404,167	7,548
1 月	1	-	-	-	-	-
2 月	1	-	-	1	-	-
3 月	1	-	-	1	34,966	654
4 月	1	5,019	11	1	64,005	1,233
5 月	1	9,191	19	1	-	-
6 月	1	-	-	1	107,956	1,969
7 月	1	2,131	5	1	63,119	1,163
8 月	1	-	-	1	61,080	1,153
9 月	1	3,604	7	1	73,041	1,376
10 月	1	-	-	1	-	-
11 月	1	-	-	1	-	-
12 月	1	-	-	1	-	-

表25 國際商港服務費

單位：千元

年 別	總 計	基 隆 港	高 雄 港	臺 中 港
101 年	4,621,019	1,234,384	2,053,666	1,146,199
102 年	4,634,396	1,253,319	2,029,458	1,160,025
103 年	4,805,167	1,298,150	2,052,885	1,244,185
104 年	4,674,332	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105 年	4,632,187	1,189,525	1,964,411	1,227,938
1 月	151,272	39,948	64,963	37,717
2 月	354,547	89,601	155,461	93,080
3 月	338,673	95,436	134,114	93,286
4 月	433,919	105,580	194,493	110,728
5 月	396,660	102,863	165,559	107,018
6 月	449,887	117,141	187,765	118,539
7 月	375,830	99,486	160,122	95,553
8 月	413,248	103,020	170,451	115,109
9 月	335,241	87,977	139,345	90,205
10 月	382,502	99,287	157,720	105,144
11 月	420,576	103,164	183,751	109,813
12 月	579,832	146,024	250,665	151,745

資料來源：本局港務組

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)

單位：千元

花 蓮 港	蘇 澳 港	安 平 港	臺 北 港
22,951	36,600	1,628	125,591
26,022	35,375	2,647	127,550
26,923	30,698	2,097	150,229
24,335	28,642	1,949	173,810
21,240	26,772	1,851	200,450
1,014	908	87	6,634
1,677	2,001	153	12,574
1,414	2,244	87	12,092
2,237	2,581	197	18,103
1,911	2,345	132	16,832
2,144	2,518	184	21,595
1,413	1,986	96	17,174
2,037	2,453	180	19,999
1,659	1,592	135	14,328
1,335	2,435	201	16,380
2,050	2,751	162	18,884
2,348	2,958	237	25,855

伍、航務業務概況

一、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

105 年底，我國航業公司登記家數計 1,531 家，其中以海運承攬運送業 909 家為最多，其次依序為船務代理業 424 家、船舶運送業 166 家及貨櫃集散站經營業 32 家（如圖 11），總家數較 104 年增加 25 家，成長 1.66%；年底總資本額達 5,623 億元，負成長 1.14%。

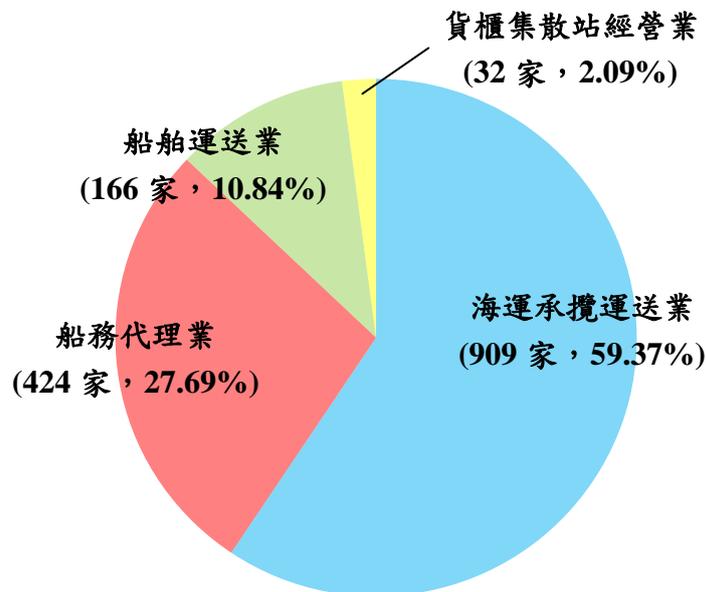


圖 11、航業公司登記家數

二、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門(料羅、水頭港區)、馬祖(福澳、白沙港區)及澎湖(馬公、龍門港區)為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(金門—廈門五通、金門—泉州石井)，我方業者計 4 家 6 艘船，陸方 4 家 6 艘船，平均每日可提供往返 44 航班、載客運能 1 萬 1,384 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 32 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(福澳—馬尾、白沙—黃岐)，我方業者計 3 家 4 艘船，陸方 1 家 2 艘船，平均每日可提供往返 3 航班、載客運能 763 座位數。澎湖地區小三通客運仍採不定期船包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，目前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸(廈門、大麥嶼)—臺灣(基隆、臺中、高雄)航線、福建海峽高速客滾航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸(福建平潭)—臺灣(臺北、臺中)航線以及東聯航運所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣(臺北)-大陸(福建平潭)航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

