

推動國際海運運輸平穩工作報告

(第六次會議)

交通部航港局

110年5月14日



大綱

1、國際海運現況及趨勢

2、工作小組辦理情形

3、工作小組辦理成效

4、結語



1

國際海運現況及趨勢 (1/4)

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 108年底與109年底同期相比**美西及歐洲航線漲幅達1~2倍**
- 另受長賜輪擱淺蘇伊士運河影響，110.4.23與5.7相比，**美西航線上漲4%、美東航線上漲5%、歐洲航線上漲5%**。

近期運價變動							幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數						108年底與109年底同期相比	110.4.23與5.7相比 (近期漲幅)
	108.12.31	109.12.31	110.2.26	110.3.19	110.4.23	110.5.7		
美西航線	1,363	4,200	4,922	4,212	4,831	5,041	上漲2,837 (2.1倍)	上漲210 (4%)
美東航線	2,603	5,405	5,822	5,729	6,256	6,588	上漲2,802 (1.1倍)	上漲332 (5%)
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	7,665	7,779	8,151	上漲3,808 (2.1倍)	上漲372 (5%)

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價），不含附加費、貨櫃場站費及其他項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。

★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

國際海運現況及趨勢 (2/4)

1

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲469%，美國航線近1年上漲239%。

航線運價指數變化

Route	22-Apr-21	29-Apr-21	06-May-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$4,913	\$4,984	\$5,472	10% ▲	278% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$7,831	\$7,583	\$8,371	10% ▲	469% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,408	\$1,368	\$1,394	2% ▲	44% ▲
Shanghai - Genoa	\$7,919	\$8,268	\$8,532	3% ▲	428% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$4,209	\$4,403	\$5,211	18% ▲	239% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$527	\$582	\$589	1% ▲	16% ▲
Shanghai - New York	\$6,255	\$6,329	\$7,007	11% ▲	171% ▲
New York - Rotterdam	\$781	\$851	\$851	0%	67% ▲
Rotterdam - New York	\$2,642	\$3,500	\$3,505	0%	37% ▲

歐洲航線

美國航線

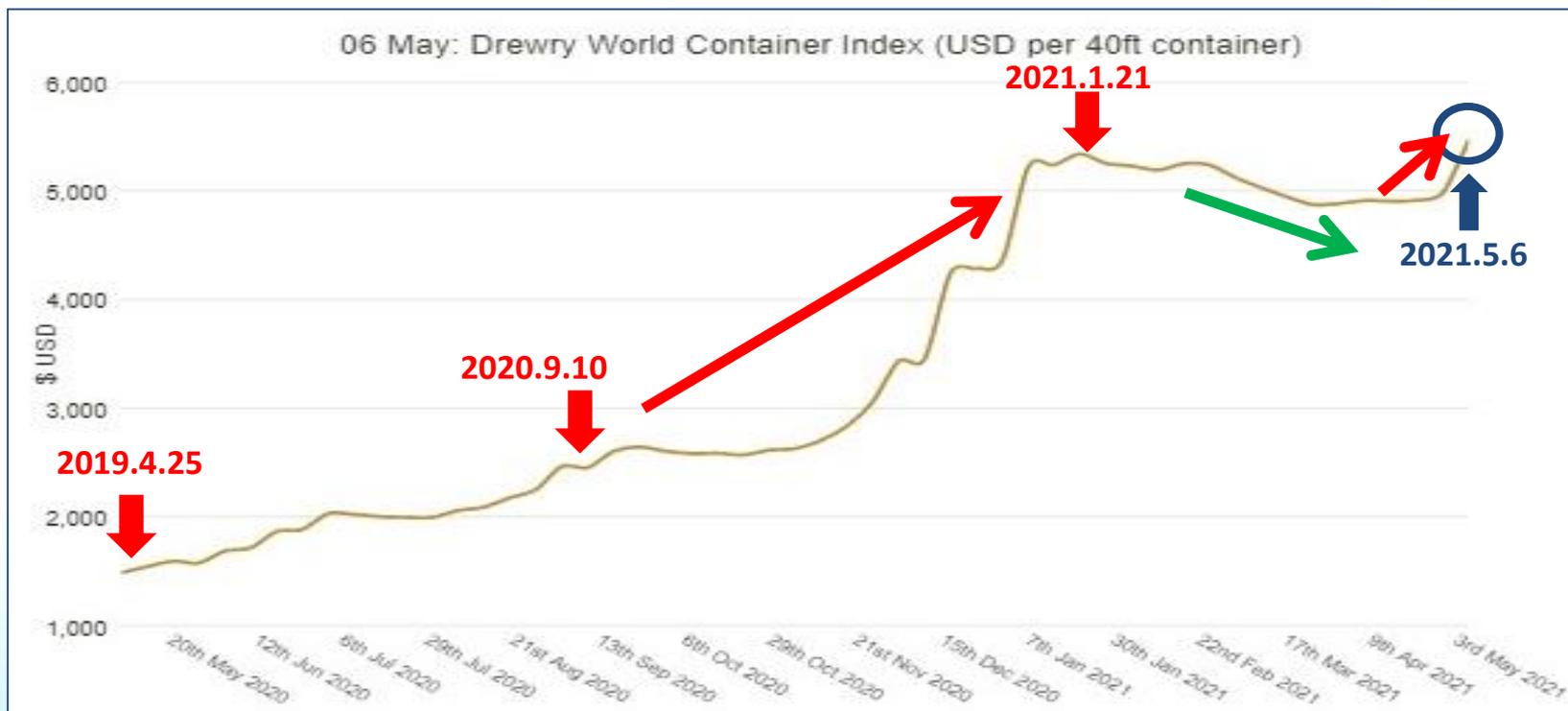
國際海運現況及趨勢 (3/4)

