

中華民國 114 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 115 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國114年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料—以各該年（月）底數字為準。

動態資料—「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：（02）8978-6886、8978-6889。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員服務手冊申請件數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱暨僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42
表18.國際商港貨物吞吐量.....	44

表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.主要漁港客船進出港艘次.....	68
表31.主要漁港客船旅客人次.....	69
表32.航業公司登記.....	70
陸、航安業務概況.....	73
表33.海事案件.....	77
表34.海事案件船體損害情形.....	79
表35.海事案件人員傷亡情形.....	81
表36.引水人證書申請數.....	82
表37.燈塔遊客人次.....	83
柒、人事業務概況.....	85
表38.交通部航港局在職員工數.....	88
表39.交通部航港局訓練進修人次.....	89

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。配合行政院組織改造，本局組織法經立法院於 112 年 5 月 16 日三讀通過，總統於 112 年 6 月 7 日公布，並自 112 年 9 月 15 日施行。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務業務設有海運設施科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議、連續假期疏運計畫業務、我國航業

與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理科、燈塔工程科、海事科技科及海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔、燈杆 13 座、雷達標杆 13 座，共計 62 座。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理、海事安全管理與評議、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理、離岸風電相關業務。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

114 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,450 艘，以漁船 3,135 艘為最多，占總數 70.45%，工作船 552 艘占總數 12.40%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,753 艘，占總數 39.39%為最多，21 年至 25 年船舶 497 艘占總數 11.17%次之；另高雄港登記 2,659 艘，占總數 59.75%，為最主要船籍港，基隆港 760 艘占總數 17.08%次之（如表 1）。

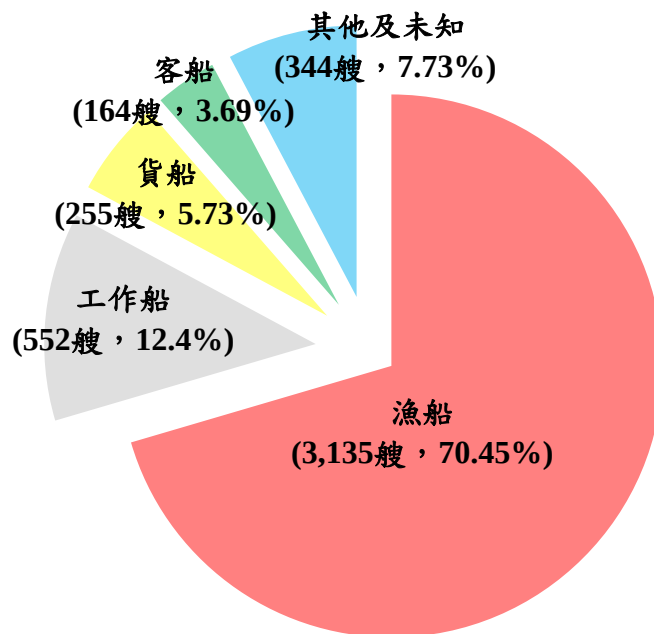


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 114 年共檢查 1 萬 454 艘船舶，較 113 年 8,852 艘增加 1,602 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期（如圖 2）。本局 114 年共丈量 524 艘船舶，較 113 年 778 艘減少 254 艘，係因 110 年啟動清查全國

漁船改裝建案，船舶噸位疑義數量多，要求船主重新申請噸位丈量後，現階段（114 年）逐一回歸正常檢查量。另船舶線上預約系統執行登入檢查比例達 65.04%。（如表 2）。

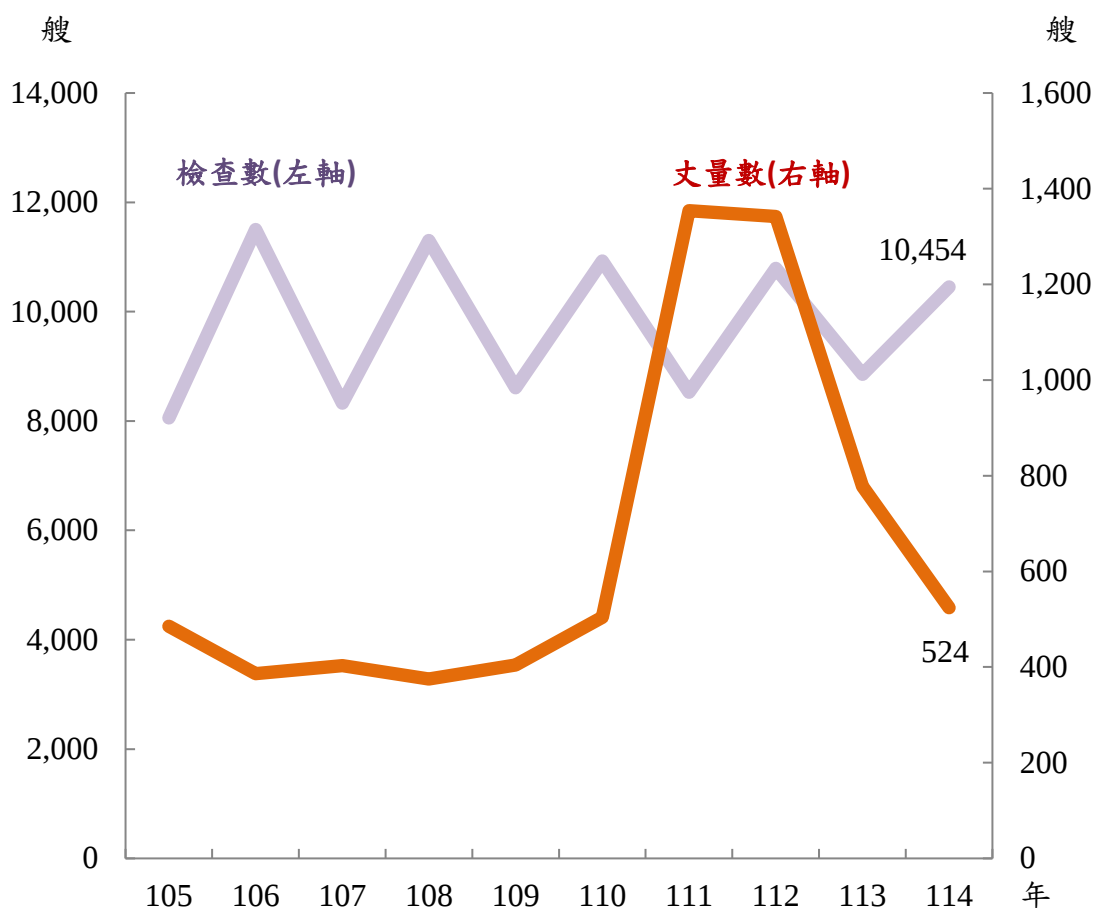


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、國際安全管理（ISM）公司、認可機構（RO）或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成航港單一窗口服務平臺（MTNet）船舶篩選系統，期與國際接軌。

本局 114 年續加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤以外籍砂石船之檢查為重，並針對東京備忘錄黑名單船旗國船舶加強檢查。本局 114 年港口國管制共檢查 867 艘船舶（原訂目標 816 艘，達成率 106.25%），有缺失船舶 531 艘，缺失率 61.25%；114 年留置數 155 艘，留置率 17.88%，較 113 年增加 10.44 個百分點（如表 3），係因本局自 114 年 2 月起針對東京備忘錄黑名單船旗國船舶加強檢查，又該等船舶有缺失率較高，留置率亦明顯增加，歷年增減情形如圖 3。

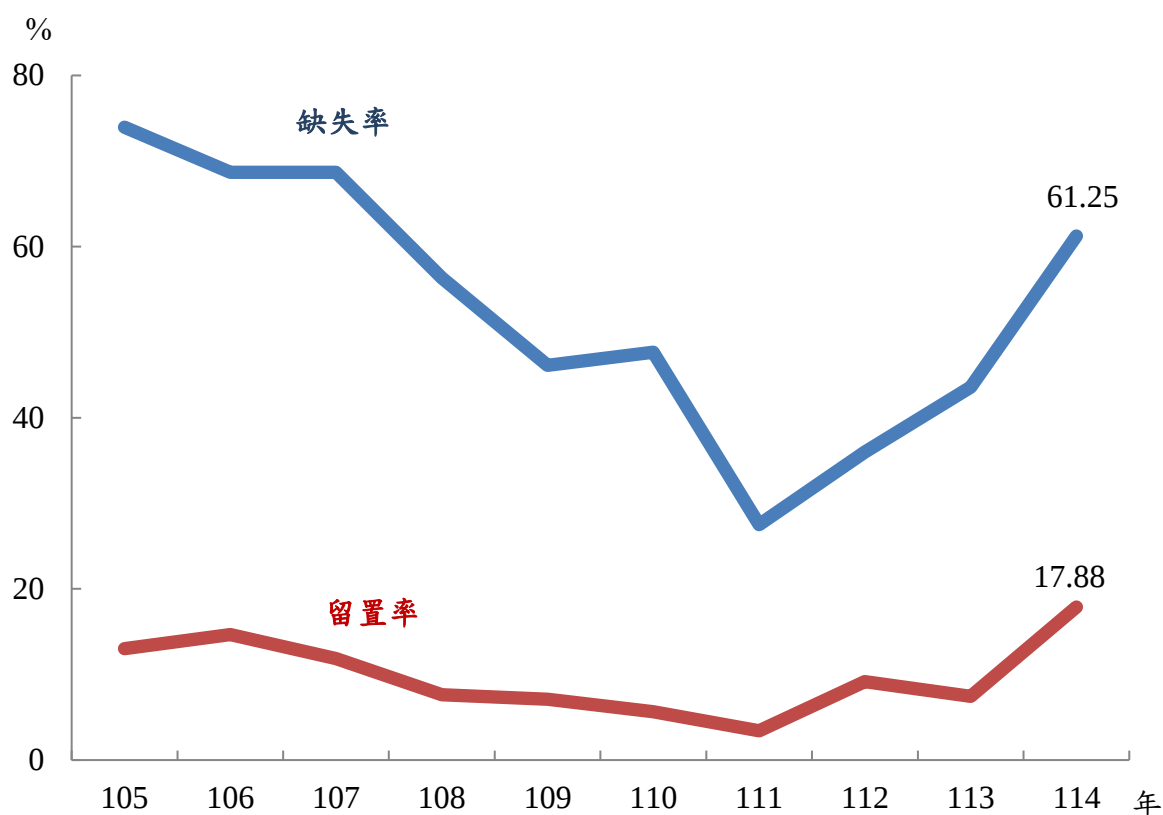


圖 3、港口國管制檢查作業

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年 End	底 of	別 Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
105	年底	End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106	年底	End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107	年底	End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108	年底	End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109	年底	End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
-			-						
110	年底	End of 2021	4,324	154	249	459	3,206	256	-
111	年底	End of 2022	4,405	159	247	495	3,215	289	-
112	年底	End of 2023	4,449	164	243	527	3,203	311	1
113	年底	End of 2024	4,445	166	243	541	3,167	325	3
114	年底	End of 2025	4,450	164	255	552	3,135	342	2
按船齡別 Ship Age									
0至5年	0 - 5	Year	432	31	57	83	134	127	-
6至10年	6 - 10	Year	461	28	31	72	269	61	-
11至15年	11 - 15	Year	466	21	54	78	277	35	1
16至20年	16 - 20	Year	386	19	19	66	262	20	-
21至25年	21 - 25	Year	497	28	19	55	311	84	-
26至30年	26 - 30	Year	455	14	30	67	337	7	-
31年以上	> 31	Year	1,753	23	45	131	1,545	8	1
按船籍港別 Port of Registry									
安平港	Anping		41	-	-	-	23	18	-
花蓮港	Hualien		83	10	4	12	55	2	-
馬公港	Magong		51	5	-	2	26	18	-
高雄港	Kaohsiung		2,659	114	130	356	1,896	162	1
基隆港	Keelung		760	16	86	48	517	92	1
臺中港	Taichung		253	14	32	82	102	23	-
臺北港	Taipei		104	3	3	51	24	23	-
蘇澳港	Suao		499	2	-	1	492	4	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數 (續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

Unit : Ship									
年 End	底 of	別 Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage									
	20 ~ 50		1,658	38	9	62	1,418	131	-
	50 ~ 100		1,043	45	5	66	825	102	-
	100 ~ 200		606	36	34	78	406	52	-
	200 ~ 1,000		761	39	57	278	361	25	1
	1,000 ~ 5,000		257	3	48	53	125	27	1
	5,000 ~ 10,000		36	3	17	11	-	5	-
	10,000~50,000		59	-	56	3	-	-	-
	> 50,000		30	-	29	1	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)									
	< 20		460	56	5	48	233	118	-
	20 ~ 50		1,257	79	37	36	1,058	47	-
	50 ~ 100		802	18	9	63	699	13	-
	100 ~ 200		475	2	8	125	331	8	1
	200 ~ 1,000		540	4	37	133	341	25	-
	1,000 ~ 5,000		234	2	47	60	115	9	1
	5,000 ~ 10,000		26	-	15	11	-	-	-
	10,000 ~ 50,000		70	-	60	9	1	-	-
	> 50,000		37	-	35	1	1	-	-
	未知	Unknown	549	3	2	66	356	122	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit：Ship

年 別 Year	船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey
105年 2016	485	8,057	...	...	--
106年 2017	386	11,503	...	...	--
107年 2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年 2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年 2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
110年 2021	504	10,926	12,198	6,813	55.85
111年 2022	1,354	8,526	9,763	5,811	59.52
112年 2023	1,342	10,791	12,001	7,491	62.42
113年 2024	778	8,852	10,187	6,582	64.61
114年 2025	524	10,454	11,785	7,665	65.04
1月 January	49	632	780	476	61.03
2月 February	30	642	1,140	861	75.53
3月 March	44	929	1,335	959	71.84
4月 April	51	1,013	1,082	785	72.55
5月 May	45	996	1,098	799	72.77
6月 June	53	1,083	1,049	798	76.07
7月 July	40	998	1,043	656	62.90
8月 August	42	842	904	485	53.65
9月 September	43	863	870	284	32.64
10月 October	49	886	908	539	59.36
11月 November	40	783	775	611	78.84
12月 December	38	787	801	412	51.44
按航務中心別 Maritime Affairs Center					
北部 North	66	3,543	3,958	2,408	60.84
中部 Central	26	1,177	1,249	555	44.44
南部 Southern	432	5,374	6,179	4,381	70.90
東部 East	-	360	399	321	80.45

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 別 Year	檢查總量 (A) Total Amount of Inspection	無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention	缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
105年 2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年 2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年 2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年 2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年 2020	828	446	382	59	46.14	7.13
110年 2021	850	445	405	48	47.65	5.65
111年 2022	847	614	233	29	27.51	3.42
112年 2023	831	532	299	76	35.98	9.15
113年 2024	833	470	363	62	43.58	7.44
114年 2025	867	336	531	155	61.25	17.88
按航務中心別 Maritime Affairs Center						
北部 North	197	106	91	41	46.19	20.81
中部 Central	233	52	181	14	77.68	6.01
南部 Southern	370	166	204	94	55.14	25.41
東部 East	67	12	55	6	82.09	8.96
按船齡別 Age						
10年以下 < 10 Year	113	80	33	4	29.20	3.54
11至15年 11 - 15 Year	151	102	49	1	32.45	0.66
16至20年 16 - 20 Year	183	91	92	5	50.27	2.73
21年以上 > 21 Year	420	63	357	145	85.00	34.52

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，114 年本國籍船員適任證書核換補發總計 3,195 件，較 113 年增加 150 件；外國籍則為 740 件，較 113 年增加 46 件（如表 4），114 年船員辦理任職數總計 1 萬 9,158 件、卸職 1 萬 8,967 件，分別較 113 年增加 1,505 件及 1,281 件（如表 5），主要受各年度國際貿易情勢所影響，增減情形尚屬正常變動。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於航港單一窗口服務平臺（MTNet）系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；114 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 4,393 件，較 113 年增加 1,237 件，外國籍計 2,274 件，較 113 年減少 39 件（如表 6），主要為手冊效期為 10 年，113 年起為 10 年換證潮，故換發手冊之數量大幅增加所致。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員任卸職資料統計，

