

---

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MEPC.1/Circ.883  
21 May 2019

**MEPC.1/Circ.883**

**單一監測儀器故障時而持續顯示其合規之指示以及廢氣清潔系統(EGCS)不符合 2015 EGCS 準則(MEPC.259(68))時應採取的建議措施指南**

1. 海洋環境保護委員會於其第 74 屆會議（2019 年 5 月 13 日至 17 日），批准了單一監測儀器故障時而持續顯示其合規之指示以及廢氣清潔系統(EGCS)不符合 2015 EGCS 準則(MEPC.259(68))時應採取的建議措施指南。
2. 請會員國政府適當地將該指南提請其主管機關，港口國管制當局，海運工業界，相關航運組織，航運公司及其他利益攸關方注意。

\*\*\*

## 附錄

# 單一監測儀器故障時而持續顯示其合規之指示以及廢氣清潔系統(EGCS)不符合 2015 EGCS 準則(MEPC.259(68))時應採取的建議措施指南

### 系統故障

1. 廢氣清潔系統(EGCS)故障係指導致排放超標的任何情況，但第 7 節和第 8 節中描述的短期暫時排放超標，或者第 9 至 11 節中所描述的感測器故障導致臨時持續指示符合標準的情況除外。
2. 在發現系統故障(例如觸發警報)之證據後，船舶應盡快採取措施識別並糾正故障。
3. 船舶營運人應遵循廢氣清潔系統認證時所批准之技術手冊或製造商提供的其他文件中所述之程序確認和補救廢氣清潔系統之故障。
4. 廢氣清潔系統製造商規定的故障排除過程，應描述如何在合理的時間內確定系統本身是否工作不正確，以及系統故障是否必須通過調校和/或維修來解決。該程序將描述可觸發監測警報或洗滌器故障的其他證據(例如泵流速)的事件，以及識別和糾正故障的故障排除過程。該過程應至少包括以下內容：
  - .1 營運人用於識別故障的查核清單；和
  - .2 在識別出故障後可採取的補救行動清單。
5. 廢氣清潔系統紀錄簿中應包括廢氣清潔系統故障事件，包括故障開始的日期和時間，以及相關的解決方法，解決問題所採取的行動以及任何必要的後續行動。
6. 無法矯正的系統故障被視為意外故障。若廢氣清潔系統無法在一小時內恢復到合規狀態，則船舶應將改為使用合規燃油。若船上沒有合規燃油或合規燃油不足，則應向有關當局(包括船舶主管機關)通報擬採取的加注合規燃油或進行維修工作的行動方案，以獲得其同意。

### 短期超標

7. 短期臨時排放超標是當廢氣清潔系統的排氣量突然發生變化時，由於廢氣清潔系統動態響應所可能導致之適用排放率超標。在這段短時區間中，測量的排放值可能顯示已超過適用的排放率限制。此為監測設備和廢氣清潔系統動態響應的常見情形(由於廢氣流速的突然變化)。即使廢氣清潔系統並未發生故障，感測器讀取和單元反應之間的時間間隔可能觸發來自連續排放監測裝置的警報。因此，記錄輸出中的短暫和突兀的峰值並不一定意味著超出排放，因此不應視為違反要求。
8. 廢氣清潔系統製造商應在廢氣清潔系統認證時所批准的廢氣清潔系統技術手冊中規定可能導致短期臨時排放超標的典型操作條件。

### 感測器故障導致臨時持續指示符合標準

9. 當使用固定硫含量的燃油和固定洗滌水引擎負荷比運行時，根據 2015 年廢氣清潔系統準則(MEPC.259(68))，所有監測參數(即排放比，洗滌水 pH 等)將有某種相互關係，且會互相影響。如果其中一個參數發生變化，則其他參數也會產生改變。
10. 這種相互關係也可作為儀表故障的指標；意即，如果單個感測器信號開始偏離或甚至不顯示時，則對其他參數的影響可以顯示其信號的變化是由感測器故障引起或是廢氣清潔系統本身的性能已經改變。若其他參數繼續處於正常水平狀況，則表明僅為儀表故障而非排氣或洗滌水不符合允許的排放標準。

11. 如果用於監測排放比或洗滌水（pH，PAH，濁度）的儀器發生故障，船舶應保留臨時指示記錄以證明其符合性。文件和行動應包括（但不限於）：
  - .1 在發生故障時手動或自動記錄數據可用於確認為執行廢氣清潔系統而記錄的所有其他相關數據顯示的值與故障前的值一致；
  - .2 船舶營運人應記錄從故障發生起，受影響的燃油燃燒裝置中使用各種等級燃油之硫含量；
  - .3 船舶營運人應記錄監測設備的故障，並（對於方案 A）記錄可能適合表示符合操作的所有參數。該記錄可作為證明符合性的替代文件，直至故障得到矯正；和
  - .4 應盡快修理或更換發生故障的監控設備。

#### 有關當局的通知

12. 任何持續超過一小時的 EGCS 故障情況或重複故障都應報告給船旗國和港口國的主管機關，並說明船舶營運人為解決故障所採取的步驟。船旗國和港口國管制當局可自行決定考慮此類信息和其他相關情況，以決定在發生 EGCS 故障時採取的適當行動(包括不採取行動)。
-