1

海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數由2020.9至2021.1大幅上漲，至2021.3逐漸趨緩，2021.5再次上漲，目前40呎貨櫃5,472.33美元。

近兩年貨櫃運價綜合指數趨勢

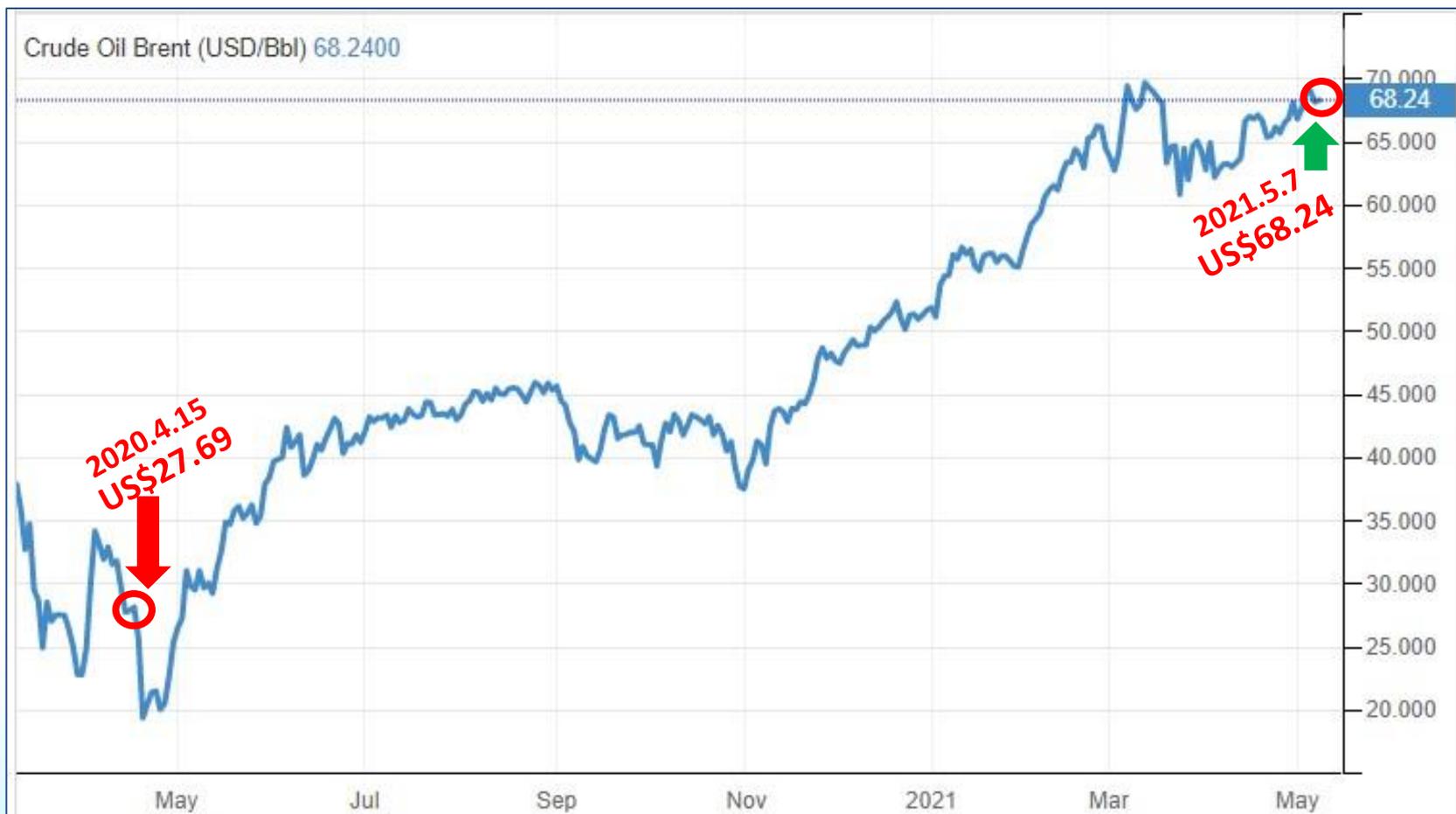


國際海運現況及趨勢 (4/4)

1

Brent Crude oil 布倫特原油價格

自2020.4.15至今，上漲USD 40.55 /Bbl



2

國際海運運輸平穩專區 <https://www.motcmpb.gov.tw/>



1月15日上線，持續更新下列資訊

- 國際海運運輸平穩工作小組任務分工及歷次會議辦理情形。
- 提供美洲、歐洲及亞洲航線，加班、加艙及新船加速投入市場資訊。
- 公布備查運價及國際運價變化趨勢。
- 航商船期表資料。
- 提供航港局及主要國籍航商聯絡諮詢窗口。
- 透過駐外單位提供國際各港相關資訊。



工作小組會議辦理情形

110年4月28日

110年5月6日

工作小組會議第5次會議

協調中東航線運務會議

維持我國進出口貿易順暢

- 請航商優先協助中東航線運務、特殊櫃運送事宜，另召開專案會議協調。
- 請航商及時提供加班(艙)船、空櫃資訊及特殊櫃申報價格，俾揭露相關資訊，發揮平穩專區之功效。
- 鑑於近期缺櫃狀況，恢復每二週召開1次會議。

- 會後提供專案表單供業者填列，俟彙整出口需求後，請航商評估加開航班之結果。
- 有關特殊櫃需求，請業者填列出口需求表單，本局將轉請航商儘量協助。
- 另請航商儘量提高對臺灣之艙位分配比例，俾因應第三季旺季龐大出口量。

2

中東航線運務調查結果

- 110年5月11日彙整出口需求，並提供予國籍航商。
- 需求調查結果

	20呎櫃	40呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
本次調查需求	149-154	25	0	12
分月需求				
5月需求	45-50	9	0	2
6月需求	102	3	0	0
7月以後需求	2	13	0	10

- 現有運能：每週2班(獲分配約220 TEU-陽明200 TEU、萬海20 TEU)
- 建議：以**增加艙位方式**因應尚未出口之需求
→ 建請陽明海運回應中東航線運務規劃情形

