

我國各駐外機關蒐集當地海運物流情況彙整表

填表說明：

一、因應全球政經局勢及海運市場變化快速，請協助填列當地海運物流情況。另受紅海危機影響，倘有塞港情形或影響貨物進出口相關資訊，併請說明。

二、燈號說明：

- 綠燈:未塞港
- 黃燈:略微壅塞(1-4天)
- 紅燈:壅塞(5天(含)以上)

更新日期：115年10月22日

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
●	北美洲	美國	一、洛杉磯港：港口目前表現穩定，無塞港情形。船隻抵達後平均等待時間控制在2-3小時內。 二、長堤港：港口目前亦表現穩定，無塞港情形。船隻抵達後平均等待時間約2.5小時。 三、紐約及紐澤西港：紐約及紐澤西港各碼頭作業正常，尚未發生明顯塞港情形。 四、西雅圖港及塔科馬港：經洽詢 NWSA 獲告，該兩港口營運順暢，無塞港情形。 五、休士頓港：港口外無等待進入之貨櫃輪船。 六、奧克蘭港：經詢問陽明海運獲告，SSA 營運的碼頭船隻都無需等待，TraPac 營運的碼頭通最長等候時間約2日。 七、芝加哥：由於受先前亞洲地區颱風影響，船期目前仍有延誤情形，導致船舶抵達美國港口後，碼頭船邊作業調度不及，造成內陸貨運延誤，目前內陸運輸約需等待數天。
●	北美洲	加拿大	溫哥華與蒙特婁兩大港口目前無重大壅塞。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	歐洲	義大利	熱那亞(Genova)、迪里亞斯特(Trieste)、拿波里等港，錨地等候時間介於1-2天。
	●	歐洲	土耳其	土國目前仍維持其俄羅斯貨物中繼轉運站角色（俄羅斯為土國海運到港貨物最大來源國）。受中東戰事及荷姆茲海峽封鎖影響，多條國際航線改以地理位置鄰近中東之 Mersin 港作為替代卸貨點，前數月所生壅塞已大致消化，該港延誤降至約2天；Izmir 港延誤亦自上月約10天降至約2天。Istanbul 港區各碼頭延誤約1至5天。荷姆茲海峽通行量仍遠低於戰前水準，土國港口後續承壓情形有待觀察。
	●	歐洲	英國	目前各主要港口船舶等待時間說明如下： (一) Southampton：2天。 (二) London Gateway Port：2天。 (三) Felixstowe：3天。 (四) Liverpool：4天。 (五) Manchester Canal：9天。
	●	歐洲	荷蘭	鹿特丹港目前平均船舶等候時間約1.3天。
	●	歐洲	西班牙	巴塞隆納港運作、客運與貨運皆正常，未因中東戰事或荷姆茲海峽封鎖事件影響。
	●	歐洲	希臘	Piraeus、Thessaloniki 等港，錨地等候時間約4天。
	●	歐洲	德國	一、不萊梅港(Bremerhaven)之7日平均船舶等候時間約為1.2天。 二、漢堡港(Hamburg Port)之7日平均船舶等候時間約為1天。 三、威廉港(Wilhelmshaven)之7日平均船舶等候時間約為2.67天。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	歐洲	法國	勒阿弗爾港(Le Havre)及馬賽(Marseille)港：大致等待時間約1至4天不等。
	●	歐洲	比利時	安特衛普港口駁船裝卸平均等候時間約36小時。
	●	歐洲	俄羅斯	一、在俄烏危機及國際對俄制裁之背景下，俄國國際海運處於特殊狀態，國際多家主要航運公司宣布停止輸出入俄羅斯海運業務；我國航商迄今尚未重啟直接對俄國海運承攬業務。 二、俄國港口暫無物流異常情形，各主要港口狀況說明如下： (一) 聖彼得堡港(St. Petersburg)：等候時間少於1天。 (二) 新羅西斯克港(Novorossiysk)：受區域安全風險及軍事攻擊影響，港口業務嚴重中斷，船運交通量極低。 (三) 海參崴港(Vladivostok)：平均等候時間約1天。
	●	非洲	奈及利亞	在中東衝突影響下，奈及利亞拉哥斯港口(Apapa Port、Tin Can Island Port、Lekki Deep Sea Por)海運情況整理如下： 一、航線繞行，航程延長，船期不穩：船舶避開中東高風險水域如紅海、荷莫茲海峽，改道非洲好望角，運期延長約10~20天，船期延誤與不確定性增加。 二、運費大幅上漲，企業成本壓力上升：戰爭

