

中華民國 112 年 航港統計年報



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC

中華民國 113 年 7 月出版

凡例

一、本年報編印之目的，為提供制定航港政策、擬訂航港建設計畫及考核施政績效之依據，並利各界瞭解我國航港事業之發展概況。

二、本年報所載資料，係由本局主計室整理各港口及業務單位等資料分析彙編而成，資料來源分別註明於各表之下方，以利查考。

三、本期年報所列資料係以民國112年為主，並將歷年有關資料盡量刊列。

四、統計資料期間：

靜態資料—以各該年（月）底數字為準。

動態資料—「年」係指日曆年，即自各該年1月1日起至12月31日止之資料。

五、本年報所用符號： "-"表示經統計，但無數值。

"--"表示無意義。

"0"表示有數值，但數值不及半單位。

"..."表示數字不明或尚未產生資料。

六、凡內容須加註釋者，均於各表下方註明。

七、本年報雖經審慎勘校，疏漏之處仍恐難免，敬祈各界不吝指正。

聯絡電話：（02）8978-6886。

目 次

壹、提要分析.....	1
貳、船舶業務概況.....	3
表1.船舶登記數.....	6
表2.船舶檢丈數.....	8
表3.港口國管制檢查作業.....	9
參、船員業務概況.....	11
表4.船員適任證書申請數.....	15
表5.船員辦理任卸職數.....	16
表6.船員服務手冊申請件數.....	18
表7.我國船員在船服務人數.....	20
表8.外僱暨僱外核准案件數.....	22
表9.船員專業訓練.....	23
表10.船員岸上晉升訓練.....	24
表11.餐勤人員訓練.....	25
表12.交通部航海人員測驗.....	26
表13.動力小船駕駛測驗.....	31
表14.駕駛執照發放數.....	32
肆、港務業務概況.....	35
表15.國際商港貨櫃裝卸量.....	39
表16.國際商港進出港船舶艘次.....	40
表17.國際商港進出港旅客人次.....	42
表18.國際商港貨物吞吐量.....	44

表19.國際商港貨物裝卸量.....	46
表20.國內商港進出港船舶艘次.....	48
表21.國內商港進出港旅客人次.....	49
表22.國內商港貨物吞吐量.....	50
表23.國內商港貨物裝卸量.....	51
表24.海港自由貿易港區.....	52
表25.國際商港服務費.....	55
伍、航務業務概況.....	57
表26.兩岸海運直航貨櫃裝卸量.....	61
表27.兩岸海運直航船舶艘次.....	62
表28.兩岸海運直航旅客人次.....	64
表29.兩岸海運直航貨物裝卸量.....	66
表30.主要漁港客船進出港艘次.....	68
表31.主要漁港客船旅客人次.....	69
表32.航業公司登記.....	70
陸、航安業務概況.....	72
表33.海事案件.....	76
表34.海事案件船體損害情形.....	78
表35.海事案件人員傷亡情形.....	80
表36.引水人證書申請數.....	81
表37.燈塔遊客人次.....	82
柒、人事業務概況.....	85
表38.交通部航港局在職員工數.....	88
表39.交通部航港局訓練進修人次.....	89

壹、提要分析

一、沿革

為提升港埠經營效率與國際競爭力，交通部採「政企分離」原則推動航港體制改革，於 101 年 3 月 1 日將所轄之基隆、臺中、高雄及花蓮等原 4 個港務局業務，劃分為「航港局」及「臺灣港務股份有限公司」，前者職司航政及港政公權力業務，後者專責港埠經營業務。102 年 1 月 1 日，原財政部關稅總局（現財政部關務署）配合組織改造，將其轄屬之海務處經管的燈塔、燈杆、雷達標杆等助航設備及業務隨同人員移撥本局。

二、船舶業務概況

現行本局船舶業務設有技術科、船籍管理科及船舶規劃科 3 科，辦理船舶檢查丈量與船舶登記註冊督導業務、相關法規研議擬訂及船舶政策發展規劃業務。

三、船員業務概況

現行本局船員業務設有測驗規劃科、訓練管理科及就業發展科 3 科，辦理船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。

四、港務業務概況

現行本局港務業務設有港埠規劃科、港埠工程科、港埠管理科及港埠發展科 4 科，辦理港埠相關業務。

五、航務業務概況

現行本局航務業務設有國際水運科、水運發展科及航運管理科 3 科，辦理國際、兩岸、港澳及小三通航運業務之處理及督導，航業法及其相關子法之擬議、連續假期疏運計畫業務、我國航業與航業聯營組織之籌設及業務監理督導。

六、航安業務概況

現行本局航安業務設有燈塔管理科、燈塔工程科、海事科技科及海難救護科 4 科，並轄管 36 座燈塔與 44 座燈杆。業務包括航路標識設置與監理、燈塔管理、海事安全管理與評議、海難防範救護與統計、引水業務監督與管理、離岸風電相關業務。

七、人事業務概況

現行本局人事制度係採交通資位制、關務制及簡薦委任用制三軌制並行方式，人員包含由原港務局移撥之資位制人員、原財政部關稅總局海務處隨同業務移撥之關務制人員，及 102 年 7 月始進用之簡薦委制人員。

貳、船舶業務概況

一、船舶登記與檢丈

112 年底我國各港口總噸位 20 以上之船舶登記計 4,449 艘，以漁船 3,203 艘為最多，占總數 71.99%，工作船 527 艘占總數 11.85%次之（如圖 1）；船齡部分，31 年以上船舶 1,622 艘，占總數 36.46%為最多，26 年至 30 年船舶 510 艘占總數 11.46%次之；另高雄港登記 2,691 艘，占總數 60.49%，為最主要船籍港，基隆港 786 艘占總數 17.67%次之（如表 1）。

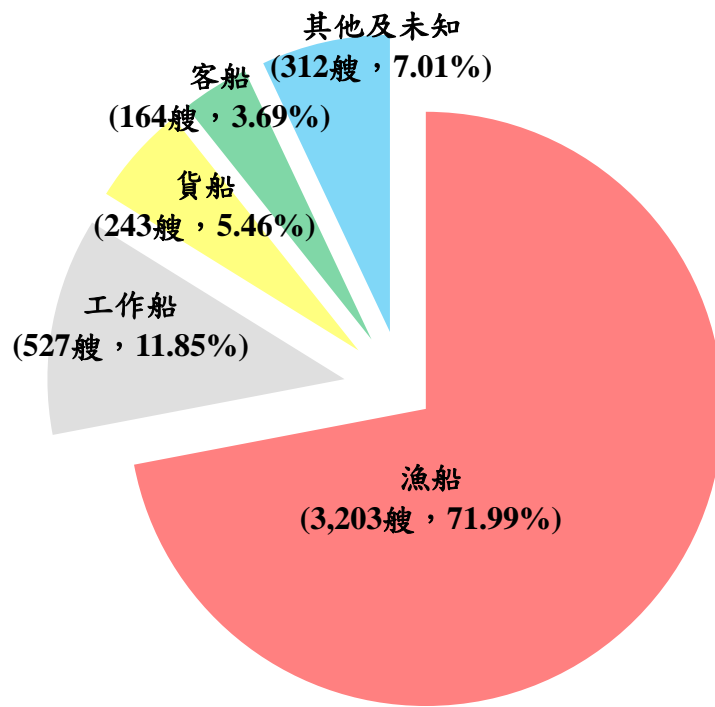


圖 1、船舶登記數-按船種別

本局於 112 年共檢查 1 萬 791 艘船舶，較 111 年 8,526 艘增加 2,265 艘，其中以總噸位未滿 20 之非載客動力船舶占本局執行船舶檢查作業之大宗。因施行定期檢查之週期為 2 年，爰船舶檢查數之消長約以 2 年為週期(如圖 2)。另本局 112 年共丈量 1,342 艘船舶，較 111 年 1,354 艘減少 12 艘，係因 110 年辦理清查全國

漁船改裝建案，船舶噸位疑義數量多，要求船主重新申請噸位丈量所致。（如表 2）。

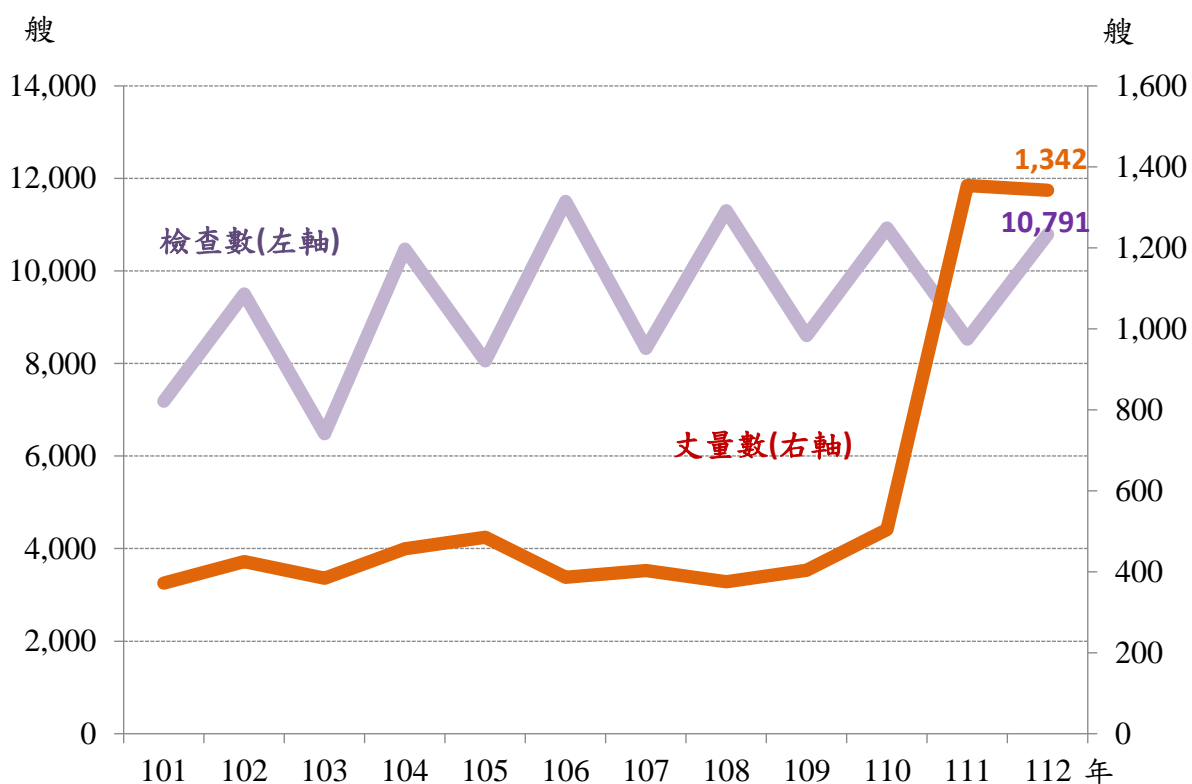


圖 2、船舶檢查及丈量

二、港口國檢查

105 年起，鑑於東京備忘錄（Tokyo MOU）針對船舶篩選系統採取與巴黎備忘錄（Paris MOU）一致性的標準，本局亦對高風險船舶特別留意篩選，包括船旗國、國際安全管理（ISM）公司、認可機構（RO）或船級協會、留置次數及缺失數量之審查等，並於 104 年完成航港單一窗口服務平臺（MTNet）船舶篩選系統，期與國際接軌。

112 年續加強高齡雜貨船及散裝船之檢查，尤其是外籍砂石船之檢查。各港口國管制於 112 年共檢查 831 艘船舶（原訂計畫 816 艘，達成率 101.84%），檢查數受疫情影響較 111 年 847 艘減少 16 艘次，其缺失數 299 艘，缺失率 35.98%，缺失率近 3 年均低於 5 成；112 年留置數 76 艘，留置率 9.15%，較 111 年增加 5.73 個百分點（如表 3），係因 112 年為疫情趨緩首年，檢查方式由遠端檢查回歸常態作業，一般船舶於疫情期間疏於保養之情形皆顯現，未來缺失態樣或將回復正常，歷年增減情形如圖 3。

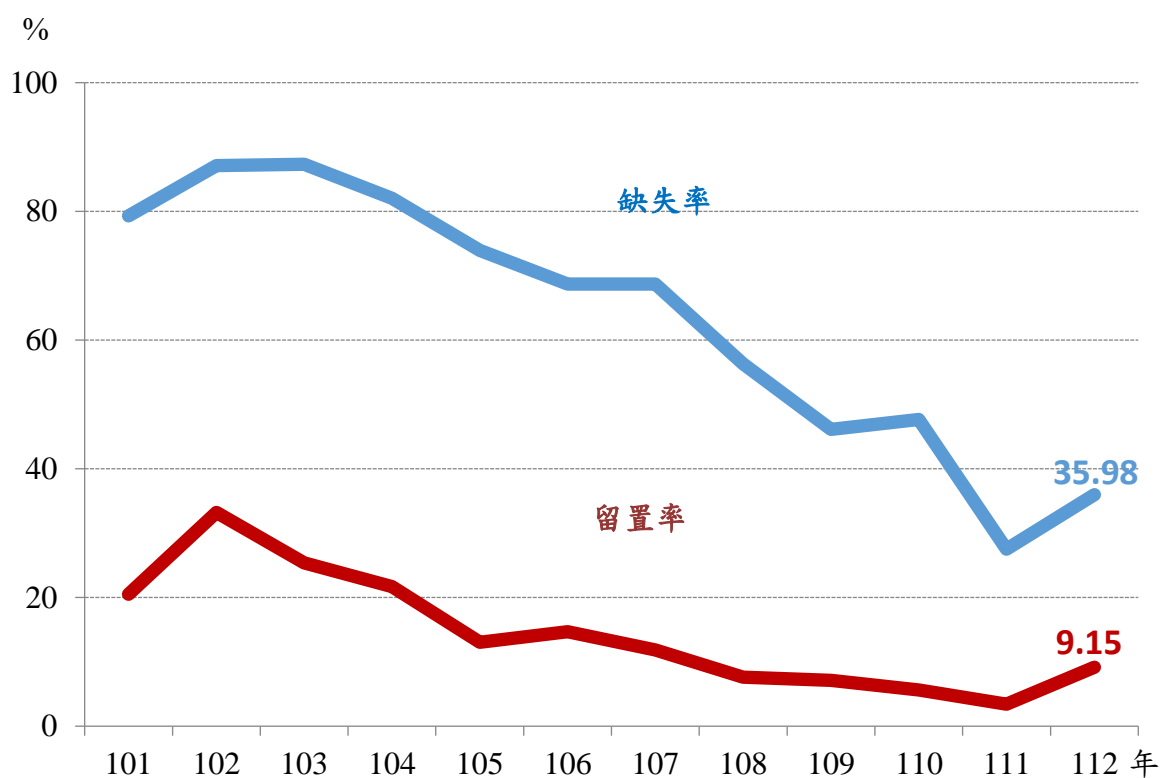


圖 3、港口國管制檢查作業

表1 船舶登記數
Table 1. Number of Ship Registrations

單位：艘

年底別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
101年底 End of 2012	5,875	144	242	596	4,703	189	1
102年底 End of 2013	5,890	148	248	614	4,688	191	1
103年底 End of 2014	5,863	156	251	625	4,651	179	1
104年底 End of 2015	5,894	164	254	632	4,658	185	1
105年底 End of 2016	4,527	153	214	489	3,492	178	1
106年底 End of 2017	4,508	158	217	495	3,456	181	1
107年底 End of 2018	4,205	137	202	392	3,309	165	-
108年底 End of 2019	4,200	145	218	393	3,278	166	-
109年底 End of 2020	4,201	148	238	429	3,227	159	-
110年底 End of 2021	4,324	154	249	459	3,206	256	-
111年底 End of 2022	4,405	159	247	495	3,215	289	-
112年底 End of 2023	4,449	164	243	527	3,203	311	1
按船齡別 Ship Age							
0至5年 0 - 5 Year	491	35	56	89	213	98	-
6至10年 6 - 10 Year	489	30	33	71	290	65	-
11至15年 11 - 15 Year	377	15	31	79	235	17	-
16至20年 16 - 20 Year	457	26	23	51	293	63	1
21至25年 21 - 25 Year	503	20	34	64	333	52	-
26至30年 26 - 30 Year	510	19	28	66	389	8	-
31年以上 > 31 Year	1,622	19	38	107	1,450	8	-
按船籍港別 Port of Registry							
安平港 Anping	38	-	-	-	22	16	-
花蓮港 Hualien	81	11	2	12	54	2	-
馬公港 Magong	33	3	-	2	12	16	-
高雄港 Kaohsiung	2,691	114	128	340	1,978	130	1
基隆港 Keelung	786	18	90	46	523	109	-
臺中港 Taichung	230	12	20	80	102	16	-
臺北港 Taipei	93	4	3	46	21	19	-
蘇澳港 Suao	497	2	-	1	491	3	-

資料來源：本局船舶組

說明：本表係以總噸位20以上船舶統計，本局於105年就逾檢五年以上國籍船舶實施清查，凡無法聯繫或所有權不明者，不列入統計，致105年船舶艘數及噸位減少。

表1 船舶登記數(續)
Table 1. Number of Ship Registrations (Cont.)

Unit : Ship

年 底 別 End of Year	合計 Total	客船 Passenger Ship	貨船 Cargo Ship	工作船 Work Boat	漁船 Fishing Boat	其他 Others	未知 Unknown
按總噸位別 Gross Tonnage							
20 ~ 50	1,666	36	8	54	1,441	126	1
50 ~ 100	1,160	43	5	64	961	87	-
100 ~ 200	494	39	30	71	299	55	-
200 ~ 1,000	749	39	44	268	379	19	-
1,000 ~ 5,000	255	3	50	57	123	22	-
5,000 ~ 10,000	33	3	17	11	-	2	-
10,000~50,000	62	1	60	1	-	-	-
> 50,000	30	-	29	1	-	-	-
按載重噸位別 Deadweight Tonnage (公噸) (Metric Ton)							
< 20	439	52	4	42	228	112	1
20 ~ 50	1,278	80	23	29	1,097	49	-
50 ~ 100	814	18	9	63	718	6	-
100 ~ 200	470	3	8	125	325	9	-
200 ~ 1,000	539	5	34	122	359	19	-
1,000 ~ 5,000	228	2	46	57	116	7	-
5,000 ~ 10,000	28	-	16	12	-	-	-
10,000 ~ 50,000	73	-	67	5	1	-	-
> 50,000	36	-	34	1	1	-	-
未知 Unknown	544	4	2	71	358	109	-

表2 船舶檢丈數
Table 2. Inspection and Measurement of Ships

單位：艘

Unit : Ship

年 別 Year	船舶丈量 (A) Measurement of Ships	船舶檢查 (B) Inspection of Ships	船舶申請 登記檢查 (C) Application of Vessel Survey	線上預約系統 登記檢查 (D) Online Booking for Vessel Survey	船舶預約系統 執行登入比例 (%) (E)=(D)/(C) Percentage of Log in Online Booking for Vessel Survey	
101年	2012	372	7,187	...	...	--
102年	2013	425	9,507	...	...	--
103年	2014	384	6,484	...	...	--
104年	2015	457	10,474	...	...	--
105年	2016	485	8,057	...	...	--
106年	2017	386	11,503	...	...	--
107年	2018	403	8,328	8,373	4,323	51.63
108年	2019	375	11,301	11,172	6,033	54.00
109年	2020	404	8,606	8,717	4,974	57.06
110年	2021	504	10,926	12,198	6,813	55.85
111年	2022	1,354	8,526	9,763	5,811	59.52
112年	2023	1,342	10,791	12,001	7,491	62.42
1月	January	110	522	672	400	59.52
2月	February	134	673	1,195	729	61.00
3月	March	145	1,069	1,409	866	61.46
4月	April	105	760	1,047	669	63.90
5月	May	135	1,209	1,214	850	70.02
6月	June	155	1,057	1,007	575	57.10
7月	July	123	982	952	584	61.34
8月	August	111	964	998	620	62.12
9月	September	80	932	890	565	63.48
10月	October	83	945	931	638	68.53
11月	November	94	934	935	579	61.93
12月	December	67	744	751	416	55.39
按航務中心別	Maritime Affairs Center					
北部	North	370	3,794	4,118	2,149	52.19
中部	Central	64	1,112	1,181	879	74.43
南部	Southern	901	5,478	6,287	4,169	66.31
東部	East	7	407	415	294	70.84

資料來源：本局船舶組

表3 港口國管制檢查作業
Table 3. Port State Control Inspection

單位：艘

Unit : Ship

年 Year	別	檢查總量 (A) Total Amount of Inspection	無缺失數 (B) No- Deficiency	有缺失數 (C) Deficiency	留置數 (D) Detention	缺失率 (%) (C)/(A) Rate of Deficiency	留置率 (%) (D)/(A) Rate of Detention
92年	2003	140	36	104	9	74.29	6.43
93年	2004	238	118	120	38	50.42	15.97
94年	2005	260	147	113	50	43.46	19.23
95年	2006	260	135	125	60	48.08	23.08
96年	2007	326	86	240	78	73.62	23.93
97年	2008	416	65	351	123	84.38	29.57
98年	2009	445	72	373	121	83.82	27.19
99年	2010	478	68	410	124	85.77	25.94
100年	2011	540	49	491	106	90.93	19.63
101年	2012	532	110	422	109	79.32	20.49
102年	2013	575	74	501	191	87.13	33.22
103年	2014	615	78	537	156	87.32	25.37
104年	2015	774	139	635	168	82.04	21.71
105年	2016	783	204	579	102	73.95	13.03
106年	2017	811	254	557	119	68.68	14.67
107年	2018	827	259	568	98	68.68	11.85
108年	2019	838	366	472	64	56.32	7.64
109年	2020	828	446	382	59	46.14	7.13
110年	2021	850	445	405	48	47.65	5.65
111年	2022	847	614	233	29	27.51	3.42
112年	2023	831	532	299	76	35.98	9.15
按航務中心別		Maritime Affairs Center					
北部	North	186	160	26	6	13.98	3.23
中部	Central	221	98	123	11	55.66	4.98
南部	Southern	357	228	129	58	36.13	16.25
東部	East	67	46	21	1	31.34	1.49
按船齡別		Age					
10年以下	< 10 Year	158	147	11	0	6.96	0.00
11至15年	11 - 15 Year	279	206	73	1	26.16	0.36
16至20年	16 - 20 Year	175	95	80	17	45.71	9.71
21年以上	> 21 Year	219	84	135	58	61.64	26.48