並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 114 年底在船服務人數總計 7,050 人，若依部門別區分，艙面部 3,492 人、輪機部 2,512 人、事務部及其他部門 1,046 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,779 人占 96.16%，女性船員 271 人占 3.84%（如表 7）。外僱核准案件 1,994 件，較 113 年增加 88 件；僱外則為 2,337 件，較 113 年減少 13 件（如表 8），主要受各年度國際貿易情勢所影響，增減情形尚屬正常變動。

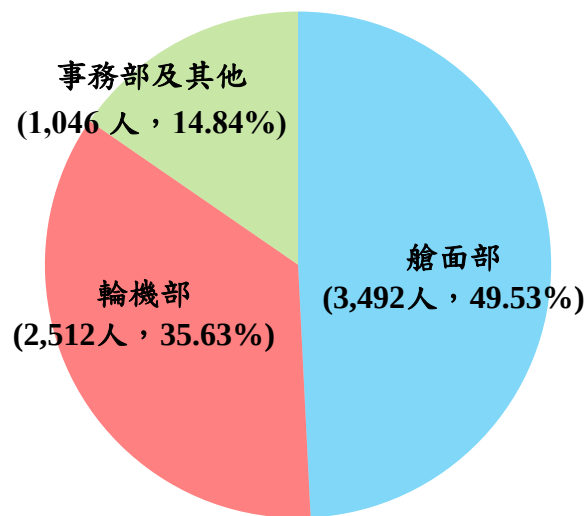


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、 船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。114 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 6,232 人次，較 113 年增加 158 人次，增加比率為 0.98%，近年合格率平均超過 9 成 8（如表 9、圖 5）。

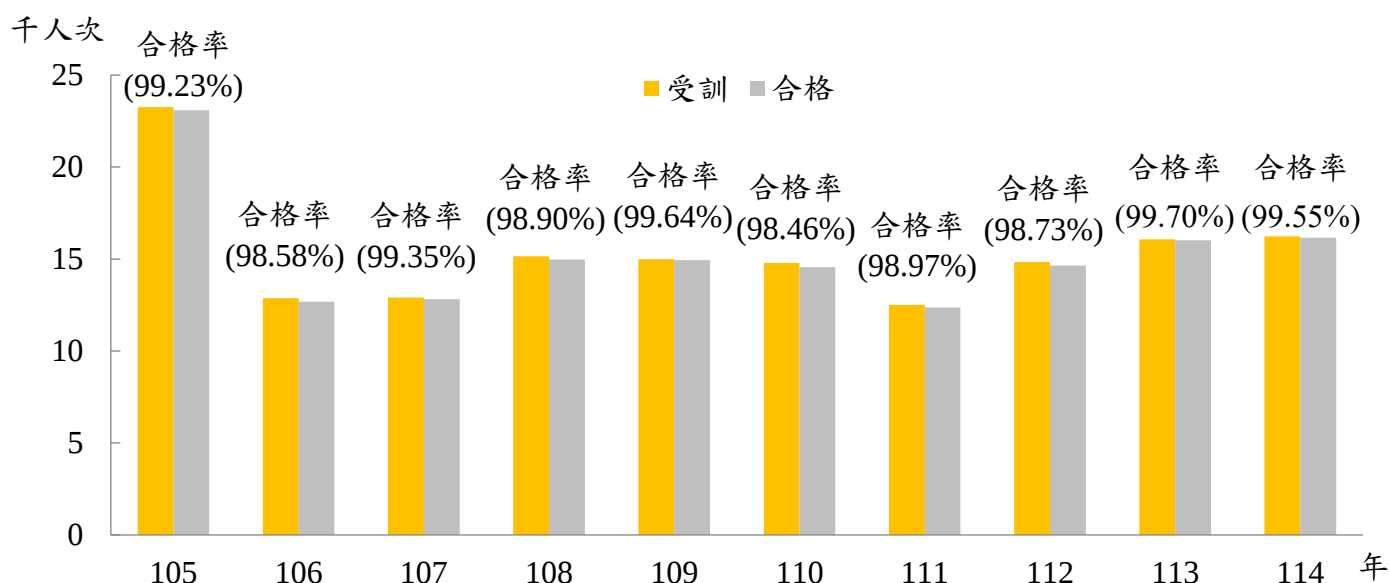


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

114 年船員岸上晉升訓練報名 1,238 人次，較 113 年 1,329 人減少 91 人次；以結訓合格 1,149 人次及錄取 287 人次計算，其錄取率 24.98%，較 113 年 21.37% 增加 3.61 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，114 年受訓人數 42 人，近三年合格率均為 100%（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

114 年總計 3,165 人報名，全程到考總計 2,723 人次，平均到考率 86.03%，計 601 人合格，到考平均合格率 22.07%，其中一等船副合格率 29.93%最高，一等管輪(含加註)22.03%次之，二等管輪 12.82%再次之，二等船副 11.94%最低；性別方面，女性的合格率 29.63%，較男性 21.15%高 8.48 個百分點（如表 12）。

114 年航海人員報名人數 3,165 人較 113 年 3,151 人增加 14 人，近年航運產業的蓬勃發展是導致航海人員測驗報名人數增加的主要原因之一。

動力小船駕駛測驗 114 年參測人數計 3,143 人，較 113 年減少 760 人，減少比率為 19.47%，係受各年度訓練機構招生情形影響，其中共 1,811 人合格，合格率 57.62%（如表 13）。動力小船及遊艇 114 年度駕駛執照核換補發件數分別為 3,093 件及 2,335 件，較 113 年分別減少 4.33%及 13.68%（如表 14）。

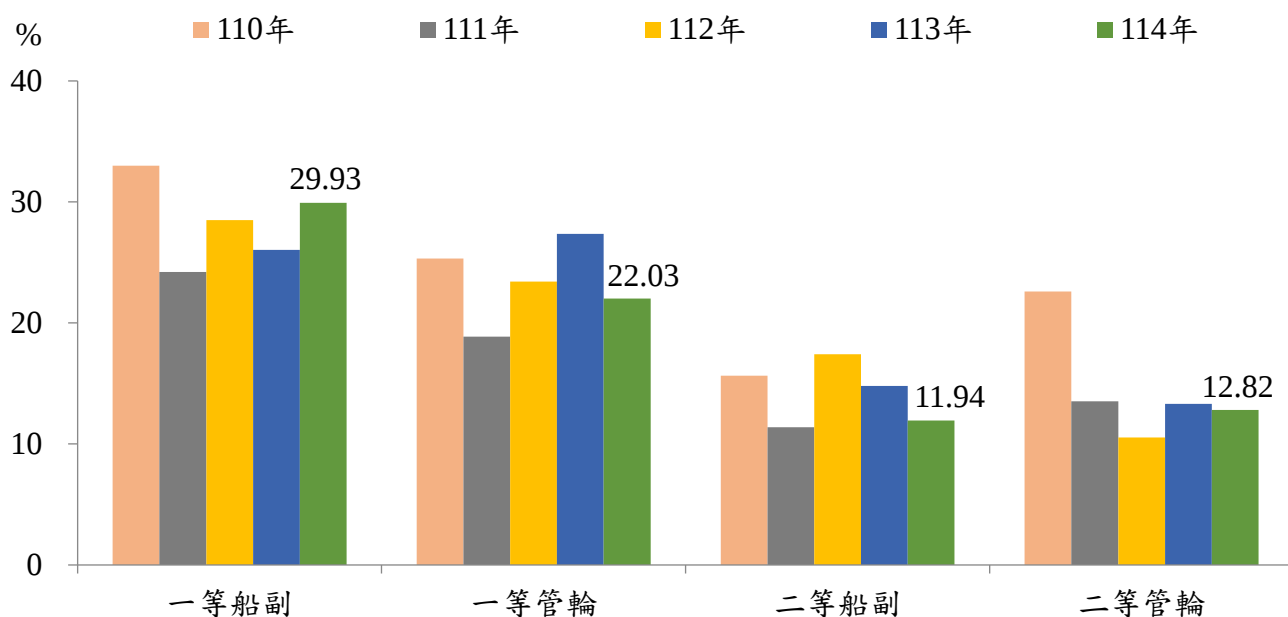


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年 2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
110年 2021	4,555	1,340	3,201	14	526	526	-	-
111年 2022	3,586	1,666	1,914	6	1,046	1,038	2	6
112年 2023	2,936	1,418	1,516	2	735	735	-	-
113年 2024	3,045	1,500	1,538	7	694	692	-	2
114年 2025	3,195	1,202	1,984	9	740	739	-	1
1月 January	217	96	120	1	77	77	-	-
2月 February	250	87	162	1	87	86	-	1
3月 March	247	74	173	-	81	81	-	-
4月 April	243	92	150	1	53	53	-	-
5月 May	301	100	200	1	58	58	-	-
6月 June	280	119	160	1	48	48	-	-
7月 July	236	89	146	1	59	59	-	-
8月 August	256	105	151	-	45	45	-	-
9月 September	293	102	191	-	48	48	-	-
10月 October	301	110	189	2	63	63	-	-
11月 November	272	108	164	-	42	42	-	-
12月 December	299	120	178	1	79	79	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 Year	別	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center		
		小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
105年	2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085
106年	2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631
107年	2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402
108年	2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610
109年	2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023
110年	2021	29,012	14,647	14,365	6,532	3,329	3,203
111年	2022	34,888	17,676	17,212	8,271	4,348	3,923
112年	2023	35,872	17,987	17,885	9,074	4,623	4,451
113年	2024	35,339	17,653	17,686	8,690	4,429	4,261
114年	2025	38,125	19,158	18,967	9,030	4,687	4,343
1月	January	2,145	1,077	1,068	600	320	280
2月	February	2,936	1,540	1,396	735	383	352
3月	March	4,216	2,165	2,051	826	426	400
4月	April	3,703	1,934	1,769	718	379	339
5月	May	3,746	1,913	1,833	755	394	361
6月	June	3,405	1,679	1,726	767	391	376
7月	July	3,266	1,593	1,673	798	411	387
8月	August	3,094	1,571	1,523	810	431	379
9月	September	3,237	1,592	1,645	818	429	389
10月	October	3,222	1,554	1,668	872	443	429
11月	November	2,436	1,206	1,230	623	320	303
12月	December	2,719	1,334	1,385	708	360	348

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數 (續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Central Maritime Affairs Center			南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
4,706	2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
5,198	2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
5,263	2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
5,595	2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
6,349	3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
7,197	3,637	3,560	14,394	7,235	7,159	889	446	443
8,564	4,281	4,283	16,808	8,427	8,381	1,245	620	625
9,083	4,537	4,546	16,795	8,372	8,423	920	455	465
9,694	4,817	4,877	15,918	7,901	8,017	1,037	506	531
10,839	5,437	5,402	16,682	8,242	8,440	1,574	792	782
549	277	272	910	438	472	86	42	44
772	402	370	1,323	702	621	106	53	53
1,221	609	612	1,956	1,022	934	213	108	105
1,075	570	505	1,825	940	885	85	45	40
1,105	566	539	1,763	891	872	123	62	61
757	368	389	1,808	883	925	73	37	36
932	475	457	1,411	643	768	125	64	61
1,027	511	516	1,153	576	577	104	53	51
1,071	530	541	1,188	554	634	160	79	81
942	440	502	1,290	611	679	118	60	58
629	315	314	1,039	497	542	145	74	71
759	374	385	1,016	485	531	236	115	121

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'
Identification and Service Books

單位：件

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
105年 2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年 2017	2,478	1,534	139	757	-
107年 2018	2,086	1,449	122	476	-
108年 2019	1,927	1,336	454	116	-
109年 2020	1,808	1,343	356	106	-
110年 2021	2,134	1,499	488	144	1
111年 2022	2,384	1,750	511	116	2
112年 2023	2,407	1,693	613	95	1
113年 2024	3,156	1,379	1,699	75	-
114年 2025	4,393	1,300	3,019	71	-
1月 January	456	163	290	3	-
2月 February	533	47	476	10	-
3月 March	555	69	477	9	-
4月 April	546	182	356	8	-
5月 May	480	209	263	6	-
6月 June	274	58	208	8	-
7月 July	241	35	202	4	-
8月 August	234	56	176	2	-
9月 September	251	92	152	7	-
10月 October	337	167	164	5	-
11月 November	194	54	135	5	-
12月 December	292	168	120	4	-
按航務中心別 Maritime Affairs Center					
北部 North	1,545	547	964	33	-
中部 Central	376	27	348	1	-
南部 Southern	2,374	718	1,622	32	-
東部 East	98	8	85	5	-

資料來源：本局船員組

說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數 (續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

註銷 Cancel	外 國 籍 Foreign						註銷 Cancel
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension		
68	1,906	826	15	10	224		831
48	1,762	752	10	1	282		717
39	1,835	811	10	7	251		756
21	1,846	799	6	6	251		784
3	1,843	497	35	13	760		538
2	1,713	480	30	19	743		441
5	2,502	1,155	15	17	435		880
5	2,288	882	30	19	482		875
3	2,313	982	19	11	289		1,012
3	2,274	972	21	10	362		909
-	144	55	-	-	25		64
-	247	143	-	1	33		70
-	279	102	-	1	49		127
-	214	95	4	-	36		79
2	179	78	1	1	36		63
-	166	61	3	-	30		72
-	150	78	-	1	19		52
-	165	82	2	1	19		61
-	167	72	2	3	29		61
1	192	64	3	-	25		100
-	158	63	1	1	29		64
	213	79	5	1	32		96
1	785	429	11	6	66		273
-	124	18	-	1	70		35
2	1,355	525	10	3	216		601
-	10	-	-	-	10		-

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department				輪 機 部 Engine Department		
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
105年底	End of 2016		6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底	End of 2017		6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底	End of 2018		6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底	End of 2019		6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底	End of 2020		6,599	668	249	637	150	554	196	480
110年底	End of 2021		6,397	662	241	585	112	538	169	406
111年底	End of 2022		6,431	663	208	531	149	557	172	409
112年底	End of 2023		7,077	740	251	615	192	618	187	467
113年底	End of 2024		7,015	726	261	620	180	575	182	503
114年底	End of 2025		7,050	736	270	671	210	613	183	512
1月底	End of January		6,873	708	248	626	165	572	178	476
2月底	End of February		6,985	726	247	644	170	578	187	490
3月底	End of March		7,170	724	256	667	189	596	184	510
4月底	End of April		7,223	753	261	673	199	601	194	517
5月底	End of May		7,228	760	269	681	207	597	193	513
6月底	End of June		7,215	754	264	680	212	606	190	529
7月底	End of July		7,257	756	251	668	222	612	186	523
8月底	End of August		7,209	752	251	674	225	620	187	517
9月底	End of September		7,245	747	259	677	231	617	188	517
10月底	End of October		7,154	758	270	671	224	618	179	501
11月底	End of November		7,033	724	274	666	213	613	189	491
12月底	End of December		7,050	736	270	671	210	613	183	512
男 性	Male		6,779	713	240	594	177	610	179	507
女 性	Female		271	23	30	77	33	3	4	5
於本國籍船舶	Domestic Ship		5,614	638	193	415	105	560	144	297
男 性	Male		5,392	617	167	364	82	557	140	292
女 性	Female		222	21	26	51	23	3	4	5
於外國籍船舶	Foreign Ship		1,436	98	77	256	105	53	39	215
男 性	Male		1,387	96	73	230	95	53	39	215
女 性	Female		49	2	4	26	10	-	-	-

