

# 112年7月國際海事最新議題

一、IMO 國際海事要聞 (p2-7)

二、IMO會議重點摘要 (p8-25)

- 海事安全委員會第107屆會議

# IMO 國際海事要聞(1/6) 關鍵詞：GloLitter、海洋垃圾



- 海洋塑膠垃圾 (Sea-Based Marine Plastic Litter, SBMPL)
- 根據《MARPOL公約》附則 V，禁止船舶將所有類型的垃圾排放到海中，除非該附則明確允許的情況 - 如食物垃圾和貨物殘留物，可參見[MARPOL Annex V](#)。

## 制定國家立法以應對海洋塑膠垃圾

GloLitter 夥伴計畫，於5月24日第一次線上研討會，希望藉由本計畫一系列全球線上研討會，輔助各國處理海洋塑膠垃圾相關國家政策和立法制定或修訂。研討會內容涵蓋國際治理框架、國際社會對海洋環境中塑膠垃圾的應對措施，以及將船舶塑膠廢物納入國家廢棄物管理立法的指導。



## 解決國內和全球的海洋塑膠垃圾問題

由 IMO 與聯合國糧農組織 (FAO) 合作的 GloLitter 夥伴計畫，是第一個專門關注海洋垃圾的全球計畫項目。目前已支持 10 個主要夥伴國家和 20 個夥伴國家。已發布的七項國家行動計畫 (NAP) 正致力於解決航運和漁業產生的海洋塑膠垃圾問題。減少海洋塑膠 (PRO-SEAS) 計畫將於 2025 年至 2029 年期間實行。目標是以目前 GloLitter 成就基礎再進步，並進一步於五六個國家實施現有的國家行動計畫。

- GloLitter 夥伴計畫 (GloLitter Partnerships)，由挪威政府、國際海事組織和糧農組織共同建立的計畫，旨在減少海洋垃圾。該全球計畫將支持發展中國家，包括小島嶼發展中國家 (SIDS) 和最度開發國家 (LDC) 等尋找預防和減少海洋垃圾的可能方法。
- 減少海洋塑膠：維持和加強海洋來源行動  
The Plastic Reduction in the Oceans: Sustaining and Enhancing Actions on Sea-based Sources (PRO-SEAS)

# IMO 國際海事要聞(2/6)

關鍵詞：脫碳、decarbonization、藍色經濟



## 藍色經濟脫碳—機會與挑戰

受氣候變化影響，全球當前首要的目標—便是脫碳。6月19日聯合國經貿會議(UNCTAD)第70屆貿易暨發展理事會高階代表會議，聚焦主題「藍色經濟脫碳--機會和挑戰」。IMO 現任MEPC主席Harry Conway就海運的機遇和挑戰發表了意見，也對IMO當前的準備工作進行說明，和將於MEPC 80通過的新修訂溫室氣體(GHG)減排戰略措施(參見文件[MEPC 80/INF.39/Add.1](#))。

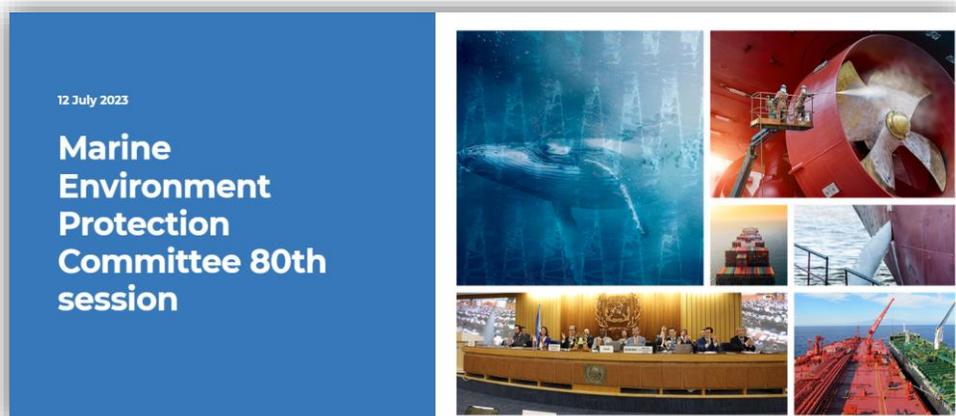
「藍色經濟」(Blue economy)，根據世界銀行(World Bank)定義，可永續利用海洋資源促進經濟成長，改善生計與就業，且同時能維護海洋多樣性及整個海洋生態系統。聯合國貿易暨發展會議(UNCTAD)，又稱「聯合國經貿會議」或「貿發會議」。