資料來源：本局船舶組

參、船員業務概況

一、國際公約履行

為與世界接軌，本局致力於符合國際公約之規範。現行船員資格、訓練及發證事項，應符合航海人員訓練、發證及標準國際公約及其修正案規定，實務執行上亦完全符合該國際公約之履約事項，其中包括國際公約國內法化、製作履約文件及執行品質標準獨立評估、購置船員訓練設備及委託專家學者遵循航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)規劃因應措施等事項。

配合 STCW2010 公約實施，新版船員適任證書於 105 年全數換發完畢，爰自 106 年起船員適任證書核換補發申請件數恢復常軌，112 年本國籍船員適任證書核換補發總計 2,936 件，較 111 年減少 650 件；外國籍則為 735 件，較 111 年減少 311 件（如表 4），112 年船員辦理任職數總計 1 萬 7,987 件、卸職 1 萬 7,885 件，分別較 111 年增加 311 件及 673 件（如表 5），主要為相較 111 年適任證書到期換發之人數較少。

自 104 年 2 月起，本局為與國際接軌，參照國際勞工組織(ILO)第 185 號公約規定，重新檢討船員服務手冊核發作業，比照護照規格朝簡化申辦程序辦理。同時配合航港資訊系統功能提升，將船員資料庫由系統管理，於航港單一窗口服務平臺 (MTNet) 系統中增設「船員服務手冊電子化核發系統」及「線上查驗系統」兩套系統，由系統線上核發船員服務手冊；112 年船員手冊申請件數（含核補換發、加簽及註銷），本國籍計 2,407 件，較 111 年增加 23 件，外國籍計 2,288 件，較 111 年減少 214 件。

105 年以前我國船員在船服務人數資料係本局參考中華海員總工會統計，106 年起改依照航商申請之船員任卸職資料統計，並自 108 年 4 月起將原計於各部門 2 年以上未卸職之人數列於其他部門，爰 112 年底在船服務人數總計 7,077 人，若依部門別區

分，艙面部 3,548 人、輪機部 2,481 人、事務部及其他部門 1,048 人（如圖 4）；性別部分，男性船員 6,824 人占 96.43%，女性船員 253 人占 3.57%（如表 7）。外僱核准案件 2,067 件，較 111 年增加 282 件；僱外則為 2,351 件，較 111 年減少 44 件（如表 8），主要為國際貿易需求上升，使僱用人數亦增加。

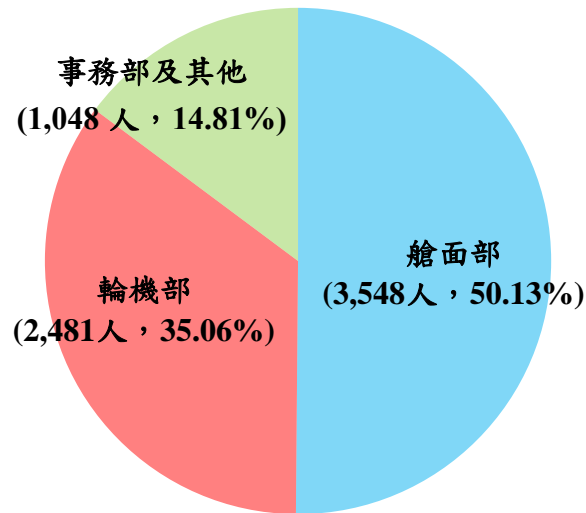


圖 4、我國船員在船服務人數-按部門別

二、船員訓練

STCW 公約 2010 年修正案於 101 年 1 月 1 日實施、106 年 1 月 1 日起強制生效，我國船員須依其規範接受「電子海圖顯示與資訊系統」、「領導統御與駕駛臺資源管理」、「領導統御與機艙資源管理」、「基本安全補差訓練」等新增訓練，同時須依海勤資歷完成「基本安全訓練」、「救生艇筏及救難艇操縱」、「進階滅火」及相關特殊船舶證書之換證複習或重新生效課程，爰 101 年至 105 年為受訓取證高峰期，受訓人數逐年遞增。112 年船員專業訓練受訓人次 1 萬 4,842 人次，較 111 年增加 2,342 人次，主要係因每 5 年換證需求所致（如表 9），近年合格率平均超過 9 成 8（如圖 5）。

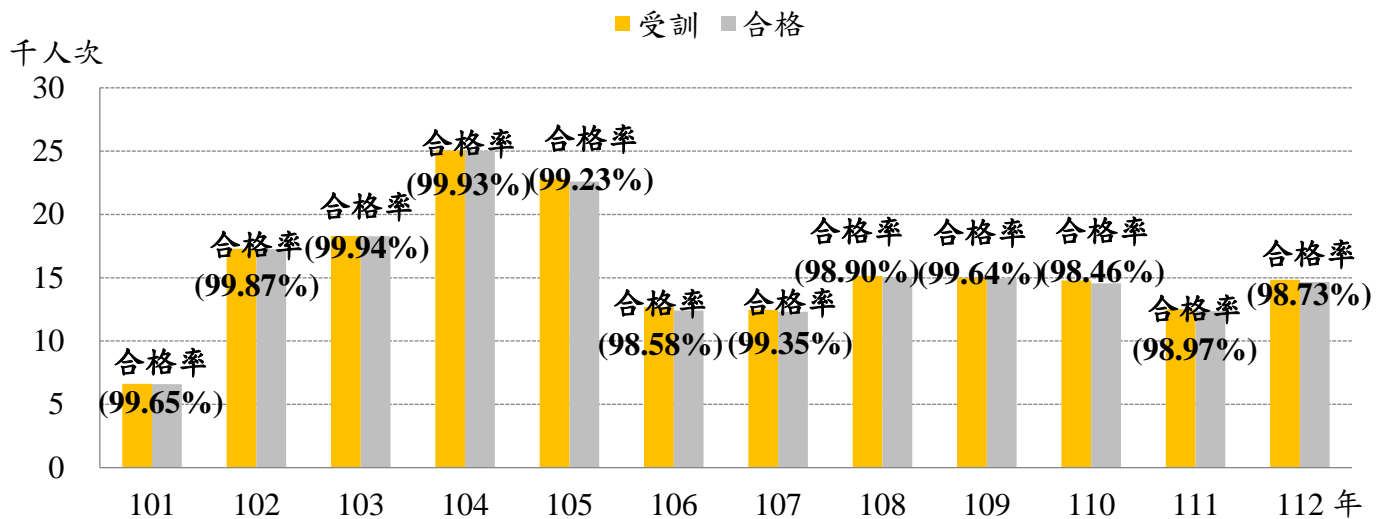


圖 5、船員專業訓練受訓及合格人次

112 年船員岸上晉升訓練報名 1,447 人次，較 111 年減少 113 人次；以結訓合格 1,378 人次及錄取 321 人次計算，其錄取率 23.29%，較 111 年上升 2.59 個百分點（如表 10）。在餐勤人員訓練方面，112 年受訓人數 60 人，近三年合格率均為 100%（如表 11）。

三、航海人員暨動力小船駕駛測驗

本局自 101 年 8 月接辦「交通部航海人員測驗」，接辦之初沿用考選部測驗題庫且僅開設北部考場，初次測驗報名人數 385 人，為服務南部考生，於 102 年第 2 次測驗起開設南部考場，每名考生約可節省新臺幣 6,000 元之旅宿費，增加報考誘因，爰單次測驗報名人數即增長至 616 人；另因沿用考選部測驗題庫，多數考生有歷屆考試題庫可參考，爰迄至 104 年第 2 次測驗，到考平均合格率達 32%；惟自 104 年第 3 次測驗起，啟用本局自建（由產官學合作命題）題庫，合格率下降至 7.75%，經本局至各海事院校舉辦題庫說明會並公開命題參考書目，引導考生備考方向，105 年第 4 次測驗之合格率已回升至 21.22%。

本局接辦本測驗截至 112 年 12 月止，計有 44 次測驗，報名

累積 28,039 人次，全程到考總計 24,877 人次，平均到考率 88.72%，總合格人數達 6,289 人，到考平均合格率 25.28%；112 年總計 2,868 人報名，全程到考總計 2,445 人次，平均到考率 85.25%，計 574 人合格，到考平均合格率 23.48%，其中以一等船副合格率 28.51% 最高，一等管輪(含加註)23.41%次之，二等船副 17.41%再次之，二等管輪 10.53%最低(如圖 6)；性別方面，女性的合格率 30.08%，較男性 22.70%高 7.38 個百分點；年齡部分，合格率最高為 36 至 40 歲 27.63%，26 至 30 歲及 31 至 35 歲 26.43%次之(如表 12)。

112 年航海人員報名人數 2,868 人較 111 年 2,586 人增加 282 人，增加比率為 10.9%，近年航運產業的蓬勃發展是導致航海人員測驗報名人數增加的主要原因之一。

動力小船駕駛測驗 112 年參測人數計 5,286 人，較 111 年增加 197 人，共 2,700 人合格，合格率 51.08% (如表 13)。動力小船及遊艇 111 年度駕駛執照核換補發件數分別為 3,379 件及 2,596 件(如表 14)，較 111 年分別減少 30.06%及 33.50%，係因 111 年時逢 COVID-19 疫情趨緩，駕照發照件數較往年為多，112 年度發照件數則回復至往年平均值。

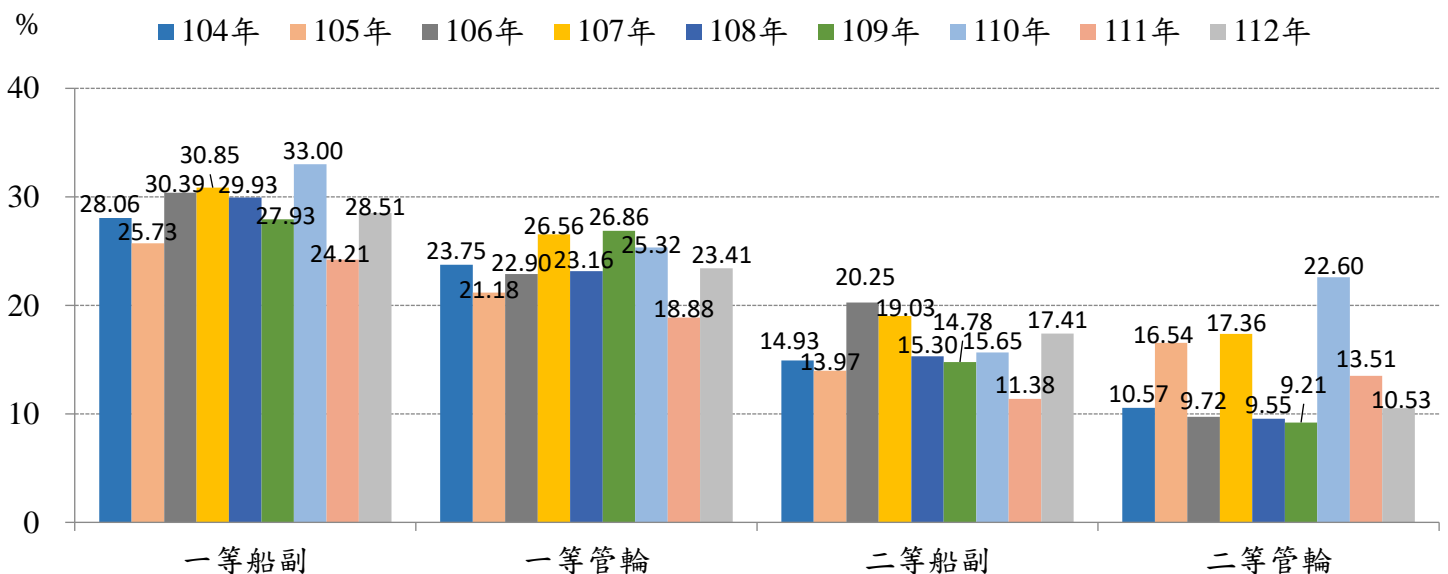


圖 6、交通部航海人員測驗-合格率

表4 船員適任證書申請數
Table 4. Number of Applications for Seafarers' Competency Certificates

單位：件

Unit : Sheet

年 別 Year	本 國 籍 Domestic				外 國 籍 Foreign			
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue
101年 2012	2,733	1,256	1,450	27	480	477	3	-
102年 2013	2,627	1,237	1,380	10	557	554	3	-
103年 2014	2,809	1,501	1,273	35	542	537	5	-
104年 2015	3,685	1,668	1,995	22	585	584	1	-
105年 2016	7,288	3,083	4,197	8	885	885	-	-
106年 2017	2,959	2,016	921	22	642	642	-	-
107年 2018	2,096	1,496	592	8	546	546	-	-
108年 2019	2,340	1,490	827	23	583	583	-	-
109年 2020	2,977	1,380	1,589	8	537	537	-	-
110年 2021	4,555	1,340	3,201	14	526	526	-	-
111年 2022	3,586	1,666	1,914	6	1,046	1,038	2	6
112年 2023	2,936	1,418	1,516	2	735	735	-	-
1月 January	207	109	98	-	54	54	-	-
2月 February	251	121	130	-	69	69	-	-
3月 March	350	157	192	1	81	81	-	-
4月 April	255	135	119	1	48	48	-	-
5月 May	296	151	145	-	65	65	-	-
6月 June	216	99	117	-	64	64	-	-
7月 July	213	108	105	-	54	54	-	-
8月 August	235	111	124	-	42	42	-	-
9月 September	242	116	126	-	53	53	-	-
10月 October	216	108	108	-	56	56	-	-
11月 November	222	99	123	-	73	73	-	-
12月 December	233	104	129	-	76	76	-	-

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Appointments

單位：件

年 別 Year	總計 Grand Total			北航 Northern Maritime Affairs Center		
	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
101年 2012	22,826	11,394	11,432	7,621	3,832	3,789
102年 2013	24,526	12,337	12,189	8,434	4,218	4,216
103年 2014	25,684	13,015	12,669	8,483	4,295	4,188
104年 2015	29,240	14,734	14,506	10,161	5,106	5,055
105年 2016	28,775	14,360	14,415	10,139	5,054	5,085
106年 2017	27,722	13,883	13,839	9,229	4,598	4,631
107年 2018	27,401	13,881	13,520	8,929	4,527	4,402
108年 2019	29,244	14,738	14,506	9,476	4,866	4,610
109年 2020	28,693	14,465	14,228	8,086	4,063	4,023
110年 2021	29,012	14,647	14,365	6,532	3,329	3,203
111年 2022	34,888	17,676	17,212	8,271	4,348	3,923
112年 2023	35,872	17,987	17,885	9,074	4,623	4,451
1月 January	2,210	1,076	1,134	456	237	219
2月 February	2,758	1,403	1,355	709	355	354
3月 March	3,760	1,980	1,780	783	408	375
4月 April	2,708	1,390	1,318	565	298	267
5月 May	3,512	1,745	1,767	1,009	503	506
6月 June	3,370	1,710	1,660	1,052	532	520
7月 July	3,060	1,556	1,504	903	485	418
8月 August	3,086	1,559	1,527	951	511	440
9月 September	2,922	1,412	1,510	830	394	436
10月 October	2,917	1,416	1,501	637	311	326
11月 November	2,696	1,351	1,345	621	322	299
12月 December	2,873	1,389	1,484	558	267	291

資料來源：本局海運技術人員管理系統

表5 船員辦理任卸職數(續)
Table 5. Number of Registrations for Seafarers' Dismissals (Cont.)

Unit : Sheet

中航 Central Maritime Affairs Center			南航 Southern Maritime Affairs Center			東航 Eastern Maritime Affairs Center		
小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal	小計 Subtotal	任職 Appointment	卸職 Dismissal
1,936	943	993	12,659	6,329	6,330	610	290	320
2,307	1,147	1,160	12,961	6,544	6,417	824	428	396
3,586	1,794	1,792	13,032	6,632	6,400	583	294	289
4,461	2,216	2,245	13,958	7,084	6,874	660	328	332
4,706	2,338	2,368	13,202	6,605	6,597	728	363	365
5,198	2,614	2,584	12,608	6,330	6,278	687	341	346
5,263	2,665	2,598	12,638	6,403	6,235	571	286	285
5,595	2,817	2,778	13,532	6,736	6,796	641	319	322
6,349	3,237	3,112	13,483	6,772	6,711	775	393	382
7,197	3,637	3,560	14,394	7,235	7,159	889	446	443
8,564	4,281	4,283	16,808	8,427	8,381	1,245	620	625
9,083	4,537	4,546	16,795	8,372	8,423	920	455	465
554	269	285	1,148	545	603	52	25	27
709	373	336	1,275	642	633	65	33	32
1,060	556	504	1,810	962	848	107	54	53
701	353	348	1,369	701	668	73	38	35
864	435	429	1,530	755	775	109	52	57
791	393	398	1,438	738	700	89	47	42
778	387	391	1,279	634	645	100	50	50
714	348	366	1,354	666	688	67	34	33
759	379	380	1,270	609	661	63	30	33
774	381	393	1,459	704	755	47	20	27
655	310	345	1,337	677	660	83	42	41
724	353	371	1,526	739	787	65	30	35

表6 船員服務手冊申請件數
Table 6. Number of Applications for Domestic Seafarers'
Identification and Service Books

單位：件

年 別 Year		本 國 籍 Domestic				
		合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension
101年	2012	2,856	1,262	150	1,038	341
102年	2013	3,908	1,663	171	1,317	699
103年	2014	3,528	1,745	185	1,330	202
104年	2015	11,892	1,863	124	9,841	6
105年	2016	4,167	1,666	145	2,286	2
106年	2017	2,478	1,534	139	757	-
107年	2018	2,086	1,449	122	476	-
108年	2019	1,927	1,336	454	116	-
109年	2020	1,808	1,343	356	106	-
110年	2021	2,134	1,499	488	144	1
111年	2022	2,384	1,750	511	116	2
112年	2023	2,407	1,693	613	95	1
1月	January	98	55	39	4	-
2月	February	330	272	51	7	-
3月	March	161	76	67	15	1
4月	April	251	196	46	9	-
5月	May	272	199	60	13	-
6月	June	534	472	53	9	-
7月	July	196	138	47	9	-
8月	August	116	54	55	7	-
9月	September	73	22	47	4	-
10月	October	127	73	50	4	-
11月	November	75	26	41	8	-
12月	December	174	110	57	6	-
按航務中心別		Maritime Affairs Center				
北部	North	1,093	837	207	47	1
中部	Central	92	22	65	5	-
南部	Southern	1,196	827	325	40	-
東部	East	26	7	16	3	-

資料來源：本局船員組
 說明：參照國際勞工組織(ILO)第185號公約規定，製作新版船員服務手冊，自104年2月起持有有效(舊版)手冊免費辦理換發，故104年換發案件數上升，105年回復常軌。

表6 船員服務手冊申請件數(續)
Table 6. Number of Applications for Foreign Seafarers'
Identification and Service Books (Cont.)

Unit : Sheet

註銷 Cancel	外 國 籍 Foreign						註銷 Cancel
	合計 Total	核發 Issue	換發 Replacement	補發 Reissue	加簽 Extension		
65	1,567	520	9	259	204	575	
58	1,805	717	12	198	203	675	
66	1,864	749	9	57	221	828	
58	1,974	774	8	256	243	693	
68	1,906	826	15	10	224	831	
48	1,762	752	10	1	282	717	
39	1,835	811	10	7	251	756	
21	1,846	799	6	6	251	784	
3	1,843	497	35	13	760	538	
2	1,713	480	30	19	743	441	
5	2,502	1,155	15	17	435	880	
5	2,288	882	30	19	482	875	
-	149	73	1	-	17	58	
-	223	96	1	3	55	68	
2	289	104	4	7	68	106	
-	171	50	6	-	40	75	
-	239	89	4	1	61	84	
-	173	59	-	2	40	72	
2	172	67	4	1	32	68	
-	173	60	5	-	50	58	
-	138	65	1	-	32	40	
-	160	58	1	3	24	74	
-	181	76	1	1	27	76	
1	220	85	2	1	36	96	
1	759	376	17	13	54	299	
-	170	24	3	-	123	20	
4	1,332	482	10	6	278	556	
-	27	-	-	-	27	-	

表7 我國船員在船服務人數
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board

單位：人

年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	甲級船員 Officers						
				艙 面 部 Deck Department				輪 機 部 Engine Department		
				船長 Captain	大副 Chief Officer	船副 Deck Officer	實習生 Deck Cadet	輪機長 Chief Engineer	大管輪 Second Engineer	管輪 Engineer
103年底	End of 2014		6,620	827	313	653	173	719	251	511
104年底	End of 2015		6,685	815	321	698	215	697	234	559
105年底	End of 2016		6,575	818	305	672	166	676	215	520
106年底	End of 2017		6,348	775	279	609	156	636	187	494
107年底	End of 2018		6,228	748	269	635	216	629	184	470
108年底	End of 2019		6,529	655	277	670	168	556	192	481
109年底	End of 2020		6,599	668	249	637	150	554	196	480
110年底	End of 2021		6,397	662	241	585	112	538	169	406
111年底	End of 2022		6,431	663	208	531	149	557	172	409
112年底	End of 2023		7,077	740	251	615	192	618	187	467
1月底	End of January		6,529	689	224	538	155	582	174	408
2月底	End of February		6,416	680	216	524	133	573	164	400
3月底	End of March		7,125	708	266	613	181	622	189	460
4月底	End of April		7,307	714	286	655	192	635	188	494
5月底	End of May		7,124	712	262	634	192	629	179	482
6月底	End of June		7,116	708	270	617	160	643	187	483
7月底	End of July		7,054	716	252	592	174	641	184	457
8月底	End of August		7,007	713	256	606	162	617	193	440
9月底	End of September		7,184	725	255	629	231	625	193	453
10月底	End of October		7,160	735	260	624	160	626	196	456
11月底	End of November		7,155	753	259	620	185	617	188	469
12月底	End of December		7,077	740	251	615	192	618	187	467
男性	Male		6,824	712	226	546	165	615	184	459
女性	Female		253	28	25	69	27	3	3	8
於本國籍船舶	Domestic Ship		5,597	618	181	378	70	559	157	269
男性	Male		5,386	592	163	320	59	556	154	264
女性	Female		211	26	18	58	11	3	3	5
於外國籍船舶	Foreign Ship		1,480	122	70	237	122	59	30	198
男性	Male		1,438	120	63	226	106	59	30	195
女性	Female		42	2	7	11	16	-	-	3

資料來源：本局船員組

說明：船副包含二副及三副；管輪包含二管及三管；其他為2年以上未卸職人員。

表7 我國船員在船服務人數(續)
Table 7. Number of Domestic Seafarers Serving on Board (Cont.)