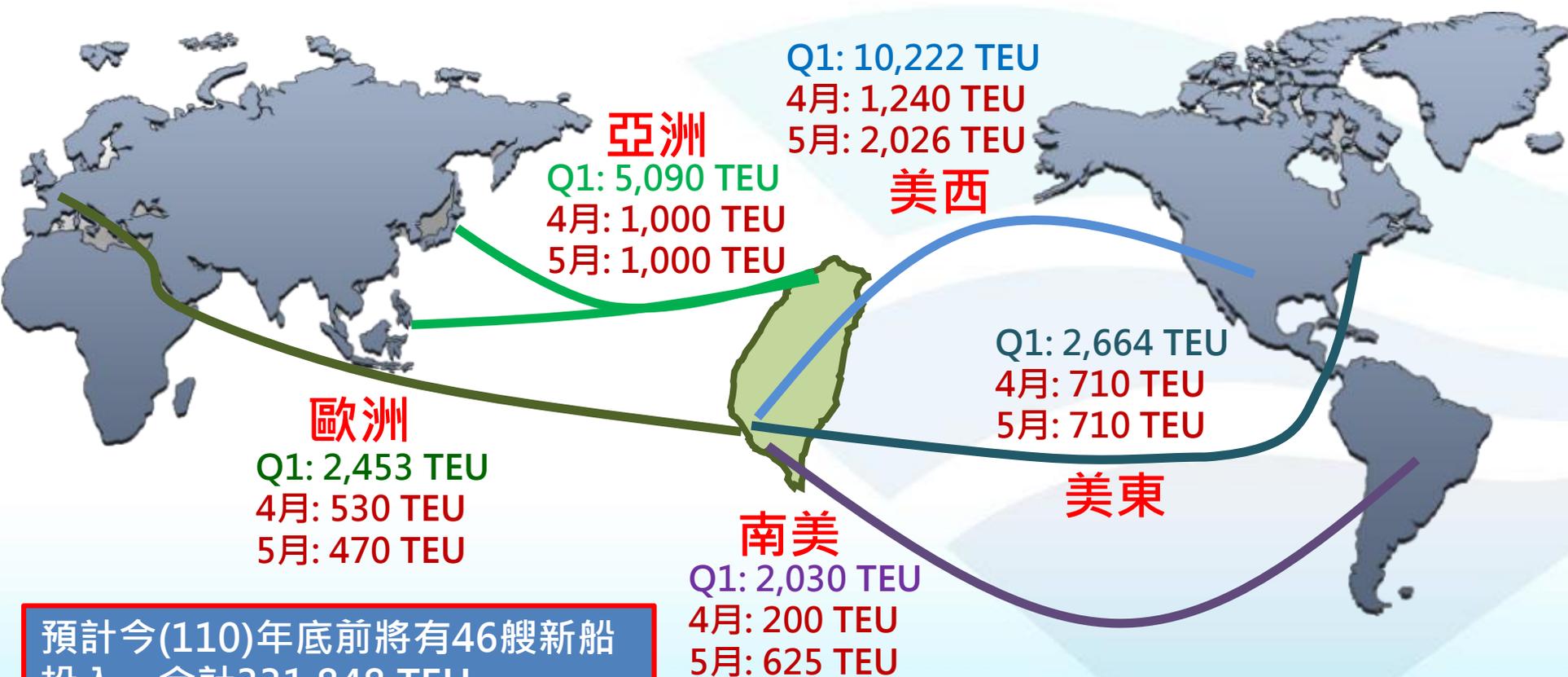
2

➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年4月23日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述 (#係指 Lloyd's List 所發布2020年全球百大貨櫃港口排名)
北美洲	●	美國	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 洛杉磯港(#16)：因貨量大幅成長，平均等待卸貨時間為7.9天。 ➤ 長堤港(#21)、紐約及紐澤西港(#23)：延遲8-12天。 ➤ 休士頓(#62)：貨櫃裝卸正常未出現壅塞。
歐洲	●	英國	➤ 英國 Felixstowe(#50)、Southampton(#89)、London Gateway(#70)等港：受蘇伊士運河事件影響，港口壅塞情況嚴重，短期內尚難預期何時可回復正常運作。
	●	荷蘭	➤ 鹿特丹港(#10)：受蘇伊士運河事件影響，估計未來幾週塞港情況將達高峰，未來30天船席均已排滿。
	●	德國	➤ 漢堡港(#17)：運作正常，未有塞港現象。
	●	比利時	➤ 安特衛普港(#13)：整體港口作業仍屬正常，惟確可能有部分碼頭因特定因素致作業有所延遲，如船隻到港延誤等。
大洋洲	●	澳洲	➤ 雪梨港(#76)、墨爾本港(#63)：運作正常，無塞港情形。
	●	紐西蘭	➤ 奧克蘭港：船期延遲8至9日、等待卸貨約5至9日，另 Maersk 於2月宣布減少奧克蘭港航班(減幅50%)，預計塞港問題將持續至110年6月。

