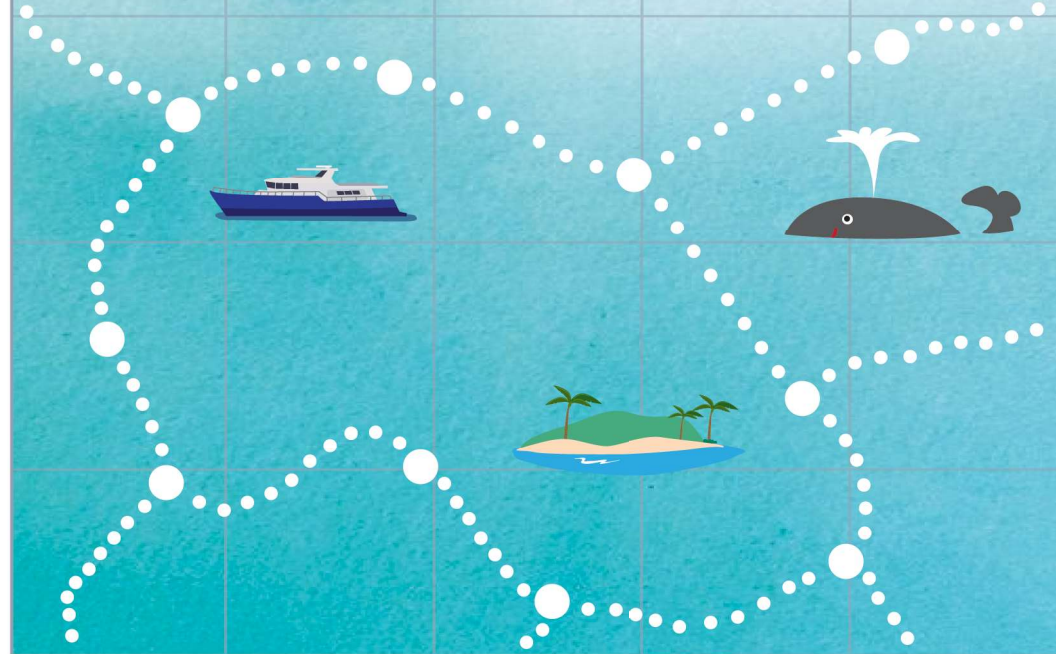
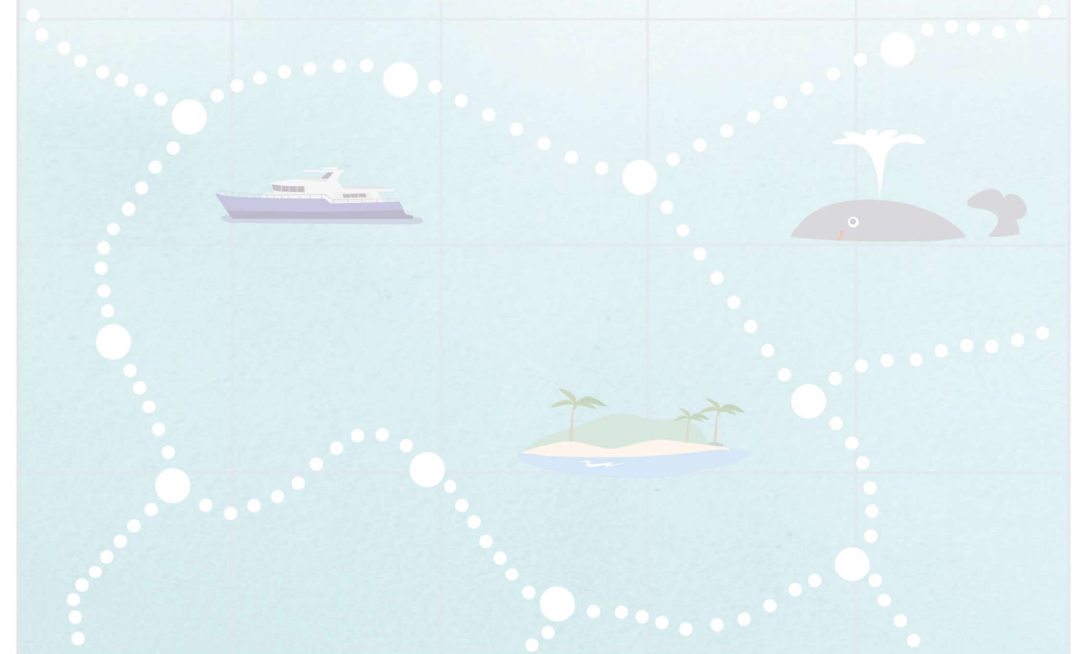




· 船 · 員 · 職 · 涯 · 手 · 冊 ·



· 船 · 員 · 職 · 涯 · 手 · 冊 ·





# 目錄

## 一、目錄

01

- 局長小語 02

## 一、尋寶須知 - 了解船員

03

- 市場趨勢 03
- 航商介紹 06
- 航線介紹 07
- 船舶介紹 08
- 船員概述 11
- 薪資待遇 13
- 工作時程 14
- 環境介紹 15

## 三、升等攻略 - 職涯發展

43

- 實習生活 43
- 艙面部門晉升發展 45
- 輪機部門晉升發展 46
- 海事院校畢業職涯規劃 47
- 海事職校畢業職涯規劃 48
- 一般高中職畢業職涯規劃 49
- 海上工作面面觀 50
- 就業面試攻略 53
- 海陸輪調 55
- 兩性平權 56

## 二、技能訓練 - 成為船員

21

- 職務簡介 21
- 了解職級 23
- 如何成為船員 24
- 特質能力 26
- 學習領域 27
- 認識海事院職校 29
- 成長規劃 36
- 產學合作 40
- 如何起步 42

## 四、多元出路

57

- 多元服務船種 57
- 離岸風電產業 60
- 多元管道 61

## 五、常見Q&A

62

## 六、名詞解釋

65

## 七、連絡電話

66

## 局長小語

全球90%的跨國貿易是透過海運達成，以海洋立國的臺灣，根據國際海事組織(IMO)統計，2018年航業船隊噸位數排名第11，在全球航運業佔有舉足輕重的地位，而專業技術、待遇優渥及重視航行安全一向是船員的職業特性與責任，透過提供安全、效率、高品質的海運運輸，推動我國航運產業走向世界，攜手國際，成為全球化的前瞻性產業。

為培育具競爭力的國籍船員，交通部航港局與各海事學校攜手合作，訂立課程標準，船舶自動化模擬設備，完備船員養成教育，並邀請資深船員擔任講師，讓同學們在校就可以獲得實務知識。此外，我們從教育、考試、訓練及就業四大領域著手，培育符合國際公約標準之適格船員，並與國際接軌。

優秀的專業人才，才能掌握航運業未來的脈動，交通部航港局秉持著人本交通的精神，期望能透過海事教育向下紮根，不分男女性別，吸引優秀人才投入航運業，並以「安全」、「效率」、「品質」及「綠色」為訴求，營造健全的海運環境。誠摯地邀請妳與你，和我們一起加入浩瀚的海洋，用海事教育開拓環遊世界的夢想，拓展與國際接軌的人生，在航運業蓬勃發展的未來一展長才。

交通部航港局  
局長

郭添貴



## 一、尋寶須知 - 了解船員

### 市場趨勢

臺灣四面環海，航運相關產業對我們來說非常重要，尤其是國內天然資源缺乏，很多原物料需要靠國外進口，航運業更是臺灣最不可或缺的產業之一，但大部分人對航運業都很不了解。你知道嗎？臺灣的整個航運業在世界有很大的影響力，在“AlphaLiner TOP 100”，這個專門針對海運貨櫃量評比的網站最新統計中，世界10大貨櫃船公司臺灣就佔了2家。而2018年，我國國際商港貨櫃裝卸量總計1,532萬TEU(比去年上升了2.7%)，貨物裝卸量為7億4,085萬計費噸(比去年上升2.1%)，至2018年底計國內83家港區事業營運，全年貿易值為3,157億元。

#### 資料來源

行政院官網「資訊與服務」內，國情簡介的「經濟>交通運輸」章節中的「海運」營運現況  
<https://www.ey.gov.tw/state/A44E5E33CDA7E738/f71d5650-83bc-4b76-908d-c1fd89d72c72>