Unit : Person

	乙級船員 Ratings								短期教學 訓練學生 及其他 Students of Short- Term Teaching and Training and Others
	電信部 Telecommunicat ions Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	艙面部 Deck Department	輪機部 Engine Department	通用部 General Department	事務部 General Affairs Department	其他 Others	
實習生 Engineer Cadet									
132	-	11	...	1,744	928	-	358	...	-
132	-	9	...	1,730	926	-	349	...	-
115	-	11	...	1,764	949	-	364	...	-
135	-	15	...	1,754	965	-	343	...	-
115	-	13	...	1,699	935	-	315	...	-
145	-	8	307	1,498	834	-	304	434	-
134	-	12	307	1,599	890	-	291	432	-
122	-	6	307	1,600	942	-	274	433	-
101	-	9	328	1,597	972	-	282	453	-
136	-	25	311	1,750	1,073	-	262	450	-
108	-	9	312	1,660	964	-	270	436	-
100	-	9	306	1,619	988	-	281	423	-
169	-	19	305	1,777	1,096	-	302	418	-
192	-	20	290	1,826	1,101	-	303	411	-
183	-	22	279	1,765	1,093	-	287	405	-
181	-	24	277	1,782	1,096	-	284	404	-
191	-	25	286	1,756	1,096	-	276	408	-
183	-	24	290	1,764	1,076	-	278	405	-
161	-	26	293	1,796	1,108	-	281	408	-
138	-	27	304	1,805	1,116	-	282	431	-
139	-	27	310	1,776	1,105	-	268	439	-
136	-	25	311	1,750	1,073	-	262	450	-
134	-	23	306	1,718	1,064	-	235	437	-
2	-	2	5	32	9	-	27	13	-
60	-	13	307	1,484	859	-	195	447	-
58	-	11	302	1,454	850	-	169	434	-
2	-	2	5	30	9	-	26	13	-
76	-	12	4	266	214	-	67	3	-
76	-	12	4	264	214	-	66	3	-
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-

表8 外僱暨僱外核准案件數

Table 8. Number of Applications for Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers or the Employment of Foreign Seafarers

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		合 計 Total	外 僱 Ratifying the Employment of R.O.C. Seafarers by Foreign Employers	僱 外 The Employment of Foreign Seafarers
102年	2013	3,280	2,236	1,044
103年	2014	3,211	2,292	919
104年	2015	2,963	2,272	691
105年	2016	3,404	2,420	984
106年	2017	3,319	2,311	1,008
107年	2018	3,368	2,305	1,063
108年	2019	3,193	2,168	1,025
109年	2020	2,594	1,567	1,027
110年	2021	2,552	1,452	1,100
111年	2022	4,180	1,785	2,395
112年	2023	4,418	2,067	2,351
1月	January	298	131	167
2月	February	422	174	248
3月	March	473	211	262
4月	April	365	178	187
5月	May	389	188	201
6月	June	376	198	178
7月	July	341	147	194
8月	August	351	193	158
9月	September	302	158	144
10月	October	291	126	165
11月	November	400	196	204
12月	December	410	167	243

資料來源：本局船員組

表9 船員專業訓練
Table 9. Professional Training for Seafarers

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year		受訓人次 (A) Attendance	合格人次 (B) Number of Qualified Examinees	合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
101年	2012	6,625	6,602	99.65
102年	2013	17,346	17,323	99.87
103年	2014	18,308	18,297	99.94
104年	2015	25,073	25,056	99.93
105年	2016	23,262	23,083	99.23
106年	2017	12,867	12,684	98.58
107年	2018	12,907	12,823	99.35
108年	2019	15,148	14,982	98.90
109年	2020	14,999	14,945	99.64
110年	2021	14,780	14,552	98.46
111年	2022	12,500	12,371	98.97
112年	2023	14,842	14,654	98.73
1月	January	687	687	100.00
2月	February	846	842	99.53
3月	March	1,492	1,479	99.13
4月	April	1,435	1,429	99.58
5月	May	1,855	1,845	99.46
6月	June	1,627	1,616	99.32
7月	July	1,383	1,366	98.77
8月	August	1,052	1,051	99.90
9月	September	1,131	1,087	96.11
10月	October	1,199	1,156	96.41
11月	November	1,376	1,361	98.91
12月	December	759	735	96.84

資料來源：本局船員組

表10 船員岸上晉升訓練
Table 10. On-Shore Promotion Training

單位：人(次)

Unit : Person

年別 Year	報名 人次 (A) Number of Applicants	資格審查通 過人次 (B) Number of Qualification Pass	結訓 合格 人次 (C) Number of Training Qualified	錄取 人次 (D) Number of Admission	資格 審查 通過率 (%) (B)/(A) Rate of Qualification Pass	結訓 合格率 (%) (C)/(B) Rate of Training Qualified	錄取率 (%) (D)/(C) Acceptance Rate	
101年	2012	860	807	738	317	93.84	91.45	42.95
102年	2013	910	886	805	356	97.36	90.86	44.22
103年	2014	962	913	856	354	94.91	93.76	41.36
104年	2015	979	932	866	324	95.20	92.92	37.41
105年	2016	1,049	994	908	325	94.76	91.35	35.79
106年	2017	1,129	1,108	1,014	300	98.14	91.52	29.59
107年	2018	1,164	1,150	1,064	247	98.80	92.52	23.21
108年	2019	1,316	1,303	1,225	250	99.01	94.01	20.41
109年	2020	1,071	1,060	964	171	98.97	90.94	17.74
110年	2021	1,179	1,162	1,046	241	98.56	90.02	23.04
111年	2022	1,560	1,537	1,449	300	98.53	94.27	20.70
112年	2023	1,447	1,433	1,378	321	99.03	96.16	23.29
第1梯	1st	476	470	451	92	98.74	95.96	20.40
第2梯	2nd	494	491	469	130	99.39	95.52	27.72
第3梯	3rd	477	472	458	99	98.95	97.03	21.62
按職別	Rank							
一等船長	First Class Captain	131	131	128	35	100.00	97.71	27.34
一等輪機長	First Class Chief Engineer	155	153	147	42	98.71	96.08	28.57
一等大副	First Class Chief Officer	436	435	425	112	99.77	97.70	26.35
一等大管輪	First Class Second Engineer	420	417	408	95	99.29	97.84	23.28
二等船長	Second Class Captain	3	1	1	1	33.33	100.00	100.00
二等輪機長	Second Class Chief Engineer	6	6	6	1	100.00	100.00	16.67
二等大副	Second Class Chief Officer	3	3	2	-	100.00	66.67	0.00
二等大管輪	Second Class Second Engineer	15	15	14	3	100.00	93.33	21.43
三等船長	Third Class Captain	72	71	64	14	98.61	90.14	21.88
三等輪機長	Third Class Chief Engineer	4	3	2	1	75.00	66.67	50.00
三等船副	Third Class Deck Officer	154	152	141	17	98.70	92.76	12.06
三等管輪	Third Class Engineer	48	46	40	-	95.83	86.96	0.00

資料來源：本局船員組

說明：結訓合格人次含重行評估人次。110年第二次測驗取消。

表11 餐勤人員訓練
Table 11. Meal Staff Training

單位：人		Unit : Person		
年 別 Year	受訓人數 (A) Attendance	合格人數 (B) Number of Qualified Examinees		合格率 (%) (B)/(A) Qualification Rate
		101年	2012		41	41	100.00
102年	2013	98	98	100.00
103年	2014	134	134	100.00
104年	2015	100	100	100.00
105年	2016	75	75	100.00
106年	2017	114	114	100.00
107年	2018	104	103	99.04
108年	2019	74	74	100.00
109年	2020	75	75	100.00
110年	2021	63	63	100.00
111年	2022	87	87	100.00
112年	2023	60	60	100.00
1月	January	-	-	--
2月	February	-	-	--
3月	March	-	-	--
4月	April	19	19	100.00
5月	May	-	-	--
6月	June	-	-	--
7月	July	-	-	--
8月	August	24	24	100.00
9月	September	-	-	--
10月	October	-	-	--
11月	November	-	-	--
12月	December	17	17	100.00

資料來源：本局船員組

表12 交通部航海人員測驗(合計)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Total)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	860	765	232	88.95	30.33
102年	2013	2,480	2,113	625	85.20	29.58
103年	2014	2,821	2,474	842	87.70	34.03
104年	2015	2,721	2,456	553	90.26	22.52
105年	2016	2,727	2,517	534	92.30	21.22
106年	2017	2,625	2,441	585	92.99	23.97
107年	2018	2,349	2,163	567	92.08	26.21
108年	2019	2,143	1,897	447	88.52	23.56
109年	2020	1,914	1,702	424	88.92	24.91
110年	2021	1,945	1,647	455	84.68	27.63
111年	2022	2,586	2,257	451	87.28	19.98
112年	2023	2,868	2,445	574	85.25	23.48
第1次	1st	777	661	209	85.07	31.62
第2次	2nd	706	595	94	84.28	15.80
第3次	3rd	688	579	127	84.16	21.93
第4次	4th	697	610	144	87.52	23.61
按性別	Gender					
男性	Male	2,571	2,189	497	85.14	22.70
女性	Female	297	256	77	86.20	30.08
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	1,854	1,639	387	88.40	23.61
26至30歲	26 - 30	478	401	106	83.89	26.43
31至35歲	31 - 35	177	140	37	79.10	26.43
36至40歲	36 - 40	109	76	21	69.72	27.63
41至45歲	41 - 45	106	86	14	81.13	16.28
46至50歲	46 - 50	72	49	5	68.06	10.20
51歲以上	Over 51	72	54	4	75.00	7.41

表12 交通部航海人員測驗(一等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Officer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	369	327	108	88.62	33.03
102年	2013	963	841	258	87.33	30.68
103年	2014	1,029	898	329	87.27	36.64
104年	2015	962	859	241	89.29	28.06
105年	2016	955	859	221	89.95	25.73
106年	2017	985	895	272	90.86	30.39
107年	2018	854	791	244	92.62	30.85
108年	2019	801	725	217	90.51	29.93
109年	2020	769	709	198	92.20	27.93
110年	2021	814	691	228	84.89	33.00
111年	2022	1,000	888	215	88.80	24.21
112年	2023	1,070	898	256	83.93	28.51
第1次	1st	304	260	95	85.53	36.54
第2次	2nd	266	223	37	83.83	16.59
第3次	3rd	276	233	74	84.42	31.76
第4次	4th	224	182	50	81.25	27.47
按性別	Gender					
男性	Male	878	734	201	83.60	27.38
女性	Female	192	164	55	85.42	33.54
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	667	580	178	86.96	30.69
26至30歲	26 - 30	205	179	52	87.32	29.05
31至35歲	31 - 35	86	62	16	72.09	25.81
36至40歲	36 - 40	50	31	7	62.00	22.58
41至45歲	41 - 45	22	17	1	77.27	5.88
46至50歲	46 - 50	19	13	1	68.42	7.69
51歲以上	Over 51	21	16	1	76.19	6.25

表12 交通部航海人員測驗(一等管輪含加註)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(First Class Engineer Including Reissued)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	360	328	115	91.11	35.06
102年	2013	948	805	274	84.92	34.04
103年	2014	1,125	990	349	88.00	35.25
104年	2015	1,102	998	237	90.56	23.75
105年	2016	1,100	1,034	219	94.00	21.18
106年	2017	1,027	978	224	95.23	22.90
107年	2018	948	881	234	92.93	26.56
108年	2019	880	790	183	89.77	23.16
109年	2020	810	726	195	89.63	26.86
110年	2021	791	695	176	87.86	25.32
111年	2022	1,151	1,017	192	88.36	18.88
112年	2023	1,212	1,072	251	88.45	23.41
第1次	1st	321	279	97	86.92	34.77
第2次	2nd	270	232	45	85.93	19.40
第3次	3rd	275	237	37	86.18	15.61
第4次	4th	346	324	72	93.64	22.22
按性別	Gender					
男性	Male	1,161	1,029	241	88.63	23.42
女性	Female	51	43	10	84.31	23.26
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	847	771	173	91.03	22.44
26至30歲	26 - 30	172	145	35	84.30	24.14
31至35歲	31 - 35	68	57	19	83.82	33.33
36至40歲	36 - 40	47	36	12	76.60	33.33
41至45歲	41 - 45	29	26	7	89.66	26.92
46至50歲	46 - 50	21	15	3	71.43	20.00
51歲以上	Over 51	28	22	2	78.57	9.09

表12 交通部航海人員測驗 (二等船副)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Officer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	61	48	3	78.69	6.25
102年	2013	278	219	47	78.78	21.46
103年	2014	310	263	90	84.84	34.22
104年	2015	300	268	40	89.33	14.93
105年	2016	382	358	50	93.72	13.97
106年	2017	351	321	65	91.45	20.25
107年	2018	263	226	43	85.93	19.03
108年	2019	230	183	28	79.57	15.30
109年	2020	157	115	17	73.25	14.78
110年	2021	160	115	18	71.88	15.65
111年	2022	220	167	19	75.91	11.38
112年	2023	309	247	43	79.94	17.41
第1次	1st	79	61	9	77.22	14.75
第2次	2nd	87	68	6	78.16	8.82
第3次	3rd	71	57	12	80.28	21.05
第4次	4th	72	61	16	84.72	26.23
按性別	Gender					
男性	Male	276	216	34	78.26	15.74
女性	Female	33	31	9	93.94	29.03
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	179	154	24	86.03	15.58
26至30歲	26 - 30	67	48	15	71.64	31.25
31至35歲	31 - 35	11	9	1	81.82	11.11
36至40歲	36 - 40	6	5	1	83.33	20.00
41至45歲	41 - 45	29	21	1	72.41	4.76
46至50歲	46 - 50	10	5	-	50.00	0.00
51歲以上	Over 51	7	5	1	71.43	20.00

表12 交通部航海人員測驗(二等管輪)
Table 12. Examination of Maritime, MOTC
(Second Class Engineer)

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	報名人次 (A) Number of Applicants	到考人次 (B) Number of Attendee		合格人數 (C) Number of Qualified	到考率(%) (B)/(A) Attendance Rate	合格率(%) (C)/(B) Qualified Rate
101年	2012	70	62	6	88.57	9.68
102年	2013	291	248	46	85.22	18.55
103年	2014	357	323	74	90.48	22.91
104年	2015	357	331	35	92.72	10.57
105年	2016	290	266	44	91.72	16.54
106年	2017	262	247	24	94.27	9.72
107年	2018	284	265	46	93.31	17.36
108年	2019	232	199	19	85.78	9.55
109年	2020	178	152	14	85.39	9.21
110年	2021	180	146	33	81.11	22.60
111年	2022	215	185	25	86.05	13.51
112年	2023	277	228	24	82.31	10.53
第1次	1st	73	61	8	83.56	13.11
第2次	2nd	83	72	6	86.75	8.33
第3次	3rd	66	52	4	78.79	7.69
第4次	4th	55	43	6	78.18	13.95
按性別	Gender					
男性	Male	256	210	21	82.03	10.00
女性	Female	21	18	3	85.71	16.67
按年齡別	Age					
25歲以下	Under 25	161	134	12	83.23	8.96
26至30歲	26 - 30	34	29	4	85.29	13.79
31至35歲	31 - 35	12	12	1	100.00	8.33
36至40歲	36 - 40	6	4	1	66.67	25.00
41至45歲	41 - 45	26	22	5	84.62	22.73
46至50歲	46 - 50	22	16	1	72.73	6.25
51歲以上	Over 51	16	11	-	68.75	0.00

表13 動力小船駕駛測驗

Table 13. Skippers of Power-Driven Small Ship Examination

單位：人		Unit : Person		
年 別 Year	測驗人數 (A) Number of Examinees	合格人數 (B) Number of Qualified		合格率 (%) (B)/(A) Passing Rate
		101年	2012		1,879	1,364	72.59
102年	2013	1,937	1,445	74.60
103年	2014	3,052	2,308	75.62
104年	2015	3,637	2,692	74.02
105年	2016	2,824	2,002	70.89
106年	2017	2,955	2,115	71.57
107年	2018	2,702	1,910	70.69
108年	2019	1,883	1,376	73.07
109年	2020	2,675	1,987	74.28
110年	2021	2,618	1,873	71.54
111年	2022	5,089	3,481	68.40
112年	2023	5,286	2,700	51.08
1月	January	69	40	57.97
2月	February	375	232	61.87
3月	March	178	128	71.91
4月	April	65	45	69.23
5月	May	489	254	51.94
6月	June	392	149	38.01
7月	July	1,240	541	43.63
8月	August	468	292	62.39
9月	September	380	168	44.21
10月	October	103	76	73.79
11月	November	469	152	32.41
12月	December	1,058	623	58.88

資料來源：本局船員組

表14 駕駛執照發放數
Table 14. Number of Skipper License

單位：件

年 End	底 of	別 Year	動 力 小 船 Power-Driven Small Ship				
			登記數(艘) Number of Registrations (Small Ship)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance
101年底	End of	2012	11,800	2,786	1,357	1,367	62
102年底	End of	2013	12,064	2,949	1,447	1,452	50
103年底	End of	2014	14,528	3,548	2,311	1,210	27
104年底	End of	2015	14,618	4,423	2,709	1,676	38
105年底	End of	2016	12,007	3,471	2,023	1,404	44
106年底	End of	2017	12,069	3,550	2,145	1,370	35
107年底	End of	2018	11,434	3,346	1,847	1,460	39
108年底	End of	2019	11,575	2,772	1,347	1,404	21
109年底	End of	2020	11,693	3,406	2,178	1,188	40
110年底	End of	2021	11,760	2,831	1,690	1,100	41
111年底	End of	2022	11,867	4,831	3,663	1,144	24
112年底	End of	2023	11,638	3,379	2,256	1,098	25
1月底	End of	January	11,548	75	-	75	-
2月底	End of	February	11,562	120	43	75	2
3月底	End of	March	11,559	424	300	123	1
4月底	End of	April	11,564	167	72	92	3
5月底	End of	May	11,567	221	120	99	2
6月底	End of	June	11,571	176	68	106	2
7月底	End of	July	11,590	503	395	106	2
8月底	End of	August	11,607	601	500	99	2
9月底	End of	September	11,616	454	382	70	2
10月底	End of	October	11,630	107	-	105	2
11月底	End of	November	11,634	283	189	90	4
12月底	End of	December	11,638	248	187	58	3

資料來源：本局船舶組、海運技術人員管理系統

說明：①105年5月起，不列逾檢5年以上且未辦理所有權廢止之船舶。

②動力小船駕駛執照核發數係含原持有營業用駕照民眾，於年滿65歲更換為自用駕照（兩者執照類別不同）之情形。

表14 駕駛執照發放數(續)
Table 14. Number of Skipper License (Cont.)

