臺灣 Taiwan

【設施手冊】

郵輪港口泊靠及服務

Introduction to Berthing Services and Facilities at Cruise Ports



Welcome to Taiwan

-航向臺灣-

廣告

【索引】

INDEX


30_ 馬祖中柱
Zhongzhu Harbor, Matsu
32_ 馬祖白沙
Baisha Harbor, Matsu
28_ 馬祖福澳
Fu'ao Harbor, Matsu
06_ 臺北港
Port of Taipei
基隆港 _04
Port of Keelung
蘇澳港 _08
Port of Su'ao
24_ 金門水頭
Shuitou Port, Kinmen
金門料羅 _26
Liaoluo Port, Kinmen
10_ 臺中港
Port of Taichung
花蓮港 _16
Port of Hualien
22_ 澎湖龍門尖山
Lungmen Chianshan Port, Penghu
20_ 澎湖馬公
Magong Harbor, Penghu
18_ 布袋港
Port of Budai
臺東成功 _35
Chenggong Fishery Harbor, Taitung
12_ 安平港
Port of Anping
臺東富岡 _34
Fugang Fishery Harbor, Taitung
綠島南寮 _36
Nanliao Fishery Harbor, Green Island
14_ 高雄港
Port of Kaohsiung
38_ 屏東東港
Donggang Port, Pingtung
蘭嶼開元 _37
Kaiyuan Fishery Harbor, Orchid Island
國際商港 International Commercial Port
國內商港 Domestic Commercial Port
漁港 Fishery Harbor

局長序
Words from the Director-General

臺灣四面環海，且地理位置優越，位於東北亞和東南亞的交會點，具有豐富的自然景觀資源、完善的觀光服務設施及熱情好客的民眾，是一個友善的旅遊環境。

臺灣的都會城市不僅是國際認證為全球最佳旅遊城市之一，臺灣更被國際知名旅遊指南 Rough Guides 和旅遊網站 Globe Spots 列為全球必訪的 10 大旅遊目的地。從國際現代都會城市到充滿人情味的鄉村小鎮應有盡有，完美融合現代元素與傳統文化，並孕育出臺灣多元特色美食及人文景觀，一次滿足所有旅客需求。

為讓旅客能將臺灣景點一覽無遺，搭乘郵輪來臺更是兼顧舒適與旅遊的好選擇，我們具有各式各樣的港口類型，包含國際商港、國內商港及漁港，各港口皆有不同在地特色，都讓各位旅客體驗不同的旅遊經驗與在地風貌。

為協助各位了解我國港口設施與條件，因此特別製作手冊，彙整 20 座港口資訊，提供各位參考。我們已做好準備迎接來自世界各地的郵輪，竭誠歡迎各位來臺灣，體驗寶島之美！



交通部航港局 局長
Director-General of Maritime and Port Bureau, MOTC

謝謝君 David W. Hsieh

Taiwan is surrounded by sea and located in between the Northeast Asia and Southeast Asia. With its excellent geographical position, abundant natural landscapes, sufficient tourism facilities and services, as well as warm and hospitality, Taiwan is a friendly travel destination.

Cities in Taiwan have been internationally recognized as one of the best places to visit in the world. In recent years, the world-renowned travel guide "Rough Guides" and website "Globe Spots" also ranked Taiwan among the top 10 must-visit tourist destination. Characterized by cosmopolitan cities and small towns of hospitality, Taiwan perfectly combines the modern elements with traditional culture, and therefore creates diverse cuisine and cultural landscapes, which enables every traveler to have their needs fulfilled during their stay in Taiwan.

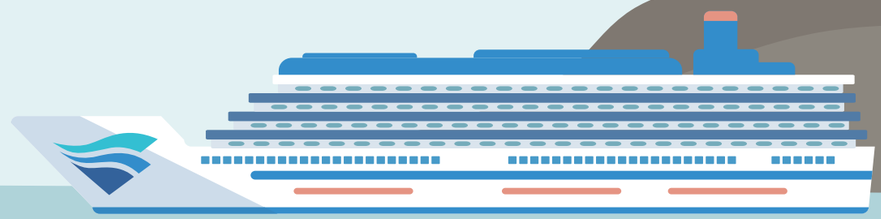
To discover the beauty of Taiwan, taking a cruise would be a good choice to travel around Taiwan. We have all kinds of ports and harbors, including international and domestic commercial ports, and fishery harbors. Given the unique characteristics of each ports and harbors, visitors can explore different cultures and enhance their travel experiences.