資料來源：本局船員組

說 明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

				乙級船員 Ratings					短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommunica tions Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
實習生 Engineer Cadet									
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
122	-	6	307	1,600	942	-	274	433	-
101	-	9	328	1,597	972	-	282	453	-
136	-	25	311	1,750	1,073	-	262	450	-
156	-	9	339	1,665	1,067	-	274	458	-
173	-	15	333	1,605	1,031	-	266	432	-
151	-	11	340	1,646	1,029	-	253	470	-
161	-	11	353	1,635	1,051	-	258	474	-
197	-	12	348	1,699	1,053	-	270	465	-
181	-	12	345	1,691	1,060	-	278	458	-
184	-	16	335	1,711	1,062	-	269	431	-
173	-	24	333	1,699	1,059	-	271	421	-
189	-	18	337	1,720	1,075	-	276	424	-
187	-	21	342	1,680	1,047	-	275	431	-
192	-	20	340	1,674	1,067	-	287	429	-
171	-	14	343	1,673	1,034	-	271	427	-
169	-	15	341	1,600	1,033	-	274	431	-
173	-	15	333	1,605	1,031	-	266	432	-
169	-	8	319	1,572	1,027	-	238	426	-
4	-	7	14	33	4	-	28	6	-
80	-	9	331	1,394	825	-	192	431	-
77	-	7	317	1,361	821	-	165	425	-
3	-	2	14	33	4	-	27	6	-
93	-	6	2	211	206	-	74	1	-
92	-	1	2	211	206	-	73	1	-
1	-	5	-	-	-	-	1	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
105年	2016	3,404	2,420	984
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,368	2,305	1,063
108年	2019	3,193	2,168	1,025
109年	2020	2,594	1,567	1,027
110年	2021	2,552	1,452	1,100
111年	2022	4,180	1,785	2,395
112年	2023	4,418	2,067	2,351
113年	2024	4,256	1,906	2,350
114年	2025	4,331	1,994	2,337
1月	January	376	161	215
2月	February	331	150	181
3月	March	503	228	275
4月	April	356	139	217
5月	May	345	163	182
6月	June	297	134	163
7月	July	393	208	185
8月	August	343	168	175
9月	September	317	162	155
10月	October	306	135	171
11月	November	326	160	166
12月	December	438	186	252

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
110年	2021	14,780	14,552	98.46
111年	2022	12,500	12,371	98.97
112年	2023	14,842	14,654	98.73
113年	2024	16,074	16,026	99.70
114年	2025	16,232	16,159	99.55
1月	January	1,031	1,027	99.61
2月	February	990	987	99.70
3月	March	1,487	1,481	99.60
4月	April	1,563	1,562	99.94
5月	May	2,016	1,977	98.07
6月	June	1,582	1,575	99.56
7月	July	1,390	1,385	99.64
8月	August	1,289	1,288	99.92
9月	September	1,110	1,108	99.82
10月	October	1,502	1,501	99.93
11月	November	1,564	1,562	99.87
12月	December	708	706	99.72

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)		Unit：Person						
年 別 Year		報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通 過人次 (B) Number of Qualificatio n Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission	資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualificatio n Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
110年	2021	1,179	1,162	1,046	241	98.56	90.02	23.04
111年	2022	1,560	1,537	1,449	300	98.53	94.27	20.70
112年	2023	1,447	1,433	1,378	321	99.03	96.16	23.29
113年	2024	1,329	1,309	1,240	265	98.50	94.73	21.37
114年	2025	1,238	1,214	1,149	287	98.06	94.65	24.98
第1梯	1st	381	373	351	91	97.90	94.10	25.93
第2梯	2nd	434	425	396	113	97.93	93.18	28.54
第3梯	3rd	423	416	402	83	98.35	96.63	20.65
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	145	141	128	44	97.24	90.78	34.38
一等輪機長	First Class Chief Engineer	154	151	144	24	98.05	95.36	16.67
一等大副	First Class Chief Officer	301	296	284	76	98.34	95.95	26.76
一等大管輪	First Class Second Engineer	303	300	294	61	99.01	98.00	20.75
二等船長	Second Class Captain	2	2	2	1	100.00	100.00	50.00
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	3	3	2	1	100.00	66.67	50.00
二等大副	Second Class Chief Officer	3	3	3	1	100.00	100.00	33.33
二等大管輪	Second Class Second Engineer	2	2	1	-	100.00	50.00	0.00
三等船長	Third Class Captain	44	44	35	5	100.00	79.55	14.29
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	3	2	1	1	66.67	50.00	100.00
三等船副	Third Class Deck Officer	230	223	214	61	96.96	95.96	28.50
三等管輪	Third Class Engineer	48	47	41	12	97.92	87.23	29.27

資料來源：本局船員組

說明：結訓合格人次含重行評估人次。110年第二次測驗取消。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人

Unit：Person

年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
105年 2016	75	75	100.00
106年 2017	114	114	100.00
107年 2018	104	103	99.04
108年 2019	74	74	100.00
109年 2020	75	75	100.00
110年 2021	63	63	100.00
111年 2022	87	87	100.00
112年 2023	60	60	100.00
113年 2024	44	44	100.00
114年 2025	42	42	100.00
1月 January	-	-	--
2月 February	-	-	--
3月 March	-	-	--
4月 April	23	23	100.00
5月 May	-	-	--
6月 June	-	-	--
7月 July	-	-	--
8月 August	-	-	--
9月 September	-	-	--
10月 October	19	19	100.00
11月 November	-	-	--
12月 December	-	-	--

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗 (合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
105年	2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年	2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年	2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年	2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年	2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
110年	2021	1,945	1,647	455	84.68	27.63
111年	2022	2,586	2,257	451	87.28	19.98
112年	2023	2,868	2,445	574	85.25	23.48
113年	2024	3,151	2,691	638	85.40	23.71
114年	2025	3,165	2,723	601	86.03	22.07
第1次	1st	904	780	194	86.28	24.87
第2次	2nd	767	659	116	85.92	17.60
第3次	3rd	729	625	158	85.73	25.28
第4次	4th	765	659	133	86.14	20.18
按性別	Gender					
男性	Male	2,831	2,426	513	85.69	21.15
女性	Female	334	297	88	88.92	29.63
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	2,032	1,815	379	89.32	20.88
26至30歲	26 - 30	533	431	111	80.86	25.75
31至35歲	31 - 35	203	153	47	75.37	30.72
36至40歲	36 - 40	156	128	26	82.05	20.31
41至45歲	41 - 45	82	64	14	78.05	21.88
46至50歲	46 - 50	74	61	11	82.43	18.03
51歲以上	Over 51	85	71	13	83.53	18.31

表12 交通部航海人員測驗 (一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year					到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
		報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified		
105年	2016	955	859	221	89.95	25.73
106年	2017	985	895	272	90.86	30.39
107年	2018	854	791	244	92.62	30.85
108年	2019	801	725	217	90.51	29.93
109年	2020	769	709	198	92.20	27.93
110年	2021	814	691	228	84.89	33.00
111年	2022	1,000	888	215	88.80	24.21
112年	2023	1,070	898	256	83.93	28.51
113年	2024	1,235	1,029	268	83.32	26.04
114年	2025	1,133	969	290	85.53	29.93
第1次	1st	372	318	114	85.48	35.85
第2次	2nd	267	224	54	83.90	24.11
第3次	3rd	262	227	77	86.64	33.92
第4次	4th	232	200	45	86.21	22.50
按性別	Gender					
男性	Male	926	781	226	84.34	28.94
女性	Female	207	188	64	90.82	34.04
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	662	585	184	88.37	31.45
26至30歲	26 - 30	233	188	53	80.69	28.19
31至35歲	31 - 35	88	61	19	69.32	31.15
36至40歲	36 - 40	70	60	19	85.71	31.67
41至45歲	41 - 45	21	17	5	80.95	29.41
46至50歲	46 - 50	27	26	4	96.30	15.38
51歲以上	Over 51	32	32	6	100.00	18.75

表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Including Reissued)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		報名人次 (A) Number of Applicants			到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
			到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified		
105年	2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年	2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年	2018	948	881	234	92.93	26.56
108年	2019	880	790	183	89.77	23.16
109年	2020	810	726	195	89.63	26.86
110年	2021	791	695	176	87.86	25.32
111年	2022	1,151	1,017	192	88.36	18.88
112年	2023	1,212	1,072	251	88.45	23.41
113年	2024	1,186	1,055	285	87.86	27.35
114年	2025	1,114	976	215	87.61	22.03
第1次	1st	297	262	60	88.22	22.90
第2次	2nd	255	225	42	88.24	18.67
第3次	3rd	263	228	52	86.69	22.81
第4次	4th	299	261	61	87.29	23.37
按性別	Gender					
男性	Male	1,063	931	204	87.58	21.91
女性	Female	51	45	11	88.24	24.44
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	705	638	128	90.50	20.06
26至30歲	26 - 30	154	128	32	83.12	25.00
31至35歲	31 - 35	93	74	26	79.57	35.14
36至40歲	36 - 40	73	60	7	82.19	11.67
41至45歲	41 - 45	29	26	9	89.66	34.62
46至50歲	46 - 50	27	25	7	92.59	28.00
51歲以上	Over 51	33	25	6	75.76	24.00

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year					到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
		報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee			
				合格人數 (C) Number of Qualified		
105年	2016	382	358	50	93.72	13.97
106年	2017	351	321	65	91.45	20.25
107年	2018	263	226	43	85.93	19.03
108年	2019	230	183	28	79.57	15.30
109年	2020	157	115	17	73.25	14.78
110年	2021	160	115	18	71.88	15.65
111年	2022	220	167	19	75.91	11.38
112年	2023	309	247	43	79.94	17.41
113年	2024	360	284	42	78.89	14.79
114年	2025	527	427	51	81.02	11.94
第1次	1st	129	103	8	79.84	7.77
第2次	2nd	142	120	6	84.51	5.00
第3次	3rd	115	89	24	77.39	26.97
第4次	4th	141	115	13	81.56	11.30
按性別	Gender					
男性	Male	477	386	43	80.92	11.14
女性	Female	50	41	8	82.00	19.51
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	375	315	34	84.00	10.79
26至30歲	26 - 30	97	77	16	79.38	20.78
31至35歲	31 - 35	17	13	-	76.47	0.00
36至40歲	36 - 40	9	6	-	66.67	0.00
41至45歲	41 - 45	16	7	-	43.75	0.00
46至50歲	46 - 50	7	4	-	57.14	0.00
51歲以上	Over 51	6	5	1	83.33	20.00

表12 交通部航海人員測驗 (二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year		報名人次 (A) Number of Applicants			到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
			到考人次 (B) Number of Attendee	合格人數 (C) Number of Qualified		
105年	2016	290	266	44	91.72	16.54
106年	2017	262	247	24	94.27	9.72
107年	2018	284	265	46	93.31	17.36
108年	2019	232	199	19	85.78	9.55
109年	2020	178	152	14	85.39	9.21
110年	2021	180	146	33	81.11	22.60
111年	2022	215	185	25	86.05	13.51
112年	2023	277	228	24	82.31	10.53
113年	2024	370	323	43	87.30	13.31
114年	2025	391	351	45	89.77	12.82
第1次	1st	106	97	12	91.51	12.37
第2次	2nd	103	90	14	87.38	15.56
第3次	3rd	89	81	5	91.01	6.17
第4次	4th	93	83	14	89.25	16.87
按性別	Gender					
男性	Male	365	328	40	89.86	12.20
女性	Female	26	23	5	88.46	21.74
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	290	277	33	95.52	11.91
26至30歲	26 - 30	49	38	10	77.55	26.32
31至35歲	31 - 35	5	5	2	100.00	40.00
36至40歲	36 - 40	4	2	-	50.00	0.00
41至45歲	41 - 45	16	14	-	87.50	0.00
46至50歲	46 - 50	13	6	-	46.15	0.00
51歲以上	Over 51	14	9	-	64.29	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人

Unit : Person

年 別 Year		測驗人數 (A) Number of Examinees		合格人數 (B) Number of Qualified	合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
105年	2016	2,824	2,002	70.89	
106年	2017	2,955	2,115	71.57	
107年	2018	2,702	1,910	70.69	
108年	2019	1,883	1,376	73.07	
109年	2020	2,675	1,987	74.28	
110年	2021	2,618	1,873	71.54	
111年	2022	5,089	3,481	68.40	
112年	2023	5,286	2,700	51.08	
113年	2024	3,903	1,990	50.99	
114年	2025	3,143	1,811	57.62	
1月	January	319	225	70.53	
2月	February	349	174	49.86	
3月	March	-	-	--	
4月	April	117	88	75.21	
5月	May	179	35	19.55	
6月	June	339	245	72.27	
7月	July	209	137	65.55	
8月	August	761	419	55.06	
9月	September	449	279	62.14	
10月	October	251	85	33.86	
11月	November	80	53	66.25	
12月	December	90	71	78.89	

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 End	底 of	別 Year	動力小船 Power-Driven Small Ship				
			登記數 (艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
105年底	End of 2016		12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of 2017		12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of 2018		11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of 2019		11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of 2020		11,693	3,406	2,178	1,188	40
110年底	End of 2021		11,760	2,831	1,690	1,100	41
111年底	End of 2022		11,867	4,831	3,663	1,144	24
112年底	End of 2023		11,638	3,379	2,256	1,098	25
113年底	End of 2024		11,726	3,233	2,343	857	33
114年底	End of 2025		11,778	3,093	2,156	915	22
1月底	End of January		11,719	478	440	35	3
2月底	End of February		11,717	67	3	63	1
3月底	End of March		11,724	237	176	60	1
4月底	End of April		11,714	64	-	64	-
5月底	End of May		11,722	156	88	61	7
6月底	End of June		11,729	168	91	77	-
7月底	End of July		11,748	285	190	94	1
8月底	End of August		11,755	584	492	88	4
9月底	End of September		11,765	326	215	109	2
10月底	End of October		11,767	261	181	79	1
11月底	End of November		11,764	142	40	100	2
12月底	End of December		11,778	325	240	85	-

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	遊艇 Yachts			
	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
412	2,395	273	2,116	6
507	2,421	870	1,547	4
595	2,199	683	1,508	8
692	2,047	592	1,450	5
1,142	2,681	507	2,165	9
1,208	1,991	1,166	814	11
1,336	3,904	3,184	706	14
1,444	2,596	146	2,440	10
1,423	2,705	219	2,478	8
1,516	2,335	179	2,143	13
1,429	455	30	425	-
1,429	32	4	28	-
1,436	158	32	124	2
1,450	23	1	22	-
1,454	139	18	116	5
1,464	111	-	111	-
1,474	219	30	189	-
1,492	436	11	423	2
1,495	233	2	229	2
1,509	196	2	193	1
1,516	94	37	56	1
1,516	239	12	227	-

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等 7 處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等 4 處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

114 年國際商港累計貨櫃裝卸量 1,354 萬 6,112TEU，進出港船舶總計 7 萬 8,476 艘次，進出港旅客 137 萬 73 人次，貨物吞吐量約 2 億 1,695 萬 305 公噸，貨物裝卸量約 6 億 8,812 萬 684 計費噸（如表 15 至 19），其中貨櫃裝卸量、貨物吞吐量及貨物裝卸量均較 113 年略微減少。114 年國際景氣漸進復甦，惟全球經濟成長力道仍受美中、俄烏等地緣政治風險干擾。雖受 AI 應用需求快速成長帶動，資通與視聽產品出口動能強勁，惟部分傳統產業及化學品等需求較為疲弱。另就各進出港旅客人次觀察，總量較 113 年增加 22 萬 9,421 人次（如圖 7），主要係因郵輪產業復甦，觀光旅遊休閒遊憩活絡，各國來台旅遊人數增加，連帶基隆港郵輪旅客人次大幅增加。

114 年國內商港進出船舶總計 3 萬 4,125 艘次，進出港旅客 317 萬 3,939 人次，貨物吞吐量 371 萬 9,904 公噸，貨物裝卸量約 427 萬 9,699 公噸（如表 20 至 23）。其中進出港旅客人次部分，

