

# 推動國際海運運輸平穩工作報告

(第九次會議)

交通部航港局

110年11月11日



# 大綱

## 1、國際海運現況及趨勢

## 2、工作小組辦理情形

## 3、工作小組辦理成效

## 4、結語



# 國際海運現況及趨勢 (1/4)

## 1

108年底至今波羅的海貨櫃運價指數呈現上漲趨勢

- 今年受長賜輪擱淺蘇伊士運河、深圳鹽田、寧波舟山港封港及歐美地區水患、火災等因素影響，目前各國仍持續塞港，惟國際運價已較先前9月高點下降，110.11.5與9.24相比，各航線下跌約2-9%不等。

近期運價變動											幣別：USD	
航線	波羅的海貨櫃運價指數									108年底與109年底同期相比	110.9.24與11.5相比 (近期漲幅)	
	108年	109年	110年									
	12/31	12/31	2/26	3/19	4/23	5/7	8/6	9/24	11/5			
美西航線	1,363	4,200	4,922	4,212	4,831	5,041	18,555	19,175	18,730	上漲2,837 (2.1倍)	下跌445 (-2%)	
美東航線	2,603	5,405	5,822	5,729	6,256	6,588	20,636	21,804	19,895	上漲2,802 (1.1倍)	下跌1,909 (-9%)	
歐洲航線	1,854	5,662	8,308	7,665	7,779	8,151	13,819	14,626	14,219	上漲3,808 (2.1倍)	下跌407 (-3%)	

註：以上為海運基本運費40呎櫃運價，不含起訖港口相關費用、關稅等項目。我國申報運價上漲，自備查之日第三十日起生效。  
 ★108.12.31運價為不符航商成本之運價，因該時期供給大於需求，為維持航線正常運作，航商賠錢賣艙。

# 國際海運現況及趨勢 (2/4)

# 1

## 海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

歐洲航線近1年上漲522%，美國航線近1年上漲138-152%。

### 航線運價指數變化

Route	21-Oct-21	28-Oct-21	4-Nov-21	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	\$9,865	\$9,669	\$9,195	-5% ▼	252% ▲
Shanghai - Rotterdam	\$14,555	\$14,062	\$13,798	-2% ▼	522% ▲
Rotterdam - Shanghai	\$1,582	\$1,591	\$1,585	0%	44% ▲
Shanghai - Genoa	\$13,544	\$13,123	\$12,693	-3% ▼	373% ▲
Shanghai - Los Angeles	\$10,898	\$10,976	\$9,857	-10% ▼	138% ▲
Los Angeles - Shanghai	\$1,315	\$1,302	\$1,288	-1% ▼	149% ▲
Shanghai - New York	\$13,939	\$13,554	\$12,667	-7% ▼	152% ▲
New York - Rotterdam	\$1,189	\$1,189	\$1,189	0%	115% ▲
Rotterdam - New York	\$6,157	\$6,161	\$6,123	-1% ▼	204% ▲