## IMO配合波昂氣候會議 更新了航運脫碳工作

6月5日至15日召開了聯合國波昂氣候變化會議，IMO相關計畫也隨之更新，即修訂減少航運GHG排放戰略。更新版將在閉會期間溫室氣體工作組會議(6月26日至30日)之後召開的IMO MEPC 80 會議中通過。IMO已向《聯合國氣候變化綱要公約》附屬機構科技諮詢機構(SBSTA)提出的一份聲明(可參見[IMO Submission to SBSTA 58](#))，IMO仍在加緊製定必要的安全監管架構中。

- 《聯合國氣候變化綱要公約》(The United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC)
- 附屬科技諮詢機構(Subsidiary Body for Scientific and Technological Advice, SBSTA)



## 海洋環境保護委員會第80屆會議(MEPC 80)

7月3日至7日，為期一週的MEPC 80會議，通過了IMO 2023年船舶溫室氣體減排戰略([可參閱相關信息](#))。討論的議題還有，船舶生物附著控制和管理指南、壓艙水管理公約 (BWM 公約) 相關準則和BWM公約審查計劃；批准了《減少商業航運水下噪音修訂指南》和《因紐特和北極地區降低水下輻射噪聲指南》，以及地中海西北區域指定為特別敏感海域 (NW Med PSSA)。另外也討論了有關海上船對船轉運，其潛在污染風險以及相關責任和賠償問題的文件([可參見MEPC 80](#))。

西北地中海區域特別敏感海域 (North-Western Mediterranean Sea as a Particularly Sensitive Sea Area, NW Med PSSA)



## 支持秘魯遵守海上傾倒廢物倫敦議定書

由秘魯海事局主辦，並由IMO綜合技術合作計畫支持，5月31日至6月1日，在首都利馬舉辦IMO國家面對面研討會上，秘魯官員深入了解瞭如何全面實施該條約。2018年秘魯批准此公約。為促進公約的實施，透過研討會一系列演講、小組討論和案例研究分享，讓來自海事和環境部門、港口部門和海洋機構超過40多位高層官員，能藉此提高對海事相關議題個層面（法律、技術、行政等）的認識。

《倫敦議定書》(London Protocol)於2006年生效，禁止所有海上傾倒行為，除非條約條款明確允許。然而要保護海洋免受海上傾倒危險廢物的影響取決於倫敦議定書的全面實施，包括制定評估、許可、監測和執行海上處置活動的國家體系。

# IMO 國際海事要聞(4/6) 關鍵詞：亞太地區

## 亞洲次級區域稽核員培訓



6月19至23日，由IMO和馬來西亞聯合，在馬國巴生港(Port Klang)舉辦為期五天稽核員培訓。這一系列培訓活動是IMO強制會員國稽核計畫(IMSAS)的一部分。依據IMSAS相關框架和程序，所有成員國都必須在七年稽核週期內接受強制性稽核。IMSAS每年最多對25個成員國進行稽核，自2016年1月計畫強制階段開始以來，迄今已進行了108次強制稽核作業。

國際海事組織會員國稽核計畫 (IMO Member State Audit Scheme, [IMSAS](#))