#### 資料來源

天下雜誌《換日線crossing》「觀點」中廖秉鈞/轉念看世界，四面環海的台灣，有多少人了解、重視我們不輸全球的海洋產業？

<https://crossing.cw.com.tw/blogTopic.action?id=726&nid=775>

看完這些數據資料，你對航運業的印象是不是清晰了許多呢？駕駛船舶是需要專業技術和長時間人才培育的，近年人才出現斷層危機，期盼能有更多優秀新血加入，透過國內海事院職校的教育體系，讓年輕學子畢業後成為一位人人稱羨的優秀船員，不只能在船上環遊世界增廣見聞，也能擁有無可取代的專業技術，不管在海陸都是企業搶手的人才，加上同儕間羨慕的高薪待遇，航運業帶給你無限寶藏，接下來的篇章會帶你了解更詳細的內容，邀請你尋找寶藏，即刻啟航！

# 一、尋寶須知 - 了解船員

## 市場趨勢

根據Alphaliner Monthly Monitor期刊 (Sep.2019) 中的Top 30 Carriers 資料統計顯示，臺灣的航商名列世界排名前10大，分別是長榮海運和陽明海運。

排名	航商	運力(TEU) 單位：萬	市佔率
1	馬士基Maersk	418	17.9
2	地中海航運MSC	359	15.4
3	中遠集團COSCO	293	12.6
4	達飛海運集團 Le Groupe CMA CGM	271	11.6
5	赫伯羅特 Hapag-Lloyd	168	7.2
6	Ocean Network Express	157	6.7
7	長榮海運Evergreen	129	5.6
8	陽明海運YangMing	64	2.7
9	太平船務PIL	40	1.7
10	現代商船Hyundai M.M.	38	1.7

臺灣的航運業在國際上的實力超越許多國家，不容小覷。如此有前瞻性 & 發展性良好的產業，現正需要優秀的人才新血加入！

## 航商介紹

國內僱用國籍船員前5大航商分別為中鋼運通、台塑海運、長榮海運、陽明海運、萬海航運 ( 排列順序以公司名稱字首筆劃多寡排列 )。

航商名稱	資本額	經營理念	船隊規模與承載量
中鋼運通股份有限公司  中國運通股份有限公司 China Steel Express Corporation	42.25億元	團隊、企業、踏實、求新	船隊總載重噸數約400萬噸
台塑海運股份有限公司  台塑海運股份有限公司 FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION	43億元	勤勞樸實 止於至善 永續經營 奉獻社會	總載重噸位為633.4萬噸
長榮海運股份有限公司  長榮海運 EVERGREEN	451億元	創造利潤、照顧員工、回饋社會	130萬TEU
陽明海運股份有限公司  YANG MING YANG MING MARINE TRANSPORT CORP 陽明海運股份有限公司	260億元	團隊、創新、誠信、務實	67.6萬TEU
萬海航運股份有限公司  萬海航運股份有限公司 WAN HAI LINES LTD. 四海萬海，世界最近	220億元	顧客至上 全員參與 環境保護 永續經營	26.6萬TEU

# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 航線介紹

海上運輸的路線與其他各種運輸方式相比，具有投資少、天然形成的特點，同時也受到自然條件的影響和制約，這種影響和制約明顯地表現在航線分類上，根據不同的分類標準可以將海上運輸路線分為不同的類型。

各種航線之定義如下：

### 一、國際航線：

指船舶航行於我國港口與外國港口間，或外國各港口間之航線，而不屬於短程國際航線者。

### 二、短程國際航線：

指船舶航行於某一國際航線上，其距離可供乘客與船員安全著陸之港口或地點不逾200浬；本國與外國港口間或兩外國目的港間，其距離不逾600浬者。

### 三、外海航線：

指船舶航行於本國外海、沿海或附屬島嶼間之航線，而不屬於沿海航線者。

### 四、沿海航線：

指船舶航行於本國沿海或附屬島嶼間之航線，其距離海岸不逾30浬者。

## • 船舶介紹

商船依其承載對象，主要可分為貨船與客船。貨船是以承載貨物為主的船舶，數量約佔商船總數的95%以上，雖然速度比較慢而耗時，但它的運貨量大且運費較空運便宜，是航運業主要運輸工具。客船是以運送乘客為目的之船舶，此外還有特種用途船，專指從事特定任務之船舶，近年來因離岸風電產業興盛，特種用途船也很常見。一般臺灣商港常見的商船有貨櫃船、化學液體船/油輪、汽車船、散裝船、液化氣體船、渡輪、郵輪、高速船與客船。

以商業行為為目的，運載貨物或旅客的船舶

商船

按照用途不同，主要可分為貨船及客船



貨船

貨船是以承載貨物為主的船舶

客船

客船是以運送乘客為目的之船舶

# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 船舶介紹

### 貨船

#### 貨櫃船

專門運輸貨櫃的船舶。其特性為便利、定期航運、船期迅速準時、方便複式半成品，所以其與民生消費與工廠生產之關聯性密切，可快速抵達目的港。

#### 化學液體船/油輪

專門運輸原油、原油提煉成品（如動力油、燃料油）或其他液體化低，也正因其可能會運載油類物品，所以其貨艙需要特殊油漆以及

#### 汽車船

因應70年代中期汽車外銷與進口業務的蓬勃發展，為使裝卸車輛更為專業與其外觀高大而完全密閉，如海上堡壘一般。

#### 散裝船

其具有容量大、安全、耐久等特質，專門運輸煤炭、黃豆、玉米、礦砂、水泥種單樣化，不需要包裝成捆、成包、成箱的裝載運輸，不怕擠壓便於裝卸。

#### 液化氣體船

運輸液化後氣體的船舶。由於氣體密度低體積大，故需在運輸前做液採採用低溫式的液化，因其能大量運輸液化氣體，最常見的運輸為液化

## • 船舶介紹

聯運、整裝運輸等。而因其所裝載之貨物大多為成品或



學品等的船舶，而其中化學液體船的載重量大且運輸成本洗艙的要求更為嚴格，須具備極高的防火、防爆要求。



便捷，即採用駛上駛下型專門運輸汽車的船舶，



、穀物等大宗貨物的商船，散裝船的貨



化處理來降低氣體的體積，其目前最常見的運輸方式是石油氣和液化天然氣兩種。



### 客船

#### 渡輪

對於兩點間的運輸來說，渡輪的成本比建造橋樑或隧道都來得低，船的設計取在固定航線上用來運輸乘客的商船，一般提供雙向運輸服務。

決於航程長短、裝載量、速度和水域都在考量之內。



#### 郵輪

主要是為提供旅遊和娛樂而存在的航海客輪，其兼具交通、住宿、餐廳的性質，另外有一些郵輪在船上會設置賭場，當行經公海時就會開放給年齡符合的遊

，因此設計上最著重的是娛樂設施與安全保障而非航速要求客使用。



#### 高速船

大部分是為兩地觀光連結之需求而存在的船隻，目的是縮短旅客在兩地交通上舒適性，如臺北至平潭、布袋至馬公的交通等。

的時間，所以船舶以高速為優先，但又不失穩定與安全



#### 客船

船上載客數超過12人即被視為客船，客船較講求舒適、快捷、安全與經濟等要素，是專門運送乘客的船舶。



# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 船員概述

船員指在船舶上工作且符合《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》（International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers；STCW）與其他各項國際公約規定之專業人員。

船員需擁有船員服務手冊始得在船舶上服務，國內為培育船員，設有6所海事職校及3所海事院校，提供專業海事教育，而為提高船員專業技能，國內有5所船員訓練專業機構，進行職前及在職進修訓練。



## • 船員概述

### 工作部門介紹

船舶操作、貨物裝卸及船體日常維護，包含航線規劃及校正、貨物與人員之安全檢查、纜繩屬具保養等。



主機、輔機、發電機以及船上各項動力、空調和淨水設備的修繕保養，並確保負責總電力管理之輪配電盤正常運作，使船舶順利航行。

執行住艙清潔及膳食管理，負責全船人員的生活服務。

### 職級介紹

#### 甲級船員

**艙面部**   
船長、大副、船副

**輪機部**   
輪機長、大管輪、管輪

#### 乙級船員

**艙面部**   
水手長、幹練水手、水手

**輪機部**   
機匠長、機匠、副機匠

**事務或旅客部門**   
事務長、大廚、服務員等職務



# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 薪資待遇

大學畢業成為社會新鮮人，普遍月領23K-30K，如果夠積極，也具備外語能力，月薪4萬元已經是令同學們羨慕的上班族。但如果你選擇進入海事院職校就讀，培養了船舶操作、電子導航等技能，成為專業船員，恭喜你朝向月薪10萬元以上的目標前進，讓薪資和能力價值成正比，可以快速的累積財富，創造不一樣的人生規劃。為保障船員的勞動條件及福利，船員優先適用船員法，並對各職級船員訂定薪資、岸薪及加班費之最低標準，且最低薪資不得低於勞動基準法所定之基本工資，以提供船員最佳的薪資保障。