Unit : Sheet

遊艇					
Yachts					
登記數(艘) Number of registrations (Yacht)	合計 Total	核發 Issuance	換發 Renewal	補發 Reissuance	
68	1,019	1	1,018	-	
129	1,756	41	1,713	2	
200	2,049	49	1,998	2	
283	2,656	269	2,385	2	
412	2,395	273	2,116	6	
507	2,421	870	1,547	4	
595	2,199	683	1,508	8	
692	2,047	592	1,450	5	
1,142	2,681	507	2,165	9	
1,208	1,991	1,166	814	11	
1,336	3,904	3,184	706	14	
1,444	2,596	146	2,440	10	
1,345	29	1	28	-	
1,351	89	-	88	1	
1,360	304	24	280	-	
1,370	109	2	107	-	
1,379	211	20	189	2	
1,398	106	11	94	1	
1,402	397	26	371	-	
1,415	534	6	523	5	
1,418	379	41	337	1	
1,424	66	-	66	-	
1,433	245	6	239	-	
1,444	127	9	118	-	

肆、港務業務概況

一、商港

我國國際商港計有基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄、安平及花蓮等7處，依據商港法規定由臺灣港務股份有限公司經營管理，以企業化經營精神積極推動港埠相關事業的發展，並以創新思維強化多角化經營能力，以期鞏固臺灣國際商港在海運樞紐之地位，朝全球卓越港埠經營集團之願景前進。國內商港計有布袋、澎湖（包含馬公及龍門尖山）、金門（包含水頭、料羅及九宮）及馬祖（包含福澳、白沙、青帆、猛澳及中柱）等4處，布袋及澎湖兩港現由本局委託臺灣港務股份有限公司經營管理，其餘兩處則由行政院指定當地縣政府負責規劃及經營管理，本局除補助相關建設經費，並成立金門與馬祖建設督導小組，協助地方政府進行建設規劃，期能帶動離島觀光產業發展。

112年國際商港累計貨櫃裝卸量1,359萬TEU，進出船舶總計7萬9,279艘次，進出旅客68萬5,600人次，貨物吞吐量2億1,597萬公噸，貨物裝卸量6億6,625萬計費噸（如表15至19），其中貨櫃裝卸量、貨物吞吐量及貨物裝卸量均較111年略微減少，全球經濟主要受通膨、升息、戰爭等衝擊影響，抑低全球終端需求，產業劇烈調整庫存，加上疫後景氣復甦所累積之高基期效應，外需明顯走弱；進口方面，受國際原物料行情下跌、廠商備料需求及資本設備購置同呈緊縮等影響，112年各月皆處於衰退的循環週期。另就各進出港旅客人次觀察，總量較111年增加51萬8,198人次（如圖7），主要係因疫情解封後，觀光旅遊休閒遊憩活絡，各國來台旅遊人數增加，連帶基隆港、高雄港及花蓮港郵輪旅客人次大幅增加。

112年國內商港進出船舶總計2萬5,825艘次，進出旅客225萬9,807人次，貨物吞吐量423萬公噸，貨物裝卸量443萬公噸

(如表 20 至 23)，其中進出旅客人次及船舶進出港艘次均較 111 年高。另進出港旅客人次部分，與 111 年比較，增加 132 萬 8,315 人次，主要係因國內疫情穩定，多數民眾選擇以國內旅遊方式進行觀光活動，另隨疫情趨緩，兩岸邊境管制逐步開放，金廈小三通自 112 年 1 月透過「金馬地區民眾春節交通專案」復航，而後於去年 2 月 7 日常態化實施，致各國內商港旅客人次均較 111 年增加。貨物吞吐量與貨物裝卸量分別較 111 年增加 64 萬 573 公噸及 61 萬 5,796 公噸，除澎湖港及馬祖港略減外，其餘布袋港及金門港均較 111 年增加 (如圖 8)。

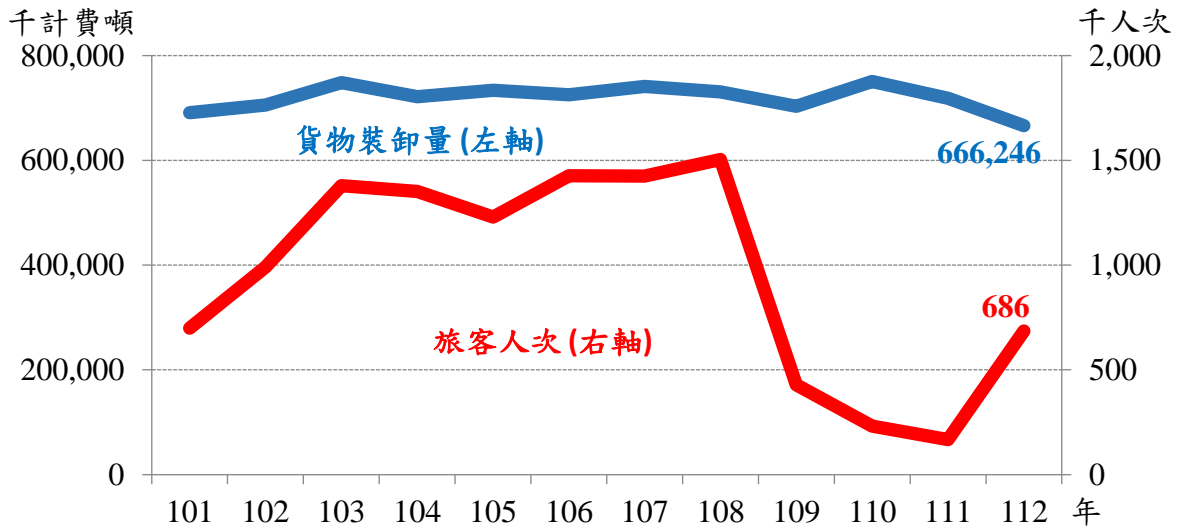


圖 7、國際商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

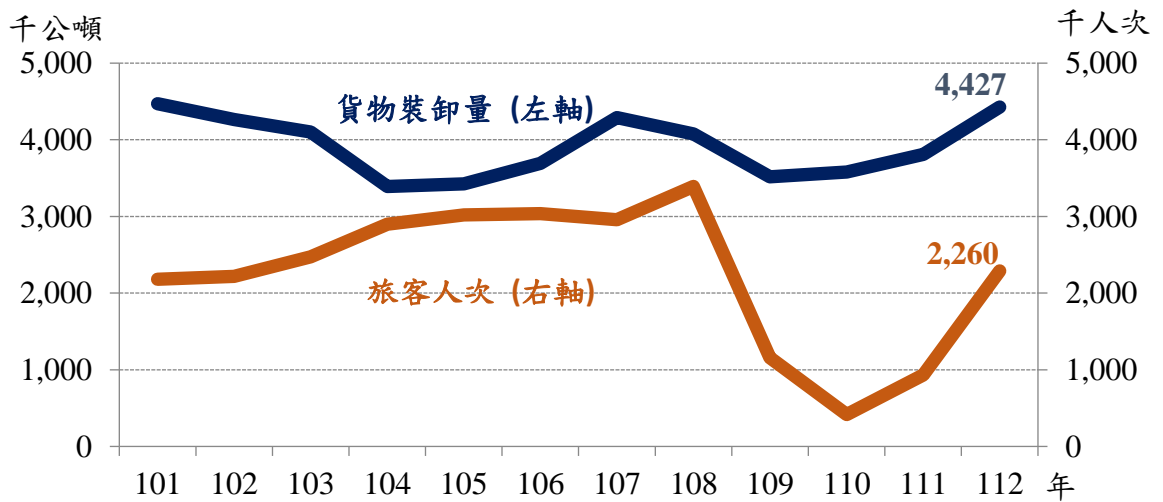


圖 8、國內商港貨物裝卸量及進出港旅客人次

二、自由貿易港區

112 年底海港自由貿易港區營運家數計 90 家，貿易金額約達 5,991 億元，貿易量全年累計為 471 萬公噸（如表 24）。家數較 111 年新增 1 家，貿易值增加 12.33%，貿易量增加 9.19%（如圖 9），海港自由港區貿易量成長主要係因臺中港油品較 111 年同期成長，油品於 111 年受環保法規每 5 年辦理清槽檢查影響衰退，於 112 年恢復正常；另有關貿易值成長主要係因運輸工具、油品、機械電力電器及其製品皆成長超過 30%，約增加 988 億元。

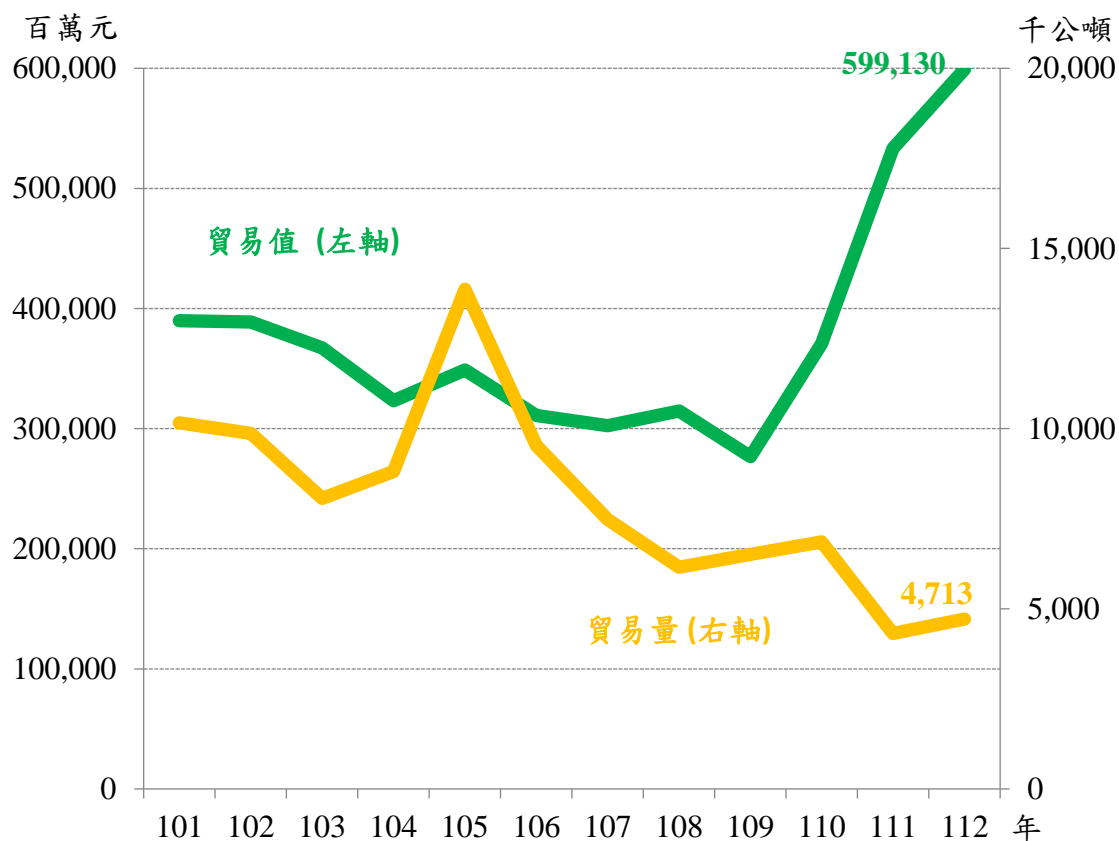


圖 9、海港自由貿易港區貿易值及貿易量

三、商港服務費

112 年國際商港服務費全年累計收入總計 44 億 2,927 萬元（如表 25），與 111 年相比，收入減少 4 億 2,454 萬元，減少 8.75%（如圖 10）。112 年除安平港收入較 111 年增加外，其餘商港皆略為減少；經檢視計費資料，主要係因貨櫃裝卸量及貨物裝卸量均較 111 年減少所致。

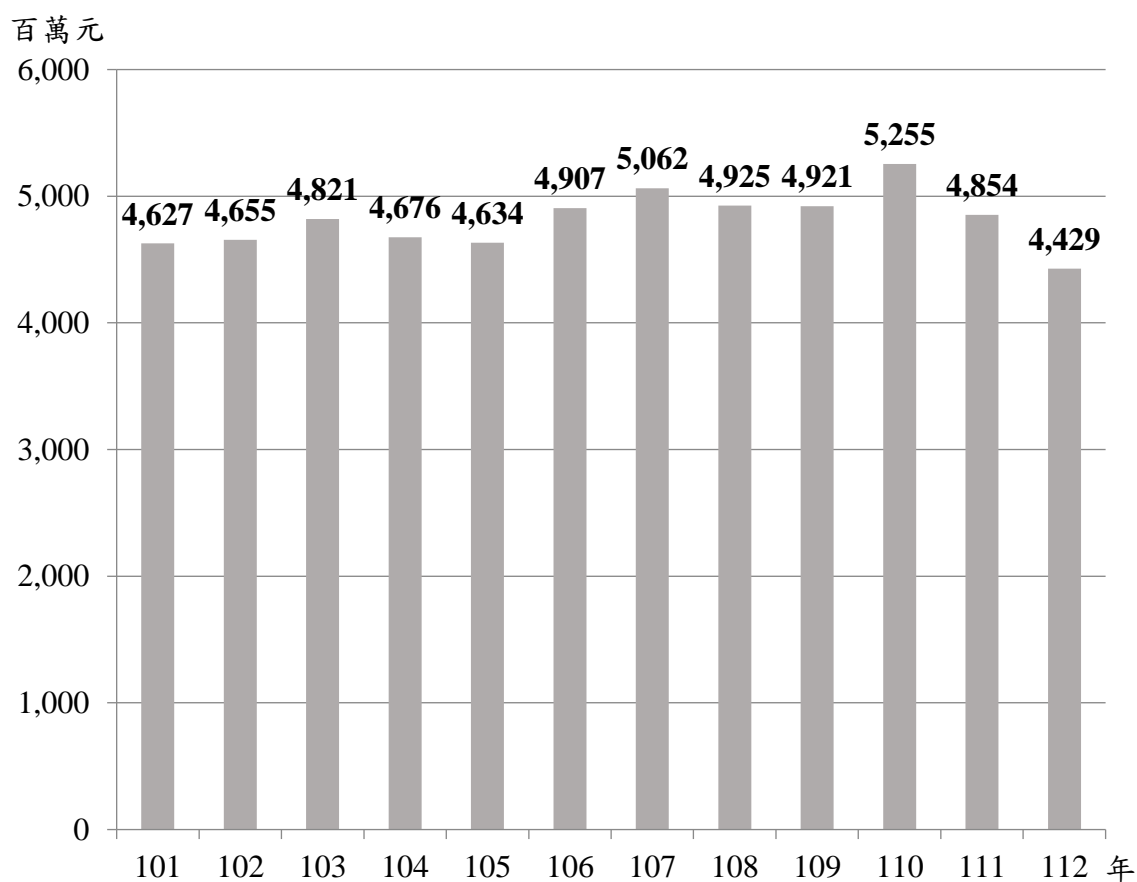


圖 10、國際商港服務費

表15 國際商港貨櫃裝卸量
Table 15. International Commercial Port Container Throughput

年 別 Year		合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port	其他 Others
101年	2012	13,881,356	1,607,566	9,781,221	1,395,405	1,097,164	-
102年	2013	14,046,868	1,612,666	9,937,719	1,467,605	1,028,878	-
103年	2014	15,050,514	1,685,183	10,593,335	1,513,759	1,258,238	-
104年	2015	14,491,654	1,445,337	10,264,420	1,447,390	1,334,506	-
105年	2016	14,866,140	1,388,105	10,464,860	1,535,011	1,477,330	834
106年	2017	14,911,753	1,418,328	10,271,018	1,660,663	1,561,744	-
107年	2018	15,321,722	1,471,865	10,445,726	1,744,126	1,659,999	-
108年	2019	15,298,291	1,455,293	10,428,634	1,793,966	1,620,392	-
109年	2020	14,593,577	1,532,792	9,621,662	1,820,986	1,618,131	-
110年	2021	15,454,554	1,601,372	9,864,448	1,979,222	2,009,132	-
111年	2022	14,689,494	1,622,707	9,491,575	1,785,213	1,789,999	-
112年	2023	13,594,861	1,533,123	8,833,832	1,610,191	1,617,715	-
1月	January	1,054,046	107,162	691,458	114,342	141,084	-
2月	February	1,028,010	109,589	648,735	128,236	141,450	-
3月	March	1,200,685	135,834	771,610	140,377	152,864	-
4月	April	1,127,447	130,961	715,764	130,469	150,253	-
5月	May	1,210,222	134,148	788,225	134,163	153,686	-
6月	June	1,112,064	124,471	723,944	130,726	132,923	-
7月	July	1,090,827	131,592	690,021	133,118	136,096	-
8月	August	1,168,505	130,541	767,126	142,866	127,972	-
9月	September	1,166,486	128,211	784,526	137,394	116,355	-
10月	October	1,123,432	126,601	743,453	134,670	118,708	-
11月	November	1,139,161	133,282	742,462	140,433	122,984	-
12月	December	1,173,976	140,731	766,508	143,397	123,340	-

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表16 國際商港進出港船舶艘次
Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	71,907	12,173	34,503	14,746
102年 2013	75,542	12,410	35,256	15,795
103年 2014	75,553	12,468	34,593	14,997
104年 2015	74,644	11,839	34,456	15,587
105年 2016	76,913	11,466	36,525	16,193
106年 2017	76,356	11,186	37,546	15,794
107年 2018	75,231	11,371	35,513	15,407
108年 2019	78,392	12,557	34,608	17,492
109年 2020	76,055	10,714	33,237	18,487
110年 2021	76,584	9,817	31,042	21,450
111年 2022	76,381	9,698	30,469	22,969
112年 2023	79,279	10,136	30,835	23,870
1月 January	5,454	722	2,409	1,373
2月 February	5,411	757	2,305	1,371
3月 March	6,872	914	2,819	1,920
4月 April	6,978	951	2,657	2,150
5月 May	7,340	875	2,794	2,345
6月 June	7,578	915	2,651	2,617
7月 July	7,083	858	2,446	2,386
8月 August	7,202	835	2,584	2,439
9月 September	7,108	886	2,623	2,354
10月 October	6,188	839	2,513	1,712
11月 November	6,119	791	2,529	1,672
12月 December	5,946	793	2,505	1,531

資料來源：交通部統計查詢網

表16 國際商港進出港船舶艘次(續)

Table 16. Incoming and Outgoing Vessels at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Ship

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
2,065	1,125	787	6,508
2,708	1,117	782	7,474
3,100	1,392	872	8,131
2,546	1,205	733	8,278
2,172	1,146	988	8,423
1,818	1,052	820	8,140
2,338	1,058	967	8,577
2,675	1,045	1,011	9,004
2,519	932	1,223	8,943
2,228	848	1,783	9,416
2,249	731	1,537	8,728
2,120	727	1,675	9,916
176	58	65	651
139	67	72	700
182	61	127	849
197	54	159	810
146	61	217	902
180	54	210	951
190	56	212	935
194	70	190	890
181	71	174	819
184	56	108	776
173	65	86	803
178	54	55	830

表17 國際商港進出港旅客人次
Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports

單位：人(次)

年 Year	別	合 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	699,133	427,845	119,374	138,284
102年	2013	991,172	524,608	141,119	172,551
103年	2014	1,378,594	578,002	214,416	164,102
104年	2015	1,351,216	693,956	207,443	134,441
105年	2016	1,229,586	782,134	119,521	117,318
106年	2017	1,427,090	954,536	196,616	62,566
107年	2018	1,424,577	1,064,147	117,130	78,351
108年	2019	1,504,076	1,091,360	151,879	99,444
109年	2020	428,315	259,806	71,844	11,835
110年	2021	232,089	137,610	41,155	7,460
111年	2022	167,402	82,575	43,061	4,746
112年	2023	685,600	388,512	247,137	4,850
1月	January	9,995	5,794	3,685	516
2月	February	6,394	4,295	1,889	160
3月	March	34,574	20,343	11,591	853
4月	April	65,526	33,542	21,444	378
5月	May	73,898	33,009	30,329	381
6月	June	72,131	27,396	34,971	351
7月	July	110,156	75,374	29,690	399
8月	August	105,371	64,712	36,962	384
9月	September	79,175	52,449	25,557	445
10月	October	66,412	30,126	31,127	379
11月	November	31,667	18,512	12,876	279
12月	December	30,301	22,960	7,016	325

資料來源：交通部統計查詢網

表17 國際商港進出港旅客人次(續)

Table 17. Incoming and Outgoing Passengers at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Person

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
13,210	-	420	-
94,163	51,578	1,604	5,549
192,565	154,709	542	74,258
132,307	95,795	-	87,274
47,165	88,984	3,054	71,410
79,450	56,533	-	77,389
41,331	30,994	190	92,434
27,251	16,575	641	116,926
65,945	2,811	9,175	6,899
34,799	-	11,065	-
644	-	2,852	33,524
16,485	-	13,954	14,662
-	-	-	-
-	-	-	50
1,076	-	-	711
7,430	-	-	2,732
3,094	-	3,027	4,058
105	-	5,460	3,848
-	-	3,069	1,624
-	-	1,674	1,639
-	-	724	-
4,780	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

表18 國際商港貨物吞吐量
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports

單位：公噸

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	238,916,342	22,187,874	120,756,000	64,191,014
102年 2013	243,466,106	21,436,119	115,034,300	70,084,123
103年 2014	255,481,226	21,612,540	122,950,812	72,305,322
104年 2015	240,681,313	19,366,624	110,901,929	73,633,497
105年 2016	246,022,865	17,224,244	116,620,816	75,459,370
106年 2017	246,484,468	17,464,002	116,070,972	75,348,241
107年 2018	243,787,975	17,281,501	118,797,570	74,062,130
108年 2019	230,845,469	15,391,151	114,024,829	69,591,908
109年 2020	228,416,742	16,190,960	108,549,420	70,882,624
110年 2021	245,898,348	16,587,193	120,120,722	73,248,492
111年 2022	231,928,191	15,698,241	114,057,419	69,088,177
112年 2023	215,973,393	14,200,432	99,883,468	64,879,186
1月 January	16,018,061	972,270	7,480,184	5,313,426
2月 February	16,135,659	1,097,768	8,071,963	4,399,339
3月 March	18,361,451	1,227,739	9,054,861	5,208,413
4月 April	19,325,022	1,200,105	9,117,024	5,682,880
5月 May	19,439,254	1,254,084	9,578,958	5,060,141
6月 June	18,928,814	1,128,523	7,851,997	5,364,292
7月 July	19,488,257	1,093,901	8,615,111	6,164,477
8月 August	18,416,251	1,208,514	8,346,448	5,706,421
9月 September	17,566,255	1,191,513	7,839,446	5,813,077
10月 October	18,426,368	1,347,948	8,491,607	5,677,348
11月 November	16,696,953	1,207,297	7,782,854	5,091,960
12月 December	17,171,048	1,270,770	7,653,015	5,397,412

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表18 國際商港貨物吞吐量(續)
Table 18. Cargo Throughput at International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Metric Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
10,692,710	4,717,030	1,166,731	15,204,983
13,068,789	4,927,691	1,401,019	17,514,065
13,388,784	5,002,541	1,224,406	18,996,821
12,015,661	4,890,228	1,096,635	18,776,739
9,689,005	4,847,888	1,437,896	20,743,646
8,665,814	4,191,916	1,620,189	23,123,334
8,740,957	4,701,606	1,469,077	18,735,134
8,833,719	4,249,715	1,520,114	17,234,033
9,149,992	4,174,322	1,579,318	17,890,106
9,012,681	4,208,947	1,987,039	20,733,274
8,780,408	4,003,903	2,244,104	18,055,939
8,243,139	3,706,506	1,486,923	23,573,739
537,720	284,239	126,013	1,304,209
710,146	313,047	88,420	1,454,976
694,640	299,898	115,850	1,760,050
824,023	270,898	151,815	2,078,277
594,693	372,345	154,686	2,424,347
696,640	307,217	87,211	3,492,934
647,259	267,342	126,812	2,573,355
786,601	400,621	131,749	1,835,897
675,493	306,696	151,213	1,588,817
793,936	261,992	103,204	1,750,333
591,523	338,337	150,523	1,534,459
690,465	283,874	99,427	1,776,085

表19 國際商港貨物裝卸量
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports

單位：計費噸

年 Year	別	合 Total 計	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年	2012	690,802,272	69,402,920	440,301,297	111,169,766
102年	2013	705,754,006	69,380,599	441,452,925	120,508,807
103年	2014	748,614,549	72,238,894	467,809,429	122,620,103
104年	2015	721,385,602	62,478,862	450,383,327	121,916,825
105年	2016	733,560,630	58,621,984	456,376,592	127,239,983
106年	2017	725,504,159	60,191,543	450,042,900	128,675,383
107年	2018	740,852,112	61,894,668	458,925,457	129,356,662
108年	2019	730,557,680	60,050,195	457,167,304	125,927,446
109年	2020	702,994,837	63,413,913	422,146,820	128,511,963
110年	2021	750,590,698	65,464,771	439,867,037	139,550,733
111年	2022	718,999,221	65,664,559	421,187,145	135,586,542
112年	2023	666,246,477	62,362,891	391,190,433	117,028,276
1月	January	51,040,685	4,272,072	30,389,301	8,814,476
2月	February	49,538,993	4,467,867	29,020,857	8,366,939
3月	March	58,784,445	5,485,312	34,695,460	9,959,081
4月	April	56,924,909	5,479,016	32,600,896	9,749,057
5月	May	59,638,360	5,529,305	35,278,101	9,920,551
6月	June	56,160,361	5,060,406	32,296,656	9,437,126
7月	July	53,934,500	5,166,475	30,252,528	10,046,608
8月	August	57,405,686	5,271,224	33,843,260	10,742,547
9月	September	56,914,234	5,387,692	34,430,597	10,276,594
10月	October	54,931,551	5,185,796	32,800,743	9,745,358
11月	November	54,650,621	5,386,967	32,236,708	9,818,422
12月	December	56,322,132	5,670,759	33,345,326	10,151,517

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表19 國際商港貨物裝卸量(續)
Table 19. Cargo Volume Handled by International Commercial Ports (Cont.)