To assist you in realizing our port facilities and services, we made this manual covering information of 20 ports and harbors in Taiwan. We are ready to accommodate cruise ships around the world. Welcome to Taiwan!

2018 年國際豪華郵輪「卡莉多麗」來臺環島及跳島旅遊
邀請大家欣賞影片，一同體驗臺灣之美、欣賞離島風光！

In 2018, international luxury cruise "Caledonian Sky" offers an island-hopping itinerary around Taiwan and its outlying islands. Enjoy this video to explore the beauty of Taiwan!

https://youtu.be/s96AAe01frY



基隆港 *Port of Keelung*

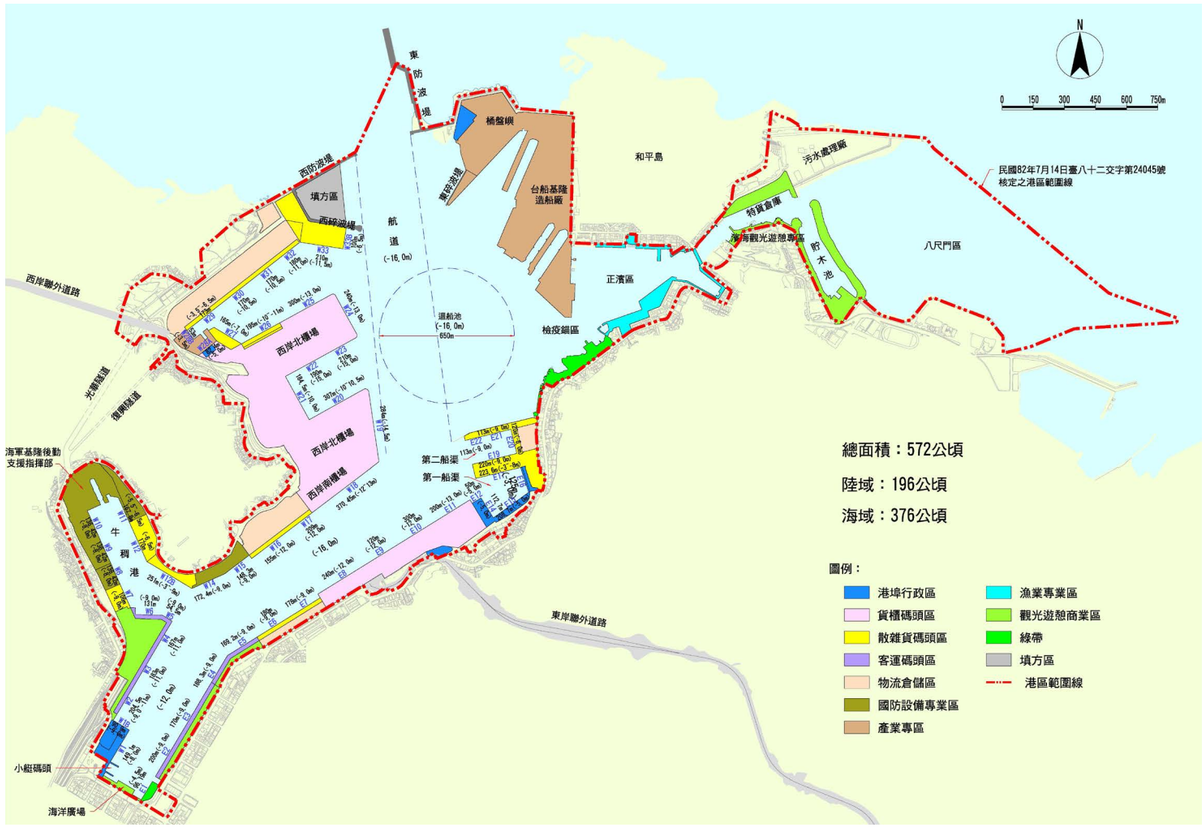
GPS : 25° 08'23"N 121° 44'56"E

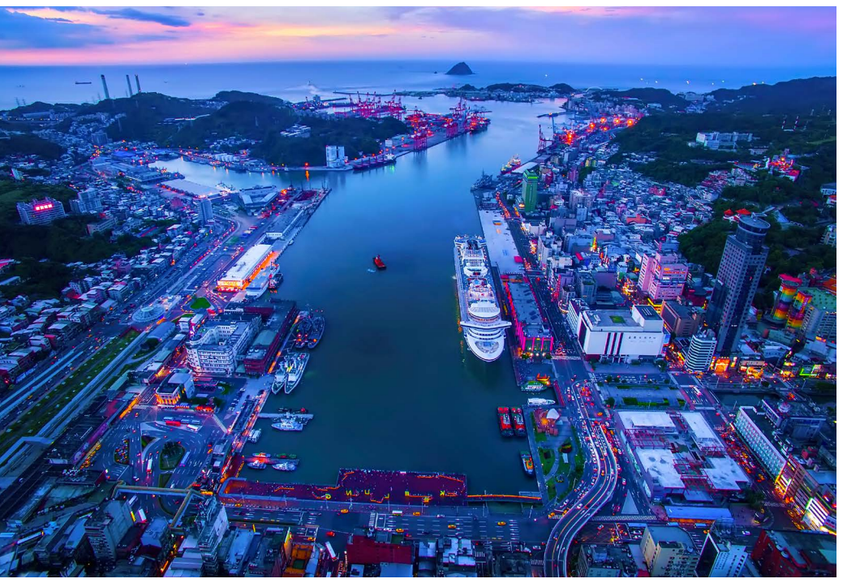
距離桃園機場約 64 公里 About 64km to the Taoyuan International Airport
距離松山機場約 26 公里 About 26km to the Taipei Songshan Airport

基隆港總面積 572.17 公頃，目前共有 56 座碼頭，其中設有 15 座貨櫃碼頭、散雜貨碼頭及 2 座客運碼頭，並可同時靠泊國際豪華客輪 2 艘。

Port of Keelung occupies an area of 572.17 hectares, and consists of 56 wharves, including 15 container, bulk and general cargo wharves and 2 passenger terminal wharves. It can accommodate 2 international passenger liners at a time.

- 碼頭編號 Wharf Number / 東 E2-E4 西 W2-W4
- 碼頭長度 Wharf Length / 東 E: 558m 西 W: 550m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / 東 E: -9m 西 W: -11m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 0.89m