與 113 年比較，增加 51 萬 9,679 人次，主要係因小三通金廈航線自 114 年 1 月 14 日起，由原每日 20 航班增加至 24 航班；金泉航線由原每日 2 航班增加至 4 航班所致。金門港及馬祖港旅客人次均較 113 年增加，布袋港及澎湖港旅客人次則較 113 年略減。貨物吞吐量與貨物裝卸量分別較 113 年減少 3 萬 9,782 公噸及增加 4 萬 5,980 公噸（如圖 8），其中布袋港、澎湖港及馬祖港均較 113 年增加，金門港較 113 年減少。

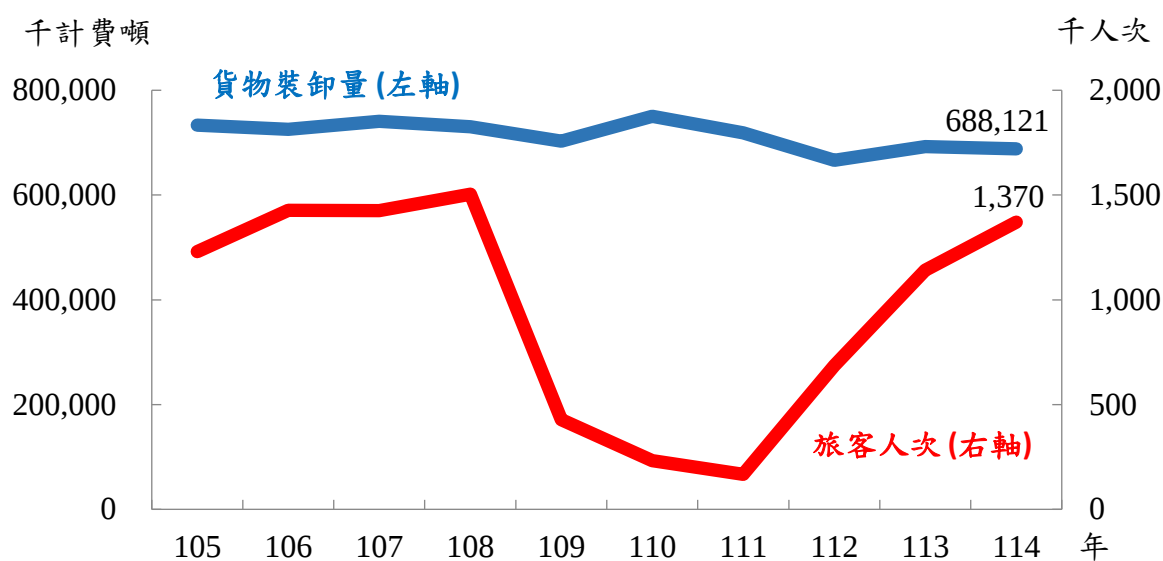


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

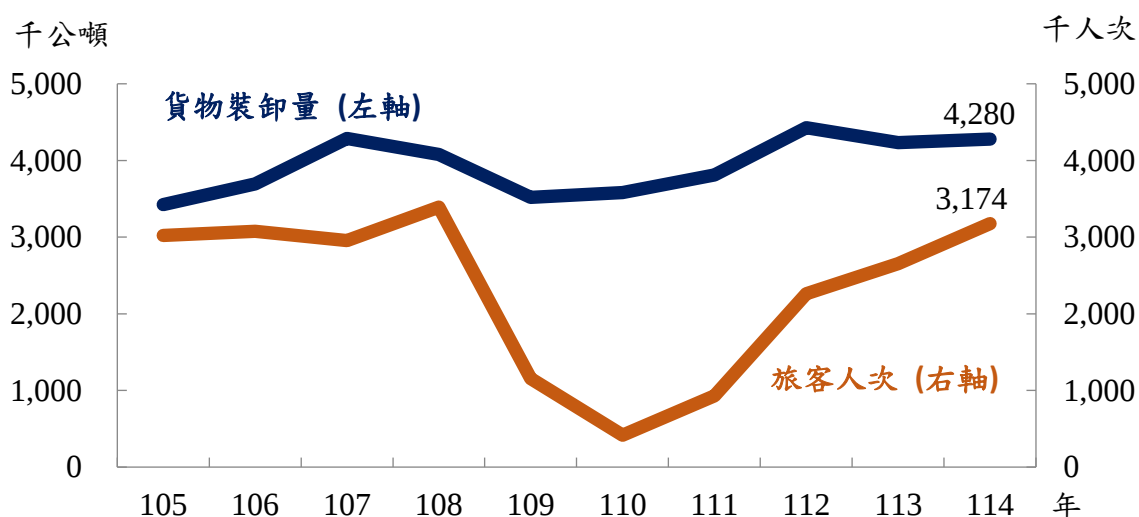


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

114 年底海港自由貿易港區營運家數計 85 家，貿易金額約達 8,888 億元，貿易量全年累計為 702 萬公噸(如表 24)。家數較 113 年持平，貿易值增加 39.83%，貿易量增加 11.36% (如圖 9)，海港自由港區貿易量成長主要係因油品、卑金屬及其製品較 113 年同期成長，其中油品貿易量於 111 年受環保法規每 5 年辦理清槽檢查影響衰退，於 112 年恢復正常，113 年至 114 年因國際油品價格平穩，臺中港油品儲轉量增加，至非油品貿易量成長，皆受國際市場操作性策略影響，業者於高雄港增加儲轉量；另貿易值隨機械電力電器及其製品貨物儲轉量增加而成長。

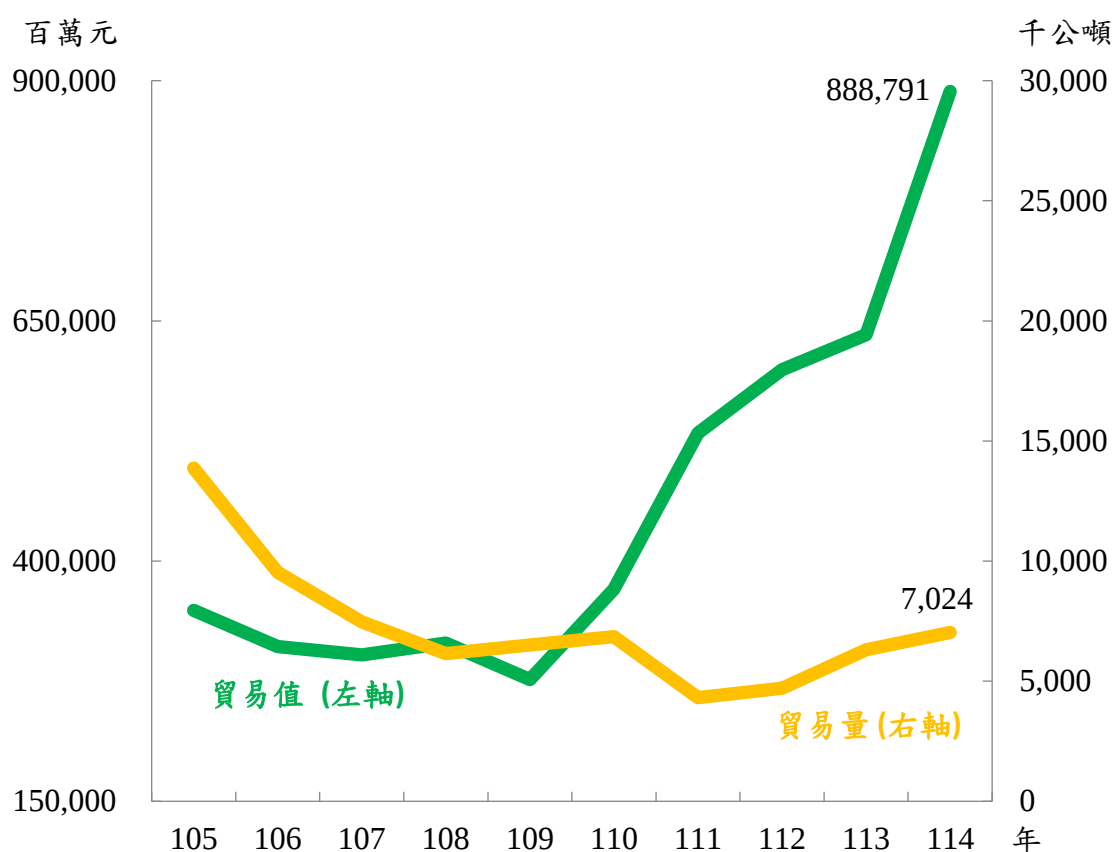


圖 9、海港自由貿易港區貿易值及貿易量

三、商港服務費

114 年國際商港服務費全年累計收入總計約 44 億 1,193 萬 9 千元（如表 25），與 113 年相比，收入減少約 8,408 萬 3 千元，減少約 1.87%（如圖 10）。114 年除花蓮港及蘇澳港收入較 113 年增加外，其餘商港皆較 113 年減少；經檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量、貨物裝卸量、貨物吞吐量較 113 年減少所致。

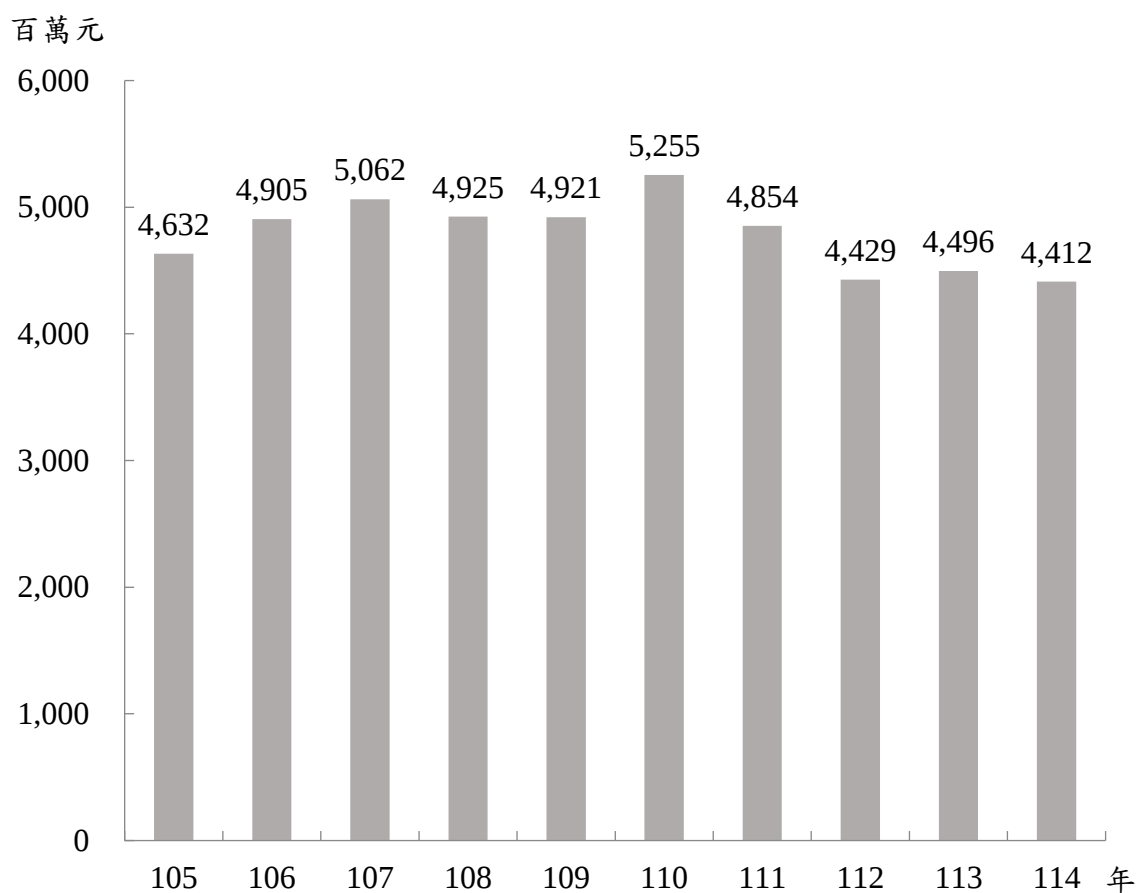


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量
Table 15. International Commercial Port Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	安平港 Anping Port	其他 Others
105年 2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834	-
106年 2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-	-
107年 2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-	-
108年 2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-	-
109年 2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-	-
110年 2021	15,454,638	1,601,392	9,864,439	1,979,295	2,009,132	381	-
111年 2022	14,691,796	1,622,706	9,491,615	1,785,365	1,789,998	2,112	-
112年 2023	13,596,988	1,533,121	8,833,830	1,610,199	1,617,714	2,124	-
113年 2024	13,933,254	1,649,898	9,228,422	1,613,472	1,439,806	1,656	-
114年 2025	13,546,112	1,603,564	8,885,855	1,590,761	1,463,658	2,270	-
1月 January	1,156,788	128,814	780,707	129,085	117,935	248	-
2月 February	1,007,248	104,993	693,320	108,322	100,157	456	-
3月 March	1,200,425	136,082	791,883	140,303	131,944	213	-
4月 April	1,130,209	139,029	736,143	134,072	120,731	234	-
5月 May	1,176,212	141,256	760,687	143,426	130,725	120	-
6月 June	1,159,961	136,770	754,069	139,289	129,792	42	-
7月 July	1,120,192	135,947	731,296	129,173	123,744	33	-
8月 August	1,159,102	139,112	762,628	139,444	117,769	149	-
9月 September	1,065,256	134,994	695,856	126,648	107,585	170	-
10月 October	1,066,266	124,130	704,490	124,365	113,001	280	-
11月 November	1,085,743	136,588	697,826	129,489	121,711	129	-
12月 December	1,218,712	145,852	776,951	147,148	148,565	196	-

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表16 國際商港進出港船舶艘次
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
110年 2021	76,586	9,818	31,043	21,450
111年 2022	76,381	9,698	30,469	22,969
112年 2023	79,279	10,136	30,835	23,870
113年 2024	77,263	9,774	30,074	23,105
114年 2025	78,476	9,468	28,899	26,282
1月 January	5,546	722	2,456	1,324
2月 February	4,958	619	2,126	1,261
3月 March	6,339	803	2,511	1,757
4月 April	7,293	881	2,666	2,414
5月 May	7,835	905	2,671	2,885
6月 June	7,601	842	2,534	2,961
7月 July	7,034	823	2,276	2,816
8月 August	7,951	880	2,581	3,261
9月 September	7,261	772	2,318	2,944
10月 October	6,106	750	2,377	1,953
11月 November	5,005	744	2,113	1,188
12月 December	5,547	727	2,270	1,518

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
2,228	848	1,783	9,416
2,249	731	1,537	8,728
2,120	727	1,675	9,916
2,035	805	1,670	9,800
2,103	746	1,456	9,522
167	56	146	675
135	59	134	624
165	74	150	879
180	67	167	918
231	56	166	921
193	66	127	878
175	61	117	766
213	61	114	841
169	83	110	865
174	53	79	720
157	59	68	676
144	51	78	759

表17 國際商港進出港旅客人次
Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 別 Year		合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	47,165
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
110年	2021	232,089	137,610	41,155	7,460
111年	2022	167,402	82,575	43,061	4,746
112年	2023	685,600	388,512	247,137	4,850
113年	2024	1,140,652	921,404	192,598	5,350
114年	2025	1,370,073	1,113,595	244,646	4,644
1月	January	83,225	61,771	21,131	323
2月	February	30,140	20,889	8,903	348
3月	March	139,284	105,707	33,249	328
4月	April	153,567	135,135	17,744	330
5月	May	113,949	102,064	11,214	350
6月	June	143,751	126,017	15,605	342
7月	July	138,884	118,801	19,126	388
8月	August	141,763	121,263	19,503	768
9月	September	87,608	75,354	10,581	370
10月	October	105,560	74,462	29,469	318
11月	November	104,499	80,812	22,874	313
12月	December	127,843	91,320	35,247	466

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次 (續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
117,318	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
34,799	-	11,065	-
644	-	2,852	33,524
16,485	-	13,954	14,662
14,484	3,951	-	2,865
3,419	1,778	944	1,047
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
358	-	-	-
-	-	-	321
1,061	-	-	726
569	-	-	-
-	-	229	-
588	-	715	-
843	468	-	-
-	500	-	-
-	810	-	-