歐洲航線

美國航線

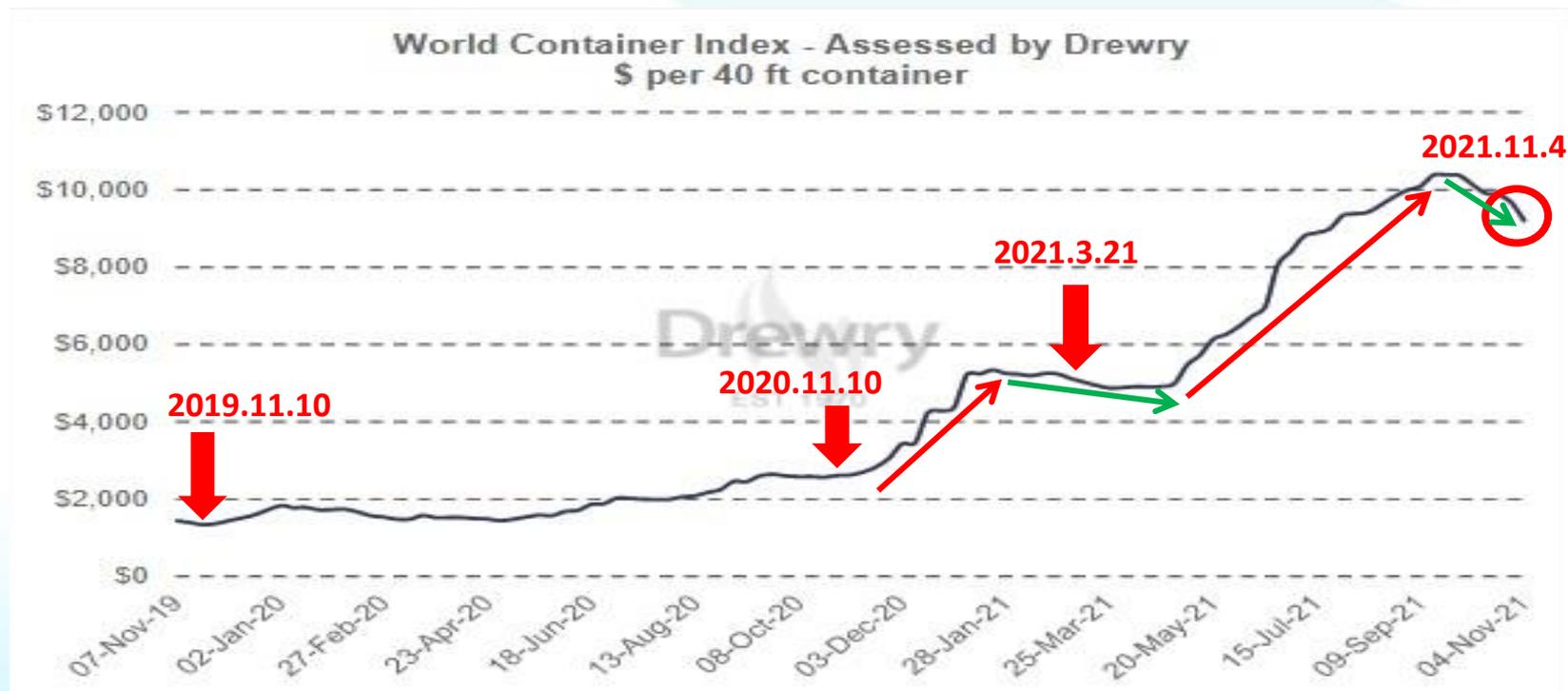
# 國際海運現況及趨勢 (3/4)

