工作項目 B-2：國際海事諮詢會議專區更新

一. 倫敦公約締約國第 48 屆諮詢會議暨倫敦議定書締約國第 21 屆會議 (LC 48/ LP 21)

倫敦公約(London Convention, LC)[1]主要規範從船舶、航空器、平台或其他海上人造結構物，故意向海洋處置廢棄物或其他物質，以及故意處置上述船舶或設施本身之行為。公約依物質之危害程度，分別採取禁止傾倒、特別許可及一般許可等管制方式，並要求締約國評估傾倒之必要性及潛在環境影響。隨污染防治要求提高，締約國陸續透過修正案，禁止傾倒放射性廢棄物、逐步停止工業廢棄物之海洋傾倒，並禁止工業廢棄物及污水污泥之海上焚化。

1996 年，締約國通過《1996 年倫敦議定書》(1996 London Protocol, LP)，以新的獨立條約強化及更新既有管制制度，並以最終取代倫敦公約為目標，議定書於 2006 年 3 月 24 日生效。倫敦議定書強調「預防性方法」(precautionary approach)，要求在有理由認為投入海洋環境之廢棄物或其他物質可能造成損害時，即使尚無確切證據證明投入物質與影響間之因果關係，仍應採取適當預防措施。

隨著海洋氣候相關技術發展，LC/LP 之工作亦涵蓋海床下地質構造中之二氧化碳封存，以及海洋施肥(ocean fertilization)等海洋地球工程(marine geoengineering, MGE)活動，透過相關修正案、決議及評估工具，處理新興活動可能造成之海洋環境風險。

本次會議為倫敦公約締約國第 48 屆諮詢會議暨倫敦議定書締約國第 21 屆會議(Forty-eighth Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention and Twenty-first Meeting of Contracting Parties to the London Protocol, LC 48/LP 21)於 2026 年年 10 月 5 日至 9 日於英國倫敦總部召開，討論重點議題如下：

(一) 海洋地球工程(marine geoengineering, MGE)科學研究評估架構及後續管制工作

本屆會議通過決議，確立三項海洋地球工程科學研究評估架構，包括修訂海洋施肥評估架構，以及新增海洋鹼度提升與海洋生質物下沉評估架構。三類活動之主要方式如下：

1. 海洋施肥 (ocean fertilization)：向海水添加營養物質，促進浮游植物生長，藉其吸收大氣中之二氧化碳。
2. 海洋鹼度提升 (ocean alkalinity enhancement, OAE)：向海水添加鹼性物質，

[1] 《1972 年防止傾倒廢棄物及其他物質污染海洋公約》(Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, 1972)，簡稱《倫敦公約》(London Convention, LC)，於 1972 年通過，並於 1975 年 8 月 30 日生效，自 1977 年起由國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)管理。該公約為保護海洋環境免受人類活動影響之首批全球性公約之一，目標為促進對海洋污染源之有效控制，並採取一切可行措施，防止傾倒廢棄物及其他物質污染海洋。

提高海洋吸收大氣二氧化碳之能力，並抵銷海洋酸化。

3. 海洋生質物下沉 (ocean sinking of biomass)：將海洋或陸生植物等生物性材料刻意置入海洋，以儲存碳。

各項架構涵蓋初步篩選(initial screening)、環境評估(environmental assessment)、風險管理(risk management)、決策及計畫完成後檢討(post-project review)。研究提案須具備正當科學目的，完成環境風險評估、利害關係人諮詢(stakeholder consultation)及同儕審查(peer review)，並納入嚴謹監測與透明報告安排；取得新資訊後，亦可重新檢視評估結果。

(二) FRP 船舶報廢管理及海上處置替代方案

本屆會議批准《玻璃纖維強化塑膠船舶報廢管理及海上處置替代方案指引》(Guidance on the end-of-life management of fibreglass-reinforced plastic vessels and alternatives to at-sea disposal)。

該指引由 LC/LP 科學小組(LC/LP Scientific Groups)與聯合國環境規劃署(United Nations Environment Programme, UNEP)合作制定，協助各國政府及相關利害關係人管理老舊 FRP 船舶，並降低船舶處置造成之海洋污染風險。指引將以 LC-LP.1 系列通函發布，提供船舶使用終期管理及海上處置替代方案之參考。

(三) LC/LP 策略計畫執行檢討

本屆會議完成 2016 年 LC/LP 策略計畫之第二次全面檢討。檢討指出，科學工作、技術合作及國際參與已有進展，但增加倫敦議定書之批准或加入，以及改善各國報告提交情形，仍需加強。

檢討建議將作為至 2030 年剩餘執行期間之優先工作。會議亦重新成立促進倫敦議定書及其修正案批准之休會期間通信工作小組，續行相關工作。

(四) LC/LP 與 BBNJ 協定之合作及協調

本屆會議成立休會期間通信工作小組，研議 LC/LP 與《聯合國海洋法公約下國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性養護及永續利用協定》(Agreement under the United Nations Convention on the Law of the Sea on the Conservation and Sustainable Use of Marine Biological Diversity of Areas Beyond National Jurisdiction, BBNJ)之關係。

工作小組將辨識潛在合作及協調領域，於 BBNJ 協定第一次締約方大會(BBNJ Conference of the Parties, BBNJ COP 1)後，向 2027 年 LC/LP 締約國會議提出報告。會議並指示秘書處與 BBNJ 秘書處聯繫，鼓勵同時參與兩項制度之締約國投入相關工作。

參考文件：

1. International Maritime Organization, Forty-eighth Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention and Twenty-first Meeting of Contracting Parties to the London Protocol (LC 48/LP 21). https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/lc48-lp21-meeting-summary.aspx

2. International Maritime Organization, IMO adopts frameworks to assess marine geoengineering research activities, 9 October 2026. https://www.imo.org/en/mediacentre/pressbriefings/pages/imo-adopts-marine-geoengineering-frameworks-for-research-activities.aspx

3. International Maritime Organization, LC 48/LP 21 - Opening remarks, 5 October 2026. https://www.imo.org/en/mediacentre/secretarygeneral/pages/opening-remarks-lc-48-lp-21.aspx

4. International Maritime Organization, LC 48/LP 21 - Closing remarks, 9 October 2026. https://www.imo.org/en/mediacentre/secretarygeneral/pages/closing-remarks-lc-48--lp-21.aspx

5. International Maritime Organization, Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter. https://www.imo.org/en/ourwork/environment/pages/london-convention-protocol.aspx

6. International Maritime Organization, Meeting Summaries and Schedule. https://www.imo.org/en/mediacentre/meetingsummaries/pages/default.aspx