兩岸海運直航旅客自 101 年至 104 年以來，呈現逐漸增長之趨勢，105 年旅客人次雖受外部因素影響僅達 196 萬人次，較 104 年減少 8.90%，但金馬小三通部分受惠金門旅運人數穩定增長及馬祖白沙黃岐航線開通，105 年旅客數(181 萬 1082 人次)較 104 年(180 萬 6604 人次)增加 4,478 人次。

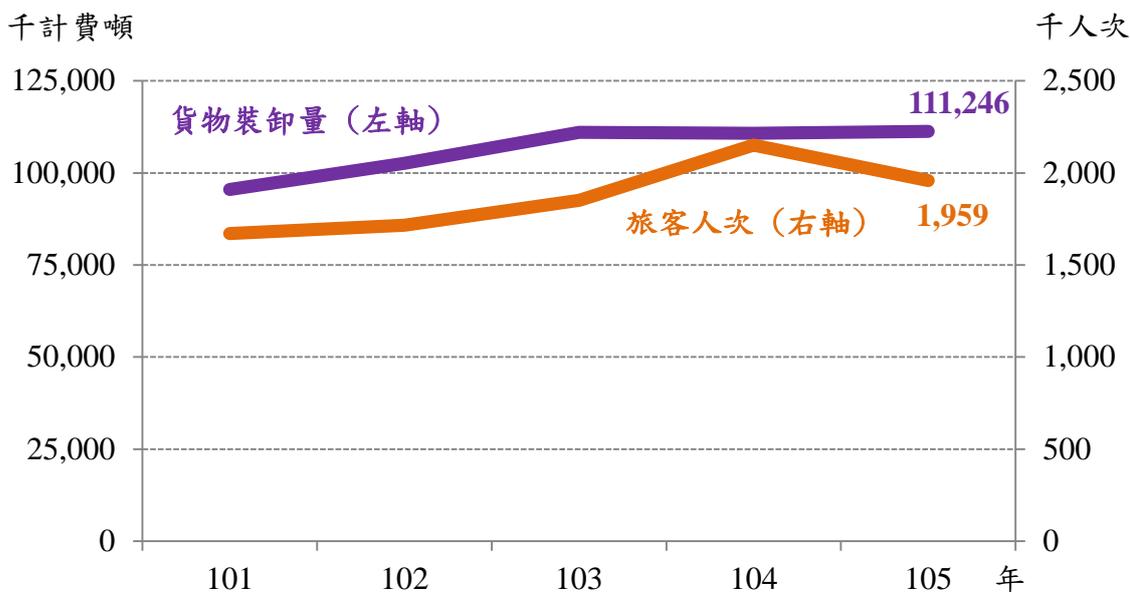


圖 12、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會在 97 年 11 月 4 日完成「兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，已於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，均須依據上述辦法規定向我方辦理申請許可，並於 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方已開放 13 個港口，大陸方面共開放 55 個海港及 17 個河港，共計 85 個港口，兩岸直航不再彎靠第三地，每個航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

105 年兩岸海運直航進出船舶總計 4 萬 820 艘次，國際及國內商港各約占一半；貨運部分則以國際商港為主，當年貨物裝卸量 1 億 1,125 萬計費噸、貨櫃裝卸量 254 萬 TEU，其中高雄港約占總數 5 成。兩岸貨物及貨櫃裝卸量均較 104 年增長，進出船舶部分，以馬祖港增加 1,094 艘次為最多；另貨物裝卸量部分，臺中港增加 128 萬 8,180 計費噸為最多；另貨櫃裝卸量部分，臺中港增加 2 萬 1,753TEU 為最多。分析兩岸海運直航近年來運輸情

形，有關船舶進出艘次持平外，貨物及貨櫃裝卸量皆呈現穩定增長態樣。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，在客貨運量方面逐年呈現向上成長趨勢，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

單位：TEU

年 別	總 計	國 際 商 港			
		基隆港	高雄港	臺中港	臺北港
101 年	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102 年	2,266,027	453,558	1,276,916	456,078	79,475
103 年	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104 年	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105 年	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
1 月	229,135	46,784	128,609	43,753	9,990
2 月	148,061	30,381	80,074	30,551	7,056
3 月	195,949	41,332	103,396	44,058	7,162
4 月	217,580	48,040	115,910	43,801	9,829
5 月	217,917	47,278	116,874	45,064	8,701
6 月	214,213	47,255	113,926	42,548	10,484
7 月	220,087	45,972	120,697	42,154	11,265
8 月	217,947	47,827	117,370	40,556	12,195
9 月	183,523	38,875	98,259	38,031	8,358
10 月	224,181	48,215	117,349	48,199	10,419
11 月	228,210	49,177	122,981	44,429	11,623
12 月	243,878	56,722	126,900	48,504	11,752

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102 年	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103 年	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104 年	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105 年	40,820	19,093	3,725	7,591	5,166	234
1 月	3,513	1,640	314	639	457	26
2 月	2,782	1,280	245	515	374	16
3 月	3,642	1,667	321	678	456	14
4 月	3,544	1,677	315	659	469	21
5 月	3,690	1,783	336	671	496	18
6 月	3,527	1,669	317	642	469	26
7 月	3,409	1,626	315	685	405	18
8 月	3,591	1,697	342	669	427	27
9 月	2,714	1,410	285	552	378	14
10 月	3,349	1,585	311	636	438	20
11 月	3,457	1,503	298	621	394	12
12 月	3,602	1,556	326	624	403	22