- 吃水限制 Draft Limit / 東 E: -9～-10m 西 W: -11m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 650m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 2.8m





纜樁 (柱) Bollard (unit)	東 8 支曲柱，承受力 35 噸 / E: 8 bollards, bearing capacity: 35 tons 西 11 支曲柱，承受力 150 噸 / W: 11 bollards, bearing capacity: 150 tons
岸接設施 Port Facilities	東 旅客橋 1 座 西 旅客橋 2 座 / E: 1 passenger access bridge W:2 passenger access bridges 岸橋乘重 320kg/m² / Bearing capacity of port facilities: 320kg/m²
防舷材 Wharf Fender	橡膠，承受力：東 5 噸 /m² 西 55.5 噸 /m² / Rubber, bearing capacity: (E) 5 tons/m² (W) 55.5 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，6 艘拖船 (2 艘 4,300HP、2 艘 2,700HP、2 艘 3,200HP) Compulsory tugboat: 6 tugboats available (4,300HP*2, 2,700HP*2, 3,200HP*2)
CIQS 作業 CIQS Operations	東 X 光查驗機 6 台、證照查驗檯 8 座 16 道 西 X 光查驗機 3 台、證照查驗檯 5 座 10 道 E: 6 X-ray machines, 8 insepction counters with 16 aisles; W: 3 X-ray machines, 5 inspection counters with 10 aisles
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 / Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 / Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心 (東 7,480m² / 西 6,400m²) / Passenger Terminal (E: 7,480m² / W: 6,400m²)

