

「海員新星培育計畫 2.0」常見 Q&A

115.01.14

一、什麼是「乙級船員」？一定要有航海背景嗎？

A：「乙級船員」是指甲級船員以外經主管機關認可的船員，依職務性質分布於「艙面」、「輪機」及「事務」等部門，擔任船上水手、機匠、大廚與服務生等職位，是船舶上基層實務人力，也是船上不可或缺的重要角色。

想要成為「乙級船員」不一定要有海事背景，只要年滿16歲並體檢合格，即可報名參訓「乙級船員養成訓練班」，透過完整的訓練也能順利取得乙級船員資格並上船服務。

二、乙級船員訓練到底在學什麼？會不會很難？

A：「乙級船員養成訓練班」課程包括基本安全訓練、保全職責、救生艇筏及救難艇操縱、助理級航行/輪機當值等學科及術科課程，只要願意學習、肯投入，就能建立紮實的專業知識，絕大多數學員都能順利結訓。

三、上課時間長嗎？可以在職進修嗎？

A：「乙級船員養成訓練班」屬於短期密集訓練，完整課程約需要2-3個月，原則上採週一至週五全天上課，較適合規劃轉職或階段性進修的民眾。

四、最現實的問題：有補助嗎？

A：航港局在113年推動「海員新星培育計畫2.0」，特別強化國內線海運人才的培育，透過補助9成的乙級船員訓練費用，吸引年輕學子加入航運產業。

透過航商自行招募或推薦學員報名乙級訓練班，只需與航商完

成僱用意向書或簽訂僱傭契約，完成結訓並通過評估合格者，即可取得訓練費用補助。

五、乙級船員工作好找嗎？會不會學完沒船上？

A：在我國海洋觀光需求成長、離岸風電產業發展迅速及國內線船員高齡化等趨勢下，目前國內航運市場對乙級船員仍有實際需求。

因此，本局持續與船員訓練機構合作推動「海員新星計畫2.0」，提供訓練補助與就業銜接資源，協助學員順利投入船員職場。以114年為例，乙級船員訓練班結訓合格92人，其中71人順利分發至航商任職，就業媒合率達近8成。

六、收入怎麼樣？真的有比較好嗎？

A：待遇方面，現階段國際航線船舶乙級船員薪資約為每月6萬4,000元，實際薪資仍依航線性質（國內線或國際線）、船型、公司規模、工時安排及津貼獎金等而有所差異。

七、工作會不會很辛苦？適合什麼樣的人？

A：船員工作確實需要適應海上生活與輪班制度，乙級船員更是以勞力為主的工作，對體力有一定要求；但對於喜歡挑戰、能接受團隊合作、願意培養專業技能的人來說，是一條具穩定性與發展性的職涯選擇。

八、如果我有興趣，第一步該怎麼做？

A：有興趣投入乙級船員行列的民眾，如果有意成為乙級船員，可向財團法人中華航業人員訓練中心、國立高雄科技大學及台北海洋科技大學等三所國內船員訓練機構報名參加「乙級船員養成訓練班」；或想進一步了解「海員新星培育計畫2.0」，也歡

迎向交通部航港局洽詢相關資訊。