# 1

## 海運諮詢機構Drewry世界貨櫃運價指數WCI

貨櫃運價綜合指數呈現**略微下降**趨勢，2021.3曾一度趨緩，自2021.5起再度上漲，目前40呎貨櫃9195.41美元。

### 近兩年貨櫃運價綜合指數趨勢

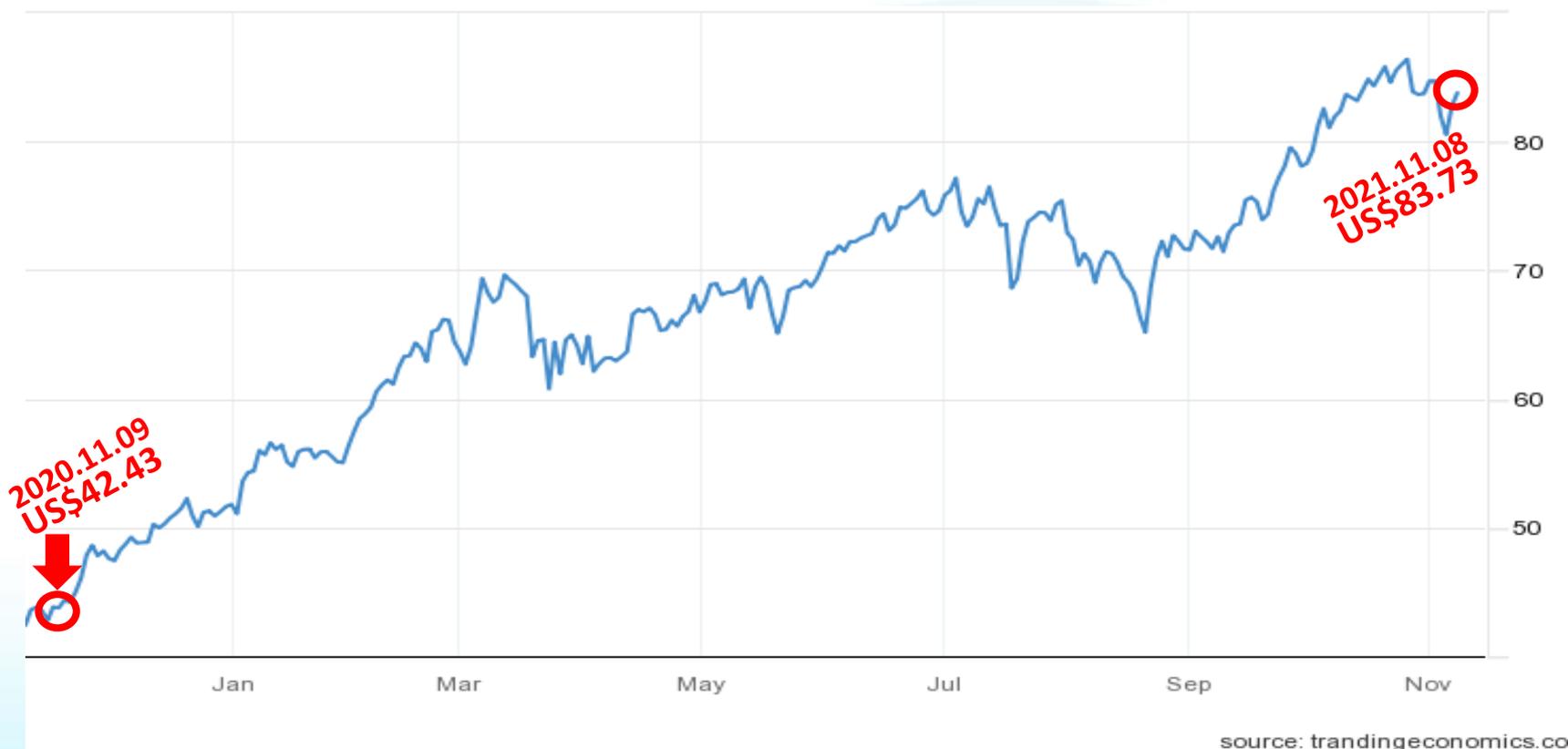


# 1

## 國際海運現況及趨勢 (4/4)

### Brent Crude oil 布倫特原油價格

目前原油價格為USD 83.73/Bbl，自2020.11.09至今，已上漲USD 41.3/Bbl



## 工作小組會議辦理情形

110年10月15日

110年10月22日

「研商散雜貨船舶載運貨櫃  
可行性」會議

「協調安排印度、地中海及  
中東航線運務」研商會議

### 維持我國進出口貿易順暢

- 會後建立聯繫窗口資料，並鼓勵貨主橫向聯繫，如有出口至相同國家之需求，可共同洽詢同家航商，以利出貨安排。
- 航商和貨主倘皆有意願配合散雜貨船舶載運貨櫃，請船聯會協助提供貨櫃航商聯繫窗口，俾利協助處理相關操作性問題。
- 有關技術方面，請驗船中心協助提供散雜貨船改裝載運貨櫃之注意事項，轉請業者參考。

- 國籍航商均已具體說明航線加班加艙規劃，會後請各航商提供加班加艙及當地業務聯繫窗口資訊予本局，轉請業者參考。
- 籲請航商避免跳港，倘遇有跳港情事，未能如期出口之貨品，請航商透過船舶調度方式協助運送，以滿足業者出口需求。
- 請航商及早公布加班船資訊，並參照其他運送業作法，研議航班公告事宜，俾利業者接單、安排生產。

