

工作項目 B：國際海事諮詢會議專區更新

一、國際海事組織法律委員會第 112 屆會議

IMO LEG 112 於 2025 年 3 月 24 日至 28 日在英國倫敦 IMO 總部舉行現場會議。會議重點議題項目如下：

1. 通過《公平對待因涉嫌犯罪而被拘留之船員準則》(Guidelines on fair treatment of seafarers detained in connection with alleged crimes)

以保障船員在因涉嫌海上犯罪而在他國司法管轄區被拘留時，免於遭受不公平的對待。

這項準則旨在保障船員的權利，確保他們在各國司法制度下都能獲得公平且有尊嚴的對待。此準則涵蓋的議題包括：確保正當法律程序、避免任意拘留、禁止脅迫與恐嚇，並確保在法律程序進行期間，船員的薪資、醫療照護及遣返權益不受影響。準則同時亦強調加強各國之間的協調合作，包括港口國、船旗國、沿海國、船員所屬國，以及船東與船員之間的溝通與配合。

2. 因應船員遭遺棄的問題

根據 IMO 和國際勞工組織(International Labour Organization, ILO)共同建立的船員遺棄案件資料庫(註 1)，2024 年通報的新案件高達 310 件，相較於 2023 年的 142 件多出一倍以上。這一趨勢在 2025 年仍在持續，僅在頭 2 個月就已有 63 件案件通報。LEG 委員會呼籲會員國應主動通報發生在其港口、懸掛該國旗幟之船舶或涉及其國民的遺棄案件，並提升通報的準確性。

LEG 112 也敦促會員國更新負責處理此類案件的國內聯絡窗口，落實既有的相關處理準則(Res. LEG.6(110))，並加強船員對財務保障措施的認識。此外，委員會對於國際航運公會(International Chamber of Shipping, ICS)統籌的專責小組持續檢討並更新該資料庫的工作表達肯定之意，並鼓勵會員國與該小組合作，進一步提升資料庫的功能與效能。

3. 2010 年 HNS 議定書生效進程的最新進展

1996 年《國際海上運輸有毒有害物質損害責任和賠償公約》(International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea)2010 年議定書(2010 HNS 議定書)旨在確保對因船舶運送有害與有毒物質(HNS)而受影響者，提供足夠、迅速且有效的賠償。隨著船舶大量運輸化學品及新型燃料轉型，HNS 公約的重要性也日益提升。

目前已有 8 個締約國簽署了該公約的 2010 年議定書，其中 5 國的總噸位各自超過 200 萬單位。換言之，該議定書僅需再有 4 個締約國完成批准，並滿足所需的

應納貨物(Contributing Cargo)接收量，即可達成生效門檻。

比利時、德國、荷蘭、瑞典與芬蘭的代表團以協調方式提供了其在批准程序上的進展資訊。若上述國家完成批准，將可滿足議定書的生效條件。委員會鼓勵各會員國儘速批准並使 2010 年 HNS 議定書生效。

4. 修訂海上自主水面船舶(MASS)發展路徑圖

委員會繼續推進 MASS 的法律議題，重點審查《聯合國海洋法公約》(United Nations Convention on the Law of the Sea, UNCLOS)合規性、搜救義務、遠端控制中心管轄權、勞動力影響、監管標準化及責任認定等關鍵問題。委員會批准了 MASS 聯合工作小組第 3 屆會議(MASS-JWG3)報告，並更新 LEG 針對 MASS 的工作路徑圖（表 1），以便與 MSC 109 所通過之路徑圖的期程保持一致，目標完成年將延至 2027 年。

表 1 LEG 規劃 MASS 工作路徑圖之計畫期程

會議期程	工作計畫
LEG 112 (2025 年春季)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 評估已完成的非強制性 MASS 章程，並根據 MASS 聯合工作小組(MASS-JWG)、海事安全委員會(MSC)及便利運輸委員會(FAL)的成果，審議是否有需要對 LEG 所轄之公約進行修正或釋義； 2. 審議有關 MASS 執行現行法律工具的提案，包括相關準則； 3. 視需要更新本行動路徑圖。
LEG 113 (2026 年春季)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 評估已批准的強制性 MASS 章程，並審議是否需要對 LEG 職權範圍內的公約進行修正或釋義； 2. 視需要更新本行動路徑圖。
LEG 114 (2027 年春季)	通過或批准對 LEG 職權範圍內公約的修正或釋義。