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
105年	2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年	2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年	2018	242,617,294	17,281,501	118,797,570	72,814,196
108年	2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年	2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
110年	2021	245,898,348	16,587,193	120,120,722	73,248,492
111年	2022	231,928,191	15,698,241	114,057,419	69,088,177
112年	2023	215,973,393	14,200,432	99,883,468	64,879,186
113年	2024	224,462,586	15,041,541	104,437,400	68,619,425
114年	2025	216,950,305	15,191,756	98,662,884	64,157,673
1月	January	15,853,767	1,091,890	7,554,364	4,712,178
2月	February	17,708,676	1,074,511	9,417,215	4,717,316
3月	March	20,170,258	1,241,663	10,029,127	5,833,657
4月	April	18,602,296	1,190,183	8,460,011	5,787,022
5月	May	18,652,812	1,218,431	9,000,444	5,379,948
6月	June	18,656,574	1,465,027	7,489,303	5,334,016
7月	July	19,693,058	1,356,790	8,267,523	5,604,600
8月	August	18,676,876	1,322,067	7,553,224	5,983,770
9月	September	18,459,214	1,290,294	8,060,160	5,440,381
10月	October	16,552,793	1,206,468	7,430,484	5,252,397
11月	November	16,839,752	1,291,449	8,324,442	4,605,666
12月	December	17,084,229	1,442,983	7,076,587	5,506,722

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量 (續)
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,490,105	1,469,077	19,023,888
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
9,012,681	4,208,947	1,987,039	20,733,274
8,780,408	4,003,903	2,244,104	18,055,939
8,243,139	3,706,506	1,486,923	23,573,739
8,192,289	3,622,648	6,080,574	18,468,709
8,197,056	3,669,266	3,776,515	23,295,155
574,236	260,385	143,719	1,516,995
600,020	273,733	145,125	1,480,756
829,992	355,950	208,096	1,671,773
707,651	341,600	286,909	1,828,920
751,035	303,100	287,582	1,712,272
636,429	337,704	1,472,026	1,922,069
758,019	316,485	469,738	2,919,903
700,263	375,526	173,391	2,568,635
745,198	366,089	175,403	2,381,689
528,568	257,708	124,311	1,752,857
687,941	263,750	93,154	1,573,350
677,704	217,236	197,061	1,965,936

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
105年	2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年	2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年	2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年	2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年	2020	702,994,837	63,413,913	422,146,820	128,511,963
110年	2021	750,307,663	65,464,771	439,867,037	139,267,698
111年	2022	719,000,073	65,664,559	421,187,997	135,586,542
112年	2023	666,329,628	62,362,891	391,237,217	117,064,643
113年	2024	692,539,451	66,291,754	407,418,596	123,904,653
114年	2025	688,120,684	65,230,661	393,839,325	137,713,785
1月	January	60,281,058	5,256,070	34,794,172	12,531,143
2月	February	49,646,891	4,280,210	30,633,672	8,820,144
3月	March	59,892,777	5,392,960	35,320,796	11,377,330
4月	April	59,835,194	5,546,194	32,666,809	13,931,708
5月	May	64,862,062	5,726,599	35,926,583	15,312,875
6月	June	63,903,122	5,680,339	33,670,366	15,728,976
7月	July	55,565,321	5,466,898	31,499,961	9,764,764
8月	August	58,223,751	5,646,256	33,889,801	10,801,336
9月	September	53,046,201	5,389,330	30,178,111	10,058,385
10月	October	52,387,746	5,042,754	30,858,825	9,913,165
11月	November	51,969,085	5,509,149	30,585,736	9,111,037
12月	December	58,507,476	6,293,902	33,814,493	10,362,922

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量 (續)
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233
9,482,773	4,382,969	2,177,017	89,665,398
9,046,958	4,074,854	2,694,513	80,744,650
8,827,632	3,970,624	1,655,725	81,210,896
8,562,979	3,816,412	13,059,096	69,485,961
8,482,360	3,839,404	4,715,868	74,299,281
664,355	289,568	1,026,056	5,719,694
528,768	292,874	154,417	4,936,806
904,703	369,765	213,792	6,313,431
737,729	363,625	310,059	6,279,070
776,116	341,899	291,765	6,486,225
696,739	327,504	1,480,429	6,318,769
781,434	329,877	468,938	7,253,449
642,502	349,271	181,270	6,713,315
747,973	403,851	179,853	6,088,698
621,170	222,401	137,394	5,592,037
554,433	298,121	98,575	5,812,034
826,438	250,648	173,320	6,785,753

表20 國內商港進出港船舶艘次

Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)

Unit：Ship

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
105年	2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年	2017	37,411	5,947	4,276	4,600	22,588
107年	2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年	2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年	2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
110年	2021	16,289	4,212	4,639	1,446	5,992
111年	2022	18,615	5,433	5,662	1,712	5,808
112年	2023	26,254	6,548	7,690	2,892	9,124
113年	2024	31,836	6,060	8,061	4,661	13,054
114年	2025	34,125	6,049	7,077	4,993	16,006
1月	January	2,368	284	387	444	1,253
2月	February	2,170	272	387	327	1,184
3月	March	2,631	343	514	404	1,370
4月	April	3,261	603	810	536	1,312
5月	May	3,553	753	935	518	1,347
6月	June	3,522	736	935	497	1,354
7月	July	3,218	751	789	361	1,317
8月	August	3,195	660	677	458	1,400
9月	September	2,863	548	583	427	1,305
10月	October	2,728	438	444	334	1,512
11月	November	2,176	302	278	354	1,242
12月	December	2,440	359	338	333	1,410

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)

Unit : Person

年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
105年	2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年	2017	3,076,953	613,758	542,188	170,103	1,750,904
107年	2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年	2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年	2020	1,155,988	497,586	419,369	125,108	113,925
110年	2021	415,906	191,424	132,226	80,112	12,144
111年	2022	931,492	424,902	384,942	121,648	-
112年	2023	2,259,807	756,642	620,337	154,738	728,090
113年	2024	2,654,260	630,313	521,580	197,877	1,304,490
114年	2025	3,173,939	615,413	498,992	216,085	1,843,449
1月	January	165,654	4,435	-	13,071	148,148
2月	February	143,195	4,715	-	8,936	129,544
3月	March	167,993	10,391	2,424	14,245	140,933
4月	April	298,975	73,850	63,315	22,735	139,075
5月	May	405,083	119,255	108,233	24,894	152,701
6月	June	401,002	119,406	107,793	22,464	151,339
7月	July	390,991	121,570	100,726	19,783	148,912
8月	August	359,770	83,815	62,262	24,510	189,183
9月	September	231,860	43,051	34,768	18,441	135,600
10月	October	232,746	28,691	19,471	19,698	164,886
11月	November	181,042	2,794	-	14,550	163,698
12月	December	195,628	3,440	-	12,758	179,430

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量
Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit：Metric Ton				
年 Year	別	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
105年	2016	3,235,480	1,089,791	361,950	198,505	1,585,234
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,584	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
110年	2021	3,346,771	1,186,612	425,809	284,903	1,449,447
111年	2022	3,592,499	1,417,461	496,278	315,030	1,363,730
112年	2023	4,235,030	1,378,941	508,542	331,613	2,015,934
113年	2024	3,759,686	1,266,406	472,318	264,987	1,755,975
114年	2025	3,719,904	1,422,297	514,421	321,002	1,462,184
1月	January	281,835	104,756	36,811	28,770	111,498
2月	February	236,829	78,876	32,132	19,038	106,783
3月	March	322,715	117,586	39,253	26,077	139,799
4月	April	309,589	125,935	43,389	29,700	110,565
5月	May	329,188	128,460	44,026	30,934	125,768
6月	June	292,910	118,050	43,618	23,165	108,077
7月	July	312,588	132,343	44,117	19,742	116,386
8月	August	348,881	141,635	46,064	27,155	134,027
9月	September	326,107	127,016	48,502	23,098	127,491
10月	October	265,910	96,940	45,504	29,685	93,781
11月	November	322,002	108,777	42,973	25,158	145,094
12月	December	371,351	141,923	48,032	38,481	142,915

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量
Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸

Unit : Metric Ton

年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
105年 2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年 2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年 2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年 2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年 2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
110年 2021	3,578,883	1,186,612	425,809	297,978	1,668,484
111年 2022	3,811,069	1,415,343	496,278	308,784	1,590,664
112年 2023	4,426,868	1,376,241	508,542	307,167	2,234,918
113年 2024	4,233,719	1,269,106	472,706	271,845	2,220,062
114年 2025	4,279,699	1,445,107	514,421	381,586	1,938,585
1月 January	333,187	107,756	36,811	31,591	157,029
2月 February	277,346	82,776	32,132	21,096	141,342
3月 March	342,479	107,986	39,253	28,700	166,540
4月 April	354,710	125,935	43,389	33,689	151,697
5月 May	361,629	128,460	44,026	32,060	157,083
6月 June	335,264	124,650	43,618	25,967	141,029
7月 July	342,302	125,743	44,117	23,254	149,188
8月 August	386,297	141,645	46,064	37,426	161,162
9月 September	379,667	129,716	48,502	34,453	166,996
10月 October	362,885	119,740	45,504	33,386	164,255
11月 November	382,515	118,377	42,973	34,939	186,226
12月 December	421,419	132,323	48,032	45,026	196,038

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year	合計 Total			基隆港 Keelung Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
105年 2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年 2017	82	310,990,533	9,528,737	11	5,025,106	14,061
107年 2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年 2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年 2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
110年 2021	87	370,731,670	6,859,527	7	1,014,722	4,162
111年 2022	89	533,349,653	4,316,277	8	1,879,143	3,784
112年 2023	90	599,129,621	4,713,091	8	1,651,954	4,737
113年 2024	85	635,622,336	6,307,706	8	999,915	4,331
114年 2025	85	888,791,421	7,024,147	8	861,216	5,078
1月 January	85	58,406,005	565,075	8	46,273	217
2月 February	85	48,401,417	515,884	8	55,510	248
3月 March	86	64,593,353	664,127	8	69,844	474
4月 April	86	55,800,843	439,267	8	65,278	633
5月 May	86	69,791,625	350,336	8	60,398	552
6月 June	85	56,443,736	387,437	8	88,856	540
7月 July	86	84,453,211	367,325	8	82,425	670
8月 August	86	130,793,818	695,738	8	75,175	427
9月 September	86	53,791,572	709,823	8	78,765	333
10月 October	85	54,616,636	741,636	8	61,703	330
11月 November	85	107,852,138	709,503	8	63,627	275
12月 December	85	103,847,067	877,996	8	113,364	379

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區 (續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
31	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	7	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
37	78,507,787	909,504	33	202,002,327	5,747,021	7	88,786,518	193,629
38	96,698,335	941,141	32	336,290,029	3,162,532	8	97,480,614	204,169
39	101,581,669	851,082	30	375,932,735	3,601,514	8	118,334,582	245,422
35	161,750,859	1,012,442	29	325,249,849	5,031,110	8	146,643,693	256,371
34	168,386,534	1,083,810	29	476,150,282	5,697,339	8	242,332,871	233,325
35	10,009,563	48,489	29	40,775,785	499,878	8	7,520,091	16,278
35	9,348,913	75,851	29	31,144,485	422,675	8	7,839,617	17,081
36	20,538,821	113,525	29	34,046,664	529,699	8	9,928,182	20,393
36	20,109,121	125,684	29	26,082,874	291,166	8	9,467,493	21,407
36	16,998,049	98,261	29	43,165,485	231,459	8	9,496,012	19,745
35	15,070,131	102,089	29	27,778,241	256,055	8	13,444,117	28,607
35	14,728,095	69,293	29	29,195,326	274,283	8	40,385,731	22,775
35	12,601,615	113,046	29	47,777,776	557,924	8	70,320,573	24,262
35	9,763,775	72,935	29	33,837,349	618,004	8	9,980,387	18,020
34	9,439,112	65,320	29	36,237,132	660,316	8	8,734,860	14,794
34	16,084,121	97,649	29	52,207,689	593,301	8	39,354,147	17,673
34	13,695,219	101,669	29	73,901,476	762,579	8	15,861,662	12,291

表24 海港自由貿易港區 (續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars : Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年 2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
110年 2021	1	1017	6	2	419,299	5,205
111年 2022	1	-	-	2	1,001,532	4,652
112年 2023	1	-	-	4	1,628,682	10,336
113年 2024	1	-	-	4	978,021	3,452
114年 2025	1	-	-	5	1,060,518	4,595
1月 January	1	-	-	4	54,294	213
2月 February	1	-	-	4	12,891	29
3月 March	1	-	-	4	9,842	36
4月 April	1	-	-	4	76,077	378
5月 May	1	-	-	4	71,682	319
6月 June	1	-	-	4	62,391	146
7月 July	1	-	-	5	61,636	304
8月 August	1	-	-	5	18,679	80
9月 September	1	-	-	5	131,296	532
10月 October	1	-	-	5	143,828	877
11月 November	1	-	-	5	142,555	605
12月 December	1	-	-	5	275,347	1,077

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
105年	2016	4,632,187	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年	2017	4,905,466	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年	2018	5,061,818	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年	2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年	2020	4,920,837	1,194,916	2,020,683	1,377,849
110年	2021	5,255,126	1,224,712	2,158,832	1,469,702
111年	2022	4,853,813	1,132,359	1,981,736	1,332,318
112年	2023	4,429,266	1,035,110	1,803,000	1,190,503
113年	2024	4,496,022	1,065,668	1,814,591	1,217,130
114年	2025	4,411,939	1,052,736	1,788,927	1,177,496
1月	January	58,518	11,486	23,922	18,886
2月	February	536,594	132,952	207,794	147,568
3月	March	326,858	70,406	141,942	87,293
4月	April	406,230	95,806	163,711	107,286
5月	May	441,612	103,407	182,887	116,270
6月	June	361,740	84,235	151,748	94,970
7月	July	424,674	103,202	169,249	114,926
8月	August	356,878	86,982	143,286	94,357
9月	September	333,406	82,500	129,579	91,490
10月	October	366,839	89,276	148,788	97,336
11月	November	346,772	83,536	139,705	92,907
12月	December	451,818	108,947	186,316	114,207

資料來源：各港實收統計表

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費 (續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

年 Year	別	花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
105年	2016	21,240	26,772	1,851	200,450
106年	2017	18,470	27,059	2,274	221,867
107年	2018	17,661	27,216	1,768	261,549
108年	2019	18,681	23,969	1,989	278,528
109年	2020	18,573	24,697	2,629	281,490
110年	2021	18,141	23,932	3,569	356,238
111年	2022	16,928	21,828	3,114	365,530
112年	2023	16,325	18,021	4,701	361,606
113年	2024	16,089	18,414	5,908	358,222
114年	2025	17,482	18,726	4,435	352,137
1月	January	492	136	49	3,545
2月	February	1,759	2,799	333	43,389
3月	March	1,109	1,401	194	24,513
4月	April	1,983	1,622	416	35,405
5月	May	1,817	1,715	472	35,043
6月	June	989	1,387	388	28,023
7月	July	1,576	1,264	591	33,866
8月	August	1,991	1,862	925	27,475
9月	September	1,058	1,893	345	26,542
10月	October	1,571	1,714	317	27,837
11月	November	1,242	1,402	226	27,755
12月	December	1,894	1,531	180	38,744

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門（料羅、水頭港區）、馬祖（福澳、白沙港區）及澎湖（馬公、龍門港區）為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（金門—廈門五通、金門—泉州石井），我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 5 家 6 艘船，平均每日可提供約 28 航次、平均每日載客運能約 8,488 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 27 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線（福澳—琅岐、白沙—黃岐），我方業者計 1 家 2 艘船，陸方業者計 1 家 2 艘船。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

