

國際海事趨勢報告

2024年7月至9月
IMO 重要會議重點

技術合作委員會 第74屆會議

Technical Cooperation Committee(TC), 74th session

(會議日期：2024年6月24日至28日)

會議重點

1. **回顧檢視IMO技術合作2023年年度報告**，其中包含技術合作計畫和長期專題計畫的執行率及財務運用情形；在該年度中，ITCP的執行率達到75% (2022年為70%)，在原定276項計畫活動中已完成206項，包括13次諮詢和需求評估及102個訓練課程和工作坊，全球共有2,590位人員參與受訓。
而婦女參與率自參與獎助計畫活動的72%，到培訓活動的21%以及高層級活動的44%不等，顯示仍有改善空間。
2. **IMO能力發展綜合戰略的修訂工作**，經修訂的綜合戰略草案將現有的《2021-2030年能力建設十年戰略》與《綜合技術合作計畫(ITCP)長期融資策略》及《國際海事組織技術合作活動資源調動策略》整合在一起。
3. 制定**電子學習實施計畫**，透過電子學習及混合方式以協助會員國能力建設，委員會同意繼續制定IMO e-learning Implementation Plan。
4. **IMO區域駐點擴展計畫**，預計將於2025年上半年在埃及亞歷山大為中東和北非地區(Middle East and North Africa, MENA)的阿拉伯國家設立區域駐點辦事處。在IMO與斐濟於2024年3月簽署諒解備忘錄後，設立在斐濟蘇瓦的太平洋區域駐點辦事處預計將在2024年底開始運作。
5. **為推動海事領域性別平等以及實現聯合國永續發展目標5(SDG 5)**，IMO致力於女性海事人員的能力建設，舉行海事婦女日以及相關活動。

理事會第132屆會議 (1/2)

Council, 132th session (C 132)

(會議日期：2024年7月8日至12日)

會議重點

1. 為提高IMO組織的透明度和資訊可及性，理事會決定公開直播期全體會議，並在會議舉行前公開會議文件；
2. 確定2025年世界海洋日主題為「我們的海洋、我們的義務、我們的機會」(Our Ocean, Our Obligation, Our Opportunity)，將於2025年9月25日舉行慶祝活動；
3. 同意永久建立使用混合功能(hybrid capabilities)來支援現場會議；
4. 通過《國際海事組織會議、事件和活動代表、觀察員和其他參與者防止騷擾包括性騷擾之行為準則》，並於秘書處內指定一名匿名協助顧問(confidante)。

文書履行次委員會第10屆會議 (1/2)

The Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments, 10th session (III 10)

(會議日期：2024年7月22日至26日)

會議重點

1. 制定檢驗指南，如檢驗和發證統一制度(Harmonized System of Survey and Certification, HSSC)的檢驗準則、MEPC.1/Circ.876號通函附則的擬議修正案、根據HSSC下驗證證書有效性的檢驗準則，以及遠端檢驗、稽核和驗證指南；
2. 在制定遠端檢驗、《國際安全管理章程》(International Safety Management Code, 簡稱ISM章程)稽核和《國際船舶與港口設施保全章程》(International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code) (ISPS章程) 驗證的評估和應用指南草案取得進展，以及相關的MSC-MEPC通函草案，預計於III 11定稿，並提交大會第34屆會議(A 34)(2025年12月舉行)通過；
3. 審議2023年《港口國管控制程序》(Procedures for Port State Control)修正案草案，其中包含制定有關加強海上安全之控制和合規措施的港口國管制指南作為新附錄，以確保對船舶扣留的一致性指導；
4. 制定協助締約國主管機關執行漁船安全相關的2012年《開普敦協議》(Cape Town Agreement)的指南。

海洋環境保護委員會 第82屆會議 (1/2)

Marine Environmental Protection Committee, 82nd session (MEPC 82)

(會議日期：2024年9月30日至10月4日)

