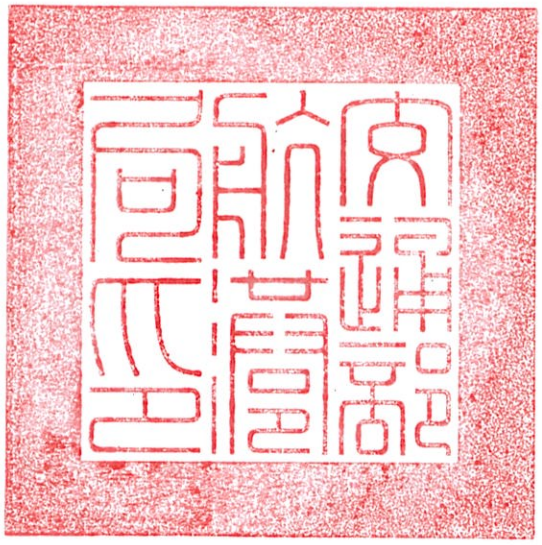
檔　　號：
保存年限：

正本

交通部航港局　令

發文日期：中華民國114年10月28日
發文字號：航舶字第1141711330號
附件：如文



裝

一、依據交通部111年11月1日交航(一)字第11198003014號公告採用國際海事組織(IMO)所屬海洋環境保護委員會(MEPC)採納之MEPC.328(76)決議案，規範國際航線總噸位400以上之適用船舶，須符合現成船能源效率指數(EEXI)規定，國際航線國輪使用主機功率限制相關設備以達成(EEXI)要求，及解除船舶主機限制時相關通報事宜等規定，適用MEPC.335(76)、MEPC.375(80)以及MEPC.390(81)決議案，訂定有關安裝可越控之軸功率限制系統或可越控之主機功率限制系統使用儲備功率之通告，並自即日生效。

訂

二、檢附上開有關安裝可越控之軸功率限制系統或可越控之主機功率限制系統使用儲備功率之通告如附件。

線

局長 葉協隆

有關安裝可越控之軸功率限制系統或可越控之主機功率限制系統使用儲備功率之通告

CIRCULAR ON THE USE OF POWER RESERVE ON SHIPS INSTALLED WITH SHAPOLI/EPL

Environment Circular NO. 1 of 2025

2025 年 10 月 28 日航舶字第 1141711330 號令

通告對象：中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、我國認可機構(RO)

一、依據國際海事組織(IMO)所屬海洋環境保護委員會(MEPC)採納 MEPC.328(76)決議案，修正防止船舶污染國際公約(MARPOL)附錄 VI 規定，國際航線總噸位 400 以上適用新造船能源效率設計指數(EEDI)船型之船舶，在 2023 年 1 月 1 日以後的第 1 次辦理國際防止船舶空氣污染證書(IAPP)初次檢驗、定期檢驗、中期檢驗或是換證檢驗(以較早遇到者為準)前，須符合現成船能源效率指數(Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI)規定。

二、因應上述規定，IMO 採納 MEPC.335(76)、MEPC.375(80)以及 MEPC.390(81)決議案，允許船舶以可越控之軸功率限制系統(Overridable Shaft Power Limitation (SHaPoLi) system)或可越控之主機功率限制系統(Overridable Engine Power Limitation (EPL) system)限制一般情況下之主機出力，以達成 EEXI 要求。超過限制之主機出力將視為儲備功率(Power reserve)，一般情況下不得使用，僅能在為確保船舶航行安全之情況下(例如惡劣海況、參與搜救行動、遭遇海盜等)，由船長或負責航行當值之船員(OICNW)越控啟用，當遇到上述情況使用儲備功率時，應記錄相關訊息並立即回報航政機關或認可機構(RO)。

三、本通告旨在說明國輪若有使用前述系統以符合 EEXI 規定時，應符合 MEPC.335(76)、MEPC.375(80)以及 MEPC.390(81)決議案及其後續修正案相關規定。船舶啟用儲備功率情形時，請航商依據附件格式立即通報我國認可機構(cr.tp@crclass.org)；認可機構則請依據下方情境辦理：

(一)若發生緊急事故，認可機構立即透過通訊群組及電子郵件(ship@motcmpb.gov.tw) 向本局通報；若有船舶發生不適航或有安全管理之重大缺失時，併請依本局認可機構監督要點第 12 點規定及 114 年 9 月 24 日航舶字第 1141710403 號令訂定認可機構通報作業通告辦理。

(二)若未發生緊急事故，相關資訊則由認可機構納入每月向本局通報之現行月報。

四、請認可機構依據 MEPC.1/Circ.908 通告(如附件)及其後續修正案，於每年 6 月 30 日之前，以電郵方式向 IMO 秘書處回報前 1 日曆年(1 月 1 日至 12 月

31 日)的國輪船舶儲備功率使用情況，並副知本局。

越控啟動主機功率限制/軸功率限制之報告格式(使用儲備功率以及重新啟動主機功率限制/軸功率限制)

Format for Reporting of EPL/SHAPOLI Override Activation, Use of a Power Reserve and Reactivation of EPL/SHAPOLI

附件

船型 Ship type:

國際海事組織編號 IMO number:

載重噸 DWT:

總噸位 GT:

船舶最大無限制軸/主機功率 Maximum unlimited shaft/engine power (kW):

船舶限制軸/主機功率 Limited shaft/engine power (kW):

日期(日/月/年) Date (dd/mm/yyyy)	時間 Time (UTC)	位置Position		越控啟動/重新啟動 Override activation/Reactivation	使用儲備功率之原因 Reason for using the power reserve[1]	蒲福氏風級 Beaufort number[2]	浪高 Wave height[2]	冰況 Ice condition[2]
		經度 Longitude	緯度 Latitude					

1 越控之原因(選擇至少一個選項)Reason for override (select at least one option):

.1 惡劣海況 operating in adverse weather

.2 結冰水域工作 operating in ice-infested waters

.3 參與搜救行動 participation in search and rescue operations

.4 躲避海盜 avoidance of pirates

.5 主機維護 engine maintenance

.6 符合《防止船舶污染國際公約》附錄 VI 第 3.1 條之其他原因 description of other reasons consistent with regulation 3.1 of MARPOL Annex VI

2 如果在惡劣天氣條件下使用儲備功率，則應填入蒲福氏風級和浪高或冰況（如果適用）。

Beaufort number and wave height or ice condition, as applicable, to be entered in case of using the power reserve under adverse weather condition.