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次（續）

單位：艘次

港			國內商港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
273	1,322	192	23,240	2,680	19,908	652	-
215	1,775	211	22,845	2,260	20,006	579	-
269	2,142	215	21,846	1,650	19,682	514	-
248	2,159	199	21,012	1,948	18,582	482	-
184	1,983	210	21,727	3,042	18,194	491	-
19	174	11	1,873	270	1,559	44	-
8	107	15	1,502	196	1,279	27	-
15	164	19	1,975	324	1,608	43	-
16	172	25	1,867	306	1,511	50	-
20	216	26	1,907	278	1,582	47	-
19	177	19	1,858	228	1,582	48	-
12	175	16	1,783	244	1,503	36	-
14	198	20	1,894	260	1,594	40	-
12	148	21	1,304	218	1,050	36	-
13	159	8	1,764	216	1,508	40	-
21	139	18	1,954	234	1,678	42	-
15	154	12	2,046	268	1,740	38	-

表28 兩岸海運直航旅客人次

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102 年	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103 年	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104 年	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105 年	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
1 月	154,565	8,059	2,003	-	2,443	-
2 月	153,163	19,191	3,895	-	6,699	1,192
3 月	156,562	10,431	2,040	-	2,672	-
4 月	185,174	12,918	3,647	-	3,029	-
5 月	195,666	21,230	1,216	-	11,883	-
6 月	182,834	15,114	1,247	-	2,879	-
7 月	177,502	9,724	1,279	-	571	-
8 月	175,979	11,426	899	-	1,345	-
9 月	118,566	7,364	1,096	-	1,327	-
10 月	153,365	5,055	966	-	502	-
11 月	152,330	4,508	2,079	-	677	-
12 月	153,380	3,973	1,392	-	605	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次（續）

單位：人次

港			國 內 商 港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小 計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
-	-	-	1,495,113	35,781	1,458,231	1,101	-
-	5,549	1,332	1,394,542	41,183	1,353,359	-	-
-	74,258	-	1,558,038	43,945	1,514,093	-	-
-	87,274	-	1,835,557	44,193	1,762,411	28,953	-
-	71,410	-	1,830,093	69,109	1,741,973	19,011	-
-	3,613	-	146,506	5,606	140,900	-	-
-	7,405	-	133,972	5,986	127,986	-	-
-	5,719	-	146,131	9,010	137,121	-	-
-	6,242	-	172,256	7,064	160,579	4,613	-
-	8,131	-	174,436	7,299	162,033	5,104	-
-	10,988	-	167,720	5,444	152,982	9,294	-
-	7,874	-	167,778	6,781	160,997	-	-
-	9,182	-	164,553	5,709	158,844	-	-
-	4,941	-	111,202	3,065	108,137	-	-
-	3,587	-	148,310	4,155	144,155	-	-
-	1,752	-	147,822	4,161	143,661	-	-
-	1,976	-	149,407	4,829	144,578	-	-

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量

年 別	總 計	國 際 商				
		小 計	基隆港	高雄港	臺中港	花蓮港
101 年	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102 年	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103 年	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104 年	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105 年	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
1 月	9,929,807	9,811,321	2,021,299	4,761,878	1,881,942	24,163
2 月	6,529,489	6,483,688	1,259,764	3,057,991	1,433,380	4,300
3 月	8,953,340	8,812,510	1,776,801	4,026,783	2,035,913	13,697
4 月	9,580,191	9,461,291	1,992,261	4,404,066	1,868,477	14,212
5 月	9,774,084	9,670,264	1,975,921	4,463,919	1,947,013	25,199
6 月	9,365,695	9,269,708	1,972,435	4,350,416	1,878,280	18,401
7 月	9,499,395	9,406,986	1,934,097	4,554,860	1,768,289	25,204
8 月	9,540,105	9,452,202	1,961,040	4,514,218	1,758,900	24,197
9 月	8,059,263	7,976,169	1,670,560	3,777,274	1,606,244	10,154
10 月	9,735,855	9,628,507	1,981,067	4,464,768	2,074,058	16,821
11 月	9,743,218	9,616,221	2,011,234	4,628,818	1,844,000	15,369
12 月	10,535,642	10,408,439	2,304,123	4,787,071	2,077,190	22,123