Unit : Freight Ton

花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
11,226,185	5,001,849	1,172,547	52,527,708
13,055,528	5,209,953	1,434,120	54,712,074
13,481,348	5,219,671	1,240,847	66,004,257
12,550,856	4,895,670	1,163,149	67,996,913
9,823,628	4,915,263	1,426,537	75,156,643
8,833,276	4,306,890	1,646,357	71,807,810
9,033,810	4,772,520	1,444,518	75,424,477
9,354,196	4,379,861	1,523,710	72,154,968
9,614,960	4,290,371	1,958,577	73,058,233
9,482,773	4,382,969	2,177,017	89,665,398
9,046,958	4,074,854	2,694,513	80,744,650
8,827,632	3,970,624	1,655,725	81,210,896
760,157	260,692	113,180	6,430,807
679,016	381,121	120,810	6,502,383
681,622	332,234	125,601	7,505,135
985,476	313,815	164,006	7,632,643
533,511	301,512	233,275	7,842,105
765,843	334,159	86,026	8,180,145
728,181	297,272	138,534	7,304,902
698,654	431,573	145,258	6,273,170
716,017	319,093	157,743	5,626,498
813,452	351,544	111,053	5,923,605
701,234	349,455	162,680	5,995,155
764,469	298,154	97,559	5,994,348

表20 國內商港進出港船舶艘次
Table 20. Incoming and Outgoing Vessels at Domestic Commercial Ports

單位：艘(次)		Unit : Ship				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	36,882	4,593	3,230	4,484	24,575
102年	2013	36,007	4,497	3,336	3,952	24,222
103年	2014	35,054	4,737	3,497	2,960	23,860
104年	2015	34,728	5,193	3,859	3,422	22,254
105年	2016	36,864	5,470	4,116	4,714	22,564
106年	2017	37,410	5,947	4,276	4,600	22,587
107年	2018	36,038	5,278	3,661	4,360	22,739
108年	2019	34,302	5,508	4,109	5,068	19,617
109年	2020	18,992	5,268	3,936	1,970	7,818
110年	2021	16,289	4,212	4,639	1,446	5,992
111年	2022	18,615	5,433	5,662	1,712	5,808
112年	2023	25,825	6,548	7,690	2,463	9,124
1月	January	1,011	240	236	140	395
2月	February	1,053	232	222	134	465
3月	March	1,689	366	445	266	612
4月	April	2,652	746	860	197	849
5月	May	2,815	886	1,005	138	786
6月	June	2,789	939	1,048	149	653
7月	July	2,418	713	891	136	678
8月	August	2,620	717	874	130	899
9月	September	2,343	519	698	317	809
10月	October	2,193	419	520	304	950
11月	November	2,210	397	532	285	996
12月	December	2,032	374	359	267	1,032

資料來源：交通部統計查詢網

表21 國內商港進出港旅客人次

Table 21. Incoming and Outgoing Passengers at Domestic Commercial Ports

單位：人(次)		Unit : Person				
年	別	合 計	澎湖港	布袋港	馬祖港	金門港
Year		Total	Penghu Port	Budai Port	Matsu Port	Kinmen Port
101年	2012	2,182,799	313,202	228,775	180,862	1,459,960
102年	2013	2,218,536	389,585	301,081	173,146	1,354,724
103年	2014	2,474,008	437,343	360,486	160,710	1,515,469
104年	2015	2,897,757	542,665	440,578	149,615	1,764,899
105年	2016	3,020,166	587,682	502,696	186,081	1,743,707
106年	2017	3,037,109	613,758	503,247	170,103	1,750,001
107年	2018	2,956,083	477,294	417,937	151,789	1,909,063
108年	2019	3,391,312	651,770	590,158	184,084	1,965,300
109年	2020	1,155,988	497,586	419,369	125,108	113,925
110年	2021	415,906	191,424	132,226	80,112	12,144
111年	2022	931,492	424,902	384,942	121,648	-
112年	2023	2,259,807	756,642	620,337	154,738	728,090
1月	January	12,467	2,838	-	5,913	3,716
2月	February	11,512	1,744	-	4,901	4,867
3月	March	28,699	5,195	2,377	7,858	13,269
4月	April	285,615	113,564	101,951	20,928	49,172
5月	May	354,602	147,696	132,875	18,961	55,070
6月	June	416,446	173,477	148,059	23,080	71,830
7月	July	327,215	123,495	102,170	17,712	83,838
8月	August	292,229	103,344	78,727	15,649	94,509
9月	September	176,072	51,821	37,340	12,012	74,899
10月	October	146,673	25,383	16,838	10,601	93,851
11月	November	106,933	5,653	-	9,260	92,020
12月	December	101,344	2,432	-	7,863	91,049

資料來源：交通部統計查詢網

表22 國內商港貨物吞吐量
Table 22. Cargo Throughput at Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit : Metric Ton				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	4,398,275	1,184,531	571,253	654,934	1,987,557
102年	2013	3,791,579	1,042,419	492,366	299,772	1,957,022
103年	2014	3,665,209	984,783	408,971	251,197	2,020,258
104年	2015	3,325,485	1,033,510	390,808	206,026	1,695,141
105年	2016	3,228,651	1,089,791	361,950	198,505	1,578,405
106年	2017	3,466,324	1,108,739	388,758	202,583	1,766,244
107年	2018	4,037,541	1,138,721	394,391	480,013	2,024,416
108年	2019	3,820,127	1,089,191	395,186	340,788	1,994,962
109年	2020	3,304,063	1,110,349	404,323	269,557	1,519,834
110年	2021	3,346,771	1,186,612	425,809	284,903	1,449,448
111年	2022	3,592,499	1,417,461	496,278	315,030	1,363,730
112年	2023	4,233,072	1,378,941	508,542	329,655	2,015,934
1月	January	268,053	78,215	31,805	15,003	143,030
2月	February	250,697	81,885	31,676	11,462	125,674
3月	March	369,185	120,904	43,445	33,835	171,001
4月	April	390,995	132,102	41,024	31,192	186,677
5月	May	399,532	124,861	44,537	34,181	195,953
6月	June	287,175	124,167	45,375	21,047	96,586
7月	July	346,755	104,960	42,376	29,358	170,061
8月	August	469,755	152,827	53,303	32,978	230,647
9月	September	400,906	138,288	51,754	32,002	178,862
10月	October	350,253	98,518	44,145	33,171	174,419
11月	November	377,074	113,330	42,820	25,605	195,319
12月	December	322,692	108,884	36,282	29,821	147,705

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表23 國內商港貨物裝卸量
Table 23. Cargo Volume Handled by Domestic Commercial Ports

單位：公噸		Unit : Metric Ton				
年 別 Year	合 計 Total	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
101年	2012	4,470,533	1,191,632	571,253	631,548	2,076,100
102年	2013	4,263,169	1,043,539	492,366	297,365	2,429,899
103年	2014	4,102,646	987,483	408,971	255,774	2,450,419
104年	2015	3,390,600	1,038,831	390,808	215,075	1,745,886
105年	2016	3,424,206	1,092,691	361,950	203,849	1,765,716
106年	2017	3,692,481	1,106,703	388,758	205,700	1,991,320
107年	2018	4,287,685	1,138,721	394,391	502,628	2,251,945
108年	2019	4,078,010	1,089,191	395,172	350,076	2,243,571
109年	2020	3,517,870	1,110,350	404,323	265,449	1,737,749
110年	2021	3,578,883	1,186,612	425,809	297,978	1,668,484
111年	2022	3,811,070	1,415,343	496,278	308,785	1,590,664
112年	2023	4,426,866	1,376,241	508,542	307,165	2,234,918
1月	January	253,461	78,215	31,805	13,060	130,381
2月	February	274,038	79,185	31,676	12,915	150,262
3月	March	417,000	123,604	43,445	36,683	213,268
4月	April	397,476	137,502	41,024	31,734	187,216
5月	May	397,233	116,761	44,537	31,479	204,456
6月	June	363,734	126,867	45,375	21,259	170,233
7月	July	362,145	102,260	42,376	22,509	195,000
8月	August	446,783	161,367	53,303	27,803	204,310
9月	September	404,182	129,748	51,754	29,295	193,385
10月	October	383,157	98,518	44,145	27,767	212,727
11月	November	385,362	113,330	42,820	23,659	205,553
12月	December	342,295	108,884	36,282	29,002	168,127

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區
Table 24. Sea Port Free Trade Zone

單位：家；千元；公噸

年別 Year		合計 Total			基隆港 Keelung Port		
		家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年	2012	75	389,949,307	10,157,300	13	12,894,525	48,919
102年	2013	72	388,693,827	9,865,639	12	14,066,783	63,598
103年	2014	77	367,174,386	8,064,149	12	15,393,419	64,596
104年	2015	80	323,328,539	8,814,846	11	6,487,041	27,464
105年	2016	81	348,814,414	13,868,579	10	2,613,525	10,711
106年	2017	83	310,990,533	9,528,737	10	5,025,106	14,061
107年	2018	83	302,452,470	7,473,905	10	4,612,314	16,289
108年	2019	85	314,683,204	6,154,875	10	3,048,270	6,688
109年	2020	87	276,697,741	6,510,348	8	1,240,162	4,156
110年	2021	87	370,731,670	6,859,527	7	1,014,722	4,162
111年	2022	89	533,349,655	4,316,276	8	1,879,143	3,783
112年	2023	90	599,129,624	4,713,090	8	1,651,954	4,737
1月	January	89	34,867,046	280,512	8	149,583	213
2月	February	89	45,753,339	348,079	8	142,987	511
3月	March	89	49,737,486	326,419	8	117,863	586
4月	April	89	45,624,561	346,651	8	165,029	303
5月	May	89	58,612,692	360,226	8	305,343	512
6月	June	89	52,644,405	180,050	8	296,108	533
7月	July	89	56,869,235	223,935	8	211,938	282
8月	August	89	62,339,352	504,639	8	46,662	411
9月	September	90	48,700,999	517,526	8	59,390	468
10月	October	91	51,892,796	543,148	9	42,642	405
11月	November	91	48,875,593	628,833	9	66,634	301
12月	December	90	43,212,120	453,072	8	47,775	212

資料來源：交通部統計查詢網

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表24 海港自由貿易港區(續1)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 1)

高雄港 Kaohsiung Port			臺中港 Taichung Port			臺北港 Taipei Port		
家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
28	30,014,540	584,020	31	290,536,409	9,151,353	2	56,499,354	373,003
26	28,564,398	522,972	29	271,144,644	8,410,601	3	74,903,278	868,430
28	41,088,083	614,547	31	216,821,574	6,234,467	4	93,861,386	1,150,519
27	59,874,512	745,183	35	167,312,663	6,960,017	6	89,646,232	1,082,166
28	69,539,638	769,733	34	206,430,173	11,804,546	7	69,806,965	1,275,999
32	81,325,570	1,183,387	31	168,628,281	7,807,584	8	55,238,466	511,032
32	80,857,358	1,116,108	31	153,653,519	5,717,687	8	62,518,906	612,128
33	90,801,314	971,966	31	153,556,053	4,946,389	9	65,712,516	202,161
36	71,342,978	995,697	31	130,867,065	5,302,308	9	70,773,492	159,602
37	78,507,787	909,504	33	202,002,327	5,747,021	7	88,786,518	193,629
38	96,698,335	941,141	32	336,290,029	3,162,532	8	97,480,615	204,168
39	101,581,669	851,082	30	375,932,736	3,601,515	8	118,334,582	245,422
38	4,433,993	44,704	32	25,039,205	223,029	8	5,126,281	11,923
38	6,304,316	73,810	32	29,145,118	253,651	8	9,949,975	19,003
39	10,246,027	79,762	30	28,005,264	222,512	8	11,170,530	22,609
39	7,249,645	50,718	30	30,290,130	274,121	8	7,415,375	17,606
39	8,016,813	84,150	30	35,100,639	246,322	8	15,103,373	28,628
39	10,037,979	55,289	30	34,139,100	104,305	8	8,064,909	18,788
39	8,535,370	69,861	30	36,157,307	131,477	8	11,923,183	22,135
39	6,250,366	62,711	30	44,957,837	417,674	8	11,001,259	23,515
39	6,660,468	57,646	30	31,823,819	437,876	8	10,028,658	20,699
39	12,548,377	91,861	30	30,248,727	431,885	8	9,031,705	18,931
39	10,876,197	94,808	30	27,374,697	512,828	8	10,550,885	20,889
39	10,422,118	85,762	30	23,650,893	345,835	8	8,968,449	20,696

表24 海港自由貿易港區(續2)
Table 24. Sea Port Free Trade Zone (Cont. 2)

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars : Metric Ton

年別 Year	蘇澳港 Suao Port			安平港 Anping Port		
	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume	家數 Company	貿易值 Trade Value	貿易量 Trade Volume
101年 2012	1	4,478	6	-	-	-
102年 2013	2	14,725	38	-	-	-
103年 2014	2	9,923	20	-	-	-
104年 2015	1	8,091	16	-	-	-
105年 2016	1	19,945	42	1	404,167	7,548
106年 2017	1	7,234	85	1	765,877	12,588
107年 2018	1	507	2	1	809,865	11,691
108年 2019	1	3,775	33	1	1,561,276	27,638
109年 2020	1	1,638	8	2	2,472,406	48,578
110年 2021	1	1017	6	2	419,299	5,205
111年 2022	1	-	-	2	1,001,533	4,652
112年 2023	1	-	-	4	1,628,683	10,334
1月 January	1	-	-	2	117,984	643
2月 February	1	-	-	2	210,943	1,104
3月 March	1	-	-	3	197,802	950
4月 April	1	-	-	3	504,382	3,903
5月 May	1	-	-	3	86,524	614
6月 June	1	-	-	3	106,309	1,135
7月 July	1	-	-	3	41,437	180
8月 August	1	-	-	3	83,228	328
9月 September	1	-	-	4	128,664	837
10月 October	1	-	-	4	21,345	66
11月 November	1	-	-	4	7,180	7
12月 December	1	-	-	4	122,885	567

表25 國際商港服務費
Table 25. Commercial Port Service Fees

單位：千元

年 別 Year	合 計 Total	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port
101年 2012	4,626,944	1,238,253	2,052,844	1,147,104
102年 2013	4,654,833	1,257,360	2,028,139	1,175,358
103年 2014	4,821,182	1,305,029	2,059,465	1,246,241
104年 2015	4,676,347	1,254,154	1,969,758	1,221,684
105年 2016	4,634,204	1,189,525	1,964,411	1,227,938
106年 2017	4,907,483	1,251,728	2,084,605	1,299,463
107年 2018	5,061,820	1,281,304	2,110,827	1,361,493
108年 2019	4,924,975	1,214,175	2,040,414	1,347,219
109年 2020	4,920,836	1,194,916	2,020,683	1,377,849
110年 2021	5,255,126	1,224,712	2,158,832	1,469,702
111年 2022	4,853,812	1,132,359	1,981,736	1,332,318
112年 2023	4,429,266	1,035,110	1,803,000	1,190,503
1月 January	208,853	50,090,895	79,030,171	60,064,433
2月 February	199,847	47,190,907	77,101,923	54,139,259
3月 March	468,262	108,646,563	186,887,500	130,659,786
4月 April	443,180	94,448,888	199,044,610	109,815,460
5月 May	365,683	86,254,771	149,995,598	94,584,198
6月 June	411,647	95,662,981	165,043,726	111,407,957
7月 July	310,295	72,041,012	127,751,437	85,736,830
8月 August	418,171	97,874,721	168,638,800	112,769,861
9月 September	338,938	81,471,455	133,955,472	92,777,095
10月 October	411,614	95,844,309	173,761,686	109,208,792
11月 November	351,916	82,993,312	141,232,326	97,461,823
12月 December	500,861	122,590,414	200,556,759	131,877,555

資料來源：各港實收統計表

說明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表25 國際商港服務費(續)
Table 25. Commercial Port Service Fees (Cont.)