臺北港 *Port of Taipei*

GPS：25° 09'15"N 121° 22'29"E

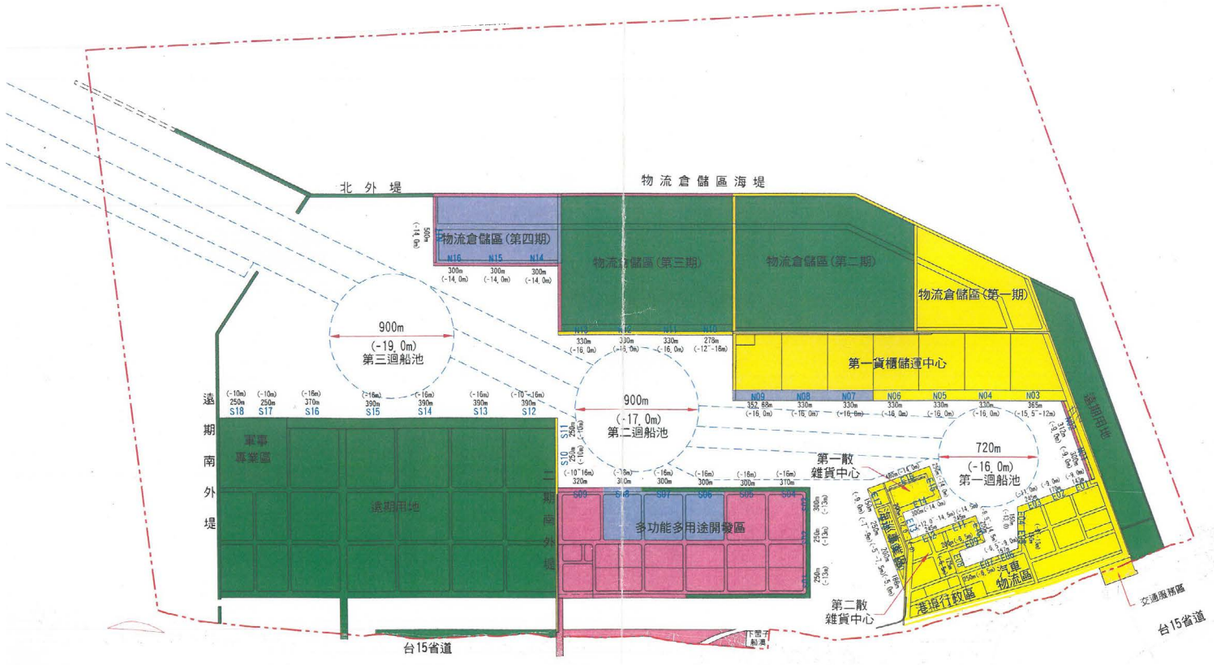
距離桃園機場約 21 公里 About 21km to the Taoyuan International Airport
距離松山機場約 25 公里 About 25km to the Taipei Songshan Airport

臺北港位處淡水河出海口西南側的新北市八里區，濱臨臺灣海峽，東距基隆港 34 浬，南距臺中港 87 浬，西距福州港 134 浬，客貨運航線便捷，地理條件優越。

Port of Taipei locates in Bali District, New Taipei City, southwest side of the Tamsui River estuary. Facing the Taiwan Strait, 34 nautical miles east of Keelung Port, 87 nautical miles south of Taichung Port, and 134 nautical miles west of Fuzhou Port. Port of Taipei features convenient freight and passenger routes, and advantageous geographical conditions.

- 碼頭編號 Wharf Number / 北 1 (Wharf N1)
- 碼頭長度 Wharf Length / 405m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -7m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 2.8m
- 吃水限制 Draft Limit / -6m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 720m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 4.5m

纜樁 (柱) Bollard (unit)	13 支，承受力 70 噸 / 13 bollards, bearing capacity: 70 tons
岸接設施 Port Facilities	艉跳板 1 座、旅客橋 1 座 / 1 stern ramp, 1 passenger access bridge 岸橋乘重 319kg/m² / Bearing capacity of port facilities: 319kg/m²
防舷材 Wharf Fender	橡膠，承受力 25 噸 /m² / Rubber, bearing capacity: 25 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，5 艘拖船 / Compulsory tugboat: 5 tugboats available（5,000HP*1, 4,000HP*1, 3,200HP*1, 2,800HP*1, 1,600HP*1 ）
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業（X 光查驗機 1 台、證照查驗檯 4 座 ） CIQS operations（1 X-ray machine, 4 inspection counters ）
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心（6,000m²）/ Passenger Terminal（6,000m² ）