資料來源：交通部統計查詢網

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量（續）

單位：計費噸

港			國內商港				
蘇澳港	臺北港	安平港	小計	馬祖港	金門港	澎湖港	布袋港
480,606	7,675,274	84,442	1,981,563	483,155	989,751	508,657	-
322,119	10,059,753	102,076	1,682,202	109,214	1,159,018	413,970	-
442,760	11,780,926	89,495	1,605,943	122,911	1,128,233	354,800	-
390,505	12,455,417	69,298	1,284,990	107,293	792,288	385,409	-
228,138	12,685,305	43,673	1,248,779	80,685	718,922	449,172	-
15,866	1,103,183	2,990	118,486	14,650	66,636	37,200	-
23,947	703,306	1,000	45,801	1,234	26,768	17,800	-
28,127	924,737	6,452	140,830	12,863	89,267	38,700	-
32,323	1,144,103	5,849	118,900	10,067	72,833	36,000	-
48,906	1,205,723	3,583	103,820	5,052	60,568	38,200	-
6,057	1,036,808	7,311	95,987	2,893	56,394	36,700	-
13,084	1,110,406	1,046	92,409	4,475	51,234	36,700	-
13,374	1,176,746	3,727	87,903	3,755	45,176	38,972	-
9,436	897,653	4,848	83,094	4,587	38,506	40,000	-
15,340	1,075,473	980	107,348	5,796	57,452	44,100	-
8,556	1,107,287	957	126,997	6,247	75,949	44,800	-
13,122	1,199,880	4,930	127,203	9,065	78,139	40,000	-

表30 航業公司登記

年 月 底 別	登 記 家 數				
	總 計	船 舶 運 送 業	船 務 代 理 業	海 運 承 攬 運 送 業	貨 櫃 集 散 站 經 營 業
96 年 底	1,231	140	381	697	13
97 年 底	1,265	143	388	721	13
98 年 底	1,305	147	400	743	15
99 年 底	1,339	150	405	764	20
100 年 底	1,392	161	415	786	30
101 年 底	1,418	169	413	805	31
102 年 底	1,439	164	416	828	31
103 年 底	1,469	167	417	854	31
104 年 底	1,506	168	418	888	32
105 年 底	1,531	166	424	909	32
1 月 底	1,510	168	419	891	32
2 月 底	1,514	168	419	895	32
3 月 底	1,511	168	420	891	32
4 月 底	1,515	168	420	895	32
5 月 底	1,515	166	422	895	32
6 月 底	1,517	165	423	897	32
7 月 底	1,520	164	423	901	32
8 月 底	1,523	164	423	904	32
9 月 底	1,528	167	422	907	32
10 月 底	1,526	166	421	907	32
11 月 底	1,533	167	425	909	32
12 月 底	1,531	166	424	909	32

資料來源：本局航務組

表30 航業公司登記（續）

單位：家數；千元

總		資			本		額	
總	計	船	船	船	海	貨	貨	額
		運	業	務	運	櫃	櫃	
		送	業	代	承	集	集	
		業	業	理	攬	散	散	
		業	業	業	送	站	站	
		業	業	業	業	經	經	
		業	業	業	業	營	營	
		業	業	業	業	業	業	
413,466,500		145,437,718		153,790,524		52,053,958		62,184,300
415,788,914		147,348,043		153,726,616		52,529,955		62,184,300
421,525,145		148,568,843		153,873,516		53,161,656		65,921,130
494,165,833		144,512,404		154,629,266		94,885,173		100,138,990
501,229,253		145,609,954		155,617,266		92,701,033		107,301,000
499,557,349		144,474,526		155,614,866		92,166,957		107,301,000
495,480,508		139,869,754		156,159,946		92,149,807		107,301,000
495,485,509		138,710,754		157,388,946		92,204,808		107,181,000
568,774,161		138,693,754		157,436,946		100,562,461		172,081,000
562,298,024		130,274,716		157,895,946		102,046,361		172,081,000
568,910,662		138,793,754		157,447,446		100,588,461		172,081,000
568,973,662		138,793,754		157,447,446		100,651,461		172,081,000
568,966,162		138,777,754		157,467,446		100,539,961		172,181,000
570,311,162		138,777,754		157,467,446		101,984,961		172,081,000
570,274,162		138,717,754		157,490,446		101,984,961		172,081,000
570,376,662		138,788,754		157,499,446		102,007,461		172,081,000
570,349,662		138,775,754		157,455,446		102,037,461		172,081,000
570,291,162		138,694,754		157,455,446		102,059,961		172,081,000
570,319,162		138,694,754		157,439,446		102,103,961		172,081,000
568,804,224		137,199,316		157,430,446		102,093,461		172,081,000
562,354,124		130,301,716		157,861,446		102,109,961		172,081,000
562,298,024		130,274,716		157,895,946		102,046,361		172,081,000

陸、航安業務概況

一、海事安全與管理

由於國際經貿之盛行與航運科技的進步，海上運輸之發展儼然成為一全球性事務，近年來特以「安全」觀念為海運之優先基礎；深探安全之內涵，不僅包含早年船舶與人命等概念，更擴及海洋環境保護作業。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization，以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納配合實施，以善盡海事國家之責任。

為使船舶能安全航行於海上，並能在不幸發生事故時迅速有效提供救援作為，本局戮力於海難災害應變作為之落實，以及海事調查評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體事故原因與改善建議，以防止類似事件再次發生。有關海難災害應變作為方面，為配合國際中軌道搜救衛星計畫將於 106 年全面運轉之期程，本局現階段除持續維護低軌道衛星系統，力求系統正常運作不中斷，確保我國搜救作業之順利進行，並將委外專案研究我國中軌道衛星系統建置計畫及期程，以增強我國搜救作業能力，提升海難搜救效率，更加強保障我國海域船舶航行安全。

