

113年 9月國際海事最新議題

- **IMO 海事要聞 (p2-5)**

- 回顧8月底至9月中 IMO海事要聞

- **IMO 會議重點摘要**

- 8月底至9月中 IMO重要會議說明

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：IMO 溫室氣體減排措施

IMO 中期GHG減排措施-專家工作坊



Source: IMO.org

2024年9月4至5日IMO於倫敦總部舉辦一場專家工作坊，針對「中期」溫室氣體(GHG)減排戰略相關提案全面影響評估結果和主要發現，並藉此場合交換各方意見。IMO 於海洋環境保護委員會 MEPC 81 確定了IMO淨零框架草案大綱，包含對船用燃料規範標準，分階段性減少溫室氣體排放；以及海上溫室氣體排放定價機制，以鼓勵航運產業能向淨零轉型(如「IMO 中期戰略措施」)，主要目的是為了使大家能瞭解和理解各項中期措施，像是燃料標準和經濟機制對航運船隊和國家的潛在影響。

最終報告可供成員國作為指示參考，可上IMO官網資料庫([IMODOCS](#)) MEPC 82 會議文件查閱。另外，MEPC 82 會議也將於2024年9月30日至10月4日召開。

為發展中國家減少船舶溫室氣體排放提供先導性試驗計畫



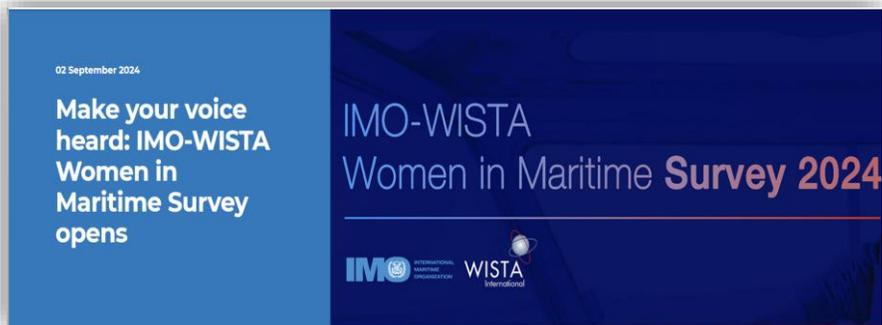
Source: IMO.org

IMO 2023年船舶溫室氣體減排戰略 (文件號 [MEPC.377\(80\)決議](#)) 設定目標為2050年前後實現溫室氣體零排放或近零排放。透過[GreenVoyage2050計畫](#)贊助，IMO正邀請先導性試驗計畫技術援助申請，以進行可行性研究和港口溫室氣體減排規畫和部署。鼓勵各方針對船舶推進、溫室氣體減排、燃料或能源效率等相關技術研究和開發，以增進船舶能源效率，提高低碳和零排放等技術應用，幫助發展中國家邁向溫室氣體零排放或近零排放發展。此項計畫便是在通過可行性研究，以確保試驗計畫順利開發的過程，借此降低試驗性計畫的風險，從而增加和吸引潛在投資者投資。透過援助這些發展中國家應用這些技術，也能從而符合並達到IMO對溫室氣體減排戰略目標。

- 海洋環境保護委員會 (Marine Environment Protection Committee, MEPC)
- GreenVoyage2050 計畫乃是由IMO發起的一項重大技術合作計劃，目的在於協助發展中國家提升技術和能力，以減少航運溫室氣體排放，以配合達到 IMO 2023年溫室氣體戰略目標。計畫第一階段 (2020-2023年) 支持夥伴國家制定政策框架和先導性試驗計畫，以減少船舶溫室氣體排放。第二階段 (2024-2030) 將透過芬蘭、法國、德國、荷蘭和挪威等國的贊助資金，延續或擴大此類的計畫援助。

一、IMO 國際海事要聞

關鍵詞：海事女性、性別平等及船員技能訓練



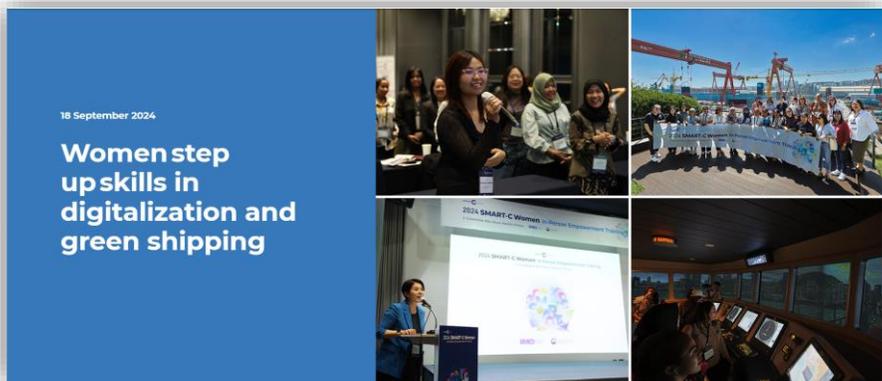
Source: IMO.org

為自己發聲：IMO-WISTA展開海事女性調查活動

IMO第二次全球海事女性調查活動將於2024年9月2日至12月31日期間展開，此項活動為國際海事組織（IMO）與國際航運及貿易婦女協會（WISTA International）聯合啟動，以蒐集婦女參與海事及海洋領域事務相關數據，最終報告將於2025年5月發布。WISTA 國際總裁 Elpi Petraki 女士補充說明：「這項調查不僅僅是一次資料收集作業，這是我們產業發展的策略性的行動，將收集到的建議用於制定政策，以提高未來包容性和多樣性。」有關海事女性調查活動，詳細資訊請參考[連結](#)。