## IMO參加亞太海事安全機構負責人年會



6月5日至8日IMO於澳大利亞雪梨舉行的年度會議上，向亞太海事安全機構負責人 (APHoMSA) 介紹了其在減少溫室氣體 (GHG) 排放方面的工作。國際海事組織的海洋環境保護委員會 (MEPC) 在7月初舉行的第80屆會議上，預計將通過一項升級的戰略，包含全球航運業具體GHG減排目標(參見[預覽MEPC80](#))。其他還包括海事婦女、海上安全(含海員福利)、海洋環境保護、海上事故應變以及改善區域合作等議題討論。(請參見[活動成果](#))

亞太海事安全機構Asia-Pacific Heads of Maritime Safety Agencies ([APHoMSA](#))，此論壇於1996年成立，為促進亞太地區航運的安全與保安以及海洋環境的維護，透過主管機關高層會議，建立並維持彼此對共同的海事議題上深刻的理解，能確認並協調技術合作並的努力，並代表該區域的利益以提升國際標準為目標。經線有成員的邀請與同意下，會員資格可開放給所有環太平洋的國家和區域。

# IMO 國際海事要聞(5/6)

關鍵詞：香港公約、拆船回收、海洋條約、BBNJ



## 香港拆船公約即將生效

6月26日孟加拉向IMO遞交簽署書，孟加拉和賴比瑞亞相繼加入《香港國際安全與無害環境拆船公約》(即《香港公約》)締約國後，該公約已達到生效的三項條件：(1)至少15個締約國；(2)締約國商船總噸位占比，不得低於世界的40%；(3)船舶回收處理能力占比不低於上述國家商船總計噸位3%。該公約已達生效條件，將於24個月內(即2025年的6月26日)生效。

《香港公約》(Hong Kong Convention)即「在安全及良好環境下的船舶回收國際公約」(International Convention for the Safe And Environmentally Sound Recycling Of Ship)，2009年於香港簽訂並以地名為公約簡稱，旨在確保船舶達到使用壽命後進行回收時，不會對人類健康、安全和環境造成任何不必要的風險，將於2025年6月生效



## IMO歡迎UN通過新的海洋條約協議

6月19日一項具法律約束力的新國際文書—簡稱「BBNJ」於紐約聯合國總部獲通過，此份協議主要與國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性的保護和永續利用有關。該協議在第五屆政府間會議上通過，並將於9月20日開放簽署。該條約將於60個國家批准後生效。

「BBNJ」協議，原名為Intergovernmental Conference on an international legally binding instrument under the United Nations Convention on the Law of the Sea on the conservation and sustainable use of marine biological diversity of areas beyond national jurisdiction，相關文件請參閱聯合國大會文件[resolution 72/249](#)。

# IMO 國際海事要聞(6/6)

## 2023年海員日強調保護海洋的關鍵角色



2023年世界海員日為呼應今年世界海事主題：「MARPOL公約50週年—將持續我們的承諾」，設立標語為 **#海洋值得守護**。

IMO 秘書長向全世界海員表示感謝：「海員們在保護海洋和地球健康方面，扮演著關鍵角色。海上是他們的日常，通過執行關於垃圾、污水和污水的規則，幫助執行國際海事組織與環境相關的條約，及空氣污染防治。隨著航運業通過走向脫碳加速支持全球應對氣候變化的努力，海員的聲音和行動是未來邁向零碳正義轉型的關鍵。」  
([IMO秘書長發言](#))