蘇澳港 *Port of Su'ao*

GPS：24° 35'45"N 121° 52'12"E

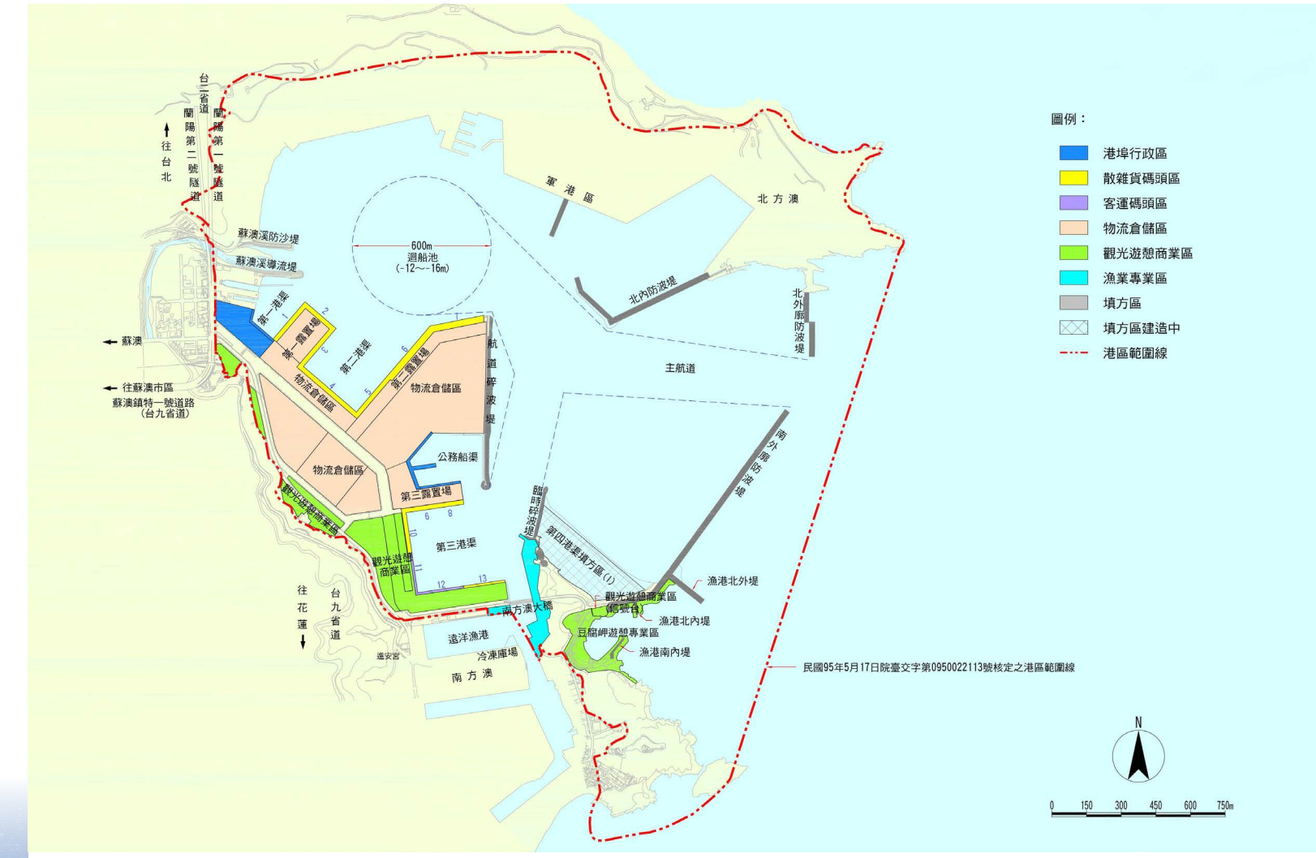
距離桃園機場約 119 公里 About 119km to the Taoyuan International Airport
距離松山機場約 76 公里 About 76km to the Taipei Songshan Airport

蘇澳港位於臺灣東北部，雄踞在蘭陽平原的蘇澳灣內，是一個地理形勢十分優良的海港，外廓設施共 2,961 公尺，共有 13 座碼頭。

Port of Su'ao is situated at and dominates the Su'ao Bay in Lanyang Plain, northeast of Taiwan. As a fine natural port in terms of terrain conditions, it has 13 wharves, and outer facility of 2,961m in length.