提升海事女性的數位化和綠色航運技能

IMO與韓國海洋漁業部，9月初時共同舉辦一項為期10天的海事女性訓練課程，共18位東南亞地區海事機關女性(包含5位執行層級和13位管理層級人員)參與受訓。本次培訓為南韓贊助IMO [SMART-C](#)系列項目計畫之一，以協助發展中國家女性海事提升技能和就業機會。課程內容係有關綠色航運科技和海事數位化技能訓練，其中有關性別平等領域，主要關於女性領導力、工作與生活平衡、個人品牌和女性間的聯繫網路等；技術面則有關IMO 2023年船舶溫室氣體(GHG)減排戰略、監管框架和海事數位化，及海事單一窗口(Maritime Single Window, MSW)等主題。本次學員亦參與在韓國釜山舉行2024年韓國海事週活動和第四屆海事婦女協會亞洲區域會議，此外還安排至韓國船級社KR、韓國現代重工及釜山港務局等地的實地考察活動。



Source: IMO.org

- IMO-WISTA 海事女性調查活動 (IMO-WISTA Women in Maritime Survey)，這項調查由國際海事組織和國際航運與貿易婦女協會 (WISTA International) 聯合舉行，於每三年進行一次調查，以瞭解當前全球範圍內女性在海事相關產業工作以及擔任職務及角色等相關資訊與彙整。
- 永續海事運輸合作-女性計畫(Sustainable Maritime Transport Cooperation (SMART-C) Women Project)是IMO和南韓一項合作夥伴關係計畫之一環，女性計畫為期4年(2023年-2026年)，目的主要為支持婦女 (特別是發展中國家婦女) 的職業發展和就業機會，促進海事部門的性別平等。

一、其他國際海事要聞

關鍵詞：DNV海事展望報告、IECRE 認證、再生能源設備認證

DNV 海事展望報告 強調淨零策略應以降低能源耗損為優先

(SAFTY4SEA資訊網) 根據DNV 最新《2050 年海事展望報告》(Maritime Forecast to 2050) 強調，待碳中和燃料變得可行之前，應優先開發降低能源耗損的技術才是降低排放的關鍵。此份報告主要結論：

- 一、脫碳成本：模擬各項船舶運輸脫碳成本增加百分比；
- 二、提高能源效率：假如減少能源耗損16%，相當於省下4000萬噸燃料消耗，即減少1.2億噸二氧化碳排放。
- 三、船載碳捕捉：被認為是最有效的脫碳方式，但CO2處理的基礎設施和技術仍需要大量發展。
- 四、替代解決方案：數位化在加強營運和技術能效措施方面發揮越來越重要的作用。

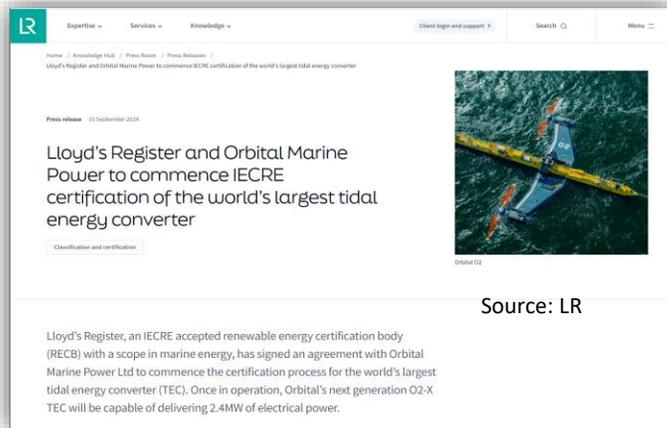
DNV海事首席顧問Erik Ovrum表示，航運所增加的成本便會對價值產業鏈下游有所影響，市場也已反應出，將脫碳所附加之成本轉移至終端消費者之趨勢。欲保持競爭力，船東必須制定建立策略性船隊管理計畫。