世界海員日 活動標語

#OceanWorthProtecting #

海洋值得守護

#DayoftheSeafarer

# 世界海員日



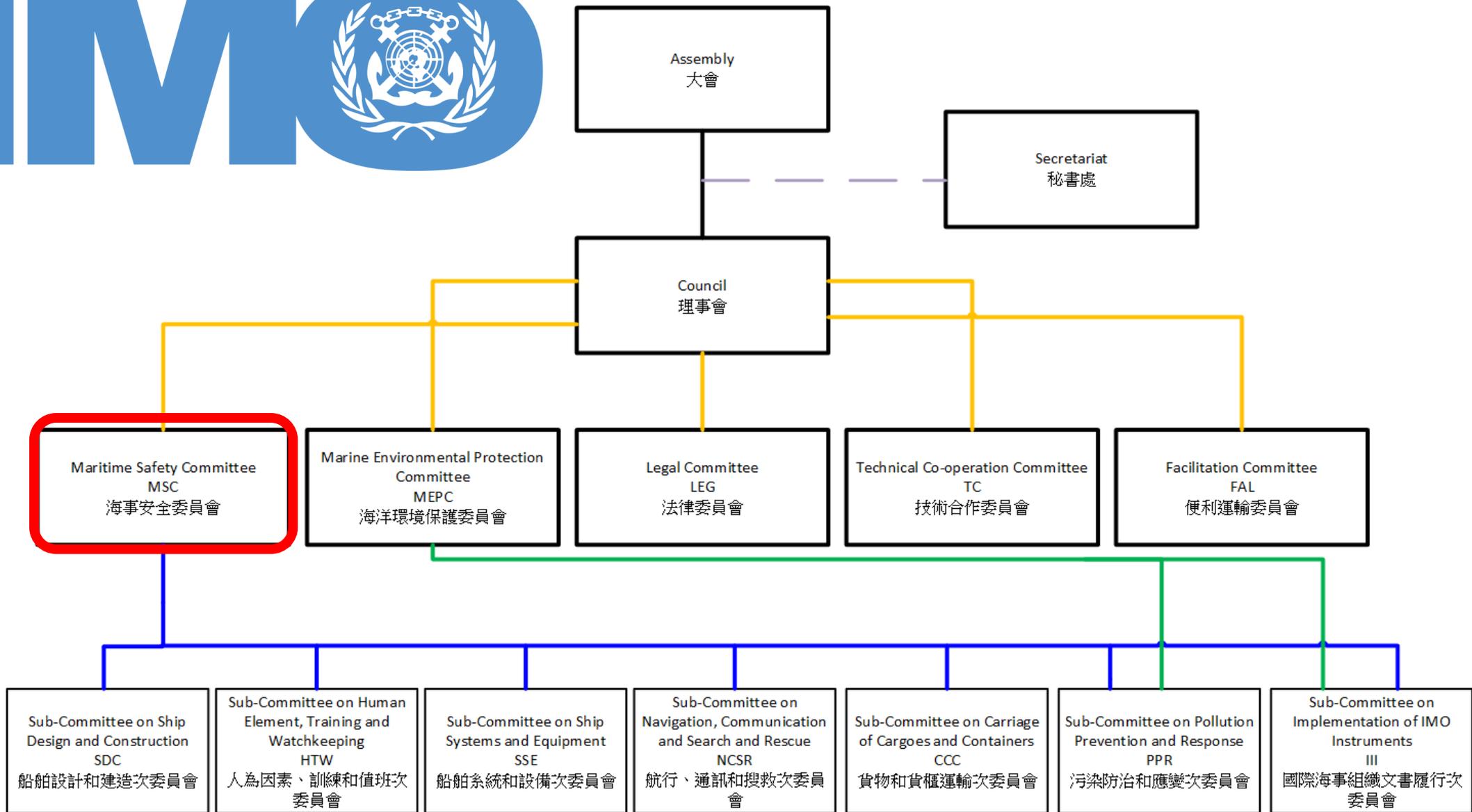
「世界海員日」，IMO於菲律賓首都馬尼拉外交會議，根據2010年修訂STCW之決議案而設立。目的為表彰來自世界各地的海員，為國際海運貿易、世界經濟和整個公民社會做出的獨特貢獻。

Sources: IMO.