職別	職位	月薪/元
甲級	船長、輪機長	25-31萬
	大副、大管輪	18-22萬
	船副、管輪	14-17萬
乙級	水手長、機匠長	10-12萬
	幹練水手、水手、機匠、副機匠	7-10萬
實習生		基本工資-3.3萬

※本表以國際航線船員薪資為參考

## • 工作時程

船員的一天也像上班一樣有工作及休息時間，在船舶航行時以及靠港裝卸貨時，工作時程會有所不同。



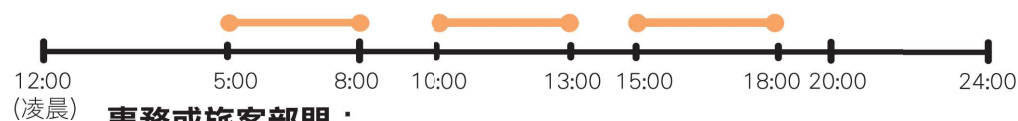
### 艙面部門 (以下時間視船上工作安排彈性調整) :

一般航行時，船副(三副)當值時間為上午8時至12時及晚間8時至凌晨12時，船副(二副)當值時間為下午12時至16時及凌晨12時至上午4時，大副當值時間為上午4時至8時及下午4時至晚上8時，其餘時間皆為自己的休息時間，可自行安排利用或進行船舶設備例行檢查及文書處理工作。



### 輪機部門 (以下時間視船上工作安排彈性調整) :

一般航行時，管輪(三管)當值時間為上午8時至12時及晚間8時至凌晨12時，管輪(二管)當值時間為下午12時至16時及凌晨12時至上午4時，大管輪當值時間為上午4時至8時及下午4時至晚上8時，其餘時間皆為自己的休息時間，可自行安排利用或進行船舶設備例行檢查。



### 事務或旅客部門 :

固定每日5-8時/10-13時/15-18時用餐時間為工作時間，其餘時間皆為休息時間，可自行安排完成其餘工作或休息。

# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 環境介紹

船舶倚靠精密的衛星導航在大海中航行，而操作船舶的正是擁有專業知識的航海及輪機人員，要熟知天氣概況、機器運作、使用精密儀器等，這些能力都需要經過專業海事學校的培育，把你蛻變成擁有航海能力的船員。

現在船舶自動化設備增進，只要把設定的航線輸入電腦，導航系統便順著航線自動駕駛。當風浪使船偏離航道時，也會自動修正舵的角度，使船舶保持在設定航線上，在海事院職校的教育下，會教導學生如何操作雷達、舵機、GPS、學會判別海圖、船藝(油漆、繩結等)、氣象學、天文學、船舶構造、工程力學、運輸學、船舶通訊等，確保船舶在海上航行安全無虞，這些都是一位合格船員必備的技能。

船舶就像一座海上經過精心設計的現代化小型城市，艙面部門主要負責駕駛船舶、貨物管理及甲板保養，包含運輸路線規劃管理、熟悉海域地形及路線、利用航海工具進行航道校正、日常檢查及異常狀況初步研判、進行貨物安全檢查、裝載及保管之責。

輪機部門主要負責主機、輔機、發電機等的維修與保養，並維持船上各項推進設備的運轉，如大型內燃機或渦輪機，負責供電的發電機、輸配電盤等，此外還有冷凍機、油水泵、淡水製造機、淨油機等輔助機器的運用以及保養修理，以確保船舶能順利航行。



# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 環境介紹

船上擁有休閒設備，如圖書室、交誼廳、健身房、桑拿室、餐廳等，這些都是船員在休息時間可以好好享受放鬆的地方。而休閒設備場所備有網路可供船員使用，在船上也能透過網路聯繫家人、朋友。

每位船員都有個人寢室，是船員休息時間可自行利用的空間，船上的寢室空間比起多數住宅區家中房間還大的多，船公司也會提供你日常所需的配備，讓你在船上就像和家裡一樣舒適。



交誼廳



桑拿室



健身房



船長寢室



交誼廳



船員寢室



船員寢室



交誼廳

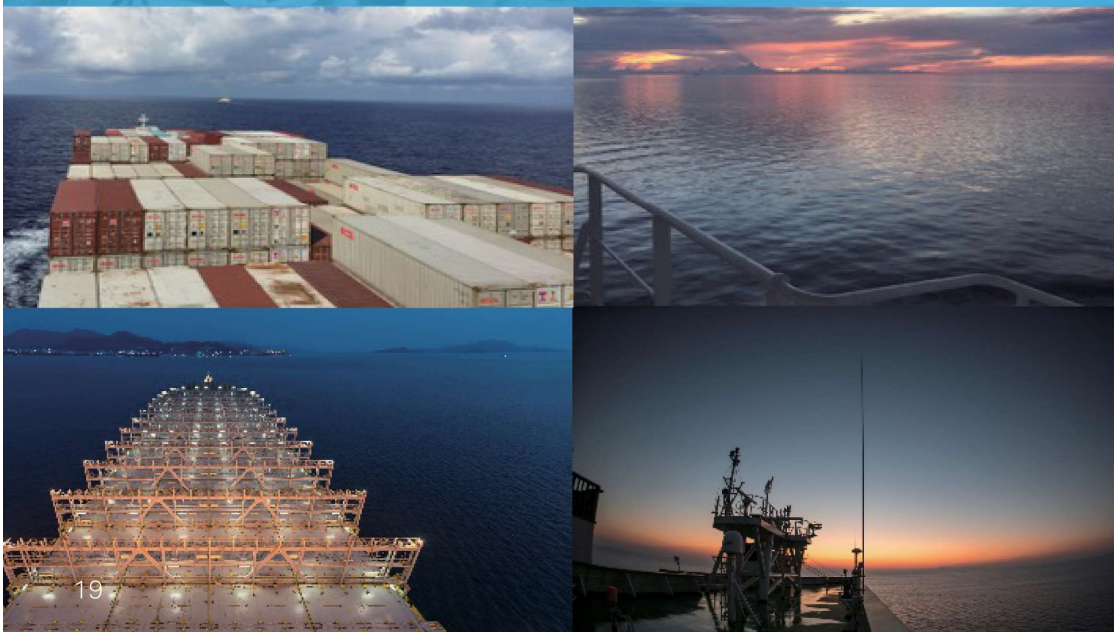
# 一、尋寶須知 - 了解船員

## • 環境介紹

船上有專業的大廚為船員準備三餐，除此之外，在特殊節慶時船上也會舉辦一些相關活動來慶祝佳節，在船上烤乳豬跟大啖龍蝦的經驗，將會令你永生難忘。



在船上擁抱美麗的大海，看著美景 工作氛圍也十分療癒



船舶駕駛和飛機駕駛一樣，都有模擬機可供訓練操作，駕駛臺是相當精密的設備，需要透過模擬機的充分練習，才能實際操作。一般而言，模擬機內部具有基隆、臺中、高雄、新加坡馬六甲海峽、英國多佛海峽、加拿大海利法斯等港口及貨櫃船、化學液體船/油輪、散裝船、軍艦、快艇、客船等各式不同船型與不同噸位船舶；可模擬各種氣象與海象來訓練船員或學生的操船應變能力及熟悉海上避碰規則等。

國際海事組織 (International Maritime Organization ; IMO) 在最新修正《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ; STCW ) 中，多次強調了模擬機使用的重要性，模擬機可模擬真實船舶運動六個自由度與各種環境特性，重要性不可忽略。



# 尋找寶藏 即刻啟航

## 二、技能訓練 - 成為船員

### 職務簡介



#### 艙面部門

- 負責船舶之運作及駕駛(含航泊時當值)。



船長



大副  
甲級船員



船副



水手長、幹練水手、水手  
乙級船員

### 職務簡介

#### 事務或旅客部門



- 負責全船的生活服務工作、執行清潔維護及膳食管理等。



服務員  
乙級船員



大廚  
乙級船員



船樓 船樓是船員生活主要區域。

貨艙 貨艙為放置貨物之場所。

#### 輪機部門

- 負責主機、輔機、鍋爐、發電機等之操作、運轉、維護及修理(含輪機當值)。



輪機長



大管輪  
甲級船員



管輪



機匠長、機匠、副機匠  
乙級船員

## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 了解職級

除上述的分類之外，甲級船員依照服務的船種噸位不同，可再分為一到三等船員。

#### • 一等船員指在下列船舶服務之甲級船員：

- 一、在總噸位3,000以上航行於國際航線之船舶。
- 二、在總噸位10,000以上航行於臺灣地區與大陸地區直航之船舶。
- 三、在總噸位10,000以上航行於國內航線之船舶。
- 四、在主機推進動力3,000瓩以上之船舶。

