

E2A 國際海纜系統 建設計畫

海纜路線勘測作業 (台灣端海域 / **OP#1-1**)

海事船舶動員 申請資料

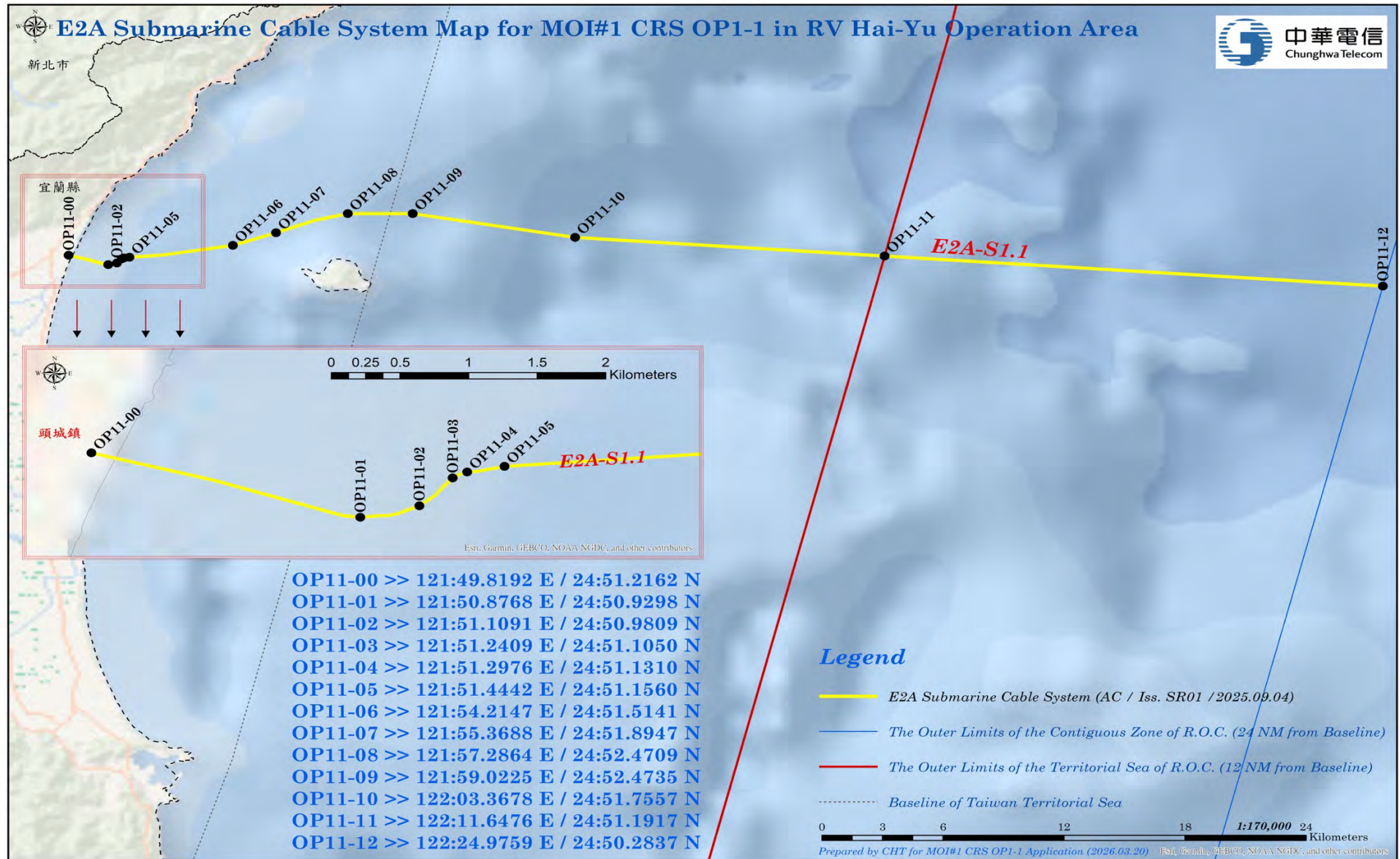
申請單位 (所有人): 中華電信股份有限公司 網路技術分公司

中華民國 115 年 03 月

目 錄

一、 勘測作業區域圖與位置表.....	1
二、 勘測作業時間表.....	2
三、 作業船舶.....	5
四、 船員及工作人員名冊.....	9

一、勘測作業區域圖與位置表



二、 勘測作業時間表 (含時間、作業內容)

E2A 國際海纜系統建設計畫勘測工程台灣端海域現場調查與資料收集
 作業 (**OP#1-1**) 預計在民國 115 年 04 月 15 日 (2026.04.15) 正式展開，
 至民國 115 年 06 月 30 日 (2026.06.30) 前完成現場作業；實際勘測工程
 天數將視海象和工程進度另行調整之。