# 國際海事組織 海事安全委員會第107屆會議

International Maritime Organization  
Maritime Safety Committee 107<sup>th</sup> session  
MSC 107





# 海事安全委員會 MSC

- 國際海事組織架構中五大委員會之一
- 海事安全委員會(Maritime Safety Committee, MSC)負責處理屬於國際海事組織(IMO)職權範圍內所有與海事安全和海事保安有關的事項，包括客船和各種貨船。這包括更新《國際海上人命安全公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)和相關法規，如涉及危險品、救生設備和消防安全系統的法規。海事安全委員會亦處理人為因素問題，包括對《航海人員訓練發證及當值標準國際公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)關於船員培訓和認證的修訂。海事安全委員會目前的議程上涵蓋廣泛的議題，包括基於目標的標準、自主船舶、海盜和持械搶劫船舶、網路安全、電子導航和全球海上遇險及安全系統(Global Maritime Distress Safety System, GMDSS)



# MSC 107 會議重點

# 通過修正案

1. 《國際海上人命安全公約》(SOLAS)修正案
2. 《極地章程》(Polar Code)和SOLAS公約相關修正案
3. 與電子證書有關的STCW公約修正案
4. 《國際救生設備章程》(International Life-Saving Appliance Code, LSA Code)修正案
5. 《國際海運固體散裝貨物章程》(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC Code)修正案

# 海上自主水面船舶(Maritime Autonomous Surface Ship, MASS)

- 制定一個非強制性基於目標的文書，該文書在完成監管範圍界定後，於2025年通過
- 成立一個MASS工作小組，確定與法律委員會(LEG)和便利運輸委員會(FAL)職權範圍內文書有關的問題，供聯合工作小組審議
- 該小組對培訓、認證和能力要求的立場:
- 當MASS上有船員，適用STCW公約；
- 當遙控操作員和遙控中心的船長不在船上時，STCW公約不適用這些人員；
- 在考慮自主和遠端操作時，STCW公約中的某些原則(如當值)應在MASS章程中解決，而不考慮直接應用STCW公約。



Credit: Maritime Cyprus

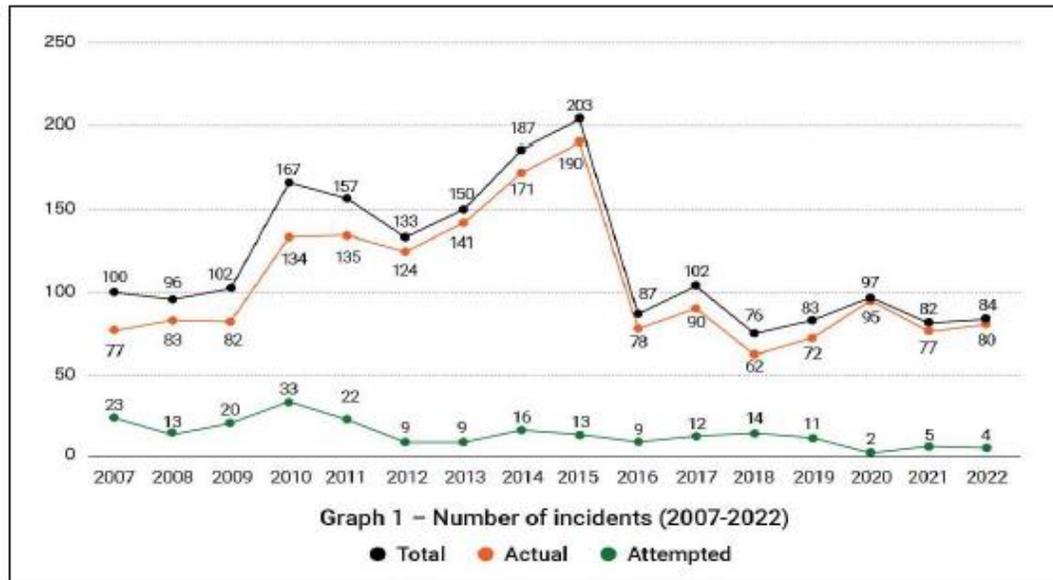
# 安全實施IMO減少溫室氣體排放戰略

1. 燃油取樣程序準則
2. 與閃點以外之燃油參數有關的SOLAS公約第II-2/4條修正案草案
3. 使用液化石油氣的船舶安全準則
4. 批准岸電供應服務安全操作臨時準則
5. 關於安全監管框架的新產出，支持使用新技術和替代燃料的船舶減少溫室氣體排放