#### • 二等船員指在下列船舶服務之甲級船員：

- 一、在總噸位500以上未滿3,000或主機推進動力750瓩以上未滿3,000瓩航行於國際航線之船舶。
- 二、在總噸位500以上未滿10,000或主機推進動力750瓩以上未滿6,000瓩航行於臺灣地區與大陸地區直航之船舶。
- 三、在總噸位500以上未滿10,000或主機推進動力750瓩以上未滿6,000瓩航行於國內航線之船舶。

#### • 三等船員指在下列船舶服務之甲級船員：

在總噸位20以上未滿500或主機推進動力未滿750瓩航行於國內航線及兩岸直航港口間距離300浬以內之船舶。

### • 如何成為船員

那要怎麼成為船員呢？依照職級別依序介紹：

#### 甲級船員

- 國中畢業後就讀海事職校，在校修畢國際公約規定所需學分，即可參加航海人員測驗，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為優秀的船副/管輪，未來就可以一步步朝著船長/輪機長的夢想前進。
- 高中畢業後就讀海事院校，在校修畢國際公約規定所需學分，即可參加航海人員測驗，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為優秀的船副/管輪，朝著船長/輪機長的夢想前進。
- 不管你是海事職校或是海事院校畢業，都可以直接參加航海人員測驗，英雄不怕出身低，有夢最美，希望相隨，期待各位同學們朝著船長/輪機長的夢想之路，大步邁進。

#### 乙級船員

- 國中畢業後，可報名參加乙級船員訓練班，結訓之後就可以上船工作了；若是想繼續升學，可就讀海事職校，畢業後可直接上船工作擔任乙級船員。
- 一般高中職畢業的同學，如果想直接就業，報名參加乙級船員訓練班，結訓之後就可以上船工作了。

## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 如何成為船員

#### 航海人員測驗

為船員之養成教育、訓練、測驗、僱用合一，降低產學落差、求學就業無縫接軌、提高上船率吸引青年投入航海職場，以優化船員人力資源之發展目標，交通部航港局自101年8月接辦航海人員測驗，是初任一、二等甲級船員職務須通過的測驗；此外，航港局也特別建置航海人員測驗題庫，以達理論與實務兼顧、鑑定基本程度並篩選優良船員，由學界及業界共同命題及審題，設計出具鑑別度的測驗題庫，符合各界需求、有效縮短產學落差，為航海界培養一流人才。

※各類別應測科目測驗細目表請至交通部航港局MTNet航港單一窗口服務平臺(網址為<https://webo2.mtnet.gov.tw/>)「航海人員測驗專區」內之「電腦化測驗專區/航海人員測驗專區/命題大綱」項下查詢。

#### 岸上晉升訓練及適任性評估

為符合公約對於各職級船員晉升資格規定，維持船員適任標準，在船員成為管理級船員(如船長/輪機長、大副/大管輪)前，都需通過岸上晉升訓練及適任性評估，每個職級晉升訓練項目不同，由船員訓練專業機構辦理船員晉升訓練，並由中華海員總工會辦理適任性評估，評估項目包含實作及筆試測驗。如一、二等船長筆試測驗科目含船長實務、航運業務，實作評估有航程計畫、航海英文；一、二等輪機長筆試測驗考輪機長實務；實作項目則運用模擬機實作評估及輪機英文。

(更多資訊請上交通部航港局官網查詢<https://www.motcmpb.gov.tw/>)

### • 特質能力

根據性向測驗結果，可得出以下幾種人格特質類型：實際型、研究型、藝術型、社會型、企業型、事務型，其實每種人格特質都可以在船上發揮自己的長處！

類型	人格特質	發揮長才
實際型	穩定、實際、順從	不論艙面或輪機部門，都能妥善執行上級交付事項，穩定順從的你能夠輕易上手，且妥善執行任務。
研究型	內向、謹慎、理性	使用航海儀器，需要謹慎理性的研究型特質，得以準確評估航行路線及操作輪機設備運作。
藝術型	崇尚理想、直覺、創意	藝術型的你擔任船員可體驗海上風光，享受大自然帶來的美感，豐富你的創意想像。
社會型	溫和、合作、善解人意	船員是重視團隊合作的行業，擁有溫和肯合作的特質，讓每個人各司其職以確保船舶安全航行。
企業型	外向、自信、精力充沛	船員可直接探索世界，外向且自信的你，讓你與世界溝通無界限。
事務型	溫和有條理、守本分、有效率	有效率及條理的你，最適合處理船上大小事務，不管是航行輪值當班的安排，還是貨物安全檢查，每項都能被你一一解決。

## 二、技能訓練 - 成為船員



### • 學習領域

要成為優秀的船員除了具備航海、英語相關專業知識外，亦需培養解決各種問題的應變及溝通能力。在海事院職校可學習的東西很多，讀完你將擁有專業船員具備的知識！

### 艙面部門

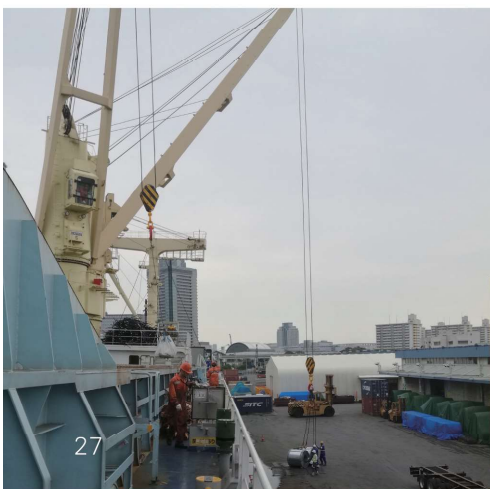
- 航海學包含地文航海、天文航海及電子航海，透過學習船舶定位，使用高科技電子設備得知航向與距離，藉由正確使用各種航海儀器，最後結合航向、航速與時間描繪出航跡，讓你在海上安全航行不迷路。
- 氣象學讓你了解海上的環境，安全的在海上乘風破浪。
- 避碰規則與航行當值可讓你評估出船舶航行時的安全距離，是身為船員不可或缺的重要知識。
- 船舶操縱包括岸避效應、順流操船、靜止船舶、迴旋、倒俾等各項專業技術，讓你真實體驗開船的樂趣。

### • 學習領域

### 輪機部門

- 工程圖學將工程實務、圖學理論、工具軟體3者結合成為一體，藉由高科技的電腦輔助設計與繪圖，以瞭解船舶設備的操作及維護。
- 內燃機學讓你瞭解內燃機的原理和操作方式，將燃料的化學能轉化動能，在船上的引擎、鍋爐都是使用這樣的原理。
- 船用電學可以學習到船舶電氣安全、交流電和直流電的基本理論，並詳細介紹船舶配電系統以及保護電路和電機負載，確保船上電力系統的安全運行。

船員是國際性的工作，不同國家的船在海面上航行，需要有共同的國際規範，才能保障航行安全，因此海事公約及相關法規是專業船員重要的基本知識，其它諸如航運管理、運輸、法律、電機、輪機、船舶監造、基本安全與急救等，讓你能力值滿點。



## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 認識海事院職校

未來可就讀的海事院職校及科系如下

院校	國立臺灣海洋大學	商船學系 輪機工程學系	職校	國立基隆高級海事職業學校	航海科、輪機科
	台北海洋科技大學	航海系 輪機工程系		新北市中華商業海事職業學校	航海科、輪機科
	國立高雄科技大學	航運技術系 輪機工程系		國立蘇澳高級海事水產職業學校	輪機科
二專	台北海洋科技大學	航海系 輪機工程系		國立澎湖高級海事水產職業學校	輪機科
		航海系 輪機工程系		國立臺南高級海事水產職業學校	輪機科
二技	台北海洋科技大學	輪機工程系		國立東港高級海事水產職業學校	輪機科
	國立高雄科技大學	航運技術系 輪機工程系	五專	國立高雄科技大學	航海科 輪機工程科
四技	台北海洋科技大學	航海系 輪機工程系			
	國立高雄科技大學	航運技術系 輪機工程系			
學士後專班	國立高雄科技大學	輪機工程系			



(學校排列順序依地理位置由北到南排列)