海基會與海協會於 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，須依據上述規定向我方辦理申請許可，同年 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方開放 13 個港口，陸方開放 72 個港口，共計 85 個港口，兩岸直航不須再彎靠第三地，每航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

兩岸固定客運航線業務部分，疫情前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸（廈門、大麥嶼）—臺灣（基隆、

臺中)航線、福建海峽高速客輪航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸(福建平潭)－臺灣(臺北、臺中)航線以及東聯航運公司所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣(臺北)－大陸(福建平潭)航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。

114 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 304 萬 TEU，較 113 年增加 1.41% (如表 26)；進出船舶總計 3 萬 2,757 艘次，較 113 年增加 10.73% (如表 27)，主要係金門及馬祖小三通客運固定航線配合旅運需求增加航班所致；旅客量自 105 年至 108 年以來，由 196 萬人次成長至 228 萬人次，109 年因疫情因素，自當年 2 月 10 日起暫停兩岸客運業務，旅客數降至 13 萬人次，直至 112 年依防疫政策及旅運需求逐步恢復航班，114 年旅客量為 194 萬人次，較 113 年增加 42.49% (如表 28)，主要係金馬小三通客運固定航線，自 113 年 4 月起逐步增加航班，且受惠大陸委員會宣布自同年 11 月 1 日起開放大陸地區人民可搭乘「小三通」船舶赴金門及馬祖旅遊等因素(如圖 11)；貨物裝卸量總計 1.27 億計費噸，較 113 年增加 0.96% (如表 29)，主要係自大陸進口之貿易成長所致。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。

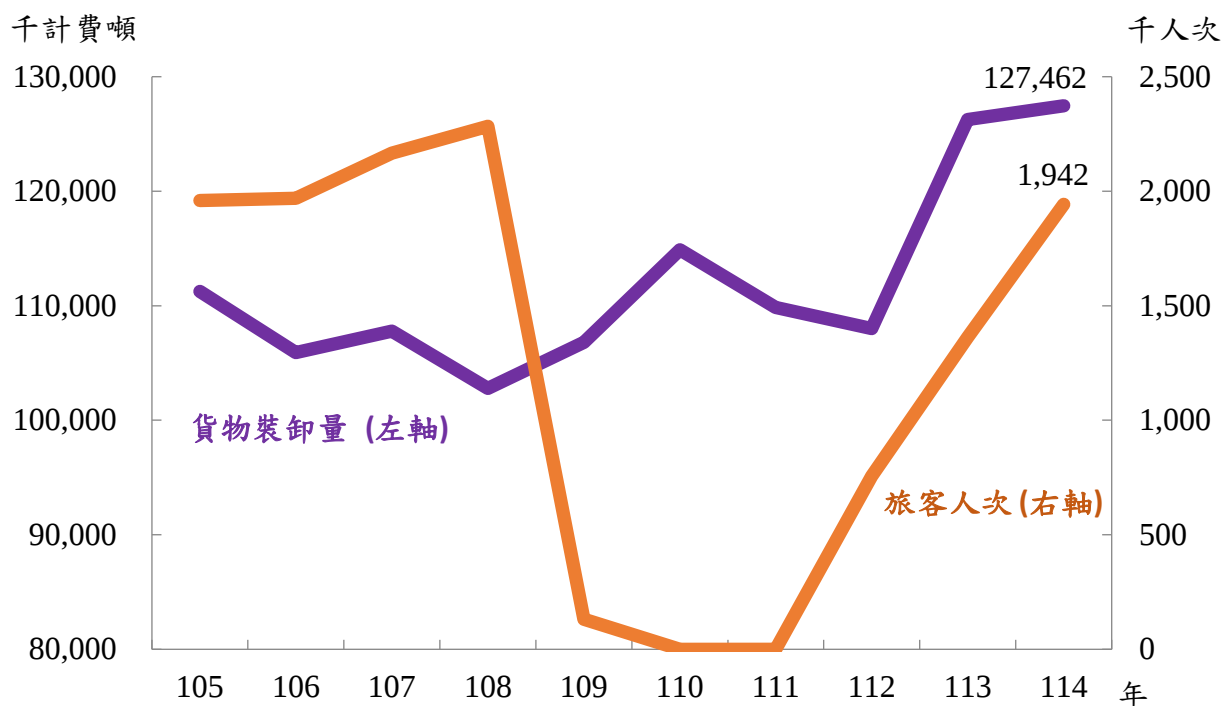


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

114 年底，我國航業公司登記家數計 1,727 家，其中以海運承攬運送業 1,073 家為最多，其次依序為船務代理業 466 家、船舶運送業 155 家及貨櫃集散站經營業 33 家（如圖 12），總家數較 113 年底增加 26 家，增加 1.53%；114 年底總資本額達 6,159 億元，較 113 年底增加 6.10%（如表 32）。

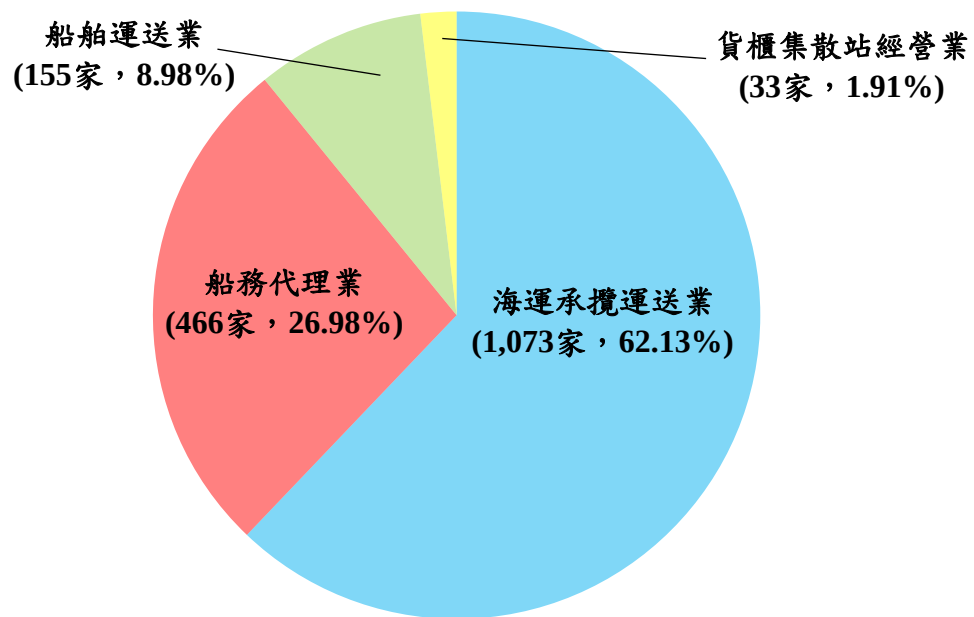


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量

Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別	合 計 Total	國 際 商 港 International Commercial Ports			
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
105年	2016	2,540,681	547,858	1,362,345	511,648	118,834
106年	2017	2,499,395	565,748	1,324,619	508,497	100,535
107年	2018	2,565,638	594,058	1,329,527	532,562	109,499
108年	2019	2,492,374	593,767	1,216,146	562,825	119,640
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,183	611,735	150,051
110年	2021	2,601,068	675,007	1,180,479	572,067	173,516
111年	2022	2,590,335	650,285	1,193,127	561,989	184,938
112年	2023	2,498,625	620,920	1,203,929	504,716	169,066
113年	2024	2,999,178	726,017	1,477,557	569,183	226,421
114年	2025	3,041,455	744,560	1,439,202	575,344	282,350
1月	January	263,499	57,310	142,598	42,581	21,010
2月	February	179,831	41,417	86,698	35,728	15,988
3月	March	253,934	62,636	124,176	47,028	20,094
4月	April	275,628	63,972	140,000	49,442	22,216
5月	May	264,262	67,079	119,201	51,657	26,326
6月	June	268,776	63,691	125,113	53,698	26,275
7月	July	270,063	65,448	133,172	46,612	24,832
8月	August	269,843	66,314	127,469	51,732	24,329
9月	September	264,923	63,063	126,951	49,257	25,652
10月	October	224,013	56,032	103,106	43,266	21,608
11月	November	228,978	63,052	96,522	46,126	23,279
12月	December	277,707	74,548	114,198	58,219	30,742

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
110年 2021	18,588	15,867	3,085	6,078	4,330	105
111年 2022	18,328	15,938	3,147	6,012	4,395	128
112年 2023	25,250	16,911	3,366	6,167	4,647	126
113年 2024	29,584	16,672	3,217	6,127	4,740	108
114年 2025	32,757	16,193	3,240	5,594	4,388	100
1月 January	2,663	1,309	233	503	356	11
2月 February	2,299	1,075	215	376	307	8
3月 March	2,758	1,377	292	479	378	6
4月 April	2,820	1,391	281	500	365	4
5月 May	2,934	1,500	309	520	416	10
6月 June	2,895	1,479	317	498	388	12
7月 July	2,684	1,393	282	466	398	8
8月 August	2,876	1,461	295	485	388	8
9月 September	2,762	1,414	265	473	384	3
10月 October	2,810	1,263	251	446	333	11
11月 November	2,457	1,155	245	380	292	13
12月 December	2,799	1,376	255	468	383	6

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021
126	150	1,993	2,721	303	-	170	2,248
102	152	2,002	2,390	360	-	211	1,819
70	130	2,405	8,339	310	-	988	7,041
119	103	2,258	12,912	288	-	2,147	10,477
91	93	2,687	16,564	256	-	2,940	13,368
7	2	197	1,354	24	-	275	1,055
4	4	161	1,224	14	-	188	1,022
7	10	205	1,381	20	-	228	1,133
9	4	228	1,429	22	-	311	1,096
4	6	235	1,434	24	-	283	1,127
7	8	249	1,416	20	-	289	1,107
9	11	219	1,291	20	-	206	1,065
6	10	269	1,415	24	-	247	1,144
18	14	257	1,348	18	-	266	1,064
11	-	211	1,547	14	-	213	1,320
7	6	212	1,302	30	-	226	1,046
2	18	244	1,423	26	-	208	1,189

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
110年 2021	4	-	-	-	-	-
111年 2022	-	-	-	-	-	-
112年 2023	756,351	-	-	-	-	-
113年 2024	1,363,044	-	-	-	-	-
114年 2025	1,942,251	-	-	-	-	-
	-					
1月 January	156,486	-	-	-	-	-
2月 February	135,757	-	-	-	-	-
3月 March	146,946	-	-	-	-	-
4月 April	147,266	-	-	-	-	-
5月 May	160,783	-	-	-	-	-
6月 June	158,996	-	-	-	-	-
	-					
7月 July	157,140	-	-	-	-	-
8月 August	199,778	-	-	-	-	-
9月 September	143,897	-	-	-	-	-
10月 October	174,940	-	-	-	-	-
11月 November	172,892	-	-	-	-	-
12月 December	187,370	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次(續)

Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

港 Ports			國內商港 Domestic Commercial Ports				
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
-	-	71,410	1,830,093	19,011	-	69,109	1,741,973
-	-	77,389	1,810,989	-	-	61,168	1,749,821
-	-	92,434	1,966,071	-	-	58,079	1,907,992
-	-	116,926	2,033,015	4,595	-	65,376	1,963,044
-	-	6,899	118,289	-	-	5,213	113,076
-	-	-	4	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	756,351	-	-	28,261	728,090
-	-	-	1,363,044	-	-	60,171	1,302,873
-	-	-	1,942,251	-	-	98,802	1,843,449
-	-	-	156,486	-	-	8,338	148,148
-	-	-	135,757	-	-	6,213	129,544
-	-	-	146,946	-	-	6,013	140,933
-	-	-	147,266	-	-	8,191	139,075
-	-	-	160,783	-	-	8,082	152,701
-	-	-	158,996	-	-	7,657	151,339
-	-	-	157,140	-	-	8,228	148,912
-	-	-	199,778	-	-	10,595	189,183
-	-	-	143,897	-	-	8,297	135,600
-	-	-	174,940	-	-	10,054	164,886
-	-	-	172,892	-	-	9,194	163,698
-	-	-	187,370	-	-	7,940	179,430

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
109年 2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495
110年 2021	114,882,787	113,670,174	25,137,011	49,776,086	26,188,874	160,992
111年 2022	109,842,680	108,526,276	23,796,516	48,203,071	24,872,600	116,958
112年 2023	108,019,505	106,213,928	23,200,798	48,075,563	21,869,495	66,315
113年 2024	126,253,189	124,652,721	27,275,568	58,031,957	24,464,348	185,782
114年 2025	127,461,742	126,093,615	28,859,585	55,577,765	23,881,326	120,321
1月 January	11,195,997	11,072,534	2,214,908	5,497,334	1,910,038	11,319
2月 February	7,477,390	7,388,007	1,587,585	3,332,990	1,462,406	33,528
3月 March	10,747,877	10,628,399	2,391,710	4,893,476	1,997,654	5,642
4月 April	11,345,105	11,231,811	2,426,273	5,338,674	1,996,633	753
5月 May	10,982,003	10,869,039	2,564,594	4,611,788	2,173,088	5,969
6月 June	11,062,728	10,959,689	2,498,549	4,737,829	2,152,506	6,239
7月 July	11,151,451	11,056,117	2,515,652	5,053,288	1,898,000	12,562
8月 August	11,399,086	11,281,399	2,500,241	4,990,329	2,212,171	9,092
9月 September	11,072,837	10,961,194	2,406,846	4,840,973	2,034,327	1,966
10月 October	9,572,562	9,475,587	2,183,597	4,077,766	1,837,948	8,128
11月 November	9,565,107	9,421,824	2,402,498	3,701,700	1,821,271	17,581
12月 December	11,889,599	11,748,015	3,167,132	4,501,618	2,385,284	7,542

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922	
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919	
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100	
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639	
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363	
264,100	113,931	12,029,180	1,212,613	413,090	-	82,733	716,791	
203,562	112,294	11,221,275	1,316,404	532,445	-	64,065	719,894	
210,606	86,088	12,705,063	1,805,577	461,060	-	83,938	1,260,579	
293,265	72,503	14,329,298	1,600,468	453,200	-	63,354	1,083,914	
365,555	33,303	17,255,760	1,368,127	411,923	-	80,087	876,117	
32,527	-	1,406,408	123,463	40,500	-	5,625	77,338	
16,587	1,999	952,912	89,383	21,900	-	4,833	62,650	
19,375	1,997	1,318,545	119,478	32,700	-	5,902	80,876	
26,200	3,925	1,439,353	113,294	35,400	-	8,323	69,571	
36,256	3,905	1,473,439	112,964	39,300	-	4,772	68,892	
19,367	1,993	1,543,206	103,039	32,700	-	7,821	62,518	
34,216	3,889	1,538,510	95,334	32,100	-	3,614	59,620	
43,456	3,933	1,522,177	117,687	38,420	-	10,212	69,055	
53,927	6,700	1,616,455	111,643	28,500	-	9,124	74,019	
45,653	-	1,322,495	96,975	22,800	-	3,701	70,474	
31,907	2,988	1,443,879	143,283	46,503	-	9,637	87,143	
6,084	1,974	1,678,381	141,584	41,100	-	6,523	93,961	

表30 主要漁港客船進出港艘次
Table . Incoming and Outgoing Vessels at Main Fishing Ports

單位：艘(次)