Unit : Thousand New Taiwan Dollars

年 Year	別	花蓮港 Hualien Port	蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	22,910	36,600	1,628	125,593
102年	2013	26,462	35,401	2,647	127,453
103年	2014	26,951	30,698	2,097	148,687
104年	2015	24,335	28,642	1,949	173,810
105年	2016	21,240	26,772	1,851	200,450
106年	2017	18,470	27,059	2,274	221,867
107年	2018	17,661	27,216	1,768	261,549
108年	2019	18,681	23,969	1,989	278,528
109年	2020	18,573	24,697	2,629	281,490
110年	2021	18,141	23,932	3,569	356,238
111年	2022	16,928	21,828	3,114	365,530
112年	2023	16,325	18,021	4,701	361,606
1月	January	658,800	850,952	131,715	18,026,454
2月	February	1,222,576	582,281	1,737,054	17,872,847
3月	March	1,411,804	1,969,940	296,671	38,389,239
4月	April	1,428,491	1,286,396	169,256	36,986,831
5月	May	1,752,459	1,189,132	345,012	31,561,596
6月	June	1,309,259	1,447,437	340,469	36,435,115
7月	July	767,654	1,045,064	136,411	22,816,534
8月	August	1,813,208	2,068,304	425,317	34,580,865
9月	September	1,123,435	1,282,879	219,346	28,107,997
10月	October	1,450,282	1,913,001	222,947	29,212,862
11月	November	1,353,315	1,620,109	244,353	27,010,412
12月	December	2,033,820	2,765,618	432,275	40,604,792

伍、航務業務概況

一、兩岸航運發展

為配合發展離島建設政策，於 90 年起交通部開辦「金門—廈門」及「馬祖—福州」間小三通業務，並依行政院院會「小三通正常化推動方案」政策，分別公告指定金門(料羅、水頭港區)、馬祖(福澳、白沙港區)及澎湖(馬公、龍門港區)為離島兩岸通航港口，擴大「小三通」開放政策。

金門地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(金門—廈門五通、金門—泉州石井)，我方業者計 4 家 5 艘船，陸方 5 家 6 艘船，平均每日可提供約 16-18 航行班次、平均載客運能約 5,000 至 5,500 座位數。金門地區小三通貨運航線計有金門—廈門、泉州、漳州、大嶝、湄州、圍頭、寧德、福州、南安等港口，約有 27 艘貨輪參與營運。馬祖地區小三通客運航線，現階段 2 條航線(福澳—琅岐、白沙—黃岐)，我方業者計 2 家 3 艘船，陸方業者計 1 家 2 艘船。澎湖地區小三通客運仍採不定期包船營運。

兩岸固定客運航線業務部分，疫情前計有廈門閩臺輪渡有限公司所屬「中遠之星」經營大陸(廈門、大麥嶼)—臺灣(基隆、臺中)航線、福建海峽高速客輪航運有限公司所屬「海峽號」經營大陸(福建平潭)—臺灣(臺北、臺中)航線以及東聯航運公司所屬之臺灣籍高速客貨輪「麗娜輪」經營臺灣(臺北)—大陸(福建平潭)航線，另有業者不定期包租國際郵輪掛靠兩岸港口。疫情期間，基於防疫優先，大陸委員會以 109 年 2 月 8 日第 021 號新聞稿公布自同年 10 月 10 日起，暫停兩岸海運客運直航航線及航班迄今，並視狀況再評估復航。

112 年兩岸海運直航貨櫃裝卸量 249.86 萬 TEU(如表 26)，其中高雄港約占總數 48.18%；進出船舶總計 2 萬 5,076 艘次(如表 27)，國際及國內商港約各占 67.44%及 32.56%；旅客量自 101

年至 108 年以來，由 167 萬人次成長至 228 萬人次（如表 28），108 年因小三通簽證手續等規定放寬與簡化，以及我方航商經營之船舶皆完成汰舊換新，提高運能及服務品質等因素下，金門小三通旅客人次達 196 萬人次，再創小三通開通以來最高紀錄，惟 109 年因疫情因素，自當年 2 月 10 日起暫停兩岸客運業務，旅客數降至 13 萬人次，110 年及 111 年因兩岸客運航線仍未營運，無旅客數，直至 112 年 1 月 7 日起實施「金馬地區民眾春節交通專案」，並依防疫政策及旅運需求逐步恢復航班（如圖 11）。至貨運部分，貨物裝卸量總計 1.08 億計費噸，以國際商港為主，佔總數 98.33%（如表 29）。

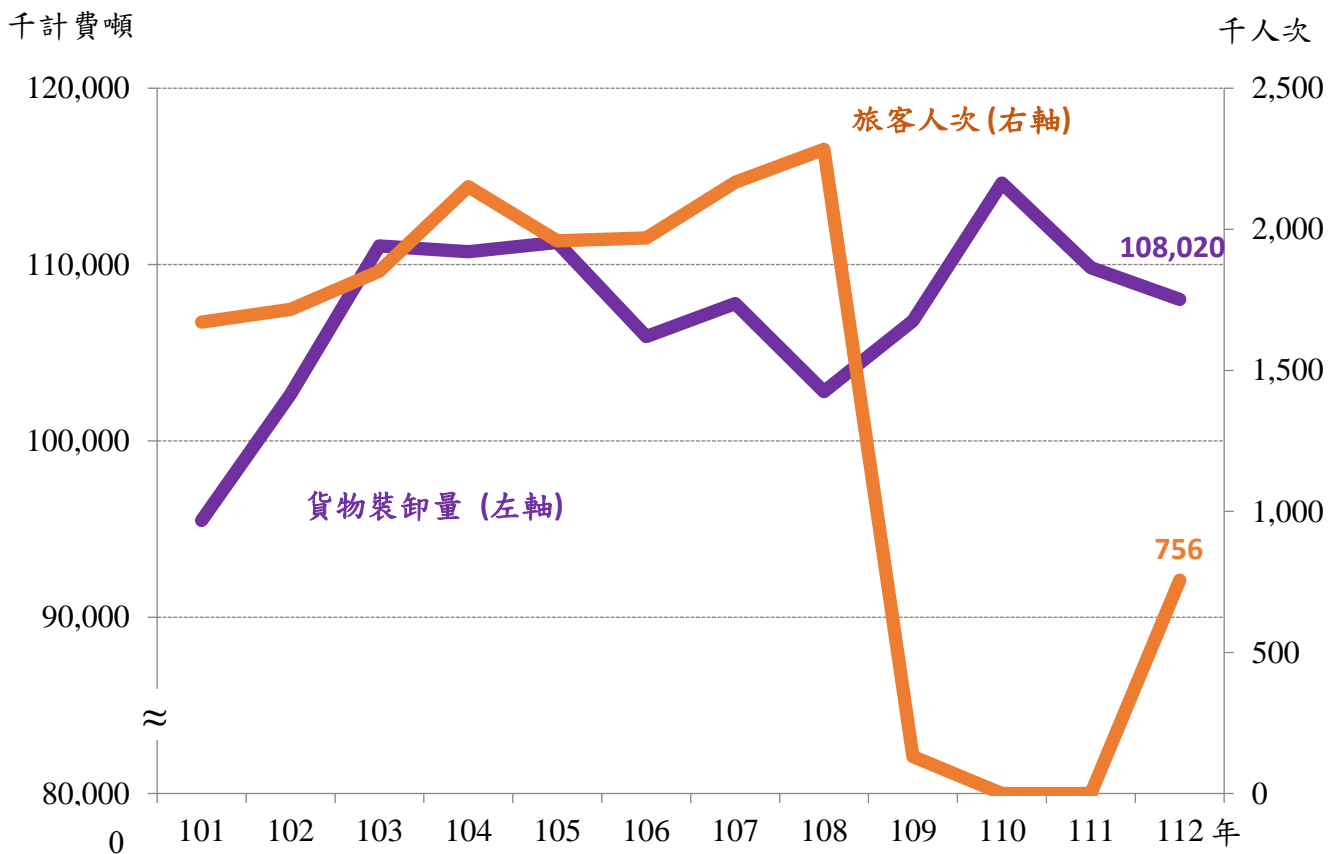


圖 11、兩岸海運貨物裝卸量及進出港旅客人次

海基會與海協會於 97 年 11 月 4 日完成「海峽兩岸海運協議」簽署，交通部執行協議事項，於 97 年 12 月 12 日訂定「臺灣地區與大陸地區海運直航許可管理辦法」，規範臺灣地區及大陸地區船舶運送業者，從事臺灣地區與大陸地區間海上客貨直接運輸，須依據上述規定向我方辦理申請許可，同年 12 月 15 日起啟動兩岸海運直航，目前我方開放 13 個港口，陸方開放 72 個港口，共計 85 個港口，兩岸直航不須再彎靠第三地，每航次可節省 16 至 27 個小時，一年節省成本逾 12 億元；兩岸海運直航以來大幅節省運送時間及運送成本，並可推動我國國際商港成為對大陸地區物流之重要門戶。

回顧兩岸自開放海上客貨直航以來，節省了兩岸往來的時間及成本，強化了兩岸的經貿往來與觀光交流，推升雙邊運輸的需求性及必要性，已為兩岸奠定了互惠合作、互利雙贏的重要基礎。後續將透過商港整體發展規劃，改善港埠設施，提升港埠設施服務水準，並透過活化港埠經營型態結合港埠資源及當地觀光特色，推動郵輪及觀光遊憩發展，以提升客貨運質量，增進產業之發展及附加價值。

二、航運業務現況

我國進出口貿易超過 95% 需仰賴海運，海運既是臺灣對外貿易之主要運輸命脈，亦為臺灣企業全球運籌、布局世界策略之重要環節。其中船舶運送業為我國海運事業產值最高行業，如依營運型態區分，可概分為國際航線與國內航線，或是定期與不定期航線。國際航線業務以經營貨櫃及散裝貨物之運送為主，而國內航線則以經營客運及散裝貨物運送為主。國際航線方面，各公司為彈性調度船舶、降低營運成本及提高競爭力，常將其所屬船隊之船籍登記為本國籍及外國籍。

112 年底，我國航業公司登記家數計 1,672 家，其中以海運

承攬運送業 1,033 家為最多，其次依序為船務代理業 440 家、船舶運送業 169 家及貨櫃集散站經營業 30 家（如圖 12），總家數較 111 年增加 28 家，增加 1.70%；112 年底總資本額達 5,814 億元，增加 12.66%（如表 32），總資本額與去年同期數據呈現差異，主要係高雄港第七貨櫃中心於 112 年 5 月啟用，爰整體航業公司登記總資本額明顯增加。

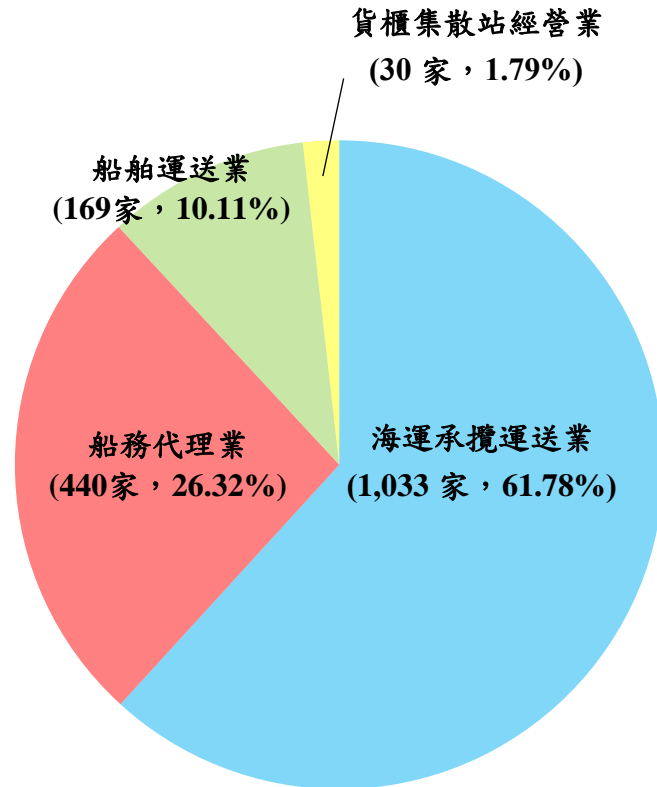


圖 12、航業公司登記家數

表26 兩岸海運直航貨櫃裝卸量
Table 26. Direct Cross-Strait Sea Transport Container Throughput

單位：TEU

Unit：TEU

年 Year	別 Year	合 計 Total	國 際 International		商 港 Commercial Ports	
			基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	臺北港 Taipei Port
101年	2012	2,137,824	416,273	1,204,994	436,709	79,848
102年	2013	2,266,030	453,558	1,276,917	456,078	79,477
103年	2014	2,478,542	517,710	1,369,555	494,408	96,869
104年	2015	2,507,002	540,280	1,371,533	489,895	105,294
105年	2016	2,540,680	547,857	1,362,342	511,648	118,833
106年	2017	2,499,392	565,747	1,324,617	508,497	100,532
107年	2018	2,565,638	594,055	1,329,524	532,562	109,497
108年	2019	2,492,372	593,765	1,216,145	562,823	119,639
109年	2020	2,565,778	640,814	1,163,181	611,734	150,049
110年	2021	2,598,765	675,007	1,178,216	572,026	173,516
111年	2022	2,590,332	650,285	1,193,124	561,989	184,935
112年	2023	2,498,631	620,920	1,203,929	504,716	169,066
1月	January	177,206	44,404	86,577	33,715	12,510
2月	February	167,276	38,825	80,387	36,545	11,519
3月	March	207,086	56,183	96,924	41,786	12,193
4月	April	201,036	54,390	96,653	39,162	10,831
5月	May	204,486	49,756	95,004	42,174	17,552
6月	June	203,018	49,739	92,868	44,819	15,592
7月	July	202,540	51,769	99,215	39,248	12,308
8月	August	210,077	53,746	97,677	42,535	16,119
9月	September	230,366	53,940	116,563	46,399	13,464
10月	October	221,271	51,723	112,323	43,867	13,358
11月	November	236,797	56,164	115,601	48,342	16,690
12月	December	237,472	60,281	114,137	46,124	16,930

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表27 兩岸海運直航船舶艘次
Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	39,592	16,352	3,494	6,299	4,536	236
102年 2013	40,486	17,641	3,481	6,783	4,852	324
103年 2014	41,064	19,218	3,589	7,654	5,069	280
104年 2015	40,606	19,594	3,836	7,519	5,340	293
105年 2016	40,821	19,093	3,725	7,591	5,166	234
106年 2017	40,854	18,187	3,586	7,496	4,788	189
107年 2018	40,559	18,311	3,540	7,384	4,810	143
108年 2019	37,392	18,424	3,544	7,043	5,076	166
109年 2020	22,980	18,107	3,401	6,932	5,122	156
110年 2021	18,588	15,867	3,085	6,078	4,330	105
111年 2022	18,328	15,938	3,147	6,012	4,395	128
112年 2023	25,076	16,911	3,366	6,167	4,647	126
1月 January	1,540	1,253	253	502	349	22
2月 February	1,503	1,158	255	449	319	6
3月 March	1,887	1,395	284	530	396	8
4月 April	2,204	1,438	313	536	376	8
5月 May	2,151	1,468	284	540	403	8
6月 June	2,135	1,542	307	561	415	12
7月 July	2,002	1,402	266	478	391	11
8月 August	2,275	1,474	269	513	427	7
9月 September	2,316	1,519	290	548	422	16
10月 October	2,297	1,380	268	479	383	6
11月 November	2,333	1,414	284	490	378	8
12月 December	2,433	1,468	293	541	388	14

資料來源：交通部統計查詢網

表27 兩岸海運直航船舶艘次(續)

Table 27. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Vessels (Cont.)

Unit: Ship

港 Ports			國內商港 Domestic Commercial Ports				
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
273	192	1,322	23,240	652	-	2,680	19,908
215	211	1,775	22,845	579	-	2,260	20,006
269	215	2,142	21,846	514	-	1,650	19,682
248	199	2,159	21,012	482	-	1,948	18,582
184	210	1,983	21,728	491	-	3,042	18,195
186	174	1,768	22,667	252	-	2,938	19,477
191	201	2,042	22,248	269	-	2,650	19,329
193	182	2,220	18,968	234	-	3,170	15,564
187	159	2,150	4,873	278	-	574	4,021
126	150	1,993	2,721	303	-	170	2,248
102	152	2,002	2,390	360	-	211	1,819
70	130	2,405	8,165	310	-	814	7,041
6	12	109	287	20	-	23	244
6	11	112	345	15	-	30	300
2	5	170	492	36	-	40	416
6	27	172	766	40	-	47	679
8	7	218	683	26	-	40	617
-	9	238	593	32	-	52	509
7	13	236	600	14	-	50	536
15	4	239	801	36	-	40	725
6	11	226	797	28	-	126	643
4	13	227	917	20	-	128	769
5	10	239	919	16	-	120	783
5	8	219	965	27	-	118	820

表28 兩岸海運直航旅客人次
Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers

單位：人(次)

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商 International Commercial				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	1,670,935	175,822	51,409	-	122,150	2,263
102年 2013	1,715,792	321,250	108,514	11,579	152,500	41,776
103年 2014	1,851,217	293,179	93,211	15,268	97,876	12,566
104年 2015	2,150,428	314,871	98,460	25,830	87,454	15,853
105年 2016	1,959,086	128,993	21,759	-	34,632	1,192
106年 2017	1,968,668	157,679	29,476	-	47,931	2,883
107年 2018	2,166,402	200,331	36,275	-	69,362	2,260
108年 2019	2,283,548	250,533	34,721	14,445	84,441	-
109年 2020	131,016	12,727	652	-	5,176	-
110年 2021	-	-	-	-	-	-
111年 2022	-	-	-	-	-	-
112年 2023	756,351	-	-	-	-	-
1月 January	4,005	-	-	-	-	-
2月 February	5,441	-	-	-	-	-
3月 March	14,247	-	-	-	-	-
4月 April	50,874	-	-	-	-	-
5月 May	58,028	-	-	-	-	-
6月 June	75,689	-	-	-	-	-
7月 July	88,893	-	-	-	-	-
8月 August	97,424	-	-	-	-	-
9月 September	77,215	-	-	-	-	-
10月 October	96,249	-	-	-	-	-
11月 November	93,820	-	-	-	-	-
12月 December	94,466	-	-	-	-	-

資料來源：交通部統計查詢網

表28 兩岸海運直航旅客人次(續)

Table 28. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Passengers (Cont.)

Unit: Person

港 Ports			國內商港 Domestic Commercial Ports				
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port
-	-	-	1,495,113	1,101	-	35,781	1,458,231
-	1,332	5,549	1,394,542	-	-	41,183	1,353,359
-	-	74,258	1,558,038	-	-	43,945	1,514,093
-	-	87,274	1,835,557	28,953	-	44,193	1,762,411
-	-	71,410	1,830,093	19,011	-	69,109	1,741,973
-	-	77,389	1,810,989	-	-	61,168	1,749,821
-	-	92,434	1,966,071	-	-	58,079	1,907,992
-	-	116,926	2,033,015	4,595	-	65,376	1,963,044
-	-	6,899	118,289	-	-	5,213	113,076
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	756,351	-	-	28,261	728,090
-	-	-	4,005	-	-	289	3,716
-	-	-	5,441	-	-	574	4,867
-	-	-	14,247	-	-	978	13,269
-	-	-	50,874	-	-	1,702	49,172
-	-	-	58,028	-	-	2,958	55,070
-	-	-	75,689	-	-	3,859	71,830
-	-	-	88,893	-	-	5,055	83,838
-	-	-	97,424	-	-	2,915	94,509
-	-	-	77,215	-	-	2,316	74,899
-	-	-	96,249	-	-	2,398	93,851
-	-	-	93,820	-	-	1,800	92,020
-	-	-	94,466	-	-	3,417	91,049

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量
Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo

單位：計費噸

年 別 Year	合 計 Total	國 際 商				
		小計 Subtotal	基隆港 Keelung Port	高雄港 Kaohsiung Port	臺中港 Taichung Port	花蓮港 Hualien Port
101年 2012	95,486,664	93,505,101	20,858,959	46,040,270	18,160,430	205,120
102年 2013	102,651,157	100,968,955	21,330,573	48,857,994	19,905,064	391,376
103年 2014	111,055,791	109,449,848	22,792,643	52,720,523	21,202,100	421,401
104年 2015	110,723,836	109,438,846	23,312,127	51,938,242	20,885,506	387,751
105年 2016	111,246,085	109,997,306	22,860,602	51,792,062	22,173,686	213,840
106年 2017	105,908,991	104,653,022	23,110,844	50,166,728	20,503,870	165,189
107年 2018	107,786,689	106,110,861	23,188,310	50,518,486	21,502,308	139,629
108年 2019	102,785,053	101,239,479	22,622,517	45,646,429	23,406,155	149,330
109年 2020	106,814,736	105,702,251	23,795,179	44,233,097	26,500,285	180,495
110年 2021	114,620,986	113,408,373	25,137,011	49,680,754	26,022,405	160,992
111年 2022	109,842,680	108,526,276	23,796,516	48,203,071	24,872,600	116,958
112年 2023	108,020,554	106,214,976	23,200,798	48,076,611	21,869,495	66,315
1月 January	7,507,069	7,402,772	1,609,134	3,484,257	1,489,969	7,905
2月 February	7,090,862	6,984,030	1,427,170	3,237,306	1,583,750	-
3月 March	9,007,715	8,839,792	2,045,358	3,877,806	1,948,710	8,251
4月 April	8,598,375	8,419,051	1,985,106	3,920,357	1,658,094	-
5月 May	9,109,793	8,940,058	2,010,707	3,828,147	1,915,469	4,759
6月 June	8,780,324	8,634,046	1,835,491	3,854,702	1,764,796	5,838
7月 July	8,767,772	8,628,380	1,892,640	3,961,751	1,722,328	4,169
8月 August	9,193,465	8,996,004	1,973,013	3,865,554	1,930,039	-
9月 September	10,114,123	9,950,248	2,142,631	4,623,961	2,037,247	11,336
10月 October	9,679,792	9,507,961	1,937,633	4,459,108	1,891,104	524
11月 November	10,132,469	9,992,975	2,111,003	4,474,795	2,011,176	6,859
12月 December	10,038,795	9,919,659	2,230,912	4,488,867	1,916,813	16,674

資料來源：交通部統計查詢網

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表29 兩岸海運直航貨物裝卸量(續)

Table 29. Direct Cross-Strait Sea Transport and Mini-Three-Links Cargo (Cont.)