### • 認識海事院職校



#### 國立臺灣海洋大學

地址：基隆市中正區北寧路2號

電話：02-24622192

傳真：02-24632108

網址：<http://www.cmsm.ntou.edu.tw/>

自1953年創校以來已邁向第二甲子年，2018年榮獲教育部「高教深耕計畫」等重要的競爭型計畫補助，並通過設立兩個特色領域頂尖研究中心(海洋工程科技中心、海洋中心)，為全球最具完整海洋特色且大學排名最前面之「國際化的頂尖海洋高等學府」。培育具備基礎與應用能力並兼具人文素養之科技人才，致力於海洋相關領域之學術與應用發展。

可參加航海人員測驗之系所為：

- 商船學系
- 輪機工程學系



## 二、技能訓練 - 成為船員

### ● 認識海事院職校

#### 台北海洋科技大學

淡水校本部地址：

新北市淡水區濱海路三段150號

士林校區地址：

臺北市士林區延平北路九段212號

電話：02-28109999

傳真：02-28106688

網址：<http://www.tumt.edu.tw>

目前有臺北市士林及新北市淡水兩校區，為培育航運的專業人才，提供海事教學專業設備，設有臺北市唯一的教學遊艇碼頭，並且積極和民間企業廠商簽約合作，期盼能提供學生多元廣泛的建教合作機會，建立學生就業技術能力與研究之核心競爭力。

可參加航海人員測驗之系所為：

- 航海系
- 輪機工程系



### ● 認識海事院職校

#### 國立高雄科技大學

旗津校區地址：

高雄市旗津區中洲三路482號

電話：07-8100888

網址：<https://www.nkust.edu.tw/index.php>

高科大融合「親產優質」、「創新創業」及「海洋科技」三大特色，並具備幅員遼闊、人力雄厚、資源互補、多元文化等多項優勢，締造出一所國際化典範大學。教育目標主要在於培養優秀的商船相關工作人員，此外亦積極培養海陸運輸專業人才。

可參加航海人員測驗之系所及科別為：

- 二技、四技、大學、學士後專班：  
航運技術系、輪機工程系
- 五專：  
航海科、輪機工程科



## 二、技能訓練 - 成為船員

### ● 認識海事院職校

#### 國立基隆高級 海事職業學校

- 航海科、輪機科

地址：基隆市中正區祥豐街246號

電話：02-24633655

網址：<https://www.klvs.kl.edu.tw/>

培養具人文與技術素養的商船基層專業人才，儲備學生在社會上的競爭力。擁有育英二號學生實習船及動力小艇；海事類科同學在學期間可免費搭乘本校學生實習船遠赴日本實習，學以致用，並拓展視野，增廣見聞。



### ● 認識海事院職校

#### 新北市中華商業 海事職業學校

- 航海科、輪機科

地址：新北市萬里區瑪鍊路15號

電話：02-24922119

網址：<http://www.chmvs.ntpc.edu.tw/>

培養優秀航運業人才，透過產學合作方式，讓學生在學中即可赴航運公司實習，擁有專業船員訓練之師資，積極輔導學生考取相關證照，學成後可擁有海上實務經驗及基本理論知識，未來就業升學適才適性。



#### 國立蘇澳高級 海事水產職業學校

- 輪機科

地址：宜蘭縣蘇澳鎮蘇港路213號

電話：03-9951661

網址：<http://www.savs.ilc.edu.tw/>

擁有教學及地方資源優勢，學校鄰近產業以工業及漁業為主，擁有一定的人力需求，另輪機科教師陣容堅強，主要來源為海事院校。科內設有一般手工電銲技能檢定場，校方也配合課程所需，建構產學機制，使學生符合產學界的需求。



#### 國立澎湖高級海事水產 職業學校

- 航海科、輪機科

地址：

澎湖縣馬公市民族路 63 號

電話：06-9261101

網址：<http://www.phmhs.phc.edu.tw/>

以培育海、空運、物流及商業經營管理人才為目標。傳授航運業及現代化商業與管理基本知識及各企業基層經營管理實務能力、輪機相關專業知識和技能，並發展學生之國際觀，重視培養學生誠信、勤奮、敬業樂群及創新進取的工作態度。



## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 認識海事院職校

#### 國立臺南高級海事水產職業學校

● 輪機科

地址：臺南市安平區世平路1號

電話：06-3910772

網址：<http://www.tnvs.tn.edu.tw/>

培育航運專業人員，師資專業且擁有多項專業乙級技術證照，近年參加海事類技藝競賽，榮獲多項金手獎，成績卓越。透過產學合作可搭乘實習船，增加海上實務經驗，增廣見聞。可參加甄試升學至國立臺灣海洋大學、台北海洋科技大學及國立高雄科技大學等優秀海事院校。



#### 國立東港高級海事水產職業學校

● 輪機科

地址：屏東縣東港鎮豐漁街66號

電話：08-833-3131

網址：<https://www.tkms.ptc.edu.tw/>

以培育符合航運產業需求之海事技術人員為主要目標，重視務實致用，且適時調整教學重點，強調升學與就業發展並重，鼓勵有志從事海事技術產業的同學，成為未來海洋事業發展的新能量。

### • 成長規劃



國中畢業後，有三種  
管道朝船員之路前進~

(1) 就讀海事院校五專部（如國立高雄科技大學航海科、輪機工程科），畢業後若想再充實海事相關知識，可繼續升學至海事院校二技部（如台北海洋科技大學輪機工程系，國立高雄科技大學航運技術系、輪機工程系）。

(2) 就讀海事職校航海科/輪機科畢業後，可選擇以下升學管道：

- 就讀海事院校二專部(如台北海洋科技大學航海系、輪機工程系)，畢業後可繼續就讀海事院校二技部，畢業後等同於大學學歷。
- 就讀海事院校四技部(如台北海洋科技大學航海系、輪機工程系，國立高雄科技大學航運技術系、輪機工程系)
- 就讀海事院校

(3) 就讀一般高中畢業後，選填海事院校相關科系：

國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋科技大學。

※註：107學年度起，五所國立海事職校已通過《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》常態之品質管理系統(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers Quality Management System；STCW QMS)認證，自該年度入學領有畢業證明，即可參加一等航行員或輪機員測驗。



### 臺灣的海事職校 LIST!

- 國立基隆高級海事職業學校 P33
- 新北市中華商業海事職業學校 P34
- 國立蘇澳高級海事水產職業學校 P33
- 國立臺南高級海事水產職業學校 P35
- 國立澎湖高級海事水產職業學校 P34
- 國立東港高級海事水產職業學校 P35

(學校排列順序依地理位置由北到南排列)

## 二、技能訓練 - 成為船員

### 成長規劃

五專畢業後  
船員成長之路



唸完五專之後，可以直接就業或是繼續升學，選擇二技相關科系。



#### 直接就業：

在校修畢國際公約規定所需學分，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以取得船副/管輪的證書。

#### 完成二技學業：

同等於大學學歷，且於就學期間可同時準備參加航海人員測驗，在校修畢國際公約規定所需學分，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，即可取得船副/管輪的證書。

#### 就業後進修：

在船上擁有航運界相關經歷後，也可以考慮再回到學校完成二技學業，屆時可將船上所學與書本融會貫通，將會使未來的職涯更加的順利！

### 成長規劃

一般高中職畢業後  
船員成長之路



一般高中職畢業後，

想成為船員的同學們，務必選填海事院校的相關科系，透過專業紮實的海事教育，朝船長/輪機長之路前進。



#### 商船等相關學系：

為培育船副、船長等航海專業人才的科系，亦培育船務與港務管理方面之航運相關人才，包含航海人員課程、基礎課程、工學課程、航行相關課程與法學課程；在校修畢國際公約規定所需學分，即可參加航海人員測驗，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以取得適任證書至航運公司就業，擔任船副。未來的發展領域主要為航運業、航政機關、港務機構、船務代理業與各級海事教育研究機構等。



## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 成長規劃



一般高中職畢業後  
船員成長之路

#### 輪機工程等相關學系：

掌握船舶動力機械的關鍵，強調基礎研究與實際應用雙方面並重，以輪機工程為基礎，搭配機電整合，培養專業海事人才；在校修畢國際公約規定所需學分，即可參加航海人員測驗，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可取得適任證書至航運公司就業，擔任管輪。未來的發展領域主要為航運業、航政機關、港務機構、船務代理業與各級海事教育研究機構等。



#### 海事院校畢業後船員成長之路

海事院校學生在校修畢國際公約規定所需學分，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為優秀的船副/管輪，並將自己所學的實際運用在工作上，不僅有專業的能力，也可以從工作中獲得很大的成就感。