二、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易蓬勃旺盛，船舶數量年年成長，復以各國海域活動開放朝多元化利用發展，海事案件每年迭有增加，爰為不可避免的成長趨勢，其中多數案件均屬無公共安全危害之小案件。

105 年期間共發生 244 起海事案件，其中本國籍船舶 157 件，外國籍船舶為 87 件，總數較 104 年增加 37 件，發生原因多為擦撞、碰觸或遇機械故障（如圖 13），造成船損 142 艘，船沉 8 艘。計 17 人受傷、13 人失蹤、26 人死亡。

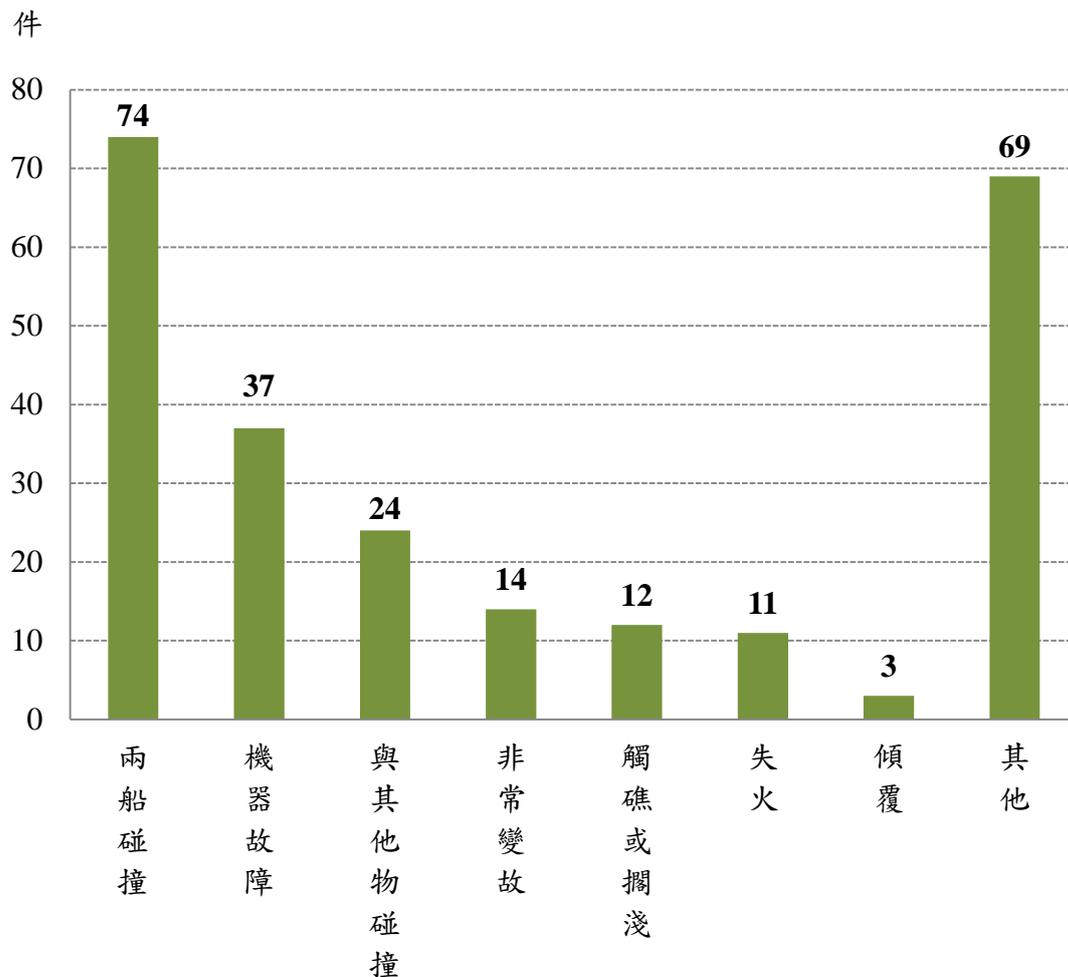


圖 13、海事案件原因

海難發生原因多為天候因素及擦撞、碰觸或遇機械故障等，惟在人員傷亡方面，因我國海難救助之落實，人員傷亡，大幅降低，由統計數字可看出，國內對於海難救護應變機制之掌握，以及落實檢討海難救護缺失，提升各項演練績效等各項作為，均已獲致良好成果。

另外，有鑑於南韓「世越輪」沈船意外，且為因應兩岸直航及金廈小三通未來貿易趨勢，往來船舶預計朝向噸數大、速度快且載客多之態勢發展，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客貨船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船隻航行方向的一盞明燈，更是船員躲避危險災難的安全守護者。103 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 35 座、燈杆 44 座、雷達標杆 14 座，共計 93 座。另因太平島港務工作需要助導航設施，規劃興建太平島燈塔，已於 104 年 12 月完工啟用。

全國有 36 座燈塔中，現有 3 座燈塔為國定古蹟、2 座市定古蹟、2 座縣定古蹟及 3 座歷史建築，彌足珍貴。本局於 105 年 3 月開放臺南市安平燈塔供民眾參觀，截至 105 年底已開放 12 座燈塔，參觀人次逐年上升，105 年總計 122 萬 1,020 人次，較 104 年總計 120 萬 9,841 遊客人次，增加 0.92%。