- 碼頭編號 Wharf Number / 12 號 (Wharf No.12)
- 碼頭長度 Wharf Length / 200m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -9m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 0.6m
- 吃水限制 Draft Limit / -8.5m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 600m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 1.9m





纜樁 (柱) Bollard (unit)	6 支，承受力 30 噸 / 6 bollards, bearing capacity: 30 tons
防舷材 Wharf Fender	A-130 橡膠，承受力 82 噸 /m² A-130 rubber, bearing capacity: 82 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，2 艘拖船（2,400HP、1,200HP） Compulsory tugboat: 2 tugboats available (2,400HP*1,1,200HP*1)
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業 / No CIQS operations
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心（165m²）/ Passenger Terminal (165m²)

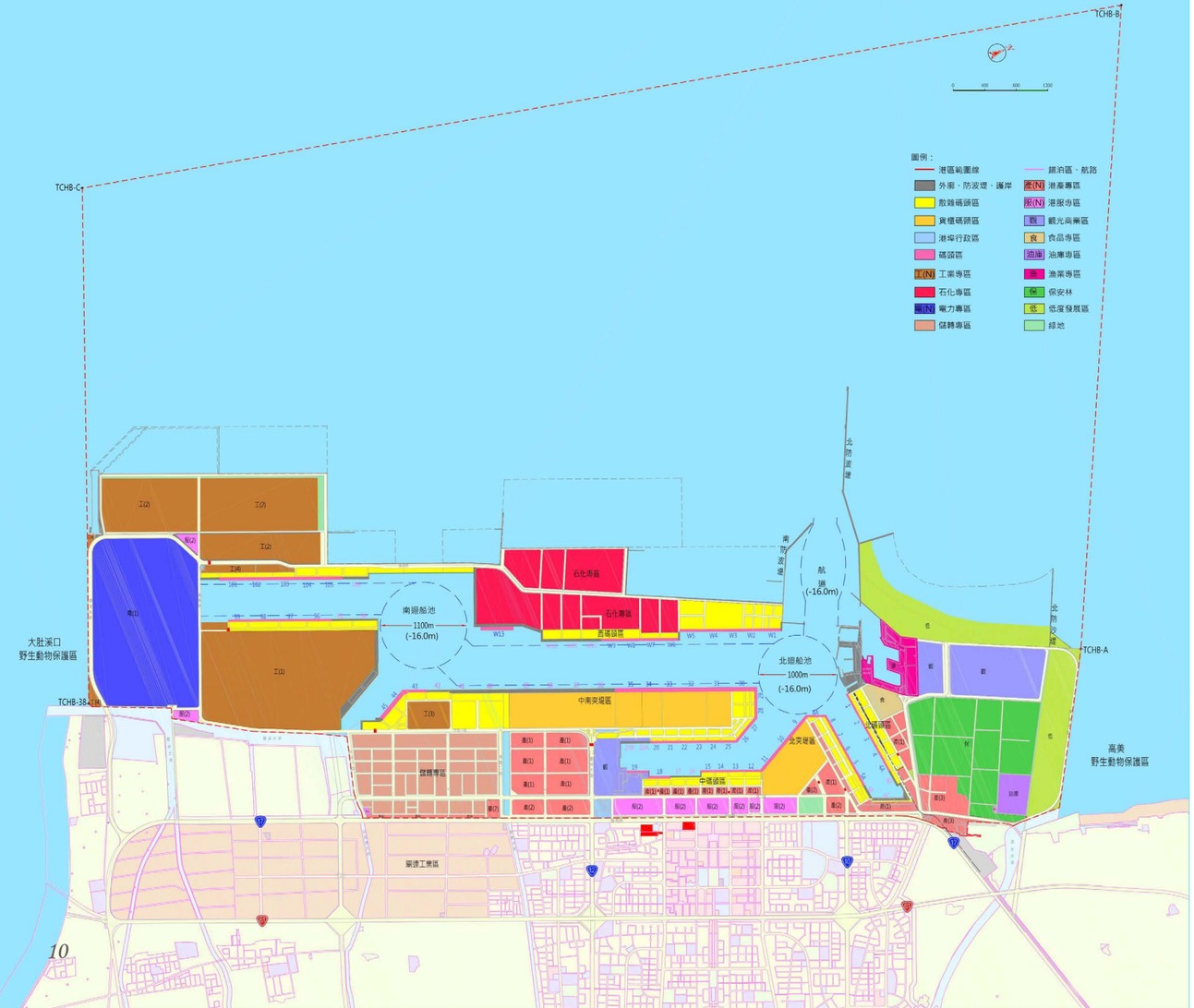
臺中港 *Port of Taichung*

GPS：24° 16'59"N 120° 31'00"E

距離臺中清泉崗機場約 13 公里 About 13km to the Taichung International Airport

臺中港位於臺灣西海岸中央，港區範圍北起大甲溪南岸，南至大肚溪北岸，並規劃有 19 號客運專用碼頭及旅客服務中心。

