

交通新聞稿

因應國際海運缺櫃情勢，交通部成立國際海運平穩工作小組，全力協助國內產業穩定進出口作業

- 新聞類別：新聞發布
- 業務類別：海運
- 發布日期：110-01-22
- 新聞提供單位：航政司
- 詳細內容：

近期國際海運市場受此波疫情影響出現巨大變化，不僅貨櫃運輸因全球消費型態改變造成需求暴增，衍生之缺工問題更造成港口塞港、船期延誤，以及貨櫃周轉率下降等現象，交通部林佳龍部長早在去年 11 月即超前部署，責成航港局密切關注積極因應，並請督導海運業務的王國材政務次長迅速召集航政司、航港局等相關單位研商因應對策，指示航港局邀集經濟部及農委會等相關單位跨部會成立「國際海運平穩工作小組」，並設置「國際海運運輸平穩專區」，提供國內進出口業者參考運用，相關辦理情形並已於近日向行政院李孟諺秘書長完整報告。

交通部表示，經由王國材政務次長召開因應對策研商會議，以及航港局葉協隆局長主持 2 次國際海運平穩工作小組會議，密集與相關產業公協會及國籍航商檢討，針對缺櫃問題，目前已採取 4 大因應措施協助我國業者穩定進出口作業，其中首要措施即是透過相關產業公協會彙整盤點急需出口的商品需求，在「國輪挺國貨」原則下，積極協調國籍航商依需求調度船舶與艙位，就熱門航線增開加班船及增加艙位供給，協助商品順利出口，並加速新船投運期程，以提供更充足的運能。

其次係由臺灣港務公司強化我國各國際商港的船席調度與作業效率，穩固船期及加速貨品裝卸，並由航港局協調部分業者調整貨品包裝與運送方式，改以散雜貨輪載運。另航港局為利積極協助進出口業者順利訂艙出口，已於官網設置「國際海運運輸平穩專區」，將加船、加班、加艙、船期、運價趨勢及諮詢窗口等資訊公開。部分產業公會於航港局 1 月 19 日召開之第二次工作小組表示，由於航商已有加開船班，近兩週艙位已有紓解，顯示相關措施已具初步成效。

鑑於全球海運市場的供需仍未回穩，交通部仍將持續關注因應，近期航港局並將針對業者反映的危險品、特殊規格機械設備，以及民生大宗物資，協調貨櫃及散裝航商協助運送，全力協助國內產業

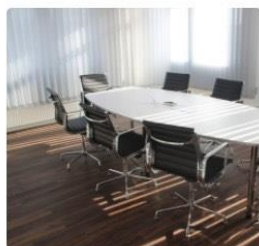
度過全球缺艙缺櫃難關，以確保我國進出口作業順暢，維持臺灣國際貿易競爭力與經濟成長動能。

☑ 聯絡人： 林榮政專門委員

☑ 聯絡電話： 02-2349-2302



國際海運運輸平穩專區



國際海運運輸平穩工作小組



加船加班加艙資訊



各航線艙位



運價趨勢



新聞稿



諮詢窗口