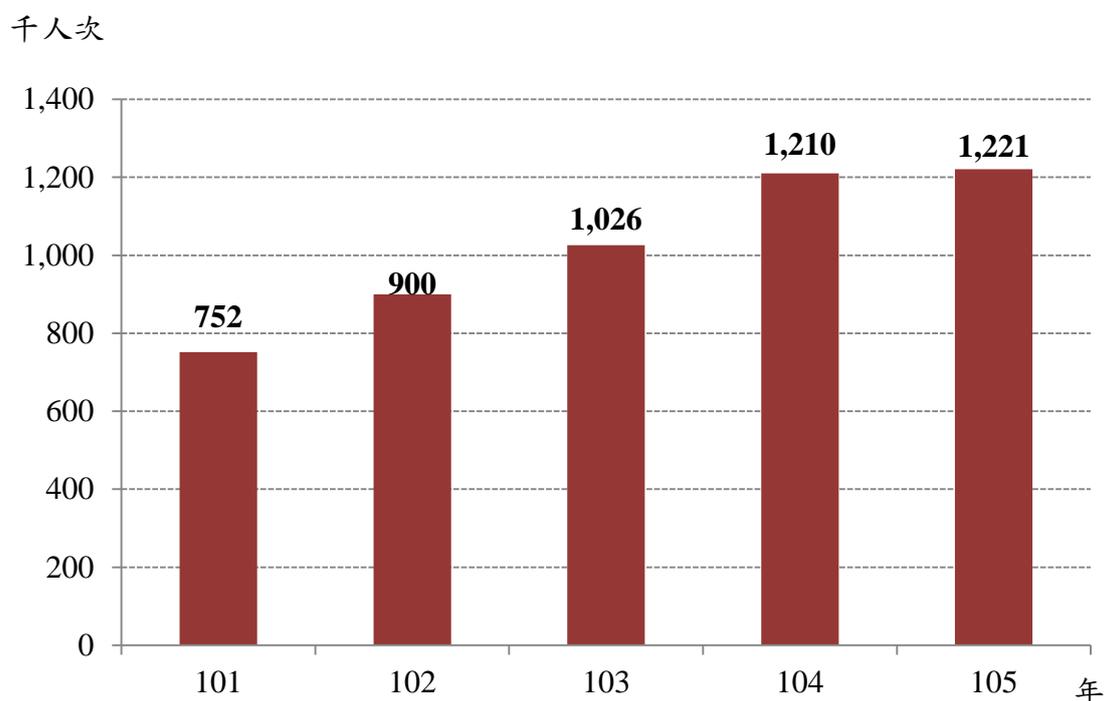


圖 14、燈塔參觀人次

表31 海事案件

年 別	總 計	我 港				
		基隆港	蘇澳港	臺北港	高雄港	安平港
		99 年	152	5	-	1
100 年	233	6	-	6	104	-
101 年	166	8	-	4	70	-
102 年	191	3	1	2	24	-
103 年	188	6	1	2	23	-
104 年	207	8	-	5	37	-
105 年	244	14	1	5	39	1
按發生原因別						
兩船碰撞	74	5	-	2	19	-
與其他物碰撞	24	4	-	1	11	1
觸礁或擱淺	12	1	-	-	-	-
失火	11	-	-	-	-	-
爆炸	-	-	-	-	-	-
洩漏	-	-	-	-	-	-
傾覆	3	-	-	-	-	-
機器故障	37	1	1	-	-	-
非常變故	14	-	-	-	-	-
其他	69	3	-	2	9	-
按船屬國籍別						
本國籍船舶	157	6	1	-	20	-
外國籍船舶	87	8	-	5	19	1
按船種別						
商船	132	10	-	5	37	1
漁船	105	-	1	-	2	-
其他	7	4	-	-	-	-

資料來源：本局航安組

說 明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表31 海事案件（續）

單位：件

國 海 域								國外 海域
區 內							港區外	
澎湖港	布袋港	花蓮港	臺中港	麥寮港	和平港	其他港口		
-	-	-	3	4	-	4	53	13
-	-	-	17	8	-	3	58	31
-	-	3	5	-	2	7	36	31
-	-	2	4	3	-	7	98	47
-	-	6	14	1	-	9	68	58
1	-	7	13	4	-	16	66	50
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	1	3	-	-	2	38	4
-	-	1	3	-	-	1	2	-
-	-	-	-	-	-	2	9	-
-	-	-	-	-	-	-	10	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	1	-	-	-	27	7
-	-	-	-	-	-	-	8	6
-	-	-	10	2	-	1	29	13
-	-	2	8	-	-	3	100	17
-	-	-	9	2	-	3	26	14
-	-	2	17	2	-	4	36	18
-	-	-	-	-	-	2	87	13
-	-	-	-	-	-	-	3	-