# 加強確保國際航運安全的措施

- 通過一項關於「加強確保國際航運安全措施」的決議
  1. 呼籲北韓嚴格遵守SOLAS公約第V/4條、經修訂的世界航行警告服務[A.706\(17\)](#)號決議所載之建議和相關通函
  2. 呼籲北韓停止跨越國際航道的非法和未經宣布的彈道導彈發射
  3. 請秘書長採取適當和確實可行的行動，與包括國際民用航空組織在內的其他相關國際組織建立密切的合作關係
- SOLAS公約第V/4條「航行警告」(Navigational Warning)
- 各締約國政府於收到任何可靠來源之危險訊息後，應採取所有步驟以確保該訊息能夠迅速通知有關單位，並函請其他有關政府知照。

# 海事安全、海盜和持械搶劫船舶



Source: MSC 107/INF.9

- 有關於海盜和持械搶劫船舶的全球趨勢
- 基於提交給IMO GISIS模組的數據顯示，全球事件的發生總數持續下降。2022年報告131起事件，2021年為172起事件。
- 歸功於實施吉布地行為準則(Djibouti Codes of Conduct)、雅溫德行為準則(Yaoundé Codes of Conduct)及其他重要區域倡議所做的努力

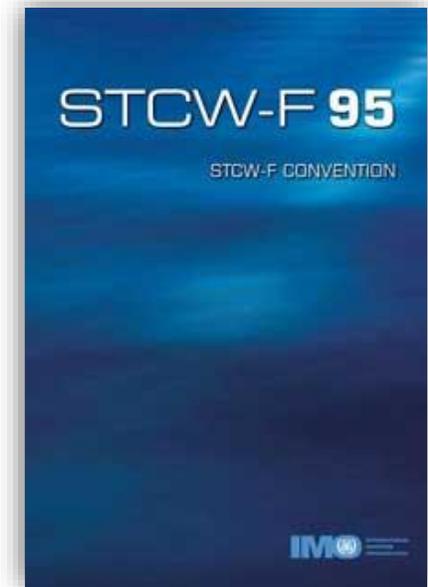
- 吉布地行為準則(DCoC)：關於西印度洋和亞丁灣打擊海盜和持械搶劫船舶準則，於2009年1月29日通過。吉布地行為準則已成為促進區域內跨國溝通、協調與合作的主要機制，為簽署國、IMO和國際組織之間可信、有效的技術合作奠定基礎。準則由簽署日起生效，依據該準則，各簽署國聲明其在打擊海盜及持械搶劫船舶方面盡可能展開合作。

# SOLAS公約修正案草案—強制通報遺失貨櫃

- 批准SOLAS公約第V章關於通報貨櫃遺失的修正案草案
  - SOLAS公約第V章(航行安全)修正案草案特別涉及第31條(危險訊息)，並要求涉及貨物貨櫃遺失的每艘船船長向附近的船舶、最近的沿海國以及需要向IMO回報該事件的船旗國通報此類事件的細節
  - 修正案草案亦涉及第32條(危險訊息所要求的資訊)，規定了需要通報的資訊，包括位置、貨櫃的數量等
- MARPOL公約第V條(通報程序)下的相關修正案草案也已經制定完成，供MEPC批准和通過
- 同意一項新產出，即「制定防止貨櫃海上遺失的措施」，目標完成年為2025年

# 修訂1995年STCW-F公約—漁船船員發證和訓練

- 批准1995年《漁船船員訓練發證及當值標準國際公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, STCW-F)的修訂和更新，供MSC 108通過。
- 相關的新強制性STCW-F章程也已被批准，其中包含最低能力標準。
- STCW-F公約及新章程的通過對公約適用在漁船上工作人員引入最低能力標準，來支持達到適任資格的統一性。