Unit：Ship

年 Year	別	合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富岡漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
105年	2016	163,126	2,264	22,043	22,043	3,926	71,962	30,482	10,406
106年	2017	129,130	2,415	23,930	23,930	3,883	44,235	20,103	10,634
107年	2018	126,086	2,528	24,585	24,585	4,117	41,940	17,356	10,975
108年	2019	133,154	2,262	25,544	25,544	4,433	44,611	19,457	11,303
109年	2020	124,630	2,348	24,382	24,382	4,417	36,953	20,923	11,225
110年	2021	95,706	2,384	20,558	20,558	2,487	25,271	16,647	7,801
111年	2022	122,662	2,429	38,937	38,937	5,268	13,366	11,546	12,179
112年	2023	138,494	2,382	43,402	43,402	4,365	18,129	15,507	11,307
113年	2024	134,708	2,430	42,000	42,000	3,563	18,177	16,305	10,233
114年	2025	128,342	2,347	39,935	39,935	3,401	17,320	16,112	9,292
1月	January	9,946	172	3,117	3,117	154	1,536	1,404	446
2月	February	8,606	152	2,675	2,675	144	1,316	1,244	400
3月	March	10,698	188	3,460	3,460	186	1,484	1,380	540
4月	April	12,538	244	3,908	3,908	375	1,580	1,388	1,135
5月	May	12,750	242	3,976	3,976	452	1,488	1,376	1,240
6月	June	12,036	208	3,774	3,774	416	1,440	1,336	1,088
7月	July	9,338	190	2,668	2,668	386	1,240	1,240	946
8月	August	12,198	228	3,594	3,594	477	1,692	1,456	1,157
9月	September	10,244	222	3,031	3,031	296	1,442	1,338	884
10月	October	12,126	169	4,050	4,050	306	1,508	1,356	687
11月	November	9,248	156	2,976	2,976	94	1,346	1,346	354
12月	December	8,614	176	2,706	2,706	115	1,248	1,248	415

資料來源：交通部統計查詢網

表31 主要漁港客船旅客人次
Table . Incoming and Outgoing Passengers at Main Fishing Ports

單位：人(次)

Unit：Person

年 別 Year	合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富岡漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
105年 2016	9,972,418	132,247	2,345,932	2,345,932	687,198	2,140,586	1,224,282	1,096,241
106年 2017	9,758,150	128,753	2,661,650	2,661,650	675,647	1,514,555	1,039,101	1,076,794
107年 2018	9,206,000	126,448	2,746,508	2,746,508	690,838	1,095,666	703,910	1,096,122
108年 2019	9,850,434	124,293	2,916,150	2,916,150	748,580	1,211,609	726,611	1,207,041
109年 2020	7,830,086	124,880	2,414,949	2,414,949	773,297	507,192	355,176	1,239,643
110年 2021	5,993,816	201,817	2,002,746	2,002,746	343,236	342,611	262,291	838,369
111年 2022	7,815,586	193,789	2,573,895	2,573,895	675,634	256,383	229,329	1,312,661
112年 2023	8,513,414	148,241	2,925,908	2,925,908	675,851	325,870	294,980	1,216,656
113年 2024	8,529,853	220,641	2,926,769	2,926,769	559,259	332,638	299,479	1,264,298
114年 2025	8,052,658	157,858	2,790,010	2,790,010	550,794	350,752	326,756	1,086,478
1月 January	498,152	14,080	176,809	176,809	15,569	37,538	33,618	43,729
2月 February	420,740	12,884	149,031	149,031	15,555	27,352	25,564	41,323
3月 March	575,788	18,918	203,132	203,132	25,475	31,136	28,460	65,535
4月 April	833,724	17,706	275,795	275,795	62,392	31,824	29,388	140,824
5月 May	890,654	19,390	287,019	287,019	76,999	27,166	25,386	167,675
6月 June	881,190	18,392	286,692	286,692	75,746	26,016	24,488	163,164
7月 July	705,760	20,364	218,487	218,487	66,346	21,512	21,512	139,052
8月 August	898,958	8,637	296,301	296,301	84,609	42,396	37,728	132,986
9月 September	586,016	6,979	197,466	197,466	50,323	27,226	25,238	81,318
10月 October	806,434	8,637	307,451	307,451	54,896	27,730	24,518	75,751
11月 November	536,894	6,509	221,455	221,455	11,994	28,376	28,376	18,729
12月 December	418,348	5,362	170,372	170,372	10,890	22,480	22,480	16,392

資料來源：交通部統計查詢網

表32 航業公司登記
Table 32. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 End	底 of	別 Year	登記家數 Number of Registered Companies				
			合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding	貨櫃集散站 經 營 業 Container Terminal Operators
105年底	End of	2016	1,531	166	424	909	32
106年底	End of	2017	1,558	164	446	916	32
107年底	End of	2018	1,576	166	443	935	32
108年底	End of	2019	1,587	167	438	949	33
109年底	End of	2020	1,597	164	435	965	33
110年底	End of	2021	1,615	166	441	974	34
111年底	End of	2022	1,644	171	442	999	32
112年底	End of	2023	1,672	169	440	1,033	30
113年底	End of	2024	1,701	160	460	1,051	30
114年底	End of	2025	1,727	155	466	1,073	33
1月底	End of	January	1,710	160	460	1,059	31
2月底	End of	February	1,709	161	458	1,059	31
3月底	End of	March	1,713	161	460	1,061	31
4月底	End of	April	1,709	158	461	1,059	31
5月底	End of	May	1,716	159	463	1,063	31
6月底	End of	June	1,718	159	464	1,064	31
7月底	End of	July	1,721	159	464	1,067	31
8月底	End of	August	1,723	159	465	1,068	31
9月底	End of	September	1,725	157	465	1,072	31
10月底	End of	October	1,721	155	465	1,068	33
11月底	End of	November	1,723	155	465	1,070	33
12月底	End of	December	1,727	155	466	1,073	33

資料來源：本局航務組

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表32 航業公司登記 (續)
Table 32. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company ; Thousand New Taiwan Dollars

總資本額 Total Capital				
合 計 Total	船 運 船 業 Vessel Carriers	船 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
519,918,797	72,186,318	33,259,950	122,533,590	291,938,939
516,087,564	66,939,085	34,211,060	122,798,480	292,138,939
581,429,411	66,767,085	30,027,560	123,132,355	361,502,411
580,469,233	65,688,085	30,249,947	122,544,230	361,986,971
615,897,713	65,469,835	30,336,397	122,838,630	397,252,851
579,667,513	65,696,085	30,171,947	122,581,630	361,217,851
579,663,513	65,704,085	30,145,947	122,595,630	361,217,851
579,734,213	65,704,085	30,150,147	122,662,130	361,217,851
579,669,463	65,650,835	30,156,147	122,644,630	361,217,851
579,843,963	65,660,835	30,278,147	122,687,130	361,217,851
579,883,963	65,660,835	30,298,147	122,707,130	361,217,851
579,893,963	65,660,835	30,298,147	122,717,130	361,217,851
579,946,963	65,660,835	30,307,147	122,761,130	361,217,851
579,911,463	65,532,835	30,307,147	122,853,630	361,217,851
615,836,213	65,472,835	30,317,397	122,793,130	397,252,851
615,849,713	65,469,835	30,317,397	122,809,630	397,252,851
615,897,713	65,469,835	30,336,397	122,838,630	397,252,851

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，臺灣的海運業在全球可以說舉足輕重，海運不同於其他交通運輸，在於海上航行船舶載客人數多、貨物運量大的特色，一旦發生災害往往會造成民眾生命財產安全及環境汙染的威脅。

為降低海難發生風險，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e 化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。另配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國於 107 年底完成衛星地面接收站（下稱 MEOLUT）及臺北任務管制中心（下稱 TAMCC）軟硬體建置，TAMCC 驗測報告於 111 年 11 月通過 Cospas-Sarsat 第 67 屆理事會議審查，宣告我國中軌道衛星輔助搜救系統（下稱 MEOSAR）正式啟用，可提供我國獲得更快速、精確之船舶、航空器或個人在遇險時所發出之警訊定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率，另藉由 MEOSAR 系統亦可透過國際合作模式建立良好的搜救互助機制，確保海空運輸的安全

114 年期間共發生 139 起海事案件，其中本國籍船舶 90 件，外國籍船舶為 49 件，總數與 113 年（170 件）相較少，發生原因多為兩船碰撞、職業事故/工安事故、碰觸（與固定物/漂浮物）、失火/爆炸及操縱失靈（如圖 13），其中漁船 63 件、商船 58 件，其他船舶 18 件（如表 33），造成船損 38 艘，船沉 25 艘（如表 34），計 8 人受傷、16 人失蹤、14 人死亡（如表 35）。另我國海域共發生 98 起海事案件，其中本國籍船舶 66 件，外國籍船舶為 32 件，總數與 113 年（122 件）相較少，發生原因多為兩船碰

撞、失火/爆炸及碰觸（與固定物/漂浮物），造成船損 35 艘，船沉 22 艘。114 年度海事案件數及我國海域內海事案件皆呈現下降趨勢，顯示本局在海事安全管理精進作為已初具成效，有效提升船舶於我國海域內航行安全。

針對 114 年我國海域內海事案件，依船種分別為漁船 42 件（約占 42.9%）、商船 39 件（約占 39.8%），其他船舶 17 件（約占 17.3%），本局持續每月召開港區航行安全會議、每季召開海事案件檢討精進會議，並針對港區碰撞案件逐案檢討，請本局及臺灣港務股份有限公司共同加強港區交通管理；另請漁業署持續督導船方強化漁船作業管理，於定期訓練加強針對漁船保養、設備檢查、漁船船員訓練進行要求，並持續宣導避免 1 人出海作業及相關設備維護，以維持漁船海上航行作業安全及降低類案發生風險。

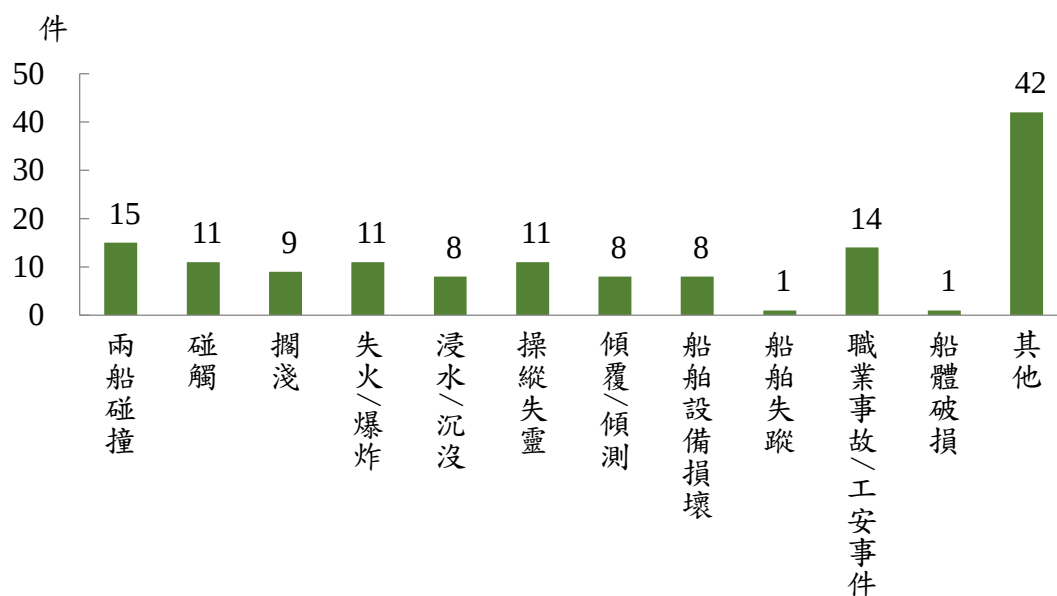


圖 13、海事案件原因

二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime

Organization，以下簡稱 IMO)會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船舶持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣本島與離島間航行之客船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。本局推動智慧航安發展計畫，於 110 年 10 月 30 日正式成立海事中心，該中心所使用智慧航安資訊平臺系統以航港局建置船舶自動識別系統 (AIS) 為核心基礎，透過在全國各地共 48 處 AIS 接收站，即時接收 AIS 資料，同時介接了內外部 6 個部會 10 個單位 25 個系統的相關資訊，並依本局擬定「海事中心作業要點」執行監控、預警、通報及應變工作，並為受理海難通報之單一及必要窗口，負責通報的接收，訊息查證，案情資訊蒐集彙整以及提供本局應變所需相關資料，近 3 年沒有發生海難造成的重大油污染事件，且我國海域海事案件數 114 年已下降至 98 餘件，其中船舶全損、人命喪失或嚴重污染的非常嚴重海難更下降到 5 件，後續本局將依行政院核定之「智慧航安服務升級計畫」，進一步深化 AI 與大數據等技術的運用，提升海難災害預警與決策處置的能力。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中扮演重要角色。114 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 17 件，登記證書計 20 件，分別較 113 年減少 10 件及 3 件（如表 36），申請件數受疫情影響而增加之變化趨於穩定。

為增進引水人領航知能，本局每年至少舉辦 2 次全國性引水人教育訓練，並視各年度各港領航安全需求或國際公約規範規劃教育訓練內容，將引水業務相關案例（含國際案例）彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識；有關增進引航安全及作業議題亦邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船舶航行方向的一盞明燈，更是船員迴避海上危險的安全守護者。114 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 13 座、雷達標杆 13 座，共計 62 座。

全國 36 座燈塔中，具文資身分者計 15 座，包括 8 座國定古蹟、4 座縣市定古蹟及 3 座歷史建築，彌足珍貴。截至 114 年底已開放 14 座燈塔園區，109 年至 111 年間受新冠疫情影響，總參觀人次大幅減少，112 年逐漸恢復至疫情前之榮景，總參觀人數達 102 萬 2,150 人次，113 年疫情解封，民眾大多安排出國旅遊，燈塔總參觀人次降為 88 萬 6,313 人，114 年略增為 97 萬 8,077 人（如圖 14）。

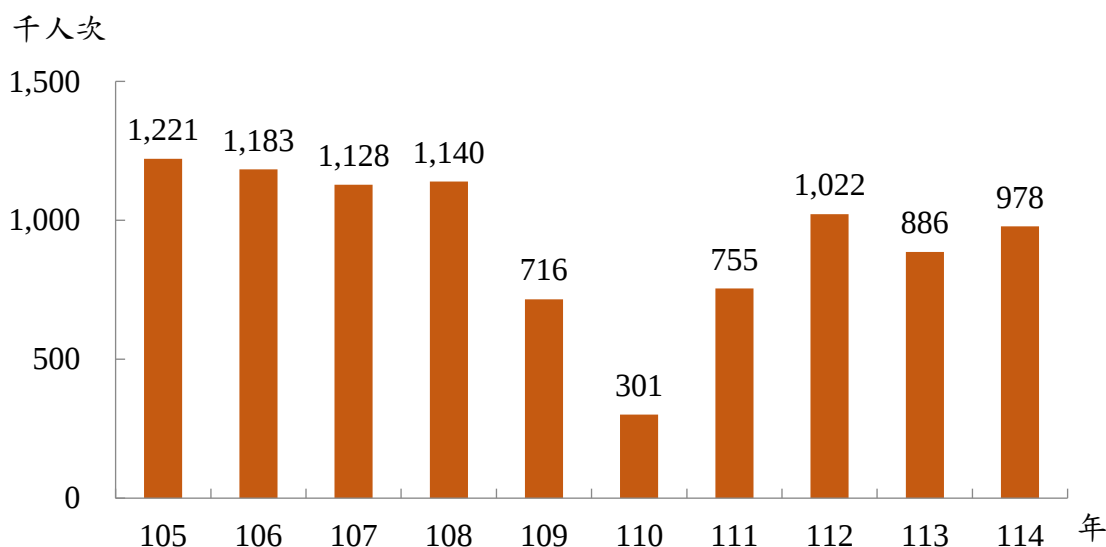


圖 14、燈塔參觀人次

表33 海事案件
Table 33. Marine Case

單位：件

年別 Year		合 計 Total	我 國 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
110年	2021	194	4	1	6	19	3
111年	2022	194	8	1	6	33	-
112年	2023	149	5	-	6	41	4
113年	2024	170	8	1	8	9	-
114年	2025	139	3	1	5	14	-
按發生原因別	Causes of Marine Casualty						
兩船碰撞	Collision with Other Ships	15	-	-	3	3	-
碰觸(與固定物/ 漂浮物)	Contact with fixed/floating/flyin g object	11	2	-	-	5	-
擱淺(坐底/觸礁)	Grounding/Strandi ng	9	-	-	1	-	-
失火/爆炸	Fire/Explosion	11	-	-	-	-	-
浸水/沉沒	Flooding/founderin g	8	-	-	-	-	-
操縱失靈	Loss of control	11	-	-	-	-	-
傾覆/傾測	Capsize/Listing	8	-	-	-	-	-
船舶設備損壞	Ship/equipment damage	8	-	-	-	-	-
船舶失蹤	Ship missing	1	-	-	-	-	-
職業事故/工安事 件	Occupational accident	14	-	-	1	2	-
船體破損	Hull failure	1	-	-	-	-	-
其他	Others	42	1	1	-	4	-
按船屬國籍別	Ship's Nationality						
本國籍船舶	Domestic	90	2	-	1	6	-
外國籍船舶	Foreign	49	1	1	4	8	-
按船種別	Type of Ships						
商船	Merchant Ship	58	3	1	4	8	-
漁船	Fishing Boat	63	-	-	-	-	-
其他	Others	18	-	-	1	6	-