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				風險附加費顯著提高，最高約 USD 4,000/櫃，保險費用上升，進口成本增加，推高奈及利亞通膨。 三、運力收縮，西非航線艙位緊張：航運公司優先配置高利潤航線(歐美)，西非航線(含拉哥斯)班次減少，訂艙困難，艙位不足。 四、港口營運壓力上升，出口受阻：貨櫃短缺，空櫃不足，出口貨物積壓，農產品等出口延誤，港口效率受影響。 五、中長期風險與機會並存：短期高運費，不穩定將持續；長期全球航線繞行非洲，拉各斯港戰略地位可能提升，特別是 Lekki 深水港發展潛力。
	●	亞洲	香港	目前香港碼頭運作正常，平均等候靠泊時間約1至2天，暫無塞港情形。
	●	亞洲	日本	一、熊本港目前渡輪正常營運；八代港持續進行災後維修，部分港灣設施由日本國土交通省代管至11月底，且部分設施已完成緊急修復，整體仍處復舊階段。 二、其餘主要港口目前整體運作正常，未見重大停止或塞港情形，部分港口偶有貨櫃車進場等待等局部物流壅塞，惟未造成重大影響。
	●	亞洲	韓國	韓國釜山新港出現略微壅塞情況，整體釜山新港泊位等候時間約30多小時，其中 DGT(Dongwon Global Terminal Busan)碼頭，因部分建設尚未完備，承接大型商船量能不足，該碼頭較雍塞，平均候泊時間約68小時；另韓國其他港口則無壅塞情形。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	亞洲	新加坡	新加坡碼頭的貨櫃堆場使用率在80%至 90%之間，船舶在港外等候進港的平均時間約 81 小時，較9月提高15%。
	●	亞洲	馬來西亞	巴生西港的候泊時間約在50小時左右，碼頭貨櫃密度約在89%，候泊時間較長係受到新加坡日前塞港以及船期因天候因素大亂所致。由於目前市場運價較高，部分業者會先觀望市場價格而暫停出貨，目前西港塞港問題尚不算嚴重。
	●	亞洲	汶萊	汶萊港口運作順利。
	●	亞洲	菲律賓	一、馬尼拉港：北港塞港現象稍緩解，但南港持續塞港，船舶等待平均需排4-5天。 二、宿霧、達沃及蘇比克港：碼頭作業正常，無塞港情形。
	●	亞洲	泰國	林查班港（Laem Chabang Port）及曼谷港（Bangkok Port）：目前運作皆正常，曼谷港只有20E 碼頭關閉維修，惟未影響航運秩序。
	●	亞洲	越南	經洽越南海運業者有關南越地區港口物流情形獲告略以： 一、 塞港情形：南越地區之卡萊港及蓋梅港運作尚屬正常，無明顯大規模塞港情況，惟部分船期仍有延誤及調整情形。 二、 價格趨勢：中美貿易局勢近期有所緩和，惟鑒於中東局勢不穩，市場仍存在不確定性，部分輸往歐洲之貨物運輸亦受影響。另鑒於船公司縮減航班及控制