Source: IMO

- 1995年STCW-F是一個具有約束力的條約，規定了漁船船員認證和培訓的最低要求，目的是促進海上生命安全和保護海洋環境，同時考慮到漁業的獨特性質和工作環境。

# STCW關於海事部門霸凌和騷擾的規定

- 批准《航海人員訓練發證及當值標準國際公約》(International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW)章程的修正案草案，以防止和應對海事部門的霸凌和騷擾行為，以供MSC 108通過
  - 新章程將透過STCW章程表A-VI/1-4 (個人安全和社會責任最低能力標準規定)的修正適用所有船員

**STCW Code**  
Specification of minimum standards  
and skills  
Ref: <https://www.imo.org>

Column 1 Competence	Column 2 Knowledge, understanding and proficiency
Comply with emergency procedures	Types of emergency which may occur, such as collision, fire, foundering  Knowledge of shipboard contingency plans for response to emergencies  Emergency signals and specific duties allocated to crew members in the muster list; muster stations; correct use of personal safety equipment  Action to take on discovering potential emergency, including fire collision, foundering and ingress of water into the ship  Action to take on hearing emergency alarm signals  Value of training and drill  Knowledge of escape routes and internal communication and alarm systems
Take precautions to prevent pollution of the marine environment	Basic knowledge of the impact of shipping on the marine environment and the effects of operational or accidental pollution on it  Basic environmental protection procedures  Basic knowledge of complexity and diversity of the marine environment

Source: IMO. Table A-VI/1-4.1

Competence	understanding and proficiency	demonstrating competence	evaluating competence
Contribute to effective human relationships on board ship	Importance of maintaining good human and working relationships aboard ship  Basic teamworking principles and practice, including conflict resolution  Social responsibilities; employment conditions; individual rights and obligations; dangers of drug and alcohol abuse	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Expected standards of work and behaviour are observed at all times
Contribute to the prevention of and response to bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment	Prevention of bullying and harassment;  Basic knowledge of bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment, and the continuum of harm  Basic knowledge of the consequences of bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment on victims, perpetrators, bystanders, stakeholders, and its effects on safety  Understand that power dynamics, drugs or alcohol may be used to create coercive situations that contribute to bullying, harassment, including sexual assault and sexual harassment  Responding to bullying and harassment;  Ability to identify bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment	Assessment of evidence obtained from approved instruction or during attendance at an approved course	Acceptable practices and procedures designed for the prevention of bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment are observed at all times  Able to identify bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment and the continuum of harm and its effects  Acceptable practices and procedures designed for the intervention in and reporting of bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment are observed at all times

HTW 9/15  
Annex 7, page 4

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
	Basic knowledge of the action to take to intervene in and report bullying, harassment, including sexual assault and sexual harassment  Understand the basic principles of trauma-informed response and how to provide appropriate support to a victim, bystanders and self		

# 關於新工作計畫產出的建議

- 同意以下內容:
  1. 修訂《海事網路風險管理準則》(Guidelines on Maritime Cyber Risk Management)([MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2](#)) ;
  2. 全面審查《救生艇和救難艇、降落設備和釋放裝置的維護、徹底檢查、操作測試、檢修和維修要求》(Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear)([MSC.402\(96\)號決議](#)) ;
  3. 修訂《船上拖曳和停泊設備指南》(guidance on shipboard towing and mooring equipment)修訂本附錄A和附錄B([MSC.1/Circ.1175/Rev.1號通函](#))。

# 其他事項

- 對次委員會的工作及其報告進行審議:
  1. 通過1979年、1989年和2009年《海上移動式鑽井平台構造和設備章程》(Codes for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, MODU Codes)修正案，以禁止含有石棉的材料
  2. 通過2023年《潛水章程》，對2024年1月1日起後安裝潛水系統之總噸位不小於500的船舶的《潛水系統安全章程》(Code of Safety for Diving systems)([A.831\(19\)號決議](#))和《高壓疏散系統準則和規範》(Guidelines and specifications for Hyperbaric Evacuation Systems)([A.692\(17\)號決議](#))進行更新；並批准《國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程》(International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels, IGF Code)修正案，
  3. 批准《國際散裝穀物安全運輸章程》(International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk, Grain Code)修正案