表32 海事案件船體損害情形

年 別	總 計	我 港				
		基隆港	蘇澳港	臺北港	高雄港	安平港
		99 年	85	14	-	-
100 年	92	3	-	1	22	-
101 年	111	7	-	1	66	-
102 年	128	3	1	1	21	-
103 年	112	6	2	2	4	-
104 年	129	2	-	2	25	-
105 年	150	10	1	2	29	4
按損害情形別						
船損	142	10	1	2	29	4
船沉	8	-	-	-	-	-
按船屬國籍別						
本國籍船舶	99	4	1	-	12	2
外國籍船舶	51	6	-	2	17	2
按船種別						
商船	79	7	-	2	28	4
漁船	66	-	1	-	1	-
其他	5	3	-	-	-	-

資料來源：本局航安組

表32 海事案件船體損害情形 (續)

單位：艘次

國 海 域								港區外	國外 海域
區				內					
澎湖港	布袋港	花蓮港	臺中港	麥寮港	和平港	其他 港口			
-	-	1	7	5	1	3	41	6	
-	-	-	15	5	-	1	37	8	
-	-	2	2	-	1	7	23	2	
-	-	2	3	3	-	6	67	21	
-	-	2	15	1	-	8	49	23	
-	-	3	14	3	-	12	50	18	
-	-	2	11	1	-	5	75	10	
-	-	2	11	1	-	4	68	10	
-	-	-	-	-	-	1	7	-	
-	-	2	7	-	-	3	61	7	
-	-	-	4	1	-	2	14	3	
-	-	2	11	1	-	3	17	4	
-	-	-	-	-	-	2	56	6	
-	-	-	-	-	-	-	2	-	

表33 海事案件人員傷亡情形

單位：人

年 別	總 計	受 傷	失 蹤	死 亡
99 年	47	7	26	14
100 年	127	46	49	32
101 年	56	19	21	16
102 年	41	7	17	17
103 年	73	13	43	17
104 年	123	23	67	33
105 年	56	17	13	26
性別				
男性	56	17	13	26
女性	-	-	-	-
年齡別				
未滿12歲	-	-	-	-
12至17歲	-	-	-	-
18至64歲	56	17	13	26
65歲以上	-	-	-	-
年齡不詳	-	-	-	-
船舶別				
本國籍	51	16	11	24
外國籍	5	1	2	2
人員別				
船員	55	17	13	25
旅客	1	-	-	1
海域別				
我國	47	15	11	21
外國	9	2	2	5

資料來源：本局航安組

表34 引水人證書申請數

單位：件

年 別	執 業 證 書				登 記 證 書			
	總計	核發	換發	補發	總計	核發	換發	補發
101 年	19	10	9	-	24	16	8	-
102 年	29	3	26	-	30	19	9	2
103 年	25	11	14	-	24	12	12	-
104 年	18	8	10	-	16	9	7	-
105 年	20	3	17	-	24	12	12	-
1 月	3	2	1	-	5	4	1	-
2 月	1	1	-	-	4	3	1	-
3 月	2	-	2	-	2	-	2	-
4 月	4	-	4	-	3	3	-	-
5 月	3	-	3	-	2	-	2	-
6 月	1	-	1	-	3	2	1	-
7 月	1	-	1	-	1	-	1	-
8 月	-	-	-	-	-	-	-	-
9 月	-	-	-	-	-	-	-	-
10 月	1	-	1	-	1	-	1	-
11 月	3	-	3	-	3	-	3	-
12 月	1	-	1	-	-	-	-	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表35 燈塔遊客人次

單位：人次

年 別	總 計	三貂角 燈 塔	高 雄 燈 塔	鵝鑾鼻 燈 塔	漁翁島 燈 塔	東引島 燈 塔	東莒島 燈 塔
97 年	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98 年	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99 年	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100 年	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101 年	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102 年	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103 年	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104 年	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105 年	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
1 月	82,145	7,010	21,240	39,790	1,584	247	256
2 月	119,628	7,680	21,355	54,939	3,685	442	776
3 月	78,471	6,800	21,358	28,110	3,209	379	718
4 月	123,001	10,120	21,354	37,797	10,096	1,555	1,415
5 月	125,405	10,470	21,351	34,253	15,614	2,220	3,252
6 月	131,205	10,190	21,352	35,192	19,020	2,195	3,523
7 月	134,497	11,950	21,353	42,628	15,211	1,905	3,684
8 月	108,194	9,910	21,360	29,749	13,059	1,846	1,915
9 月	79,007	7,750	9,157	22,856	9,777	831	1,154
10 月	80,749	9,705	-	38,532	5,091	626	899
11 月	68,600	10,110	2,876	28,151	3,143	493	594
12 月	90,118	8,920	21,404	29,184	1,768	513	365

資料來源：本局航安組

說 明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平燈塔（105年）。

表35 燈塔遊客人次 (續)