民國 115 年 04 月

作業時間	作業內容		
	頭城登陸端近岸 至「中華民國鄰接區外界線」範圍內 (OP#1-1) (E2A-S1.1)		
	頭城登陸端近岸 (水深 30 公尺以淺)		離岸端海域 (水深 50 公尺以深)
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海裕號
115 年 04 月中旬(D day)	---	---	動員前置準備
115 年 04 月中旬(D+3 day)	---	---	動員前置準備
115 年 04 月中旬(D+6 day)	---	---	動員前置準備
115 年 04 月中旬(D+9 day)	---	---	動員前置準備
115 年 04 月中旬(D+12 day)	---	---	動員前置準備 / 開工與動員會議
115 年 04 月中旬(D+15 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 04 月中旬(D+18 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 04 月下旬(D+21 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 04 月下旬(D+24 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 04 月下旬(D+27 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 04 月下旬(D+30 day)	---	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

民國 115 年 05 月

作業時間	作業內容		
	頭城登陸端近岸 至「中華民國鄰接區外界線」範圍內 (OP#1-1) (E2A-S1.1)		
	頭城登陸端近岸 (水深 30 公尺以淺)		離岸端海域 (水深 50 公尺以深)
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海裕號
115 年 05 月上旬(D day)	動員前置準備	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月上旬(D+3 day)	動員前置準備	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月上旬(D+6 day)	動員前置準備	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月上旬(D+9 day)	動員前置準備	---	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月中旬(D+12 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月中旬(D+15 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	台灣離岸端海域 海纜路線地形 / 地貌調查
115 年 05 月中旬(D+18 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	待命 (預備時間)
115 年 05 月下旬(D+21 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	待命 (預備時間)
115 年 05 月下旬(D+24 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	待命 (預備時間)
115 年 05 月下旬(D+27 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	待命 (預備時間)
115 年 05 月下旬(D+30 day)	頭城登陸端近岸 海纜路線調查	(視需要雇用)	待命 (預備時間)

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

民國 115 年 06 月

作業時間	作業內容		
	頭城登陸端近岸 至「中華民國鄰接區外界線」範圍內 (OP#1-1) (E2A-S1.1)		
	頭城登陸端近岸 (水深 30 公尺以淺)		離岸端海域 (水深 50 公尺以深)
	金陵大發號	當地漁筏* (視需要雇用)	海裕號
115 年 06 月上旬(D day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月上旬(D+3 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月上旬(D+6 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月上旬(D+9 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月中旬(D+12 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月中旬(D+15 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月中旬(D+18 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月下旬(D+21 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月下旬(D+24 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月下旬(D+27 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)
115 年 06 月下旬(D+29 day)	待命 (預備時間)	---	待命 (預備時間)

* 倘若因近岸淺水區之海洋環境限制/需要而必須雇用當地漁筏時，於勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請。

三、作業船舶（含作業船舶彩色圖片、船舶基本資料及其設備）

作業船舶彩色圖片 – 海裕號



作業船舶彩色圖片 - 金陵大發號



*** 勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署及當地縣市政府提出申請***

船舶基本資料


『海裕號』船舶資料

項次	主要規格	規格內容
1	IMO / MMSI	9065936 / 416010065
2	類 型	海洋研究船
3	國 籍	中華民國
4	船 籍 港	高雄港
5	船身全長	34.56 m
6	總 噸 位	295 ton

1	定位導航	Fugro Seastar、Marinestar G2+/G4+ GPS、 SonarDyne Rager 2
2	多音束水深測量 單音束水深測量	RESON SeaBat 7160、Kongsberg EM 712、Kongsberg EM 304、 NORBIT WINGHEAD i80S SyQwest HydroBox HD
3	淺層地球物理探測	EdgeTech 2050-DSS、Innomar SES-2000 Medium-100、 Low Voltage Boomer MKII System
4	側掃聲納	EdgeTech 2050-DSS、Edgetech 4200、Edgetech 4125
5	磁力探測	Marine Magnetics SeaSPY、Geometrics G-882 Marine Magnetometer
6	沈積物取樣	High Performance Vibro Corer with 6m Barrel Georesource Vibracore
7	海床圓錐貫入試驗	Neptune 3000 / Neptune 5000
8	土壤取樣器	Grab Sampler

『金陵大發號』船舶資料

項次	主要規格	規格內容
1	統一編號	CT2-006311
2	類 型	娛樂漁業船
3	國 籍	中華民國
4	船 籍 港	宜蘭縣頭城鎮烏石漁港
5	船身全長	12.6 m
6	總 噸 位	14.53 ton