Port of Taichung locates at the center of Taiwan's west coast. The port stretches from the south bank of Dajia River to the north bank of Dadu River. Wharf No. 19 is planned to accommodate a passenger terminal wharf and passenger service center.



纜樁（柱）Bollard (unit)	17 支，承受力 100 噸 / 17 bollards, bearing capacity: 100 tons
岸接設施 Port Facilities	旅客橋 2 座 / 2 passenger access bridges 岸橋乘重 15 噸 / Bearing capacity of port facilities: 15 tons
防舷材 Wharf Fender	橡膠，承受力：6.9 噸 /m² 、20 噸 /m² 、23 噸 /m² Rubber, bearing capacity: 6.9 tons/m², 20 tons/m², 23 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，11 艘拖船 Compulsory tugboat: 11 tugboats available （1,800HP*2, 2,400HP*4, 4,200HP*2, 4,400HP*1, 5,000HP*2）
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業（X 光查驗機 2 台、證照查驗檯 8 座） CIQS operations（2 X-ray machines, 8 inspection counters）
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心（4,000m²）/ Passenger Terminal (4,000m²)



- 碼頭編號 Wharf Number / 19 號 (Wharf No.19)
- 碼頭長度 Wharf Length / 283m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -9m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 4.3m
- 吃水限制 Draft Limit / -9m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 1,000m
- 碼頭距海圖基準面高度
  Wharf above Chart Datum / 6.2m