#### 臺灣海事院校

(依地理位置從北到南排列)

國立臺灣海洋大學 **P30**

台北海洋科技大學 **P31**

國立高雄科技大學 **P32**

#### 持續邁向夢想之路（非海事院校畢業者）

若大學非就讀海事相關科系，想增進航運業相關知識或往成為船員之路邁進，可進入海事院校的學士後專班就讀（如國立高雄科技大學輪機工程系）。

### • 產學合作

學校與航商產學合作，讓學生可以接觸到業界實際操作面，將課堂上的知識靈活運用，也更熟悉航海環境。以下將介紹海事院職校的產學合作管道。

#### • 國立臺灣海洋大學

分為初階實習及進階實習，初階實習主要針對大學一二年級的學生，在台灣航業股份有限公司台華輪、育英二號實習船。進階實習會到商船上實習，也會去公司內部上課。（註：台灣航業股份有限公司台華輪為高雄到澎湖的客船，學生可到船上的駕駛艙、機艙等遊客進不到的地方實習，而育英二號隸屬於教育部國教署，為本國現存唯一海事教育實習船。）

#### • 台北海洋科技大學

安排學生至台灣航業股份有限公司、華岡航務公司、中遠海運等船舶及育英二號實習船見習參訪，另有與臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司合作進行塔臺實習，以增加對航運相關產業的認識與了解。

#### • 國立高雄科技大學

採專業系統化並依學生年級規劃航海人員養成教育，安排大二學生赴台灣航業股份有限公司台華輪登輪見習參觀駕駛臺及機艙。大三赴育英二號實習船，進行登輪講習、求生滅火課程並實施航海及輪機實務等航行前實務訓練。鼓勵大四學生於畢業前赴多家國際知名航運公司登輪實習，實習期滿取得海勤資歷，以取得航海人員適任證書，達到畢業即就業之雙贏目標。

#### • 海事職校

而海事職校也有與國內航商攜手合作，透過不同方式，如打造產學專班、提供上船實習機會等，讓在校生能夠與產業接軌，使未來就業更加順利。

## 二、技能訓練 - 成為船員

### • 產學合作

**注意！** 大多數的產學合作都是需要面試的喔！

#### 航商到校選才之面試攻略 讓你第一次面試就上手

- 專業的知識及良好的英文表達能力

船員的工作是十分專業的，所以要把你在學校所學到的專業知識完整的表現出來，可以談談你在學校最拿手的科目是什麼，例如航海學、觀測、模擬機操作等，另外英文口說能力也很重要，因為船員是一個走向國際、放眼全球的產業。

- 準備自我介紹

簡單介紹自己的優點和擅長的事項，以及想當船員的初衷與理想，讓面試主管能夠快速了解你。

- 受教及愛學習的態度

良好的態度是面試成功的關鍵因素，船員這個行業的特性，具有經驗傳承的重要性，所以展現自己擁有熱愛學習的態度。

在家練習面試的時候可以錄影，看看自己有什麼需要修正優秀的同學會直接被公司錄用喔！把握這個難得機會！

### • 如何起步

看完以上介紹，想成為專業船員就從今日開始努力，平常做些小事，培養你日後成就大事。

① 多涉獵海事新聞，了解航運業現況，也了解目前市場趨勢及發展。



② 多練習英語，國內航商要求英文多益門檻平均在550-600分左右，且不要害怕口說，將來在船上工作，會有很多機會讓你跟外國人接觸。



③ 萬事起頭難，用心學習海事相關課程，基礎為一切的根本，未來你的各項航海技能發展優劣將由你的基礎決定。



④ 把握實習及參訪機會，實地參訪船上的環境也可規劃未來工作的藍圖。





### 三、升等攻略 - 職涯發展



## 實習生活

### 實習簡介

以海事院職校生來說，在校即可拿到船員服務手冊，到船上擔任航海/輪機實習生，由船長及甲級船員指導，並協助實習各級職務之工作，工作由大副/大管輪指派，依船上訓練紀錄簿及規範之訓練項目與適任評定考核，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為正式的船副/管輪。

### 前輩建言：

實習生在船上做的是基礎的工作，學科的文字理論到了船上如何將它們轉變為工作上的知識和技能，這是每位實習生所要面臨的



課題，可能會感到挫折，但只要擁有工作熱忱，許多事情都會有堅持下去的動力，其實學到的東西不只表面所見，有許多是抽象的昇華，例如：變得成熟，思考的角度更加全面性，從容面對危急，了解自己的不足，因此更加認真上進，對人處事的態度也變得謙虛。由於工作上需要與同事、前輩間互相溝通合作，表達能力也隨著實習時間增加了不少，了解對方所需要的，學習傾聽需求。船上實習能夠給予無限的寶藏，但是需要自己親手挖掘，航運產業等你來探索！

## 三、升等攻略 - 職涯發展

### • 艙面部門晉升發展

想知道艙面部門船員職涯晉升歷程嗎?透過下面圖表可以讓你清楚看到未來成為一等船長的夢想之路。



### • 輪機部門晉升發展

想知道輪機部門船員職涯晉升歷程嗎?透過下面圖表可以讓你清楚看到未來成為一等輪機長的夢想之路。



### 三、升等攻略 - 職涯發展

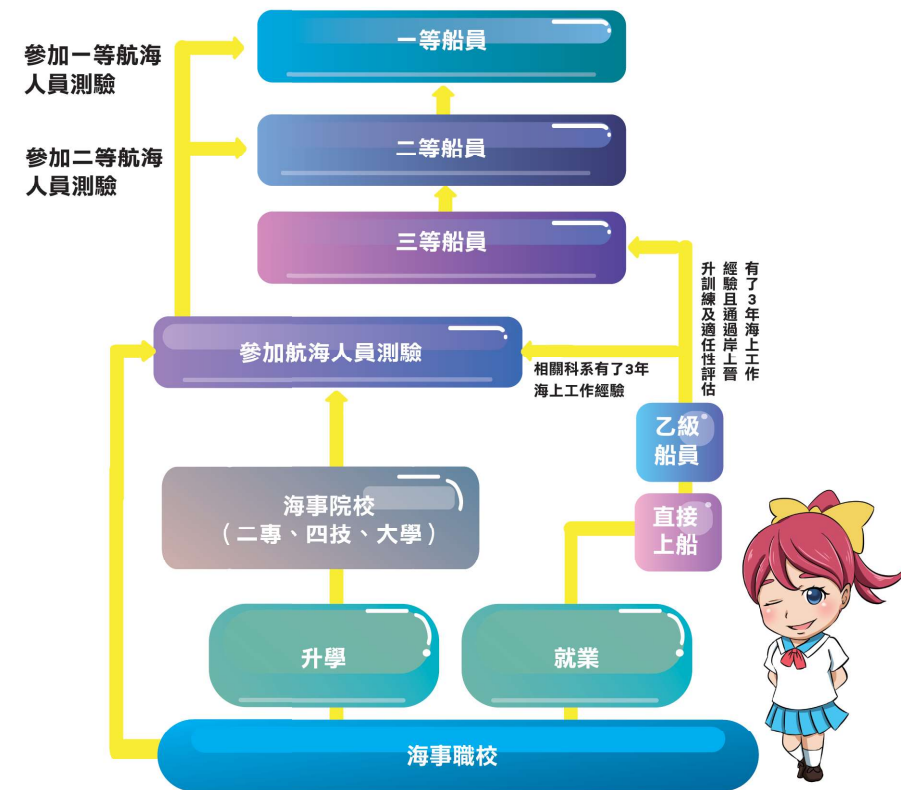
#### ● 海事院校畢業職涯規劃

就讀海事院校在校修畢國際公約規定所需學分，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為正式的船副/管輪了。下面圖表為海事院校畢業生未來的職涯規劃。



#### ● 海事職校畢業職涯規劃

就讀海事職校畢業，不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年，只要你達成這2個目標，就可以成為正式的船副/管輪了。下面圖表為海事職校畢業生未來的職涯規劃。



※註：107學年度起，五所國立海事職校已通過《航海人員訓練、發證及當值標準國際公約》常態之品質管理系統(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers Quality Management System; STCW QMS)認證，自該年度入學領有畢業證明，始得參加一等航行員或輪機員測驗。