會議重點

1. 應對氣候變遷，減少船舶的溫室氣體排放；作為2023年IMO溫室氣體減排戰略的一部分，各會員國目前正在審議一套具有約束力的溫室氣體減排中期措施，以期在2025年末獲得通過，其中包括：
 - (1) 技術要素：即全球船用燃料標準，規定分階段降低船用燃料的溫室氣體排放強度；以及
 - (2) 經濟要素：即海事溫室氣體排放定價機制。
2. 有關船舶的能源效率，根據MEPC 80同意檢視這些短期措施有效性的程序概述如下，而MEPC 82將開始分析從會員國和行業團體自2023年7月所提交的資料；在公約和準則審查階段：將在MEPC 82和MEPC 83 (預計2025年春季舉行)之間，將由一個休會期間工作小組進行審查。MEPC 83成立的工作小組將最終完成審查程序，以便委員會通過對相關文書的任何必要修正。
3. 2004年《船舶壓艙水及沉積物控制及管理國際公約》(International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, BWM Convention)旨在防止船舶壓艙水中潛在的有害水生生物和病原體的擴散。目前正在對BWM公約進行全面審查，將對公約進行一系列修訂。MEPC 82將著重於需要當面討論以推動解決的議題，以便為通訊小組的進一步工作提供資訊和指引。委員會還將審議與現有已核准之壓艙水管理系統的變動批准，以及和壓艙水紀錄簿填寫指南有關的提案。
4. 有關處理海洋垃圾議題，MEPC 82將進一步批准有關清理船舶排放之塑膠微粒的最佳實踐準則(Guidelines on good practice relating to clean-up of plastic pellets from ship-source releases)草案。
5. 指定新的排放控制區，MEPC 82 預計將通過MARPOL公約附則VI修正案，以酌情指定以下新的氮氧化物(NOx)、硫氧化物(SOx)和懸浮微粒(PM)排放控制區(Emission Control Areas, ECAs)：加拿大北極水域，以及挪威海。

海洋環境保護委員會 第82屆會議 (2/2)

Marine Environmental Protection Committee, 82nd session (MEPC 82)

(會議日期：2024年9月30日至10月4日)

會議重點

6. 特別敏感海域提案，將邀請委員會審議印尼所提出的提案，將龍目島海峽的珀尼達群島(Nusa Penida Islands)和吉利馬特拉群島(Gili Matra Islands)指定為特別敏感海域(Particularly Sensitive Sea Area, PSSA)。這些地區位於珊瑚大三角(Coral Triangle)內，是全球公認的海洋生物多樣性熱點。
7. 防止空氣污染，MEPC 將審議並通過PPR 11擬定的兩項決議：
 - (1) 減少國際航運黑碳排放對北極之影響的建議性目標控制錯失最佳實踐指南；
 - (2) 黑碳排放測量、監測及報告的建議性準則
8. 委員會將批准減少商業航運水下輻射噪音行動計畫草案中包括應用經修訂水下輻射噪音準則([MEPC.1/Circ.906](#))；委託展開研究以估計航運部門的水下輻射噪音排放量；以及制訂船舶的水下輻射噪音目標等關鍵任務。
9. 防止污染及應變預計將批准：
 - (1) 經修訂油艙清洗添加劑的指南說明和報告表格；
 - (2) 制定當地油類/有害有毒物質海洋污染緊急應變計畫準則，以便隨後發布；以及
 - (3) 降低在北及水域船舶使用和載運重油作為燃料之風險的緩解措施準則。
10. 有關船舶回收議題，MEPC委員會將審議秘書處應委員會要求制訂關於執行《香港公約》(Hong Kong Convention, HKC)和《巴塞爾公約》(Basel Convention, BC)的指南草案，內容涉及將回收之船舶的越境轉移。

全球海事論壇 (GMF) : 應採取行動因應綠色航運走廊對永續燃料日益增長的需求

新聞原文：<https://globalmaritimeforum.org/news/action-needed-to-meet-growing-demand-for-sustainable-fuels-on-rotterdam/>

全球海事論壇(GMF)：聯合鹿特丹港務局及新加坡海事局的相關資訊報告，預估到2028年綠色航運走廊航線的貨櫃船，對於甲烷和甲醇的永續燃料潛在需求可能高達每年500萬噸。

為實現大型船舶零碳航運，多種燃料正在開發中，然而對於新加坡-鹿特丹航線綠色走廊，可行性方面對甲醇和甲烷等合成燃料(Synthetic Fuel)及生物燃料仍是佔據優先地位，預計2028年，將有超過200艘能夠使用生物或電子甲烷或甲醇燃料之船舶在該走廊上運作。