宜蘭縣政府漁業執照


漁業人：藍代旭 國民身分證統一編號：G120235122

地 址：宜蘭縣頭城鎮外澳里濱海路二段83號

申請以下列漁船兼營娛樂漁業 活動項目：採捕水產動植物

經核與漁業法令相符准予發給漁業執照 記載事項如下

漁船名稱	：金陵大發號	
統一編號	：CT 2-006311	
總噸位	：14.53	
淨噸位	：4.36	
船長	：12.60公尺	全長：15.55公尺
機械種類及馬力	主機 6缸 柴油機 380 馬力	
	副機 4缸 柴油機 55 馬力	
油槽容量	：2,184 公升	
航行速度	：12 哩	
通信設備	無線電對講機 (DSB)	1 台
	特高頻無線電 (VHF)	1 台
	應急指位無線電示標 (EPIRB)	1 台
國際呼號	：	
MMS I 碼	：416003047	
安全設備	：救生衣 18件 救生圈 2個 救生筏 0個	
船員人數	：3人	
乘客定額	：10人	
船籍港	：烏石	
活動區域	：台灣本島及澎湖二四運內及彭佳嶼綠島蘭嶼十二運內海域	
證照有效期間	：111年1月22日至112年2月4日止	
備註	：船長：藍代旭	



縣長 林 姿 妙

中華民國 111 年 11 月 22 日
 漁業娛樂漁業執照號碼 宜蘭縣(111) 字第 0060000007 號

*** 勘測前將依據”租用漁船從事水產資源海洋環境調查研究及漁業管理措施”向漁業署
及當地縣市政府提出申請***

四、船員及工作人員名冊

『海裕號』船員及工作人員名冊

海裕號船員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
船長	謝宗文	男	1986/**/**	中華民國	E12392****
船長	陳進福	男	1966/**/**	中華民國	X12029****
船長	吳俊鋒	男	1979/**/**	中華民國	X12046****
船副	曾鎮國	男	1974/**/**	中華民國	T12089****
輪機長	黃淑毅	女	1988/**/**	中華民國	E22386****
大管輪	朱進寶	男	1992/**/**	中華民國	R12422****
機匠	胡永定	男	1998/**/**	中華民國	R12472****
機匠	陳憲春	男	1949/**/**	中華民國	E10131****
幹練水手	鄭楚玄	男	1998/**/**	中華民國	D12284****
水手長	薛有洧	男	1976/**/**	中華民國	D12090****
大廚	王定國	男	1968/**/**	中華民國	A12347****
管輪	莊凱淵	男	1986/**/**	中華民國	T12343****
船員	陳逸鳴	男	1995/**/**	中華民國	R12444****
水手	鄭富升	男	1965/**/**	中華民國	E12129****
管輪	陳凱庭	男	1996/**/**	中華民國	E12529****
機匠	李國基	男	1960/**/**	中華民國	S12035****
水手	黃志銘	男	1978/**/**	中華民國	Q12255****

海裕號作業人員資料：

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
工程師	許益源	男	1981/**/**	中華民國	E12293****
工程師	陳相安	男	1968/**/**	中華民國	S12164****
工程師	潘登俊	男	1969/**/**	中華民國	R12128****
工程師	李國源	男	1976/**/**	中華民國	T12150****
領隊	程騰緯	男	1977/**/**	中華民國	N12311****
工程師	蔡旻穎	男	1982/**/**	中華民國	S12351****
工程師	吳易霖	男	1984/**/**	中華民國	I10002****
領隊	林佑駿	男	1989/**/**	中華民國	G12196****
工程師	李宗寰	男	1989/**/**	中華民國	E12344****
工程師	黃偉琳	女	1992/**/**	中華民國	E28000****
工地負責人	趙尊憲	男	1963/**/**	中華民國	E12044****
工程師	陳聖元	男	1999/**/**	中華民國	H12485****
工程師	王雅芳	女	1997/**/**	中華民國	E22501****
工程師	林伽恩	女	1997/**/**	中華民國	P22370****
領隊	張芷瑜	女	1993/**/**	中華民國	S22446****
工程師	劉獻恩	男	1997/**/**	中華民國	H12524****

『金陵大發號』船員及工作人員名冊

職稱	姓名	性別	出生年月日	國籍	護照號碼或國民身分證統一編號
船長	藍代旭	男	1969/**/**	中華民國	G12023****
船員	藍立帆	男	1994/**/**	中華民國	G12206****
船員	王榮才	男	1972/**/**	中華民國	F12111****
船員	李益全	男	1970/**/**	中華民國	F12261****
船員	羅瑋翔	男	1988/**/**	中華民國	G12190****
工程師	許益源	男	1981/**/**	中華民國	E12293****
工程師	潘登俊	男	1969/**/**	中華民國	R12128****
領 隊	林佑駿	男	1989/**/**	中華民國	G12196****
工程師	陳聖元	男	1999/**/**	中華民國	H12485****
工程師	劉獻恩	男	1997/**/**	中華民國	H12524****