## 三、升等攻略 - 職涯發展

### • 一般高中職畢業後職涯規劃

就讀一般高中職畢業後，若想選擇直接就業，可報名參加乙訓班，或選擇就讀海事院校，朝著船長/輪機長的夢想邁進，職涯發展如下表所示。



### • 海上工作面面觀

本章節將介紹船上各部門主要的工作內容，包含艙面、輪機、事務或旅客部門。



#### 艙面部門

##### 水手長、幹練水手、水手：

##### 乙級船員

於船舶航行時擔任操舵、瞭望或船舶在港時擔任梯口當值，負責船體、艙面機具、住艙之清潔保養及裝卸貨物之準備。

##### 船副（三副）：

##### 甲級船員

依規定輪值當班，保管並檢查救生、滅火及艙面通信設備，日常的維護保養、庫房管理、協助甲板儀器、設備。

##### 船副（二副）：

依規定輪值當班，並保管、校驗船上航海設備與儀器，保管、修正海圖及航海有關之書冊、圖表，記錄航海摘要日誌、航海儀器紀錄簿及填寫正午報告表，負責郵件裝卸及保管。

##### 大副：

依規定輪值當班，並於航泊時當值奉船長之命，負責全船行政責任，督導艙面部門、事務部門各級海員執行工作，指導求生、滅火各種演習，記錄並保管航海日誌、設備目錄，船舶進出港及錨泊時，遵照船長命令，指揮船員執行其職務。

##### 船長：

依法指揮全體海員、旅客及在船任何人，並管理全船一切事務，及負維護全船生命財產安全之責任，督導各部門及管理船舶對內對外事務。

## 海上工作面面觀

### 輪機部門

#### 機匠長、機匠、副機匠：

依規定輪值當班，並負責船舶機械控制系統、電子航儀系統、通訊、日常設備系統之運用、保養及修理等工作。

#### 乙級船員

#### 管輪（三管）：

依規定輪值當班，並協助大管輪從事艙面機械之運用、保養及修理等工作，電子航儀系統之保養及修理，通訊系統之保養及修理。

#### 甲級船員

#### 管輪（二管）：

依規定輪值當班，並協助大管輪從事主、副機、鍋爐之運用、保養及修理等工作，使用及確保機電設備的正常運轉，負責船上水質之檢驗與處理。

#### 大管輪：

依規定輪值當班，並負責整理機艙設備清冊，督導主、副機、鍋爐的運用以及日常保養修理，船舶出航前，查點輪機部門並將油料、淡水儲量報告輪機長。

#### 輪機長：

負責管理輪機部門機械、設備、屬具之運用、保養及修理，保管並監督船員記錄輪機日誌，查核輪機部門所需油料、物料供應情形，並負責請領及監督使用。

## 海上工作面面觀

### 事務或旅客部門

#### 大廚、服務員：

負責膳食、茶水供應、清潔及衛生、旅客管理。

#### 乙級船員

在各種不同船種中，就屬郵輪擁有最龐大的事務或旅客部門人員。

#### 郵輪

根據交通部觀光局的觀光統計月報資料顯示，2018年全年度搭乘郵輪來臺旅客突破120萬人次，近年成長幅度大、前景看好，而在郵輪上的工作人員，除艙面、輪機部外，大多數為事務或旅客部的船員，在郵輪上服務可增加自己的國際觀，也能大幅提升外語對話能力！



## 三、升等攻略 - 職涯發展

### • 就業面試攻略

航運公司徵才主要有筆試及面試，筆試題目多會是該公司航運時事及背景、國際時事、適性測驗、邏輯題目及英文，多數航運公司會規定所需多益測驗門檻，區間落在 550-600 左右，若是新興離岸風電產業則是 700-750 左右。

#### 筆試

除了複習在校所學的專業科目及基本原理外，筆試還會針對以下項目進行測驗，事先上網搜尋，做好功課且熟記內容，讓自己在當天能夠發揮實力。

#### • 公司背景

選擇進入該公司前，首先要對公司有基本認識，了解該公司在航運業的發展及沿革、經營理念等，在公司官網或根據前輩經驗分享的網路文章，都可以搜尋到相關資訊。

#### • 國際時事

平時應該多接觸國際貿易相關時事，了解國際現況也培養國際觀。



### • 就業面試攻略

#### • 適性測驗及邏輯題目

每個公司的題目內容不盡相同，可多搜尋前輩面試經驗參考。

#### • 外語程度測驗

多數公司為聽力測驗及閱讀測驗，或是翻譯填空等，平時多累積自己的英文能力，才能迎刃有餘！

#### 面試

除了最基本的自我介紹，對公司的基礎了解、擁有積極上進的態度也是面試官在意的地方，在短時間向面試官展現自己的優點且不言過其實，這些年的海事教育及自己的努力都在這一刻展現。



## 三、升等攻略 - 職涯發展

### • 海陸輪調

海陸輪調的方式，主要是為海上人員提供到陸上工作的機會，藉助海上人員的專業知識，使陸地的船期規劃、艙位配置、碼頭裝卸及船舶維修等工作能夠兼顧海上作業需求，以提升服務鏈的整體運作效率。同時，這種跨領域的工作與學習環境，還可以培養員工寬廣的視野。輪調制度也有助於將海上工作經驗帶回公司總部，讓雙方的經驗交流更加完善。



### • 兩性平權

一般刻板印象認為男性較適合從事船員，其實不然，現今已有相當多的女性從事船員工作，且海事院職校的女性畢業生人數也逐年增加，性別並不會影響工作能力，細心仔細的特質能為工作帶來更大助力。2019 年航港局舉辦之航海人員測驗，報考考生中亦有女性考生來參加，在性別平權的時代下，女性船員也更加普及。



#### 前輩建言：

相當鼓勵年輕人投入航海工作，收入較其他職業來說相對優渥，是可快速存入「第一桶金」的工作，而兩性平權的現今，女性船長的人數漸增，成功晉升為船長後月薪在 25 到 31 萬元之間，可媲美飛行員！

# 尋找寶藏 即刻啟航

## 四、多元出路



### 多元服務船種

船員的工作並非一成不變，在不同的船舶上工作，可體會不同的工作環境，船舶依照服務航線的差異，產業特性也有所區別。依照《航業法》規定，國內航線指船舶航行於本國港口間或特定水域內，經營客貨運送之路線；而國際航線指船舶航行於本國港口與外國港口間或外國港口間，經營客貨運送之路線

### 國內線

在國內航線上行駛的船舶有客船、工作船（含拖船、平臺船等）等。服務於客船的船員，操作來往於國內港口的船舶，工作內容大致可分為載運旅客交通及觀光、運送貨物等，由於服務對象為旅客居多，在客船上服務的船員更應注意安全管理及救生演練。



郵輪



散装船



貨船

國內海事工程的作業中，船員在工作船上主要工作內容有協助大型船舶進出港的引導停泊、船舶物料配件及油水的補給、為港灣工程運送所需材料、機具等，船員須注意船舶速度控制及纜繩操作。

目前國內新興離岸風電產業也使用不少工作船，離岸風電產業船員負責技術人員載運、操作海底測量船，幫助技術人員了解海床地形、地質條件等、載運並協助操作人員進行大型風機水上結構安裝及水下基礎建設、協助工程師佈設及安裝海底電纜等，船員精準的船舶定位能力及離岸風電產業相關知識都非常重要。

## 四、多元出路

### • 多元服務船種

#### 國際線

在國際航線上行駛的船舶有貨櫃船、郵輪、化學液體船/油輪等。船員在貨船上負責載運大型或大量貨物，船舶行駛在國際航線上，讓船員有更多機會接觸世界各國、體會不同國家的環境氣候，船員的外語溝通能力相對國內航線而言重要許多。

郵輪上的船員負責駕駛船舶協助乘客進行海上觀光旅遊，為提供良好的顧客服務，郵輪上有提供多種娛樂設施，如大型樂隊、水療中心、特色酒吧等，是與其他船舶不同的獨特之處，船上配置較多的服務員和廚師等事務或旅客部人員，除了旅客管理相當重要外，同行船員大多為外籍人士，在郵輪上服務可增加國際觀也能提升外語能力。

在化學液體船/油輪上服務的船員，專門運載易燃和腐蝕性強的液體化學品，運輸產品也包括石油、煤焦油、碳水化合物的衍生物等，因此在化學液體船/油輪上工作的船員在裝卸貨品時更需謹慎注意，對於液體化學品的特性，如溶點、沸點、比重等，及對人與環境的危害性都必須詳加了解與認識。