英國勞氏LR與 Orbital Marine Power 將啟動 對潮汐能轉換器進行 IECRE 認證

英國勞氏LR已與Orbital Marine Power Ltd 簽署協議，將啟動全球最大潮汐能轉換器(TEC) 的認證流程。一旦投入運行，Orbital 的下一代 O2-X TEC 將能夠提供 2.4百萬瓦的電力。將根據技術資格國際標準(IEC TS 62600-4) 和相關的 IECRE 操作文件 (OD 310-4) 進行評估。LR已指派十名學科專家根據上述文件以及其他適用的 IEC 和 ISO 標準評估 TEC 的各個方面。初步評估的結果將產生 TEC 的 IECRE 可行性聲明。IECRE的技術鑑定流程包括對所評估技術的驗證和確認。驗證活動以 IECRE 可行性聲明總結，而驗證以技術資格的 IECRE 符合性聲明完成驗證結果。在整個技術鑑定過程完成後，該技術可以開始通過其他 IECRE 海洋能源認證流程進行正式認證，例如原型驗證和型式認證。



Source: <https://safety4sea.com/>



Source: LR

- 國際電工委員會再生能源委員會(the IEC System for Certification to Standards Relating to Equipment for Use in Renewable Energy.簡稱IECRE) 是由國際電工委員會所設立的再生能源設備認證體系，其體系包含對風能、海洋能及光伏領域的驗證標準認證。

一、其他國際海事要聞

關鍵詞：數位化、ICS海晴報告

Source: <https://safety4sea.com/>



數位貨櫃航運協會(DCSA)：數位化以提高滿意度與效率

2024年9月，由數位貨櫃航運協會(DCSA)發布一份有關貨櫃運輸數位化及分析報告。該項研究也借鑒了400名相關產業高層決策者之見解。DCSA執行長Thomas Bagge表示，今年承運商電子提單(e-Bill of Label, eBL)採用率達到5%，高於2021年1.2%，API標準標註量增加了40%。該份報告也探討了數位化價值的看法，確認其實施的障礙，對此已評估數位會對營運效率方面之作用。主要內容：

- 一、數位化可提高效率和客戶滿意度；
- 二、對變革的抵制仍在繼續；
- 三、標準的價值得到認可，並且有證據表明它們可以提高效率；
- 四、能源效率是貨主的首要目標。

詳細資訊內容可參考DCSA報告。

- 數位貨櫃航運協會 (Digital Container Shipping Association, DCSA) 由馬士基、地中海航運 (MSC)、達飛輪船、赫伯羅德、海洋網聯船務 (ONE)、長榮海運、陽明海運、韓國HMM Co., Ltd及以星航運 (Zim) 等重要航商所成立，旨在建立航運數位化IT標準，實現整個產業技術解決方案的互通性，以促進數位互連和無縫數據通信，任何接觸該行業的人都可以運用。



Source: <https://www.dnv.com/news/>

國際海運總會(ICS)：對保護主義的強調將會成為航運經營者考量的風險

(SAFTY4SEA資訊網) 根據 [ICS 2023-2024年海運晴雨報告](#)，對多位海事產業領導者進行全面的調查，分析他們對於影響營運的關鍵議題的看法逐年變化，包含近期地緣政治的不穩定性(使風險倍增)，惡意的物理性或網路攻擊(含國家和非國家行為者)，還包括全球或是對區域性環境監管規範的提高，以及推動脫碳化對於燃料和基礎設施的可用性。許多國家將建立新的管理政府，藉由這些權利必須轉化為制定政策、支配資金和設定船舶安全標準等行動。像是重大網路攻擊、或再次爆發戰爭，或宣佈新的重大資助計畫等大型項目，都很可能隨時會影響海運業領導者的經營格局，並改變迄今為止維持的平衡狀態。

- 國際海運總會(International Chamber of Shipping, ICS)；海運晴雨表報告(ICS Barometer)，旨在收集世界各地海事領導者的策略性想法和觀點。由此產生的資訊將有助於尋找合作機會，瞭解同行間的看法，並更清楚地釐清國際及國家層面共同應面對的優先議題事項。



IMO

8月-9月重要會議說明

二、IMO會議重點摘要

IMO 8月-9月重要會議說明

- 8月為IMO休會期，故無會議資訊。
- 9月會議
 - 2024年9月16日至20日IMO貨物和貨櫃運輸次委員會第10屆會議(CCC 10)，官方尚未提供CCC 10會議重點資訊，會議重點將於10月提供。
 - 2024年9月30日至10月4日海洋環境保護委員會第82屆會議(MEPC 82)即將召開，會議重點亦將於10月提供。



Source: IMO

參考資料

1. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2130.aspx>
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2134.aspx>
2. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/2024-Women-In-Maritime-Survey.aspx>
3. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2138.aspx>
4. <https://safety4sea.com/dnv-maritime-forecast-to-2050-reducing-energy-losses-on-the-path-to-net-zero/>
5. <https://www.lr.org/en/knowledge/press-room/press-listing/press-release/2024/lloyds-register-and-orbital-marine-power-to-commence-iecre-certification-of-the-worlds-largest-tidal-energy-converter/>
6. <https://safety4sea.com/dcsa-digitalization-enhances-satisfaction-and-efficiency/>
7. <https://safety4sea.com/ics-maritime-barometer-report-protectionism-highlighted-as-a-risk-for-shippings-decision-makers/>

以上為本期 國際海事最新議題重點說明

~感謝聆聽~