雖然永續燃料已有進展，但其成本仍是化石燃料的2-3倍，這種價格差距使航運公司難以簽訂長期承購協議，進而阻礙了對新生產設施的投資。

報告中指出未來永續零排放燃料(Sustainable Zero Emission Fuels, SZEf)的潛在需求，也強調歐盟(EU)及國際海事組織(IMO)等國際機構介入之必要性。組織可以通過類似歐洲氫能銀行(European Hydrogen Bank)的市場機制來配置供需，從而幫助刺激SZEf的生產，但這些機制也應特別針對航運燃料的成本差距和解決擴大航運燃料規模的主要障礙建立輔助措施。(報告詳細資訊可參考[連結](#)。)

CONTEXT

資料來源：全球海事論壇(GMF)

GREEN CORRIDOR (GC) AIMS TO ACCELERATE THE FUEL SWITCH

- 100,000 commercial vessels operate globally
- Around 300 million tons of fuel consumption annually
- Causing ~3% of global carbon emissions
- While trade is expected to grow in this hard to abate sector

The Port of Rotterdam, MPA and its partners in the Green Corridor are dedicated to take a leading role in reaching international ambitions of IMO and the EU.

The Rotterdam-Singapore Green Corridor aims to accelerate and facilitate the fuel switch by jointly solving technical, regulatory and financial barriers

Aiming for a 20% share of sustainable fuels* on our corridor in 2030 to achieve IMO's strengthened ambition to reduce Green House Gas (GHG) emissions by 20%, striving for 30% in 2030

*Sustainable fuels in the Green Corridor are defined on page 4 of this document

Page 1/7

The Green Corridor is pursuing a multi-fuel strategy of which (bio-/e)methane and (bio-/e-)methanol are most mature. Both ammonia & hydrogen are currently not in the order books of our partners, but these fuels are expected to experience similar challenges. Lessons learnt and mechanisms currently under development can be applied to these fuels in the future.

- The Green Corridor is solution-agnostic regarding decarbonization, as the key drivers are the sustainability and GHG reduction potential of the fuel solution.
- In the multi-fuel future of shipping, every fuel has its own path for development.
- Our focus for (bio-/e) methane and (bio-/e-) methanol is on scaling availability and improving affordability under efficient and transparent certification schemes and regulatory procedures.
- Both ammonia & hydrogen are not in the container vessel order books of our partners as the application of the fuel and engine technology needs to be matured.
- The corridor remains committed to supporting these fuel pathways for international shipping. **The focus in the upcoming years is on technology advancement, testing and implementation.**
- Fuels will most likely experience similar challenges in the scale-up phase. **Lessons learnt and support structures developed should be leveraged for all other sustainable future fuels.**

Fuel Type	Idea	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed
Diesel (bio-/e-)	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed	Globally deployed
Methane (bio-/e-)	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed	Globally deployed
Methanol (bio-/e-)	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed	Globally deployed
Ammonia (blue-/e-)	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed	Globally deployed
Hydrogen (blue-/e-)	Testing & early implementation	Scale-up	Globally deployed	Globally deployed

資料來源：全球海事論壇(GMF)

Page 4/7

參考資料連結

- ABS. News Brief III 10.
<https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2024/III-10-Brief.pdf>
- IMO. Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III 10), 22-26 July 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/III-10th-session.aspx>
- IMO. Technical Cooperation Committee - 74th session (TC 74), 24-28 June 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/TC-74th-session.aspx>
- IMO, Council, 132nd session (C 132), 8-12 July 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Council-132nd-session.aspx>
- IMO, PREVIEW: Marine Environment Protection Committee (MEPC 82), 30 September - 4 October 2024.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/PREVIEW-MEPC-82.aspx>
- InterManger. IMO SUB-COMMITTEE ON IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS, 10th SESSION (III 10), 22 - 26 JULY 2024.
<https://www.intermanager.org/wp/wp-content/uploads/2024/07/IMO%20SUB-COMMITTEE%20ON%20IMPLEMENTATION%20OF%20IMO%20INSTRUMENTS,%2022%20-%2026%20July%202024.pdf>
- LR. IMO Implementation of IMO Instruments Tenth session (III 10) Summary Report. <https://maritime.lr.org/III-10-Summary-Report>
- Global Maritime Forum (GMF), Action needed to meet growing demand for sustainable fuels on Rotterdam-Singapore shipping corridor. 20 September 2024.
<https://globalmaritimeforum.org/news/action-needed-to-meet-growing-demand-for-sustainable-fuels-on-rotterdam/>