Unit : Freight Ton

港 Ports			國 Domestic		內 Commercial		商 港 Ports	
蘇澳港 Suao Port	安平港 Anping Port	臺北港 Taipei Port	小計 Subtotal	澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	馬祖港 Matsu Port	金門港 Kinmen Port	
480,606	84,442	7,675,274	1,981,563	508,657	-	483,155	989,751	
322,119	102,076	10,059,753	1,682,202	413,970	-	109,214	1,159,018	
442,760	89,495	11,780,926	1,605,943	354,800	-	122,911	1,128,233	
390,505	69,298	12,455,417	1,284,990	385,409	-	107,293	792,288	
228,138	43,673	12,685,305	1,248,779	449,172	-	80,685	718,922	
234,586	50,474	10,421,331	1,255,969	306,954	-	94,096	854,919	
294,819	142,580	10,324,729	1,675,828	308,960	-	359,768	1,007,100	
247,102	110,546	9,057,400	1,545,574	292,554	-	125,381	1,127,639	
269,281	81,695	10,642,219	1,112,485	273,062	-	56,060	783,363	
264,100	113,931	12,029,180	1,212,613	413,090	-	82,733	716,790	
203,562	112,294	11,221,275	1,316,404	532,445	-	64,065	719,894	
210,606	86,088	12,705,063	1,805,578	461,060	-	83,939	1,260,579	
21,643	11,629	778,235	104,297	30,000	-	1,771	72,526	
5,016	8,009	722,779	106,832	21,200	-	4,533	81,099	
7,393	5,001	947,273	167,923	46,870	-	4,990	116,063	
11,164	11,807	832,523	179,324	55,500	-	11,923	111,901	
19,237	4,945	1,156,794	169,735	35,700	-	10,148	123,887	
-	4,901	1,168,318	146,278	44,400	-	5,723	96,155	
17,664	7,770	1,022,058	139,392	20,800	-	3,043	115,549	
53,332	3,031	1,171,035	197,461	60,940	-	9,388	127,133	
20,699	8,032	1,106,342	163,875	44,750	-	7,415	111,710	
17,800	8,010	1,193,782	171,831	31,300	-	8,124	132,407	
18,533	7,890	1,362,719	139,494	29,400	-	5,139	104,955	
18,125	5,063	1,243,205	119,136	40,200	-	11,742	67,194	

表30 主要漁港客船進出港艘次
Table . Incoming and Outgoing Vessels at Main Fishing Ports

年 別 Year		合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富崗漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
101年	2012	216,584	2,169	17,342	17,342	3,440	111,360	56,868	8,063
102年	2013	207,242	2,169	17,262	17,262	3,776	102,677	55,543	8,553
103年	2014	181,500	2,213	19,336	19,336	4,116	83,668	43,728	9,103
104年	2015	182,460	2,300	21,768	21,768	4,034	82,587	40,787	9,216
105年	2016	163,126	2,264	22,043	22,043	3,926	71,962	30,482	10,406
106年	2017	129,130	2,415	23,930	23,930	3,883	44,235	20,103	10,634
107年	2018	126,086	2,528	24,585	24,585	4,117	41,940	17,356	10,975
108年	2019	133,158	2,262	25,544	25,544	4,439	44,611	19,457	11,301
109年	2020	124,382	2,284	24,382	24,382	4,417	36,953	20,923	11,041
110年	2021	95,706	2,384	20,558	20,558	2,487	25,271	16,647	7,801
111年	2022	113,662	2,429	34,437	34,437	5,268	13,366	11,546	12,179
112年	2023	127,646	2,382	37,978	37,978	4,365	18,129	15,507	11,307
1月	January	9,838	180	3,154	3,154	173	1,490	1,214	473
2月	February	8,084	144	2,698	2,698	128	1,110	946	360
3月	March	9,172	190	3,012	3,012	166	1,188	1,046	558
4月	April	12,756	216	3,888	3,888	552	1,576	1,212	1,424
5月	May	11,844	220	3,540	3,540	535	1,396	1,212	1,401
6月	June	12,570	240	3,508	3,508	652	1,654	1,386	1,622
7月	July	11,650	208	3,167	3,167	642	1,587	1,387	1,492
8月	August	11,192	238	3,072	3,072	506	1,574	1,418	1,312
9月	September	10,294	214	2,732	2,732	436	1,605	1,409	1,166
10月	October	11,154	180	3,335	3,335	305	1,860	1,492	647
11月	November	9,834	178	3,078	3,078	147	1,509	1,401	443
12月	December	9,258	174	2,794	2,794	123	1,580	1,384	409

資料來源：交通部統計查詢網

表31 主要漁港客船旅客人次
Table . Incoming and Outgoing Passengers at Main Fishing Ports

單位：人(次)

Unit : Person

年 別 Year	合 計 Total	馬公第三漁港 Magong Third Fishing Port	東港 Donggang	小琉球 Liuqiu	台東富岡漁港 Taitung Fugang Fishing Port	淡水 Tamsui	八里 Bali	其他 Else
101年 2012	10,500,586	101,247	1,952,489	1,952,489	630,942	3,012,148	1,994,856	856,415
102年 2013	10,719,430	102,799	2,036,805	2,036,805	728,831	2,825,674	2,015,726	972,790
103年 2014	10,055,618	109,766	2,121,391	2,121,391	782,474	2,343,036	1,512,124	1,065,436
104年 2015	10,928,920	115,245	2,343,356	2,343,356	759,288	2,664,730	1,642,346	1,060,599
105年 2016	9,972,418	132,247	2,345,932	2,345,932	687,198	2,140,586	1,224,282	1,096,241
106年 2017	9,758,150	128,753	2,661,650	2,661,650	675,647	1,514,555	1,039,101	1,076,794
107年 2018	9,206,000	126,448	2,746,508	2,746,508	690,838	1,095,666	703,910	1,096,122
108年 2019	9,853,268	124,293	2,916,150	2,916,150	749,377	1,211,609	726,611	1,209,078
109年 2020	7,830,086	124,880	2,414,949	2,414,949	773,297	507,192	355,176	1,239,643
110年 2021	5,993,816	201,817	2,002,746	2,002,746	343,236	342,611	262,291	838,369
111年 2022	7,420,396	193,789	2,376,300	2,376,300	675,634	256,383	229,329	1,312,661
112年 2023	8,000,274	148,241	2,669,338	2,669,338	675,851	325,870	294,980	1,216,656
1月 January	571,196	18,007	206,738	206,738	19,683	34,832	31,688	53,510
2月 February	464,700	14,096	175,937	175,937	14,327	23,106	21,034	40,263
3月 March	546,954	20,746	185,414	185,414	28,738	27,374	25,538	73,730
4月 April	905,776	11,013	290,921	290,921	89,227	31,952	27,880	163,862
5月 May	778,676	10,427	241,020	241,020	80,824	27,770	25,614	152,001
6月 June	897,010	10,871	274,185	274,185	104,290	27,786	24,986	180,707
7月 July	873,276	10,672	267,003	267,003	105,787	24,344	22,184	176,283
8月 August	775,614	10,883	245,293	245,293	87,425	24,302	22,574	139,844
9月 September	586,458	9,243	182,886	182,886	63,983	21,824	19,936	105,700
10月 October	679,944	9,639	243,908	243,908	51,961	34,176	30,240	66,112
11月 November	500,654	8,831	198,453	198,453	17,374	26,826	24,228	26,489
12月 December	420,016	13,813	157,580	157,580	12,232	21,578	19,078	38,155

資料來源：交通部統計查詢網

表32 航業公司登記
Table 32. Company Registration Statistics

單位：家數；千元

年 底 別 End of Year	登記家數 Number of Registered Companies				
	合 計 Total	船 舶 運 送 業 Vessel Carriers	船 務 代 理 業 Shipping Agency	海 運 承 攬 運 送 業 Freight Forwarding	貨 櫃 集 散 站 經 營 業 Container Terminal Operators
96年底 End of 2007	1,231	140	381	697	13
97年底 End of 2008	1,265	143	388	721	13
98年底 End of 2009	1,305	147	400	743	15
99年底 End of 2010	1,339	150	405	764	20
100年底 End of 2011	1,392	161	415	786	30
101年底 End of 2012	1,418	169	413	805	31
102年底 End of 2013	1,439	164	416	828	31
103年底 End of 2014	1,469	167	417	854	31
104年底 End of 2015	1,506	168	418	888	32
105年底 End of 2016	1,531	166	424	909	32
106年底 End of 2017	1,558	164	446	916	32
107年底 End of 2018	1,576	166	443	935	32
108年底 End of 2019	1,587	167	438	949	33
109年底 End of 2020	1,597	164	435	965	33
110年底 End of 2021	1,615	166	441	974	34
111年底 End of 2022	1,644	171	442	999	32
112年底 End of 2023	1,672	169	440	1,033	30
1月底 End of January	1,649	173	442	1,002	32
2月底 End of February	1,651	173	442	1,003	33
3月底 End of March	1,655	174	443	1,005	33
4月底 End of April	1,655	175	442	1,006	32
5月底 End of May	1,654	173	442	1,007	32
6月底 End of June	1,654	171	442	1,009	32
7月底 End of July	1,660	171	443	1,015	31
8月底 End of August	1,660	171	443	1,015	31
9月底 End of September	1,664	171	442	1,020	31
10月底 End of October	1,671	169	442	1,029	31
11月底 End of November	1,673	170	442	1,030	31
12月底 End of December	1,672	169	440	1,033	30

資料來源：本局航務組

說 明：因四捨五入關係，總計數字容或不等於細項數字之和。

表32 航業公司登記(續)
Table 32. Company Registration Statistics (Cont.)

Unit : Company : Thousand New Taiwan Dollars

總資本額 Total Capital				
合計 Total	船運送業 Vessel Carriers	船代理業 Shipping Agency	海運承攬業 Freight Forwarding	貨櫃集散站經營業 Container Terminal Operators
413,466,500	145,437,718	153,790,524	52,053,958	62,184,300
415,788,914	147,348,043	153,726,616	52,529,955	62,184,300
421,525,145	148,568,843	153,873,516	53,161,656	65,921,130
494,165,833	144,512,404	154,629,266	94,885,173	100,138,990
501,229,253	145,609,954	155,617,266	92,701,033	107,301,000
499,557,349	144,474,526	155,614,866	92,166,957	107,301,000
495,480,508	139,869,754	156,159,946	92,149,807	107,301,000
495,485,509	138,710,754	157,388,946	92,204,808	107,181,000
568,774,161	138,693,754	157,436,946	100,562,461	172,081,000
562,298,024	130,274,716	157,895,946	102,046,361	172,081,000
539,921,582	77,916,726	47,923,553	122,422,364	291,658,939
540,629,180	78,325,326	48,068,951	122,575,964	291,658,939
523,123,654	76,048,700	33,153,451	122,112,564	291,808,939
519,509,562	72,010,988	33,134,950	122,554,685	291,808,939
519,918,797	72,186,318	33,259,950	122,533,590	291,938,939
516,087,564	66,939,085	34,211,060	122,798,480	292,138,939
581,429,411	66,767,085	30,027,560	123,132,355	361,502,411
516,179,624	67,009,085	34,211,060	122,820,540	292,138,939
582,185,324	67,009,085	30,217,060	122,820,240	362,138,939
582,231,324	67,029,085	30,228,060	122,835,240	362,138,939
582,215,324	67,002,085	30,219,060	122,855,240	362,138,939
582,004,324	66,957,085	30,048,060	122,860,240	362,138,939
581,897,939	66,835,085	30,048,060	122,875,855	362,138,939
581,818,939	66,835,085	30,032,560	122,914,355	362,036,939
581,818,439	66,835,085	30,032,560	122,913,855	362,036,939
581,872,939	66,835,085	30,039,560	122,961,355	362,036,939
581,907,939	66,771,085	30,045,560	123,054,355	362,036,939
581,958,439	66,777,085	30,045,560	123,098,855	362,036,939
581,429,411	66,767,085	30,027,560	123,132,355	361,502,411

陸、航安業務概況

一、海難防範與救護

緣於國內外海運貿易日漸頻繁，各國海域活動開放朝多元化利用發展，臺灣的海運業在全球可以說舉足輕重，海運不同於其他交通運輸，在於海上航行船舶載客人數多、貨物運量大的特色，一旦發生災害往往會造成民眾生命財產安全及環境汙染的威脅。

為降低海難發生風險，配合國際海事組織（IMO）積極推動的 e 化航行架構下，我國燈塔增設「船舶自動辨識系統（AIS）」於 108 年 1 月正式上線，提供航經臺灣沿岸船舶電子導航、警示及預警功能。108 年 10 月於苗栗及布袋完成兩座「全球差分衛星導航系統」（DGNSS）之建置，船舶衛星定位誤差精確度由 20 公尺提升為 2 公尺，增進航行安全。另配合國際中軌道衛星輔助搜救計畫，我國於 107 年底完成衛星地面接收站（下稱 MEOLUT）及臺北任務管制中心（下稱 TAMCC）軟硬體建置，TAMCC 驗測報告於 111 年 12 月 7 日通過 Cospas-Sarsat 第 67 屆理事會議審查，宣告我國中軌道衛星輔助搜救系統（下稱 MEOSAR）正式啟用，可提供我國獲得更快速、精確之船舶、航空器或個人在遇險時所發出之警訊定位資料，有效縮短搜救時間及提升搜救效率，另藉由 MEOSAR 系統亦可透過國際合作模式建立良好的搜救互助機制，確保海空運輸的安全

112 年期間共發生 149 起海事案件，其中本國籍船舶 112 件，外國籍船舶為 37 件，總數與 111 年相較少（如表 33），發生原因多為其他原因、兩船碰撞及與其他物碰撞（如圖 13），造成船損 76 艘，船沉 25 艘（如表 34），計 24 人受傷、19 人失蹤、18 人死亡（如表 35）。針對漁船 72 件（占 48%）、商船 54 件（占 36%）部分，本局每月召開港區航行安全會議、每季召開海事案件檢討精進會議，並針對港區碰撞案件逐案檢討，請本局及臺灣港務股

份有限公司共同加強港區交通管理；另請漁業署持續督導船方強化漁船作業管理、人員安全防護宣導及漁船人員應遵守國際海上避碰規則，以維持漁船海上航行作業安全及降低類案發生風險。

二、海事安全與管理

「安全」為交通運輸之基本原則，「環保」為環境永續之普世價值，近年海事安全課題不僅包含船舶與人命維護，更擴及海洋環境保護。我國雖非國際海事組織（International Maritime Organization, 以下簡稱 IMO）會員國，然身為重要海運發展國家，對於 IMO 相關安全政策及規範，向來積極採納及配合實施，以善盡海事國家之責任。

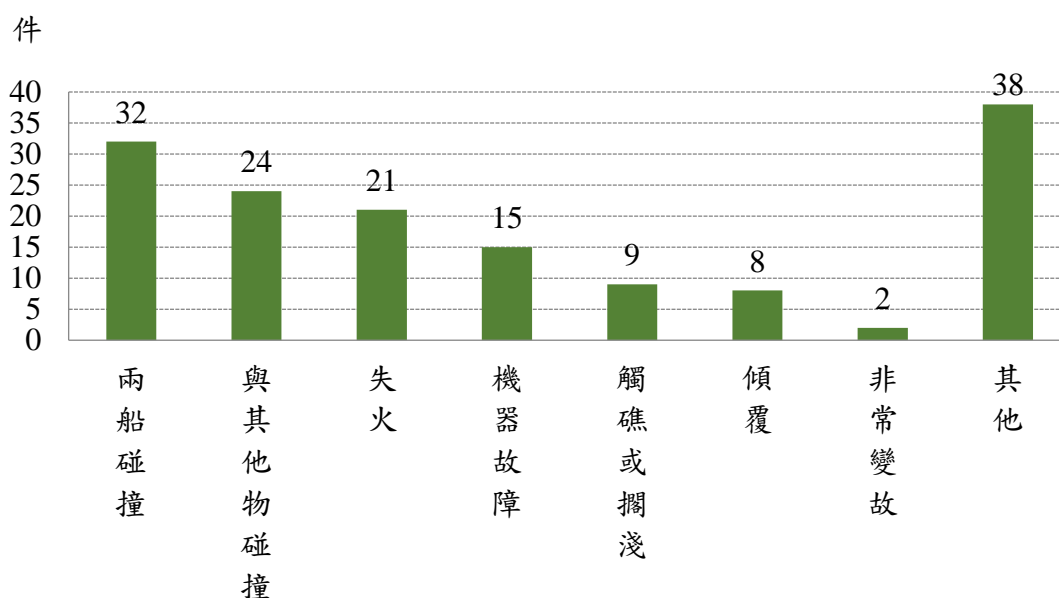


圖 13、海事案件原因

為有效提升船舶海上航行安全，並能在海難及海上事故發生時迅速有效的提供救援作為，本局戮力落實海難災害之預防、應變與復原，以及海事行政調查與海事評議制度之精進，期能釐清海事案件之具體肇因及改善建議，以防止類似事件再次發生。另鑑於離島及海洋觀光已漸為旅遊活動之主要選項，且載客船舶持續朝大型化及高速化發展，為保障航行安全，本局特別針對臺灣

本島與離島間航行之客船及小三通客船，定時實施相關從業人員救生及救難操演訓練，強化相關單位應變與相互通報協調能力，期能於事件發生時，將對人員的傷害降到最低。本局推動智慧航安發展計畫，在完成智慧航安系統第一期建置並成立海事中心後，透過船舶自動識別系統(AIS)的智慧監控及跨部會海事資訊的整合，在海難的預防及應處上已有初步成效，近 2 年沒有發生海難造成的重大油污染事件，且海事案件數 112 年已下降至 140 餘件，其中船舶全損、人命喪失或嚴重污染的非常嚴重海難更下降到 4 件，後續本局將依行政院核定之「智慧航安服務升級計畫」，進一步深化 AI 與大數據等技術的運用，提升海難災害預警與決策處置的能力。

為確保港埠整體運作順遂及維繫進出港安全，引水人無畏惡劣天候，日夜為進出港船舶領航，在航運貿易中的扮演重要角色。112 年引水人證書申請件數（含核補換發、加簽及註銷），執業證書計 25 件，登記證書計 22 件，分別較 111 年減少 11 件及 15 件（如表 36），係因 110 年時專門職業及技術人員高等考試引水人考試因疫情延後舉行，致該年度原預計申請核發證書者配合學習期間延至 111 年度核發，分別核發 17 件，另執業及登記證書效期為 5 年，111 年證書效期屆滿換證之件數較多，爰 111 年申請件數多。

為增進引水人領航知能，本局每年至少舉辦 2 次全國性引水人教育訓練，並視各年度各港領航安全需求或國際公約規範規劃教育訓練內容，將引水業務相關案例(含國際案例)彙整進行報告分享，希望透過訓練提升引水人技能及增加領航知識；有關增進引航安全及作業議題亦邀集相關公協會、各地引水人辦事處及港務公司等，共同研商精進引水作業安全，確保航行船舶及引水人安全。

三、燈塔工程及維護

燈塔為黑夜裡導引船舶航行方向的一盞明燈，更是船員迴避海上危險的安全守護者。112 年底本局轄管燈塔及助導航設施計燈塔 36 座、燈杆 44 座、雷達標杆 13 座，共計 93 座。

全國有 36 座燈塔中，現有 8 座燈塔為國定古蹟、1 座直轄市定古蹟、1 座市定古蹟、1 座縣定古蹟及 3 座歷史建築，彌足珍貴。截至 112 年底已開放 13 座燈塔園區，自 103 年起各年總參觀人次均超過百萬（如圖 14），惟 109 年、110 年及 111 年因新冠疫情影響，總參觀人次分別降為 71 萬 6,714 人次、30 萬 1,937 人次及 75 萬 4,681 人次，112 年燈塔參觀人數逐漸恢復至疫情前之榮景，112 年總參觀人數達 102 萬 2,150 人次（如表 37）。

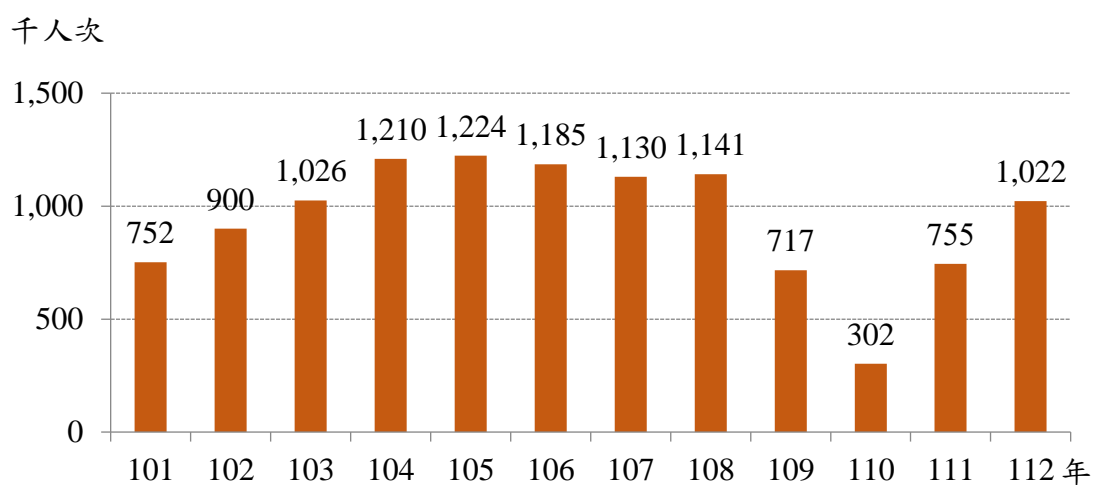


圖 14、燈塔參觀人次

表33 海事案件
Table 33. Marine Case

單位：件

年 別 Year		合 計 Total	我 Domestic				
			港 Port				
			基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port
99年	2010	152	5	-	1	69	-
100年	2011	233	6	-	6	104	-
101年	2012	166	8	-	4	70	-
102年	2013	191	3	1	2	24	-
103年	2014	188	6	1	2	23	-
104年	2015	207	8	-	5	37	-
105年	2016	244	14	1	5	39	1
106年	2017	220	6	1	3	30	-
107年	2018	197	7	2	3	19	-
108年	2019	234	7	5	8	12	-
109年	2020	221	2	10	9	23	2
110年	2021	194	4	1	6	19	3
111年	2022	194	8	1	6	33	-
112年	2023	149	5	-	6	41	4
按發生原因別		Causes of Marine Casualty					
兩船碰撞	Collision with Other Ships	32	1	-	1	13	-
與其他物碰撞	Contact	24	1	-	3	15	1
觸礁或擱淺	Grounding	9	-	-	-	-	-
失火	Fire	21	1	-	1	4	-
爆炸	Explosion	-	-	-	-	-	-
洩漏	Leakage	-	-	-	-	-	-
傾覆	Capsize	8	-	-	-	1	-
機器故障	Machinery Broke Down	15	1	-	-	1	-
非常變故	Unusual Accident	2	-	-	-	-	1
其他	Others	38	1	-	1	7	2
按船屬國籍別		Ship's Nationality					
本國籍船舶	Domestic	112	4	-	1	27	2
外國籍船舶	Foreign	37	1	-	5	14	2
按船種別		Type of Ships					
商船	Merchant Ship	54	2	-	5	20	2
漁船	Fishing Boat	72	3	-	-	5	1
其他	Others	23	-	-	1	16	1

資料來源：本局航安組

說明：若該海事案件主要發生原因有兩個以上，海事報告中原因將歸類為其他。

表33 海事案件(續)
Table 33. Marine Case (Cont.)