資料來源：本局航安組

說明：1.若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

2.本局自110年12月起，因應國際海事組織（IMO）修正公告之「MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1」通告，配合修訂海事事故種類。

表33 海事案件(續)
Table 33. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	2	17	2	-	6	126	31
-	-	2	10	-	-	7	96	65
-	1	3	23	1	1	15	84	38
1	3	5	12	-	-	18	90	73
2	1	2	13	2	-	29	88	38
1	2	1	11	-	-	8	88	50
2	-	1	10	-	-	13	82	38
1	-	1	3	1	-	20	44	23
4	-	1	5	2	-	12	72	48
1	4	-	5	-	-	11	54	41
-	2	-	2	-	-	2	3	-
-	-	-	2	-	-	-	1	1
-	2	-	-	-	-	1	5	-
-	-	-	-	-	-	4	7	-
1	-	-	-	-	-	2	3	2
-	-	-	-	-	-	-	5	6
-	-	-	-	-	-	1	6	1
-	-	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	5	6
-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	-	1	16	18
1	4	-	1	-	-	11	40	24
-	-	-	4	-	-	-	14	17
-	3	-	4	-	-	1	15	19
1	-	-	-	-	-	8	33	21
-	1	-	1	-	-	2	6	1

表34 海事案件船體損害情形
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year		合 計 Total	我 國 港 口 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
105年	2016	147	10	1	2	29	3
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	16	2
108年	2019	114	4	3	6	14	1
109年	2020	134	1	8	6	18	1
110年	2021	96	3	-	4	13	2
111年	2022	107	6	1	3	21	-
112年	2023	101	4	-	4	32	1
113年	2024	85	5	1	4	4	-
114年	2025	63	1	-	5	5	-
按損害情形別 Damage Situation							
船 損	Ship Damaged	38	1	-	5	3	-
船 沉	Ship Sunk	25	-	-	-	2	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality			-	-	-	-	-
本國籍船舶	Domestic	46	-	-	2	3	-
外國籍船舶	Foreign	17	1	-	3	2	-
按船種別 Type of Ships			-	-	-	-	-
商 船	Merchant Ship	19	1	-	4	2	-
漁 船	Fishing Boat	33	-	-	-	-	-
其 他	Others	11	-	-	1	3	-

資料來源：本局航安組

表34 海事案件船體損害情形(續)
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	2	11	1	-	5	74	9
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	1	3	18	1	1	12	69	15
1	1	6	9	-	-	13	40	16
1	-	2	11	2	-	24	55	5
-	1	-	11	-	-	5	52	5
2	-	-	6	-	-	10	47	11
2	-	1	3	-	-	17	27	10
2	-	2	4	2	-	10	46	5
1	2	-	5	-	-	9	29	6
-	2	-	5	-	-	5	14	3
1	-	-	-	-	-	4	15	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	1	-	-	9	23	5
-	-	-	4	-	-	-	6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	4	-	-	1	4	1
1	-	-	-	-	-	7	21	4
-	-	-	1	-	-	1	4	1

表35 海事案件人員傷亡情形
Table 35. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人

Unit : Person

年 Year	別	總 計 Total	受 傷 Injured	失 蹤 Missing	死 亡 Death
105年	2016	55	17	13	25
106年	2017	62	19	16	27
107年	2018	38	15	5	18
108年	2019	82	19	34	29
109年	2020	56	20	13	23
110年	2021	54	8	23	23
111年	2022	52	10	21	21
112年	2023	61	24	19	18
113年	2024	37	15	6	16
114年	2025	38	8	16	14
性別	Sex				
男性	Male	37	8	15	14
女性	Female	1	-	1	-
年齡別	Age				
未滿12歲	Under 12	-	-	-	-
12至17歲	12 - 17	-	-	-	-
18至64歲	18 - 64	34	6	16	12
65歲以上	Over 65	4	2	-	2
年齡不詳	Unknown				
船舶別	Ship's Nationality				
本國籍	Domestic	32	5	15	12
外國籍	Foreign	6	3	1	2
人員別	Personnel Classification				
船員	Crew	36	8	14	14
旅客	Passenger	2	-	2	-
海域別	Sea Area				
我國	Domestic	27	8	8	11
外國	Foreign	11	-	8	3

資料來源：本局航安組

表36 引水人證書申請數
Table 36. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
110年	2021	12	-	12	-	11	-	11	-
111年	2022	36	17	19	-	37	17	20	-
112年	2023	25	8	16	1	22	6	15	1
113年	2024	27	3	24	-	23	5	18	-
114年	2025	17	5	12	-	20	5	15	-
1月	January	-	-	-	-	6	-	6	-
2月	February	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	March	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	April	2	-	2	-	2	-	2	-
5月	May	1	1	-	-	1	1	-	-
6月	June	1	-	1	-	1	-	1	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	September	2	-	2	-	2	-	2	-
10月	October	1	-	1	-	-	-	-	-
11月	November	2	-	2	-	2	-	2	-
12月	December	8	4	4	-	6	4	2	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表37 燈塔遊客人次
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 別 Year		總 計 Total	三貂角 燈 塔 Santiao Chiao Lighthouse	高 雄 燈 塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈 塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈 塔 Yuweng Tao Lighthouse	東引島 燈 塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈 塔 Tungchu Tao Lighthouse	白沙岬 燈 塔 Paisha Chia Lighthouse
105年	2016	1,221,020	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551	115,670
106年	2017	1,183,393	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522	123,439
107年	2018	1,128,188	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330	128,765
108年	2019	1,139,813	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660	96,669
109年	2020	715,863	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242	74,535
110年	2021	301,466	52,104	25,052	44,096	63,494	11,216	10,741	21,292
111年	2022	754,681	100,736	147,947	73,486	156,079	25,456	19,855	34,269
112年	2023	1,022,150	137,658	283,955	74,475	169,748	30,869	26,201	49,636
113年	2024	886,313	127,500	219,815	67,703	124,413	30,725	16,203	40,840
114年	2025	978,077	121,644	363,260	67,711	92,888	30,685	5,888	39,465
1月	January	66,029	9,593	28,145	7,066	2,597	793	-	3,534
2月	February	88,226	6,453	61,374	5,160	2,723	631	-	2,294
3月	March	69,674	8,393	31,090	5,636	4,475	1,224	-	3,003
4月	April	100,798	11,907	35,327	5,646	10,341	3,872	-	3,228
5月	May	104,179	13,415	22,802	5,938	15,008	5,328	-	3,247
6月	June	90,402	11,079	21,659	5,411	14,369	4,101	-	3,247
7月	July	79,023	12,135	15,782	5,857	14,003	2,650	-	3,954
8月	August	96,122	16,620	26,814	5,747	9,495	3,641	-	4,516
9月	September	73,530	10,870	21,438	5,006	6,525	3,206	2,608	3,306
10月	October	78,707	12,866	25,994	5,500	5,827	2,774	2,292	3,197
11月	November	72,026	8,313	35,289	5,319	4,105	1,427	711	3,332
12月	December	59,361	-	37,546	5,425	3,420	1,038	277	2,607

資料來源：本局航安組

說 明：1.各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平燈塔（民國105年）、東吉嶼燈塔(民國111年)、基隆燈塔(民國113年)。
2.東莒島燈塔因整修作業，自113年10月1日起園區暫時封閉，114年9月12日重新開放參觀。

表37 燈塔遊客人次 (續)
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 別 Year		綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	東吉嶼 燈塔 Dong Ji Islet Lighthouse	基隆 燈塔 Keelung Lighthouse
105年	2016	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	-	-
106年	2017	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	-	-
107年	2018	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	-	-
108年	2019	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	-	-
109年	2020	23,232	28,291	19,582	76,350	851	-	-
110年	2021	21,702	11,189	5,740	34,369	471	-	-
111年	2022	56,225	20,407	9,336	57,620	804	52,461	-
112年	2023	88,734	26,175	1,393	89,030	1,236	43,040	-
113年	2024	65,607	22,056	12,819	77,530	1,260	50,091	29,751
114年	2025	57,160	22,016	17,747	91,441	1,338	44,777	22,057
1月	January	1,440	1,407	869	8,452	123	-	2,010
2月	February	1,442	901	638	5,211	94	-	1,305
3月	March	2,408	1,367	900	8,781	120	240	2,037
4月	April	9,611	2,175	981	9,379	115	5,657	2,559
5月	May	11,441	1,947	1,579	8,353	115	12,851	2,155
6月	June	7,955	5,450	1,374	6,314	109	8,156	1,178
7月	July	5,557	1,395	1,276	8,844	43	6,253	1,274
8月	August	7,632	1,335	2,173	10,128	62	5,939	2,020
9月	September	4,048	1,126	2,010	7,929	73	3,724	1,661
10月	October	4,311	2,027	2,148	7,472	184	1,957	2,158
11月	November	790	1,668	2,197	6,631	166	-	2,078
12月	December	525	1,218	1,602	3,947	134	-	1,622

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局 101 年 3 月 1 日成立，交通部航港局組織法於 112 年 9 月 15 日施行。本局組織運作係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設置企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。

本局 114 年預算員額計有 733 人（包含職員 614 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 114 人、工友 2 人），114 年底在職員工共 647 人（含職員 562 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 80 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 323 人，女性為 239 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 40 至 49 歲居多，占總職員約 35.4%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 539 人約占總職員人數 95.9%，尤以大學比例最高，達 47.5%（如表 38）。

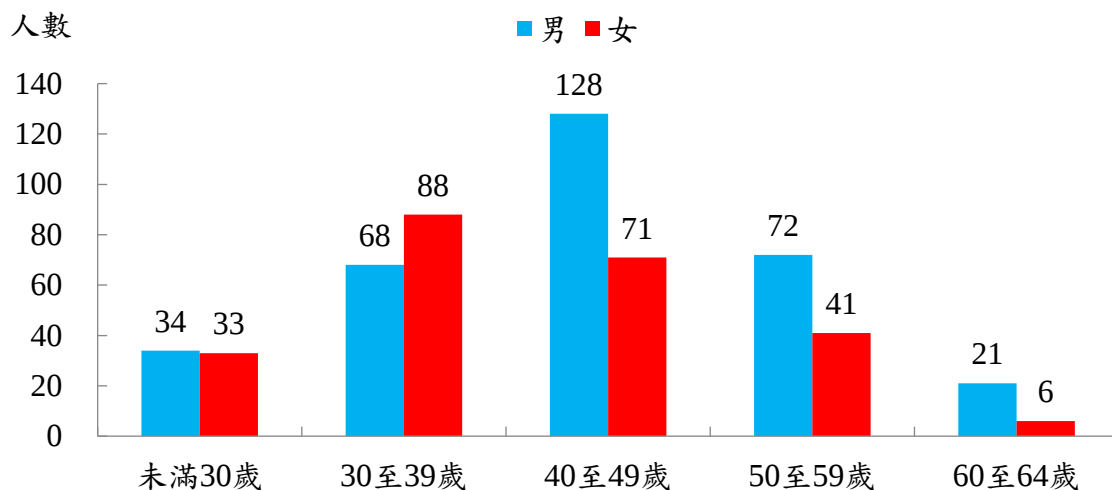


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局

時期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占總職員人數七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 114 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔總職員人數 75.1%，大學以上學歷人員比例提升為 95.9%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，114 年參加專業訓練計 623 人次，參加一般管理訓練計 167 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練，本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術及其他類科之初任公職人員，規劃 3 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，計有 33 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 114 年申請國內進修計 22 人（如表 39）。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，

推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表38 交通部航港局在職員工數
Table 38. Number of Employees of MPB

單位：人

Unit : Person

年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
109年底	End of 2020	708	469	239	196
110年底	End of 2021	677	449	228	197
111年底	End of 2022	678	440	238	185
112年底	End of 2023	665	425	240	178
113年底	End of 2024	663	422	241	175
114年底	End of 2025	647	406	241	168
職員 (正式編制)	Staff (Certified)	562	323	239	135
按年齡別— Age	未滿30歲 Under 30 Years	67	34	33	103
	30至39歲 30 - 39 Years Old	156	68	88	77
	40至49歲 40 - 49 Years Old	199	128	71	180
	50至59歲 50 - 59 Years Old	113	72	41	176
	60至64歲 60 - 64 Years Old	27	21	6	350
	65歲以上 Over 65 Years Old	-	-	-	--
	博士 Ph.D.	6	6	-	--
	碩士 Master	266	162	104	156
按學歷別— Education	大學 University	267	138	129	107
	專科 College	14	10	4	250
	高中(職) Senior High (Vocational) School	8	6	2	300
	國(初)中及以下 Junior High School and Under	1	1	-	--
按考試分— Examination	高考 Senior Examination	336	185	151	123
	普考 Junior Examination	52	26	26	100
	特考 Special Examination	62	48	14	343
	其他考試 Other Examination	111	64	47	136
	依其他法令進用 Appointed by Other Decree	1	-	1	-
	簡任 Senior	53	29	24	121
按官等別— Official Rank	薦任 Junior	422	250	172	145
	委任 Elementary	87	44	43	102
	法定主管 Legal Manager	83	52	31	168
職員 (編制外)	Staff (Non-Certified)	3	3	-	--
職工	Worker	82	80	2	4,000

資料來源：本局人事室

說明：編制外職員包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表39 交通部航港局訓練進修人次
Table 39. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit : Person			
年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
	105年底	End of 2016	1,285	808	477	169
	106年底	End of 2017	939	524	415	126
	107年底	End of 2018	943	546	397	138
	108年底	End of 2019	1,278	771	507	152
	109年底	End of 2020	1,350	702	648	108
	110年底	End of 2021	1,231	606	625	97
	111年底	End of 2022	1,025	619	406	152
	112年底	End of 2023	1,066	593	473	125
	113年底	End of 2024	930	541	389	139
	114年底	End of 2025	850	482	368	131
訓練	Training		828	469	359	131
考試錄取人員訓練	Training for Personnel Newly Qualified Through Civil Service Exams		33	15	18	83
進用初任公務人員訓練	Governmental Recruits		-	-	-	--
升任官等訓練	Rank Promotion Training		5	3	2	150
初任各官等主管人員訓練	For Promoted Employees		-	-	-	--
專業訓練	Expertise Training		623	373	250	149
一般管理訓練	General Administrative Training		167	78	89	88
進修	Education		22	13	9	144
國內	Domestic		22	13	9	144
公餘時間進修	Off-duty Advanced Study		12	6	6	100
部分辦公時間進修	Part-time Advanced Study		8	6	2	300
帶職帶薪全時進修	Full-time Advanced Study		-	-	-	--
留職停薪全時進修	Full-time Advanced Study without Payment		-	-	-	--
選修學分	Elective Courses		2	1	1	100
專題研究與實習	Case Study		-	-	-	--
國外	Overseas		-	-	-	--
帶職帶薪全時進修	Full-time Advanced Study		-	-	-	--
留職停薪全時進修	Full-time Advanced Study without Payment		-	-	-	--
選修學分	Elective Courses		-	-	-	--
專題研究與實習	Case Study		-	-	-	--

資料來源：本局人事室