## 其他事項

4. 批准了《國際船舶載運散裝液化氣體構造及設備章程》(International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, IGC Code) 中有關貨物安全系統性能的統一解釋，以及對IGF章程中有關貨物安全系統性能的統一解釋
5. 批准了SOLAS公約第II-1/3-4條(應急拖曳裝置及程序)修正案草案
6. 批准2011年《國際散裝貨船和油輪加強檢驗方案章程》(International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, ESP Code)修正案草案
7. 批准關於降低救生艇筏和救難艇的航速、救生衣在水中的性能、單吊索和吊勾系統的《國際救生設備章程》(Life Saving Appliance Code, LSA Code)修正案草案

# 其他事項

8. 批准了SOLAS公約第II-2章關於滾裝客船的消防安全、控制站和貨物控制室的火災偵測修正案草案
9. 通過了SOLAS公約第II-1/25、II-1/25-1和XII/12條規定的船舶水位探測器性能標準修訂案(MSC.188(79)/Rev.1號決議)
10. 批准關於以下內容的統一解釋草案: 繫泊安排和設備；水密隔艙在火災試驗後的管系壓力測試；在MSC 102和MSC 103上通過的SOLAS公約第II-1章修正案；2008年《完整穩度章程》(Intact Stability Code)
11. 批准了IMO對國際電信聯盟2023年世界無線電通訊大會有關海事服務議程項目的立場
12. 注意到關於英國、美國、法國和加拿大制定有關鐵達尼號沉船協定(Agreement concerning the Shipwrecked Vessel RMS Titanic)的資訊

# 批准「新冠疫情對世界運輸工人和全球供應鏈的影響」大會決議草案

- 批准了審查COVID-19疫情對世界運輸工人和全球供應鏈影響的聯合行動小組(JAG-TSC)提出建議的大會決議草案。該決議草案贊同並建議採取一些行動，以解決在影響運輸部門及其工人之國際關注的公共衛生突發事件(PHEICs)期間所採取的措施，並鼓勵受影響的國家加強國家層級的協調。
  - 建議聯合行動小組的所有成員可以：
    - a) 建立快速反應小組，以便在發生世界衛生組織(WHO)宣布的PHEIC時立即啟動。其職權範圍應包括可以支持危機復原力的常設安排、年度會議，其成員應包括聯合行動小組所有成員的高級代表，還應酌情邀請區域政府代表參加。
    - b) 針對國際運輸組織的需求和關切，建立協調中心，以促進PHEIC期間的機構間溝通、協作和協調。
  - 並向WHO、ICAO、ILO、國際運輸組織成員、聯合國體系、會員國政府等提出行動建議
- COVID-19疫情對世界運輸工人和全球供應鏈影響的聯合行動小組(Joint Action Group to review the impact of the COVID-19 pandemic on the world's transport workers and the global supply chains, JAG-TSC) (參見[JAG-TSC/2023](#))
- 國際關注的公共衛生突發事件(Public Health Emergency of International Concern, PHEICs)，世界衛生組織(WHO) 2005年《國際衛生條例》定義為「通過疾病的國際傳播構成對其他國家的公共衛生風險，以及可能需要採取協調一致的國際應對措施的不同尋常事件」；該事件狀態在「情況嚴重、突然、不尋常或意外」、「公共衛生影響超出了受影響國家的邊界」、「可能需要立即採取國際行動」時啟用。(參見[世界衛生組織官網](#))

# MSC 108

預計於2024年5月13日至  
24日舉行。



Source: IMO

# 112年7月國際海事最新議題



以上是IMO本月份重點說明  
~感謝聆聽~



國立高雄科技大學  
National Kaohsiung University of Science and Technology