Unit : Case

國 海 域 Sea Area								港區外 Outside the Port Area	國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area									
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port			
-	-	-	3	4	-	4	53	13	
-	-	-	17	8	-	3	58	31	
-	-	3	5	-	2	7	36	31	
-	-	2	4	3	-	7	98	47	
-	-	6	14	1	-	9	68	58	
1	-	7	13	4	-	16	66	50	
-	-	2	17	2	-	6	126	31	
-	-	2	10	-	-	7	96	65	
-	1	3	22	1	1	16	84	38	
1	3	5	12	-	-	18	90	73	
2	1	2	13	2	-	29	88	38	
-	2	1	11	-	-	10	87	50	
2	-	1	10	-	-	13	82	38	
1	-	1	3	1	-	19	45	23	
1	-	-	1	-	-	3	11	1	
-	-	-	1	1	-	1	1	-	
-	-	-	-	-	-	2	6	1	
-	-	-	1	-	-	8	4	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	3	3	-	
-	-	-	-	-	-	2	8	3	
-	-	-	-	-	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	11	16	
1	-	1	1	-	-	18	40	17	
-	-	-	2	1	-	1	5	6	
-	-	-	2	1	-	6	10	6	
1	-	1	1	-	-	11	32	17	
-	-	-	-	-	-	2	3	-	

表34 海事案件船體損害情形
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case

單位：艘(次)

年 別 Year	合 計 Total	我 Domestic					
		港 Port					
		基隆港 Keelung Port	蘇澳港 Suao Port	臺北港 Taipei Port	高雄港 Kaohsiung Port	安平港 Anping Port	
99年	2010	85	14	-	-	7	-
100年	2011	92	3	-	1	22	-
101年	2012	111	7	-	1	66	-
102年	2013	128	3	1	1	21	-
103年	2014	112	6	2	2	4	-
104年	2015	129	2	-	2	25	-
105年	2016	150	10	1	2	29	4
106年	2017	127	5	1	3	15	-
107年	2018	147	5	1	3	18	-
108年	2019	114	4	3	6	15	-
109年	2020	134	1	8	6	18	1
110年	2021	96	3	-	4	13	2
111年	2022	107	6	1	3	21	-
112年	2023	101	4	-	4	32	1
按損害情形別 Damage Situation							
船損	Ship Damaged	76	3	-	4	31	1
船沉	Ship Sunk	25	1	-	-	1	-
按船屬國籍別 Ship's Nationality							
本國籍船舶	Domestic	77	3	-	-	19	1
外國籍船舶	Foreign	24	1	-	4	13	-
按船種別 Type of Ships							
商船	Merchant Ship	33	2	-	4	17	-
漁船	Fishing Boat	48	2	-	-	3	-
其他	Others	20	-	-	-	12	1

資料來源：本局航安組

表34 海事案件船體損害情形(續)
Table 34. Ships Damage Situation of Marine Case (Cont.)

Unit : Ship

國 海 域 Sea Area								國外 海域 Foreign Sea Area
區 內 Area							港區外 Outside the Port Area	
澎湖港 Penghu Port	布袋港 Budai Port	花蓮港 Hualien Port	臺中港 Taichung Port	麥寮港 Mailiao Port	和平港 Hoping Port	其他 港口 Other Port		
-	-	1	7	5	1	3	41	6
-	-	-	15	5	-	1	37	8
-	-	2	2	-	1	7	23	2
-	-	2	3	3	-	6	67	21
-	-	2	15	1	-	8	49	23
-	-	3	14	3	-	12	50	18
-	-	2	11	1	-	5	75	10
-	-	1	6	-	-	9	60	27
-	1	3	18	1	1	12	69	15
1	1	6	9	-	-	13	40	16
1	0	2	11	2	0	24	55	5
-	1	-	11	-	-	6	51	5
2	-	-	6	-	-	10	48	10
2	-	1	3	-	-	16	28	10
2	-	-	2	-	-	9	19	5
-	-	1	1	-	-	7	9	5
2	-	1	1	-	-	15	27	8
-	-	-	2	-	-	1	1	2
-	-	-	2	-	-	3	3	2
1	-	1	1	-	-	10	22	8
1	-	-	-	-	-	3	3	-

表35 海事案件人員傷亡情形
Table 35. Personnel Casualties of Marine Case

單位：人		Unit : Person				
年	Year	別	總計 Total	受傷 Injured	失蹤 Missing	死亡 Death
99年		2010	47	7	26	14
100年		2011	127	46	49	32
101年		2012	56	19	21	16
102年		2013	41	7	17	17
103年		2014	73	13	43	17
104年		2015	123	23	67	33
105年		2016	56	17	13	26
106年		2017	62	19	16	27
107年		2018	38	15	5	18
108年		2019	82	19	34	29
109年		2020	56	20	13	23
110年		2021	54	8	23	23
111年		2022	52	10	21	21
112年		2023	61	24	19	18
性別	Sex					
男性	Male		60	23	19	18
女性	Female		1	1	-	-
年齡別	Age					
未滿12歲	Under 12		-	-	-	-
12至17歲	12 - 17		-	-	-	-
18至64歲	18 - 64		55	22	17	16
65歲以上	Over 65		6	2	2	2
年齡不詳	Unknown		-	-	-	-
船舶別	Ship's Nationality					
本國籍	Domestic		54	19	19	16
外國籍	Foreign		7	5	-	2
人員別	Personnel Classification					
船員	Crew		49	14	18	17
旅客	Passenger		12	10	1	1
海域別	Sea Area					
我國	Domestic		44	23	11	10
外國	Foreign		17	1	8	8

資料來源：本局航安組

表36 引水人證書申請數
Table 36. Number of Applying for Pilot Certificate

單位：件

Unit：Sheet

年 別 Year		執業證書 Pilot License				登記證書 Certificate of Registry			
		總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue	總計 Total	核發 Issue	換發 Renew	補發 Reissue
101年	2012	19	10	9	-	24	16	8	-
102年	2013	29	3	26	-	30	19	9	2
103年	2014	25	11	14	-	24	12	12	-
104年	2015	18	8	10	-	16	9	7	-
105年	2016	20	3	17	-	24	12	12	-
106年	2017	25	7	-	18	17	2	-	15
107年	2018	24	5	19	-	36	10	25	1
108年	2019	26	9	17	-	25	7	18	-
109年	2020	21	6	15	-	22	7	15	-
110年	2021	12	-	12	-	11	-	11	-
111年	2022	36	17	19	-	37	17	20	-
112年	2023	25	8	16	1	22	6	15	1
1月	January	9	-	8	1	8	-	8	-
2月	February	2	-	2	-	2	-	2	-
3月	March	2	-	2	-	2	-	1	1
4月	April	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	June	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	July	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	August	1	-	1	-	1	-	1	-
9月	September	1	-	1	-	1	-	1	-
10月	October	1	-	1	-	1	-	1	-
11月	November	1	-	1	-	1	-	1	-
12月	December	8	8	-	-	6	6	-	-

資料來源：海運技術人員管理系統

表37 燈塔遊客人次
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse

單位：人(次)

年 別 Year	總計 Total	三貂角 燈塔 Santiao Chiao Lighthouse	高雄 燈塔 Kaohsiung Lighthouse	鵝鑾鼻 燈塔 Eluanpi Lighthouse	漁翁島 燈塔 Yuweng Tao Lighthouse	東引島 燈塔 Tungyin Lighthouse	東莒島 燈塔 Tungchu Tao Lighthouse	
97年	2008	721,830	45,363	262,720	373,682	40,065	-	-
98年	2009	696,213	54,852	174,470	418,976	45,891	599	1,425
99年	2010	690,454	49,799	145,052	426,545	57,455	3,598	8,005
100年	2011	724,709	48,920	175,525	423,820	59,267	4,910	12,267
101年	2012	751,717	55,300	209,677	395,785	68,000	5,363	14,141
102年	2013	899,957	65,450	237,230	428,735	101,328	6,355	19,981
103年	2014	1,025,725	98,730	182,960	456,225	102,586	7,658	19,329
104年	2015	1,209,841	109,770	250,990	485,231	88,079	8,650	21,892
105年	2016	1,223,715	110,615	204,160	421,181	101,257	13,252	18,551
106年	2017	1,184,953	134,260	250,484	356,716	107,076	16,925	18,522
107年	2018	1,129,562	123,180	242,312	282,522	103,105	17,053	21,330
108年	2019	1,140,896	165,880	240,490	254,656	114,154	19,876	18,660
109年	2020	716,714	134,062	49,597	125,329	143,784	24,008	16,242
110年	2021	301,937	52,104	25,052	44,096	63,494	11,216	10,741
111年	2022	754,681	100,736	147,947	73,486	156,079	25,456	19,855
112年	2023	1,022,150	137,658	283,955	74,475	169,748	30,869	26,201
1月	January	95,250	13,542	52,060	7,018	6,025	322	464
2月	February	61,354	7,553	30,337	6,108	4,929	284	336
3月	March	66,951	7,754	28,820	6,170	7,393	1,028	1,043
4月	April	125,458	13,698	36,741	6,492	21,283	3,743	2,568
5月	May	112,985	9,069	22,978	6,628	25,368	6,261	3,995
6月	June	113,992	10,709	16,838	6,202	29,038	5,120	6,098
7月	July	96,235	12,174	13,325	5,961	20,354	3,901	3,485
8月	August	84,481	10,667	15,302	6,054	20,503	4,299	2,154
9月	September	70,672	10,954	10,055	5,904	12,719	3,035	2,561
10月	October	80,755	16,346	19,568	5,726	10,964	1,560	1,638
11月	November	57,871	13,733	15,786	5,918	6,750	881	881
12月	December	56,146	11,459	22,145	6,294	4,422	435	978

資料來源：本局航安組

說明：各燈塔開放年份分別為三貂角燈塔、高雄燈塔、鵝鑾鼻燈塔、漁翁島燈塔（民國81年）、東引島燈塔、東莒島燈塔（民國98年）、白沙岬燈塔、綠島燈塔（民國102年）、芳苑燈塔、高美燈塔（民國103年）、富貴角燈塔（民國104年）、安平塔（民國105年）、東吉嶼燈塔（民國111年）。

表37 燈塔遊客人次(續)
Table 37. Number of Visitors to Lighthouse (Cont.)

Unit : Person

年 別 Year	白沙岬 燈塔 Paisha Chia Lighthouse	綠島 燈塔 Lu Tao Lighthouse	芳苑 燈塔 Fong-Yuan Lighthouse	高美 燈塔 Kaomei Lighthouse	富貴角 燈塔 Fukwei Chiao Lighthouse	安平 燈塔 Anping Lighthouse	東吉嶼 燈塔	其他 Others ①
97年	2008	-	-	-	-	-	-	-
98年	2009	-	-	-	-	-	-	-
99年	2010	-	-	-	-	-	-	-
100年	2011	-	-	-	-	-	-	-
101年	2012	-	-	-	-	-	-	3,451
102年	2013	26,662	14,216	-	-	-	-	-
103年	2014	63,905	79,218	12,245	2,869	-	-	-
104年	2015	74,724	84,308	23,993	11,505	50,699	-	-
105年	2016	115,670	72,761	26,564	36,937	97,377	2,695	2,695
106年	2017	123,439	59,556	22,619	26,065	66,171	1,560	1,560
107年	2018	128,765	81,200	24,811	29,145	73,391	1,374	1,374
108年	2019	96,669	75,856	29,099	31,809	91,581	1,083	1,083
109年	2020	74,535	23,232	28,291	19,582	76,350	851	851
110年	2021	21,292	21,702	11,189	5,740	34,369	471	471
111年	2022	34,269	56,225	20,407	9,336	57,620	804	52,461
112年	2023	49,636	88,734	26,175	1,393	89,030	1,236	43,040
1月	January	4,920	1,496	2,196	1,375	5,670	127	35
2月	February	3,321	1,796	952	18	5,650	62	8
3月	March	4,078	2,782	1,158	-	6,633	75	17
4月	April	6,888	15,521	3,496	-	14,906	122	-
5月	May	3,787	12,857	1,824	-	8,021	227	11,970
6月	June	3,543	13,024	1,844	-	7,745	151	13,680
7月	July	4,154	13,423	3,930	-	9,594	88	5,846
8月	August	3,669	9,105	1,777	-	6,027	67	4,857
9月	September	3,592	8,740	1,378	-	6,567	55	5,112
10月	October	5,009	7,113	4,081	-	7,144	104	1,502
11月	November	3,509	1,538	1,768	-	7,013	81	13
12月	December	3,166	1,339	1,771	-	4,060	77	-

附註：①為慶祝2012稅務節，民國101年6月30日特別開放6座燈塔供民眾參觀。

柒、人事業務概況

一、組織架構及員額概況

本局 101 年 3 月 1 日成立，交通部航港局組織法於 112 年 9 月 15 日施行。本局組織運作係於局長、副局長（2 位）及主任秘書下，設置企劃組、航務組、船舶組、港務組、船員組及航安組等 6 個業務單位，秘書室、人事室、政風室、主計室及資訊室等 5 個幕僚單位，以及北部航務中心、中部航務中心、南部航務中心及東部航務中心等 4 個派出單位。

本局 112 年預算員額計有 734 人（包含職員 614 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 115 人、工友 2 人），112 年底在職員工共 665 人（含職員 571 人、聘用 1 人、約僱 2 人、技工 89 人、工友 2 人）。依上開職員性別分析，男性有 334 人，女性為 237 人。按年齡分析，本局職員之年齡以 40 至 49 歲居多，占總職員約 32.57%（如圖 15）。就學歷分析而言，大學以上共 537 人約占總職員人數 94.05%，尤以碩士比例最高，達 47.81%（如表 38）。

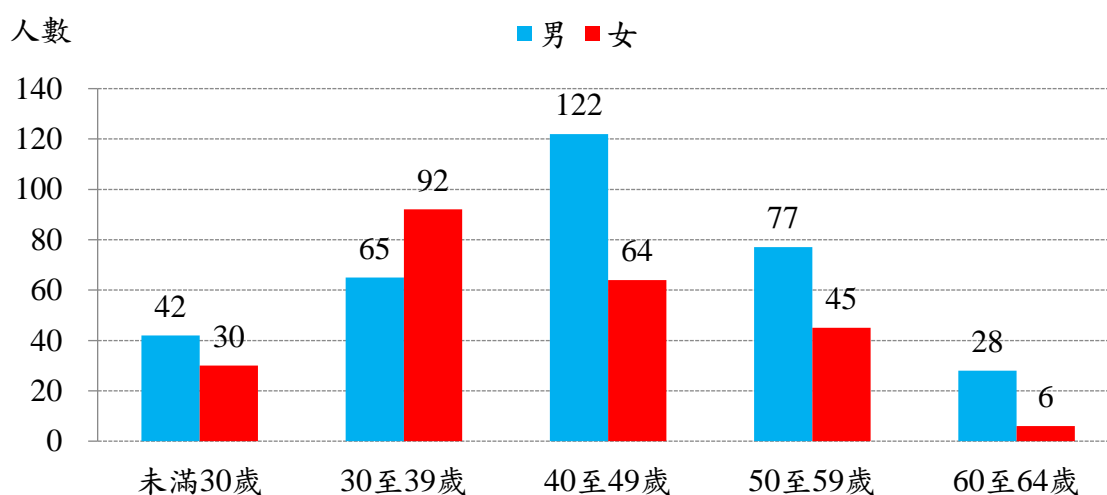


圖 15、現有職員數-按年齡別

二、人力資源管理之具體策略

本局 101 年 3 月 1 日成立後，內部組織配置係依業務屬性暨專業領域需求予以設置，並積極進用專業人才。茲因原港務局時

期，公務人員高普考試之交通行政職系下僅設置交通行政類科，並無區分陸、海、空業務之差異性，且由該類科進用之人員多未具備海運管理與技術之專業知能，爰本局為能積極延攬專業海運人才，健全人力組織能量，經考試院同意自 103 年起高普考試新增「航運行政」、「航海技術」及「輪機技術」等考試類科，以培育航港業務相關人才，推動我國海運發展。

本局成立之初係由原交通部各港務局人員自願移撥至本局服務，平均年齡約 48 歲，大學以上學歷僅占總職員人數七成。為持續進用專業人才，除積極爭取設置前開高普考試專業類科，並陸續向外甄補優秀人力，人員平均年齡已有明顯降低之趨勢，至 112 年底，平均年齡已降至 42 歲，49 歲以下人員比例約佔總職員人數 72.68%，大學以上學歷人員比例提升為 94.05%。人力資源能量已有明顯提升，並將持續精進專業人力之進用。

為使進用之人才皆能符合本局所需專業，有關人員培訓業規劃系統性課程以培育人才，112 年參加專業訓練計 593 人次，參加一般管理訓練計 408 人次，除配合政府推動各項政策性訓練外，並針對本局業務專業辦理各種訓練課程，期利用研討會、智慧行動辦公室（IMO）或國際期刊研譯等多元方式及塑造組織學習氣氛，以提升本局同仁專業知能。又本局考試分發錄取之新進人員，除依規定參加公務人員保障暨培訓委員會辦理之基礎訓練，本局另就航港之相關專業辦理「新進人員集中實務訓練」，針對高普考試分發之航運行政、航海技術、輪機技術等類科之初任公職人員，規劃 5 天的專業課程，內容以航港專業知識及航港業務實務為主，112 年計有 22 人參加。另為鼓勵同仁持續就專業學識再成長，本局業訂定進修補助之規定，經統計 112 年申請國內進修計 34 人（如表 39）。

為落實績效管理制度，考評各業務單位施政績效，作為年終考績（成）考列甲等人數比例評定之參據，特訂定「交通部航港局實施績效管理考評作業規定」，並請各業務單位就上級機關列

管計畫或本單位重大推動事項等，於年度內設定目標管理項目，推動並控管執行進度，俾以落實施政計畫之執行，增進行政效能及創建革新性施政措施等。

三、人力資源之未來願景

因應本局各項航港業務之推動，本局除賡續辦理人員遞補、進用作業外，為提高人力運用效能，亦將積極型塑學習型組織，透過工作豐富化、落實人員相互學習，增加人員工作深度與廣度等多元人力培育措施，全面提升及強化我國海運實力，達成「良好海運經營環境服務者」之願景。

表38 交通部航港局在職員工數
Table 38. Number of Employees of MPB

單位：人		Unit : Person			
年 底 別 End of Year		合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
101年底	End of 2012	277	200	77	260
102年底	End of 2013	544	415	129	322
103年底	End of 2014	661	475	186	255
104年底	End of 2015	703	493	210	235
105年底	End of 2016	699	480	219	219
106年底	End of 2017	711	484	227	213
107年底	End of 2018	706	477	229	208
108年底	End of 2019	696	463	233	199
109年底	End of 2020	708	469	239	196
110年底	End of 2021	677	449	228	197
111年底	End of 2022	678	440	238	185
112年底	End of 2023	665	425	240	178
職員	Staff				
(正式編制)	(Certified)	571	334	237	141
	未滿30歲	72	42	30	140
	Under 30 Years				
	30至39歲	157	65	92	71
	30 - 39 Years Old				
	40至49歲	186	122	64	191
	40 - 49 Years Old				
按年齡別—	50至59歲	122	77	45	171
Age	50 - 59 Years Old				
	60至64歲	34	28	6	467
	60 - 64 Years Old				
	65歲以上	-	-	-	--
	Over 65 Years Old				
	博士	8	7	1	700
	Ph.D.				
	碩士	273	170	103	165
	Master				
按學歷別—	大學	256	131	125	105
Education	University				
	專科	19	13	6	217
	College				
	高中(職)	14	12	2	600
	Senior High (Vocational) School				
	國(初)中及以下	1	1		--
	Junior High School and Under				
	高考	329	182	147	124
	Senior Examination				
	普考	53	30	23	130
	Junior Examination				
按考試分—	特考	63	49	14	350
Examination	Special Examination				
	其他考試	126	73	53	138
	Other Examination				
	依其他法令進用	-	-	-	--
	Appointed by Other Decree				
	簡任	57	32	25	128
	Senior				
按官等別—	薦任	409	243	166	146
Official Rank	Junior				
	委任	105	59	46	128
	Elementary				
	法定主管	86	53	33	161
	Legal Manager				
	職員	3	3	-	--
	Staff				
	(編制外)				
	(Non-Certified)				
	職工	91	89	2	4,450
	Worker				

資料來源：本局人事室

說明：編制外職員包含聘用人員、約僱人員；職工包含工友及技工。

表39 交通部航港局訓練進修人次
Table 39. Number of Trainees of MPB

單位：人(次)			Unit : Person			
年 End	底 of	別 Year	合 計 Total	男 Male	女 Female	性比例 (男/百女) Sexual Ratio
	102年底	End of 2013	2,279	1,275	1,004	127
	103年底	End of 2014	1,714	1,069	645	166
	104年底	End of 2015	1,712	1,102	610	181
	105年底	End of 2016	1,285	808	477	169
	106年底	End of 2017	939	524	415	126
	107年底	End of 2018	943	546	397	138
	108年底	End of 2019	1,278	771	507	152
	109年底	End of 2020	1,350	702	648	108
	110年底	End of 2021	1,231	606	625	97
	111年底	End of 2022	1,025	619	406	152
	112年底	End of 2023	1,066	593	473	125
訓練	Training		1,031	574	457	126
考試錄取人員訓練	Training for Personnel Newly Qualified Through Civil Service Exams		22	14	8	175
進用初任公務人員訓練	Governmental Recruits		-	-	-	--
升任官等訓練	Rank Promotion Training		7	7	-	--
初任各官等主管人員訓練	For Promoted Employees		1	-	1	0
專業訓練	Expertise Training		593	340	253	134
一般管理訓練	General Administrative Training		408	213	195	109
進修	Education		35	19	16	119
國內	Domestic		34	19	15	127
公餘時間進修	Off-duty Advanced Study		16	10	6	167
部分辦公時間進修	Part-time Advanced Study		13	9	4	225
帶職帶薪全時進修	Full-time Advanced Study		-	-	-	--
留職停薪全時進修	Full-time Advanced Study without Payment		-	-	-	--
選修學分	Elective Courses		5	-	5	0
專題研究與實習	Case Study		-	-	-	--
國外	Overseas		1	-	1	0
帶職帶薪全時進修	Full-time Advanced Study		-	-	-	--
留職停薪全時進修	Full-time Advanced Study without Payment		-	-	-	--
選修學分	Elective Courses		-	-	-	--
專題研究與實習	Case Study		1	-	1	0

資料來源：本局人事室