單位：人次

年 別	白沙岬 燈 塔	綠島 燈塔	芳苑 燈塔	高美 燈塔	富貴角 燈塔	安平 燈塔	其他
97 年	-	-	-	-	-	-	-
98 年	-	-	-	-	-	-	-
99 年	-	-	-	-	-	-	-
100 年	-	-	-	-	-	-	-
101 年	-	-	-	-	-	-	3,451
102 年	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103 年	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104 年	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105 年	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-
1 月	4,326	1,584	765	552	4,791	-	-
2 月	13,026	3,970	1,522	4,104	8,129	-	-
3 月	5,625	2,230	1,362	1,257	6,723	700	-
4 月	11,322	8,154	2,753	1,944	16,289	202	-
5 月	11,265	10,470	2,213	3,097	11,073	127	-
6 月	12,440	14,073	2,247	3,058	7,805	110	-
7 月	11,776	10,739	3,673	2,409	9,050	119	-
8 月	8,820	9,316	2,830	2,789	6,190	410	-
9 月	9,565	5,380	2,770	2,154	7,197	416	-
10 月	9,495	3,789	2,940	3,672	5,780	220	-
11 月	8,810	1,723	1,816	3,357	7,327	200	-
12 月	9,200	1,333	1,673	8,544	7,023	191	-

附註：①高雄燈塔因颱風致山路損壞，於105年9月15日起暫停開放，同年11月25日重行開放。

②為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局組織法尚未完成法制化，現依 102 年 1 月核定之交通部航港局暫行組織規程運作，置有局長、副局長（2 位）及主任秘書，並設企劃組、船舶組、船員組、港務組、航務組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，並於 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

本局 105 年預算員額計有 765 人（包含職員 621 人、聘用 4 人、約僱 3 人、技工 133 人、工友 4 人），105 年底在職員工共 693 人（含職員 568 人、聘用 4 人、約僱 3 人、技工 114 人、工友 4 人，不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員 105 年底計 5 人）。依上開職員性別分析，男性有 359 人，女性為 209 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 30 至 39 歲居多，占總職員約 30.63%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 487 人約占總職員人數 85.74%，尤以碩士比例最高，達 44.37%。

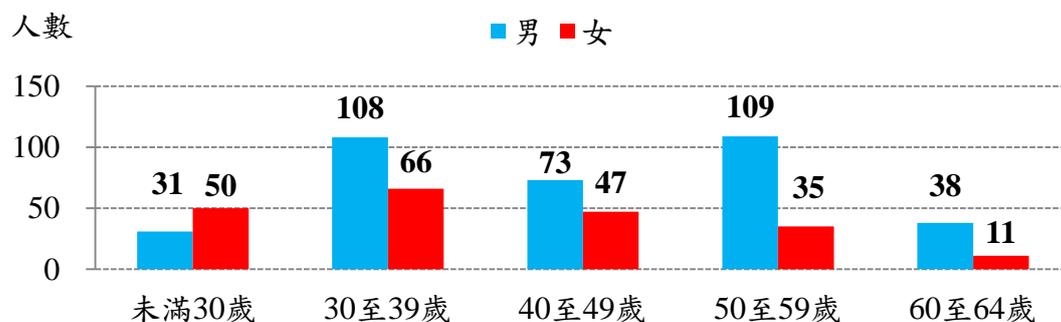


圖 15、現有員工數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年度起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至該局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占全局人員 70%。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 105 年底，平均年齡已降至 43 歲，40 歲以下人員比例占全局人員達 66%，大學以上學歷人員比例提升為 85%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，並持續於在職期間透過辦理各項訓練，期透過組織學習提升同仁專業能力。其中「新進人員集中實務訓練」係就高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主。另員工在職訓練部分除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，如海商法修法導讀教育訓練、船舶檢查及海難應變學習交流座談會等，期利用研討會、電影賞析或國際期刊演繹等多元方式提升本局同仁專業知能。

落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績(成)考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實

施绩效管理考評作業規定」，就施政績效、公文處理績效、組織學習績效及電子郵件社交工程演練績效等 4 大面向辦理評比。其中各業務單位須就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，期建置網路學習之平臺、透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表36 交通部航港局在職員工數

單位：人

年 底 別	總 計	男	女	性比例 (男/百女)
101年底	277	200	77	260
102年底	543	415	128	324
103年底	661	475	186	255
104年底	701	491	210	235
105年底	693	478	215	222
職員（正式編制）	568	359	209	172
按年齡別—				
未滿30歲	81	31	50	62
30至39歲	174	108	66	164
40至49歲	120	73	47	155
50至59歲	144	109	35	311
60至64歲	49	38	11	345
65歲以上	-	-	-	--
按學歷別—				
博士	4	4	-	--
碩士	252	178	74	241
大學	231	113	118	96
專科	47	37	10	370
高中(職)	30	25	5	500
國(初)中及以下	4	2	2	100
按考試分—				
高考	284	167	117	143
普考	46	28	18	156
特考	78	57	21	271
其他考試	159	107	52	206
依其他法令進用	1	-	1	-
按官等別—				
簡任	55	41	14	293
薦任	395	245	150	163
委任	118	73	45	162
法定主管	27	20	7	286
職員（編制外）	7	6	1	600
職工	118	113	5	2,260

資料來源：本局人事室

說明：①員工人數不包含留職停薪人員（105年底計6人留職停薪）。

②編制外員工包含聘用人員、約僱人員（不含因留職停薪及提報高普考職缺等因素，臨時進用聘僱人員105年底計5人）；職工包含工友及技工。