3

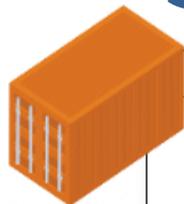
國籍貨櫃輪航商今(110)年1~5月，加班加艙共增加30,970 TEU(其中加班10,540 TEU/加艙20,430 TEU)。



預計今(110)年底前將有46艘新船投入，合計331,848 TEU。

3

彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均74%



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
第 1 次調查 需求家數:97 (110.1.1~19)	需求櫃量	8116	6909	50	0
	取得櫃量	6781	4312	40	0
	取得比率	84%	62%	80%	-
第 2 次調查 需求家數:32 (結關日至 110.1.31)	需求櫃量	146	81	1	2
	取得櫃量	103	58	1	1
	取得比率	71%	72%	100%	50%
需求家數:9 (結關日至 110.2.28)	需求櫃量	12	27	13	1
	取得櫃量	12	23	7	0
	取得比率	100%	85%	54%	0%
需求家數:32 (結關日至 110.3.31)	需求櫃量	37	34	13	2
	取得櫃量	28	23	10	1
	取得比率	76%	68%	77%	50%
需求家數:16 (結關日至 110.5.1)	需求櫃量	562	116	17	2
	取得櫃量	425	93	15	2
	取得比率	76%	80%	88%	100%
需求家數:8 (結關日至 110.5.7)	需求櫃量	50	49	5	0
	取得櫃量	35	36	3	0
	取得比率	70%	73%	60%	-

缺櫃原因：

- 1.受長賜輪擱淺於蘇伊士運河及疫情影響碼頭人員作業，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，另5月份多已滿艙，部分出口已延至6月，已請航商積極協助放艙。
- 2.業者選擇之貿易條件和承攬業者。



3

✓ 依經濟部資料顯示：

1. 今年Q1外銷訂單年增42.9%
2. 今年4月進口量成長26%、出口量成長39%

外銷訂單



外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
108 Q1	107,977	-8.42%
109 Q1	104,245	-3.46%
110 Q1	148,968	42.90%
		較108年成長 37.96%

自109年3月起，已連續成長13個月

出口實櫃



出口重櫃量TEUS

年/月	本國航商	外國航商
109 Q4	420,936	409,934
110/1	146,158	133,009
110/2	120,050	111,022
110/3	101,517	97,259
110/4	93,515	88,088
總計	882,176	839,312

➤ 外銷訂單持續成長，惟出口實櫃量逐月下降，致我國出口情形吃緊。

✓ 依關務署資料顯示：4月份出口空櫃下降
航商增加櫃量供給

進口空櫃



進口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	61,898	71,292	9,394
月份	109年	110年	同期相比
1月	65,952	66,119	167
2月	59,723	62,855	3,132
3月	58,949	63,123	4,174
4月	56,175	58,773	2,598
	108年12月-109年4月	109年12月-110年4月	同期相比
總計	302,697	322,162	19,465

出口空櫃



出口空櫃

月份	108年	109年	同期相比
12月	46,488	36,474	-10,014
月份	109年	110年	同期相比
1月	42,288	39,388	-2,900
2月	36,792	35,797	-995
3月	37,950	43,295	5,345
4月	48,511	41,078	-7,433
	108年12月-109年4月	109年12月-110年4月	同期相比
總計	212,029	196,032	-15,997

4

結語

- 為因應長賜輪擱淺於蘇伊士運河之後續影響，及預為因應第3季旺季需求，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣、提升航線運力**，既有船舶增加艙位供給，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束
恭請指導