### • 離岸風電產業

為發展替代性能源，以維持環境永續發展，政府積極推動離岸風電產業發展，到底什麼是離岸風電呢？它就是建在海上的風力發電廠，利用風能進行發電。

海上風力資源較陸上豐富，且風向較為穩定，使得離岸風力發電較陸上風力發電在同樣時間內能提供更多的電力，且設施遠離住宅區，居民的接受度也較高。

離岸風電產業需要各種不同的工作船舶，如：人員運輸船、駁船、鑽探船、佈纜船等，也需要大量國籍船員投入，且為落實風電產業人才在地化政策，政府要求離岸風電工作船僱用一定比例之我國籍船員，保障船員就業機會，在離岸風電產業的工作船上工作，不僅可以常常回家增進與家人相處的時光，也可藉由工作學得一身專業的技能。

離岸風力發電的工作階段主要分為3期，每一階段會需要用到不同的船種進行工作項目。

工作階段	前期	中期	後期
工作船種	勘查船	安裝船、拖船、起重船	人員運輸船
工作項目	探測、勘查水下環境	安裝水下基礎建設、建構風電站	維修人員載運

## 四、多元出路

### • 多元管道

除了一般你所了解的航運航商，還有多種工作出路供你選擇，船員的專業不管在海上還是陸上都深受企業喜愛，可以參加高普考從事公職或參加國營事業招考、加入民營機構擔任顧問、進入船員訓練機構擔任講師等。

管道	公司 / 機關	擔任職務
政府機構	交通部航港局	擔任公務人員
	海洋委員會海巡署	
	財政部關務署	
國營事業	臺灣港務港勤股份有限公司	擔任國營事業 從業人員
	臺灣中油股份有限公司	
民營機構	船務代理業、公證行、報關業、保險業 (海上保險)、船舶安全管理顧問公司	擔任顧問
船員訓練 專業機構	國立臺灣海洋大學海事發展與訓練中心	擔任講師
	國立高雄科技大學海事人員訓練處	
	台北海洋科技大學海事訓練中心	
	財團法人中華航業人員訓練中心	
	長榮海運股份有限公司船員訓練中心	



## 五、常見Q&A

### • Q1 在船上工作會暈船怎麼辦？

**A1 :** 通常一般民眾坐的船以小船(例如碼頭觀光船、遊艇等)居多，商船多是噸位較大的大船，搖晃程度較小，而且人體有適應能力~暈船對船員來說是小事啦！

### • Q2 在船上颱風來怎麼辦!會不會被吹走？

**A2 :** 目前航商大多有配合之氣象管理顧問公司，針對船舶每日營運效能及航線做規劃，經由數據分析隨時發送最佳航線管理給船長參考，提前避開颱風行經路線，幾乎不會跟颱風有正面衝突的機會！

### ● Q3太陽下山後在海上很黑, 船會不會迷路?

**A3 :** 船上除有多套衛星定位系統, 亦有電子海圖及雷達, 最重要的是訓練有素的航行員, 就算沒有依靠電子儀器也有能力找出船在地球上的哪個位置~所以海上絕對不會迷路。

### ● Q4如果遇到海盜怎麼辦!

**A4 :** 目前國際航線船舶須有船舶保全(ISPS)相關證書, 船舶航行於風險區域時, 公司會視情況聘用武装保全保障船舶安全。

### ● Q5畢業之後都可以上船嗎?

**A5 :** 海事院職校學生在校修畢國際公約規定所需學分, 不論是先通過航海人員測驗還是先上船實習1年, 只要你達成這2個目標, 就可以取得船副/管輪的證書, 上船工作。

**甲級船員**  
**乙級船員** 國中或一般高中職畢業後可報名參加乙級船員訓練班, 結訓後上船擔任乙級船員。海事院職校畢業後也可選擇直接就業擔任乙級船員。

### ● Q6是不是可以到很多國家去玩?

**A6 :** 沒錯喔!依照航商不同的航線, 有機會到很多不同國家去瀏覽各國風情。



### ● Q7承上, 這樣真的還能存到錢嗎?

**A7 :** 船員除了公司給的薪水外, 還有額外的工作獎金, 除此之外, 三餐的費用由公司提供, 住在船上連水電、瓦斯費用都不用付!

### ● Q8開船會不會很困難?

**A8 :** 平日在課堂上所學的船舶操縱及避碰規則等科目, 可建立駕駛船舶的基礎知識, 船上的精密電子導航設備及操舵系統可輔助船員駕駛, 另外海事院校擁有模擬機可供學生練習操作船舶, 有了模擬操作經驗後就沒那麼緊張囉!

### ● Q9船員會不會很辛苦?

**A9 :** 各行各業都很辛苦, 高薪背後勢必是要付出較多的努力, 但當你掌握一定技術與經驗的同時, 只要有工作熱忱, 自然也就不會覺得辛苦了。

### ● Q10如果在船上遇到權益受損, 有什麼管道可以申訴?

**A10 :** 海事勞工公約(MARITIME LABOUR CONVENTION; MLC)保障船員權益, 明定航運公司內部需有申訴管道, 讓問題獲得有效解決。另外, 也可透過中華海員總工會、中華民國船長公會及交通部航港局尋求協助, 幫助船員解決問題。

## 六、名詞解釋

### • 以下為航運業幾個重要名詞解釋

**1. 海勤資歷：** 在海上工作的時間，是參加岸上晉升訓練及適任性評估的重要依據，並據以申請核發適任證書及訓練證書。

**2. 航海人員測驗：** 為船員之養成達教、訓、考、用合一，降低產學落差，以優化船員人力資源之發展目標，交通部航港局辦理之船副與管輪資格測驗。

**3. 岸上晉升訓練及適任性評估：** 甲級船員為了能夠朝向自己的夢想之路邁進，每次晉升三等航行員/輪機員、二等航行員/輪機員、一等航行員/輪機員前，都需要參加岸上晉升訓練，並通過適任性評估，以確認自己的專業知識及能力符合進階職務的需要。

**4. 乙訓班：** 為協助非海事相關科系人士成為優秀船員，可參加乙級船員訓練班，結訓後就可以上船擔任乙級船員。

**5. 航行當值：** 為確保船舶航行安全，在艙面部門須由甲級船員擔任值作，確保駕駛臺內各項航儀運作正常，並使航路符合航行計畫。

**6. 輪機當值：** 為確保船舶航行安全，在輪機部門須由甲級船員擔任值班工作，確保機艙內主機、發電機及舵機等機器正常運作。

**7. 助理級航行當值：** 為確保船舶航行安全，在艙面部門須由乙級船員擔任值班工作，協助瞭望海面及手動操舵。

**8. 助理級輪機當值：** 為確保船舶航行安全，在輪機部門須由乙級船員擔任值班工作，協助當值甲級船員維護機艙設備。

## 七、連絡電話

### • 相關海事學校科系電話

學校	科系	電話
國立臺灣海洋大學	商船學系	02-24622192 分機 3011
	輪機工程學系	02-24622192 分機 7101
國立高雄科技大學	航運技術系	07-8100888 分機 25101
	輪機工程系	07-8100888 分機 25201
台北海洋科技大學	航海系	02-28109999 分機 5010 5012
	輪機工程系	02-28109999 分機 5020 5022
國立基隆高級海事職業學校	航海科、輪機科	02-24633655
新北市中華商業海事職業學校	航海科、輪機科	02-24922119
國立蘇澳高級海事水產職業學校	輪機科	03-9951661
國立澎湖高級海事水產職業學校	航海科、輪機科	06-9261101
國立臺南高級海事水產職業學校	輪機科	06-3910772
國立東港高級海事水產職業學校	輪機科	08-8333131
船員訓練專業機構		
國立臺灣海洋大學海事發展與訓練中心		02-24622192 分機 3033
國立高雄科技大學海事人員訓練處		07-3617141 分機 25913、25914、 25923
台北海洋科技大學海事訓練中心		02-28109999 分機 2625
財團法人中華航業人員訓練中心		02-24922118 分機 21-23
長榮海運船股份有限公司船員訓練中心		03-3123950
申訴管道	中華海員總工會	02-25150265
	中華民國船長公會	02-27120022
	交通部航港局	02-89782900



國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

尋找寶藏即刻啟航：船員職涯手冊. --

臺北市：航港局, 民108.11

67面； 14.8X21公分

ISBN 978-986-531-020-2(平裝)

1.航運業

557

108020306

出版機關：交通部航港局

機關地址：106臺北市大安區和平東路三段1巷1號

聯絡電話：02 8978 2900

傳真：02 2705 5803

網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>

專業顧問：陳彥宏 博士

編輯設計：飛力思創意廣告有限公司

印刷：晨采紙製品有限公司

出版年月：中華民國108年11月

本書保留所有權利。欲利用本書全部或部分內容者，  
需徵求交通部航港局同意或書面授權。

GPN：101080210 SBN：978-986-531-020-2