資料來源：IMO LEG 112 會議文件 LEG 112/9/2 Annex。

5. 次標準船舶問題，批准進行規範盤點作業的新產出

有鑑於非法航運活動日益增加，破壞全球公平競爭，並對航行安全、保全以及環境造成更大的風險，因此 LEG 就應對次標準船盤點監管範疇(Regulatory Scoping Exercise, RSE)的必要性進行討論。

委員會通過一項提案，將展開一項規範性範疇檢視作業，審查現有 IMO 公約及其他可供會員國運用的工具，目的是研擬對策以防止非法操作行為，包括次標準船航運。一個通訊小組將在 2025 年 7 月經 IMO 理事會(Council)批准其工作範圍後正式成立，開始著手進行相關工作。

6. 擬定船舶註冊的相關準則或最佳實踐，批准新產出

LEG 112 與會代表重申審慎查核、資訊透明以及國際合作的重要性，以防止欺詐性登記與虛假船旗的情況。委員會也注意到 LEG 111 以來，有關於欺詐登記和船舶欺詐性登記的各項最新進展，為此制定有關船舶登記的準則和最佳實踐。

根據上屆會議(LEG 111)成立之通訊小組提交的報告中提到目前在船舶登記過程中「盡職調查」(Due Diligence)的問題，多數會員國確認在船舶登記時會審查紙本文件與資訊驗證，並且會運用技術平台進行交叉驗證資訊，以防範濫用 IMO 識別碼。然而此程序存在系統性問題，如人力資源不足、資訊共享延遲、所有權複雜等，皆可能被不法者利用進行欺詐登記。儘管經通訊小組調查發現識別碼制度真正遭到濫用的案例不多，但仍不能忽視其風險性，尤其是在資源有限或是註冊程序不完善的船旗國。

7. 替代燃料的責任和賠償制度，批准新產出

針對氨、氫、甲醇等替代燃料的推廣，委員會擬對現有 IMO 責任賠償機制適用性展開評估。有鑑於替代燃料對實現 IMO 淨零碳排目標具有關鍵作用，委員會決定進行差距分析，確定是否需要制定新的法律文書或修訂現有框架，相關議題已納入 2026-2027 年議程，目標訂於 2027 年完成。

委員會批准了一項新產出，標題為「IMO 責任與賠償制度對替代燃料的適用性」(Suitability of IMO liability and compensation regimes with respect to alternative fuels)。此項新產出將針對替代燃料的持續且廣泛使用進行探討，包括氨、甲醇、氫氣、生質燃料以及液化天然氣，這些燃料所帶來的風險與傳統的石油類碳氫燃料有所不同。該產出的目標是評估現行的責任和賠償制度是否仍適用並足以應對這些新風險。

註 1: ILO. ILO/IMO Joint Database on Abandonment of Seafarers. Database Link:

<https://wwwex.ilo.org/dyn/r/abandonment/seafarers/search?clear=6>

參考文件：

1. IMO, Legal Committee, 112th session (LEG 112), 24- 28 March 2025. <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/LEG-112th-session.aspx>
2. IMODOCS, LEG 112/WP.1/Rev.1.
3. 大連海事大學,《IMO LEG 112 主要成果》。<https://imcrc.dlmu.edu.cn/info/1128/8729.htm>

二、國際海事組織 海洋環境保護委員會第 83 屆會議

IMO 海洋環境保護委員會第 83 屆會議於 2025 年 4 月 7 日至 11 日在英國倫敦 IMO 總部舉行實體/線上混合會議，本屆會議重點如下：

1. 有關審查減少溫室氣體排放的短期及中期措施

IMO 已完成溫室氣體減排短期措施第一階段審查，就船舶碳強度指標(Carbon Intensity Indicator, CII)至 2030 年的減排係數達成共識；第二階段的工作計劃，該計劃將從 2026 年春季持續到 2028 年春季。第二階段將著眼於加強 SEEMP 框架，進一步開發 CII 指標，並確保 IMO 碳強度/能源效率框架與 IMO 淨零框架之間的協同作用。

另外，有關 MEPC 83 批准溫室氣體減排中期措施，作為 MARPOL 公約附則 VI 修正案，預計將於 2025 年 10 月舉行的 MEPC 特別會議(MEPC/ES.2)通過，並於 2027 年 3 月 1 日生效。