## 2

### ➤ 透過駐外單位提供國際各港物流相關資訊(更新至110年10月29日)

洲別	塞港程度	國別	港口物流情況概述
北美洲	●	美國	<ol style="list-style-type: none"> <li>洛杉磯港：每日平均有25-37艘船等待靠岸卸貨，平均等待時間為15-25天。</li> <li>長堤港：延遲6-12天。</li> <li>紐約及紐澤西港：延遲5-7天。</li> <li>塔科馬港：Husky、WUT 碼頭需等待1-3週方能入港，其他碼頭運作順暢。</li> <li>西雅圖港：T18碼頭等候卸貨時間約3週，T30碼頭運作順暢。</li> <li>奧克蘭港：因部分航運公司取消該航線，自8月下旬至今運作順暢。</li> <li>芝加哥：鐵路運輸狀況壅塞情形依舊嚴重，卡車運輸運送時程亦延誤1至3天。</li> </ol>
	●	加拿大	溫哥華港：持續壅塞，貨櫃停留碼頭之時間約3-5天，貨櫃儲區容量已達上限。鐵路運能亦面臨滿載情形，卡車拖運則因拖車架短缺，導致出貨困難，短時間內貨量難以完全消化。
歐洲	●	英國	受船期延誤及進出口貨量維持高峰影響，整體壅塞情形嚴重、作業效率偏低。另因拖車與貨車缺工，影響內陸物流安排。
	●	荷蘭	鹿特丹港：Delta 碼頭靠泊作業場地使用率約8成，船期準確率下降；Euromax 碼頭場地貨櫃使用率達95%，不利紓解港口壅塞，進口櫃卸岸後留置在場地時間由4.5天拉長至7.3天。
	●	德國	漢堡港：港口運作繁忙，偶有貨船密集靠港造成短暫塞港，惟情形尚不嚴重。
	●	法國	Le Havre 港：目前港口貨櫃船舶位滿載，船舶平均停泊1至3天即離港，暫無貨櫃船於外海錨泊等待進港。
	●	比利時	安特衛普港：近期平均等待時間約4-5天。

## 3

**國籍航商今(110)年底將有54艘新船投入，合計368,086 TEU。**

**長榮海運(33艘，264,400 TEU)**

**陽明海運(10艘，77,200 TEU)**

**萬海航運(11艘，26,486 TEU)**

長榮海運(33艘，264,400 TEU)			陽明海運(10艘，77,200 TEU)			萬海航運(11艘，26,486 TEU)		
Q1-2	亞洲線 (臺中/高雄)	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU	Q1-2	菲律賓線 (高雄)	1艘2,800 TEU	Q1-2	日/韓-臺-星 馬航線(臺北)	2艘3,055 TEU
	美西線 (臺北)	4艘12,000 TEU		美西線 (高雄)	1艘11,000 TEU		韓-臺-星馬航 線 (臺北/高雄)	2艘3,055 TEU
	美東線 (高雄)	2艘12,000 TEU		東北亞線 (高雄)	1艘2,800 TEU	Q3	日-臺-星馬航 線 (基隆/臺中)	1艘2,038 TEU
Q3-4	波斯灣/美西 線(臺北/高雄)	1艘12,000 TEU	Q3	香港、日 本線(高雄)	1艘2,800 TEU		Q4	韓-臺-星馬航 線(臺北/臺中 /高雄)
	歐洲線 (臺北/高雄)	2艘24,000 TEU	Q4	航線尚在 規劃	1艘11,000 TEU	日-臺-越航線 (臺北/臺中/ 高雄)		1艘2,038 TEU
	美國線、歐洲 線(臺北/高雄)	1艘12,000 TEU 1艘24,000 TEU		航線尚在 規劃	4艘1,800 TEU 1艘2,600 TEU 1艘12,000 TEU 1艘24,000 TEU	航線尚在 規劃	1艘2,038 TEU	

9-11月加班加艙共增加13,126 TEU

歐洲航線增加3,312 TEU、美西航線增加2,562 TEU、美東航線增加4,892 TEU

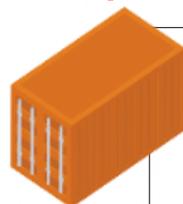
中東航線500 TEU、印度航線900 TEU

# 3

## 工作小組辦理成效

(2/4)