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				艙位，10月底海運費預計上漲約10%，短期內預估海運費仍維持高檔。
	●	亞洲	印度	近期印度主要港口船舶等泊情況已較中東戰事初期改善，然部分港口貨櫃堆場與陸路運輸方面仍有壅塞，船期亦不穩定，加以中東航線持續受地緣政治局勢影響，印度部分中東出口航線，仍面臨船期延誤、運力不足及運價偏高等問題，主要港口船舶到港等待時間如下： 一、 古吉拉特州蒙德拉港(Mundra Port，印度最大貨物吞吐港)：3天。 二、 孟買尼赫魯港(JNPT)：2天。 三、 清奈港(Chennai Port)：7天。
	●	亞洲	孟加拉	孟加拉政府持續推動港口現代化及引進國際民營業者參與碼頭營運，並於2026年10月8日與阿拉伯聯合大公國港口營運商 DP World 簽署為期15年之吉大港新繫泊貨櫃碼頭(New Mooring Container Terminal, NCT)特許營運協議，惟此舉引發港口工會及相關團體反對。工會於2026年10月8日舉行示威，要求政府展開協商，並於10月12日發動絕食抗議，要求撤銷協議及保障勞工權益，相關爭議是否影響港口貨櫃裝卸有待觀察，吉大港船舶到港等候時間為1.1天。
	●	亞洲	印尼	一、 2026年9月印尼全國貨櫃在港口平均停留時間為2.84天，在各大港口停留時間如下： (一)雅加達丹戎不祿港(TG. PRIOK)：2.58天。 (二)泗水丹戎佩拉港(TG. PERAK)：3.09天。 (三)棉蘭勿拉灣港(BELAWAN)：3.12

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				天。 (四)望加錫港(MAKASSAR)：8.29天。 (五)三寶壟丹戎埃瑪斯港(TG. EMAS)：3.69天。 二、 印尼碼頭工人維持正常工作，未有人員短缺問題。
	●	亞洲	以色列	一、 據以色列全國總商會(FICC)發布資訊，以國主要商港並未受中東區域戰事及荷姆茲海峽封鎖影響，均維持正常運作。目前主要港口船舶等待時間如下： (一)南部 Ashdod 港：1天內。 (二)北部 Haifa 港：平均4.1小時。 二、 另自2025年7月20日起以色列航港局宣布關閉以國南端紅海港口 Eilat。 三、 鑒於近期中東地區海上貿易路線的安全風險持續，以色列財政部主計長宣布自2026年9月1日起重啟貨物運輸保險計畫(該計畫原運作至6月中旬為止，累計承保貨物價值超過10億美元)，由以色列稅務局補償基金支應，以協助業者因應戰爭及恐怖主義帶來的航運風險及可能的出貨積壓，維持進出口貿易及確保供應鏈安全。
	●	亞洲	約旦	約旦阿卡巴港(Aqaba)業務量成長，主要係受荷姆茲海峽航運中斷影響，部分原經波斯灣港口運抵伊拉克之貨物，改由阿卡巴港卸船，船舶平均候港時間約2天。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	亞洲	沙烏地阿拉伯	沙國主要港口運作正常，惟受荷姆茲海峽封鎖影響，位於波斯灣之達曼港靠港船隻銳減，西岸吉達港及延布港則因避險需求湧入大量船舶，導致作業擁擠。目前平均候港時間如下： 一、吉達港(Jeddah)：約7天。 二、延布港(Yanbu)：約5天。 三、達曼港(Dammam)：約0至1天。
	●	大洋洲	澳洲	一、雪梨港：等待時間約1天。 二、布里斯本港：等待時間約0天。 三、墨爾本港：等待時間約2天。
	●	大洋洲	紐西蘭	紐西蘭各主要港口船舶等待時間說明如下： 一、奧克蘭(Auckland)港：約1天。 二、基督城利特爾頓(Lyttelton)港：約14天。 三、內皮爾(Napier)港：約0天。 四、陶朗加(Tauranga)港：約0天。
	●	非洲	南非	目前各主要港口船舶等待時間說明如下： 一、開普敦港(Cape Town)：CTCT 及 MPT 碼頭等待時間約6天。 二、伊莉莎白港(Port Elizabeth)：PECT 碼頭等待時間約1天。 三、庫哈港(Coega)：等待時間約6天。 四、德班港(Durban)：Pier 1碼頭及 Pier 2碼頭等待時間約14天。
	●	中南美洲	巴拿馬	目前巴拿馬運河共有50艘船舶等待通行，其中往北(大西洋)未先訂定時段之船舶平均等待天數為2.6天、往南(太平洋)則為0天。

補充：

一、本表資料係依據我國各駐外機關蒐集當地媒體報導，或詢問當地主管機關、物流業者或貿易商等製成。惟因全球政經局勢及海運市場變化快速，本案資料不定期更新，但因資訊取得落差，歉難保證符合當地即時現況。

二、燈號說明：

● 綠燈:未塞港

● 黃燈:略微壅塞(1-4日)

● 紅燈:壅塞(5日(含)以上)