2. 批准提高燃油報告資料透明度的相關規定；

通過 MARPOL 公約附則 VI 第 27 條修正案，讓 IMO 的船舶燃油消耗資訊收集系統(IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (IMO DCS))更易於讓大眾查閱。IMO DCS 要求船舶紀錄並申報燃油消耗情形，該資料隨後將用於計算船舶的營運碳強度(CII)。此次修正案將確保所有通報的資料可供附則 VI 的締約國查閱，且為未經匿名處理的形式呈現。此外，亦將建立一個去識別化資料庫(即無法辨識特定船舶資訊)，供一般民眾使用。

3. 通過《2008 年氮氧化物技術章程》(NOx Technical Code 2008)修正案，涵蓋對船用柴油機的重大改造及多種運轉模式引擎的認證規定；

MEPC 83 通過《2008 年氮氧化物技術章程》(NOx Technical Code 2008)的修正案，內容包括：

- (1) 允許船用柴油引擎多種運轉模式的使用方式，包括釐清引擎測試循環程序，預計於 2027 年 3 月 1 日生效；
- (2) 關於經重大改裝的引擎，或擬依不同於原始安裝時所認證等即進行再認證的情況之認證程序，預計於 2026 年 9 月 1 日生效。

這些修正案將使船舶能依其實際運作情形最佳化燃料使用，以提升能源效率，同時確保符合氮氧化物排放的相關規範。

4. 通過《2023 年危險物質清單編製準則》(2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials)修正案；

通過《2023 年有害物質清單編製準則》(Res. MEPC.379(80))修正案，進一步釐清在直接從船體或濕漆容器採樣時，與環丁烴(cybutryne)相關的適用濃度門檻。該清單是《香港國際安全與環境無害化拆船公約》(Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, Hong Kong Convention)下的重要規定項目。

5. 同意為《香港國際安全與無害環境拆船公約》(Hong Kong Convention)設立經驗累積階段；

為使《香港國際安全與無害環境拆船公約》(簡稱《香港公約》)(Hong Kong Convention, HKC) 能於 2025 年 6 月 26 日正式生效後的順利實施，IMO 考量到此初期實施階段可能會出現各種挑戰，因此決定透過驗累積階段(experience-building phase, EBP) 進行實務經驗的收集與分析。

6. 同意制定新的具法律約束力框架，以規範和管理船舶生物附著(Biofouling)，從而降低外來水生物種的轉移風險。

MEPC 83 正式批准了《水下清除船舶生物附著指南》(Guidance on in-water cleaning of ships' biofouling)，並以通函 [MEPC.1/Circ.918](#) 發佈。該指南旨在支援 2023 年修訂的《船舶生物附著控制與管理指南》，促進全球安全且環保的水下清潔服務，以減少入侵水生物種的傳播風險。

參考文件：

1. American Bureau of Shipping (ABS), News Brief: MEPC 83. <https://ww2.eagle.org/content/dam/eagle/regulatory-news/2025/MEPC-83-Brief.pdf>
2. Det Norske Veritas (DNV), IMO MEPC 83: GHG Requirements Approved, Taking Effect from 2028. News from DNV. <https://www.dnv.com/news/imo-mepc-83-ghg-requirements-approved-taking-effect-from-2028/>
3. InterManager, Summary report on IMO Marine Environment Protection Committee MEPC 83. <https://www.intermanager.org/wp/wp-content/uploads/2025/04/IMO%20MARINE%20ENVIRONMENT%20PROTECTION%20COMMITTEE%202083,%207-11%20April%202025.pdf>

4. Lloyd's Register (LR), MEPC 83 Summary Report. <https://maritime.lr.org/MEPC-83-Summary-Report>
5. ClassNK, Preliminary Report of MPEC 83.
https://www.classnk.or.jp/hp/pdf/info_service/imo_and_iacs/MEPC83_sumE.pdf
6. IMO, Marine Environment Protection Committee (MEPC 83), 7 to 11 April 2025.
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC-83rd-session.aspx>
7. 財團法人驗船中心，《MEPC 83 會議快報》。 <https://www.crclass.org/wp-content/uploads/2025/04/MEPC83%E6%9C%83%E8%AD%B0%E5%BF%AB%E5%A0%B120250412.pdf>
8. 中國船級社，《MEPC 第 83 屆會議要點快報》。
<https://www.ccs.org.cn/ccswz/file/download?fileid=202504140874585632>。