### 彙整出口需求，協助取得貨櫃比率平均75%



期間		20 呎櫃	40 呎櫃	冷凍櫃	特殊櫃
需求家數:34 (結關日至 110. 7. 31)	需求櫃量	414	588	9	59
	取得櫃量	339	384	8	55
	取得比率	82%	65%	89%	93%
需求家數:37 (結關日至 110. 9. 3)	需求櫃量	313	304	25	88
	取得櫃量	253	233	23	56
	取得比率	81%	77%	92%	64%
需求家數:5 (結關日至 110. 10. 1)	需求櫃量	343	65	12	4
	取得櫃量	255	49	12	4
	取得比率	74%	75%	100%	100%
需求家數:9 (結關日至 110. 10. 31)	需求櫃量	21	32	9	21
	取得櫃量	21	32	7	21
	取得比率	100%	100%	78%	100%

#### 缺櫃原因：

- 1.受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，碼頭人力短缺、內陸運輸中斷，導致港口壅塞、船期延誤及艙位吃緊，經洽航商目前船期延誤預計超過10天，部分出口已延至11月，已請航商積極協助放艙。
- 2.業者透過承攬業者詢價與採用FOB貿易條件。

## 3

✓ 依經濟部資料顯示：  
今年9月外銷訂單年增26%、出口金額年增29%、  
進口金額年增40%

### 外銷訂單



外銷訂單

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	169,922	25.31%
110 Q1	148,968	42.90%
110 Q2	160,957	35.92%
110/7	55,298	21.36%
110/8	53,505	17.63%
110/9	62,903	25.74%

自109年3月起，已連續成長19個月

### 出口貿易總值



出口貿易總值

年/月	金額 (百萬USD)	同期相比
109 Q4	97,202	11.72%
110 Q1	97,943	24.57%
110 Q2	108,971	37.35%
110/7	37,948	34.67%
110/8	39,541	26.94%
110/9	39,653	29.15%

自109年7月起，已連續成長15個月

➤ 外銷訂單、出口貿易總值均持續成長

## 3

✓ 依關務署更新資料顯示：

1. 國籍航商持續給予協助
2. 今年1-9月出口重櫃較去年成長

### 國籍航商出口實櫃比較

#### 本國航商出口重櫃量TEU比較

	109年	110年	同期相比
1月	129,488	146,151	16,663
2月	124,409	119,800	-4,609
3月	146,333	148,314	1,981
4月	113,053	137,508	24,455
5月	114,986	147,279	32,293
6月	113,331	134,649	21,318
7月	124,827	132,348	7,521
8月	127,698	153,538	25,840
9月	127,063	127,518	455
總計	1,121,188	1,247,105	125,917

### 本國與外國航商出口實櫃比較

#### 出口重櫃量TEUS

年/月	本國航商	外國航商
109/12	139,505	137,406
110/1	146,151	132,924
110/2	119,800	111,244
110/3	148,314	145,399
110/4	137,508	131,222
110/5	147,279	135,865
110/6	134,649	124,888
110/7	132,348	136,396
110/8	153,538	136,409
110/9	127,518	141,542
總計	1,386,610	1,333,295

➤ 9月出口實櫃量減少，建請各家航商持續提升櫃量供給、維持艙位穩定。

# 4

## 結語

- 鑑於目前出口需求仍吃緊，且為因應各國受疫情、長賜輪擱淺於蘇伊士運河、歐美地區面臨水患、火災等因素影響，請國籍航商儘量將**新船保留給臺灣**、**提升航線運力**，**增加既有船舶艙位供給**，優先滿足我國商品進出口需求，以維持我國進出口順暢。
- 另建議各業者透過**穩定供貨、簽約**，航商亦較能提供艙位及運價優惠，期業者與航商**彼此互惠**，給予支持與協助，共同穩定市場。
- 本局「國際海運運輸平穩工作小組」將持續滾動檢討相關因應措施及追蹤各產業公會反映事項辦理情形。



簡報結束  
恭請指導