



# 交通部航港局

## 「112年度第2次性別平等工作小組會議」

# 國際船員性別統計分析案

中華民國 1 1 2 年 6 月 2 8 日

# 我國船員職業性別現況

- 根據波羅的海航運公會(BIMCO)與國際航運商會(ICS)所共同發布的最新船員勞動力報告(BIMCO/ICS Seafarer Workforce Report 2021)最新統計，全球船員人數約190萬人，其中女性船員人數約24,000人，佔全球船員人數的**1.3%**左右。
- 統計至112年6月19日止，我國船員在船服務船員人數總計7,808人，其中男性7,544人、女性264人，女性占比約**3.4%**。

國輪		外輪		國輪+外輪	
男	女	男	女	男	女
6,282	213	1,262	51	7,544	264
共計6,495人		共計1,313人		共計 <b>7,808</b> 人	
女性船員占比3.3%		女性船員占比3.9%		女性船員占比 <b>3.4%</b>	

- 綜上數據得知我國船員女性占比(**3.4%**)高於全球船員女性占比(**1.3%**)，可見我國在推廣女性船員上船工作顯具實際成效，在積極不懈創造友善女性工作環境的努力下，使我國船員職場環境相較國際平均水準而言，得以讓女性更能自由發揮所長。

# 我國船員職業性別現況

- 以「甲級」及「乙級」船員區分作觀察，可見我國女性船員任職人數及比例最高的部門皆為「甲級」(221人，5%)。

甲級		乙級	
男	女	男	女
4,181	221	3,363	43
共計4,402人		共計3,406人	
女性船員占比5%		女性船員占比1.3%	

- 乙級女性船員任職人數及比例較低，主係目前女性若有意進入船員領域工作，考量職涯規畫、身體素質及待遇條件等因素，多以甲級船員為職業目標。

# 我國船員職業性別現況

- 若以「事務部」、「輪機部」及「艙面部」之區分作觀察，可見我國女性船員任職人數最高的部門為「艙面部」(242人)，任職比例最高的部門為「事務部」(6.7%)。

事務部		輪機部		艙面部	
男	女	男	女	男	女
42	3	3,191	19	4,311	242
共計45人		共計3,210人		共計4,553人	
女性船員占比6.7%		女性船員占比0.6%		女性船員占比5.3%	

- 輪機部門女性船員任職人數及比例較低，主係輪機部之工作位置為機艙部分，其環境與艙面部分相較，易接觸重油及有害物質外亦常處高濕高溫之情況，導致女性船員在初始技能養成階段，無論是面臨選擇科系或選擇受訓專業時，投入輪機類之意願與艙面部與事務部相比相較為低。

# 提升女性船員上船工作之積極作為



- 海事教育向下紮根，至國高中推廣，並邀請女性船員現身說法。
- 去函航商請其於徵選船員時，以公平公正之程序晉用女性實習生或船員。
- 拜會航商請其對內部各部門加強宣導有關僱用女性船員與實習生之議題，並請航商說明目前錄用狀況及未來規劃。
- 鼓勵航商推動海陸輪調，激發女性船員上船工作誘因。
- 於研擬中之「船員不定期僱傭契約範本」內，針對女性船員懷孕期間之權益加以保障。

# 簡報完畢



優質環境 航運永續