

「海員新星培育計畫」常見 Q&A

115.05.06

一、什麼是「海員新星培育計畫」？

A：

「海員新星培育計畫」是航港局結合產、官、學、社所推行的海事人才培育計畫。由航港局規劃制度與整合資源，航商提供就學獎助及就業機會，海事校院與訓練機構負責專業培訓，並透過博幼基金會將航運職涯的資訊推廣到偏原鄉地區，讓更多年輕人有機會接觸這個產業。

目前分為海星1.0及海星2.0計畫，1.0計畫主要針對就讀海事相關科系的在學學生，每年辦理2次遴選作業提供學生申請，為年輕學子建立從校園銜接到產業的培育機制；而2.0計畫則是協助沒有海事背景的一般民眾，透過短期密集訓練成為乙級船員，讓有志轉職的人快速進入航運產業。

在我國面臨船員高齡化與人力不足的挑戰下，希望透過四方協力的合作模式，建立從培育到就業的完整支持機制，不僅幫助青年學子發展穩定航運職涯，也能持續為我國航運產業培育新生力量。

二、學生參加海星1.0計畫可以得到什麼補助？這套制度最特別的地方在哪裡？

A：

獲選計畫的學生，在學期間可以獲得包括學雜費、住宿費以及生活津貼的補助，提供每人每年約10萬元的獎助學金，大幅減輕經濟負擔，可以專心投入專業養成。除此之外，畢業後能夠直接進入航商所屬船舶服務，提供未來的就業保障，給予學生更明確的職涯方向。

三、哪些人可以報名本次第1階段的遴選呢？有哪些航商可以選擇呢？

A：

本年度「海員新星培育計畫1.0」第1階段於5月份開放報名，只要是就讀國內9間海事校院航海、輪機相關科系，符合申請資格的在學學生都可以申請。今年度由長榮海運、陽明海運、萬海航運、裕民航運、中鋼運通及建華海運等6家航商提供獎助名額，其中陽明海運與建華海運開放高中職生申請，鼓勵年輕學子及早開啟航海夢想。

四、如果不是海事相關科系的民眾，也有機會參加計畫，加入船員行列嗎？

A：

沒有海事背景的民眾，也有機會成為船員！只要向財團法人中華航業人員訓練中心、國立高雄科技大學及台北海洋科技大學等3所國內船員訓練機構報名參加「乙級船員養成訓練班」，經過密集訓練2-3個月，結訓合格就能取得乙級船員資格。而且航港局在113年新增推動「海員新星培育計畫2.0」，結訓的學員與航商簽訂僱用意向書後，就可補助9成的訓練費用，大幅降低產業進入門檻，期待藉此吸引青年學子加入航運產業，也為成人轉職族群開啟「第二職涯」的通道。

五、那海員新星1.0與2.0計畫的差異，可以再幫我們簡單整理一下嗎？

A：

「海員新星培育計畫」1.0與2.0的核心差異，主要在於培育對象、人才定位及培育模式不同。

海星1.0計畫以「向下扎根」為目標，針對航輪科系的學生，提供從就學期間的獎助一路銜接到畢業後就業，為學生建立從校園到產業的完整培育橋樑，讓學生能夠順利踏上船員職涯道路。

而2.0計畫則是以一般民眾為對象，重點培育「乙級船員」，強調即訓即用，短期密集受訓後即可快速投入職場，並且提供9成訓練費用補助，讓無海事背景的民眾，也有機會實現航海夢想，同時補充國內航線與新興離岸風電產業所需人力。

六、請問航港局這個計畫推行至今，有什麼具體成果嗎？

A：

海員新星培育計畫向下扎根，自推動以來已有多名學生獲選，經過每年2階段的遴選機制，累計已有113名學生入選計畫，其中33名(29.2%)學生已上船服務，成功踏上船員職涯。

在海員新星2.0計畫方面，113至114年度乙級船員養成訓練班合格結訓224名學員，且就業媒合率由113年約65%提升至114年80%，顯示計畫已逐漸縮短人才培訓與實際就業的落差。

此外，為翻轉社會對船員職業的刻板印象，航港局持續推動多元宣導措施，歷年累計辦理39場次推廣活動，包括校園說明會、教師研習營及學生體驗營等，並製作多支船員職業與計畫介紹影片，透過網路平台推廣，提升社會大眾對海事職涯的認識。

七、今(115)年度「海員新星培育計畫」執行方向為何？

A：

本年度「海員新星培育計畫」由航商提供總計46位獎助名額給在學學生，規劃辦理2階段遴選作業，第1階段已於5月1日開放受理報名，申請截止日期至5月31日；第2階段申請預定於9月開放報名，歡迎有志於海員職涯的青年學子們踴躍申請。

另外，也規劃與博幼基金會合作，至偏鄉地區或學校辦理宣導說明會，透過邀請船員分享航運產業、船員職涯發展、船員養成教

育及計畫內容，使對航運產業陌生的學生及其家長有機會認識船員職業，了解海事相關科系與產業現況，期望能啟發更多學生至海事校院就讀並投身航運領域。