安平港 *Port of Anping*

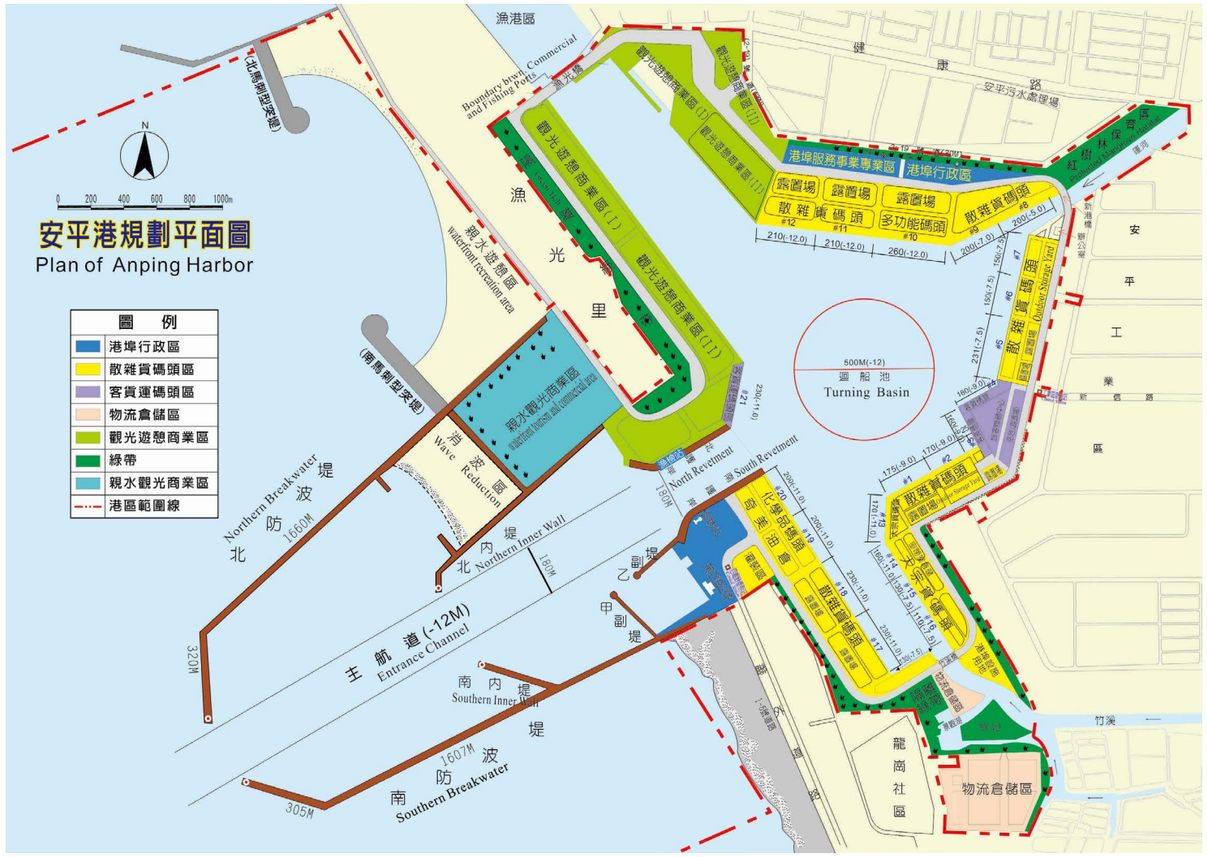
GPS：22° 59'24"N 120° 09'10"E

距離臺南機場約 7.5 公里 About 7.5km to the Tainan Airport

安平港為兼具觀光及親水功能的國際散雜貨進出口港，近年來安平港致力推動「北觀光」、「南自貿」專區發展，也已逐漸完成各港埠專區布局與國際接軌。

Port of Anping is an international bulk and general cargo import and export port, with tourism and leisure features. In recent years, the authority has been developing the "tourism area in the north" and "free trade area in the south" for Port of Anping. Respective port areas have gradually been established and caught up with the international standards.

- 碼頭編號 Wharf Number / ⓐ1、2 號（Wharves No.1, No.2） ⓑ3、4 號（Wharves No.3, No.4）
- 碼頭長度 Wharf Length / ⓐ1、2 號共長 345m（No.1 and No.2 combined: 345m） ⓑ3 號 160m、4 號 160m（No.3: 160m, No.4: 160m）
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -9m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 0.57m
- 吃水限制 Draft Limit / -8m
- 迴船池 Turning Basin（直徑 Diameter） / 500m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 2.4m





纜樁（柱）Bollard (unit)	ⓐ23 支曲柱，承受力 50 噸 / a: 23 bollards, bearing capacity: 50 tons ⓑ18 支曲柱，承受力 50 噸 / b: 18 bollards, bearing capacity: 50 tons
岸接設施 Port Facilities	RO-RO 碼頭 1 座 / 1 RO-RO berth
防舷材 Wharf Fender	合成膠，承受力：ⓐ22.5 噸 /m² ⓑ2.25 噸 /m² Synthetic rubber, bearing capacity: (a) 22.5 tons/m² (b) 2.25 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	原則未實施強制引水，但提供引水服務 / Basically there is no compulsory pilotage, yet the pilotage service is available.
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，3 艘拖船（3,200HP、2,400HP、1,800HP） Compulsory tugboat: 3 tugboats available (3,200HP*1, 2,400HP*1, 1,800HP*1)
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業（X 光查驗機 1 台、證照查驗檯 5 座） / CIQS operations (1 X-ray machine, 5 inspection counters)
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 / Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 設置散雜貨碼頭（距水面約 60cm） / Bulk and general cargo wharf for landing (about 60cm above water surface) - 提供加油、加水、垃圾處理服務 / Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心（2,573m²） / Passenger Terminal (2,573m²)

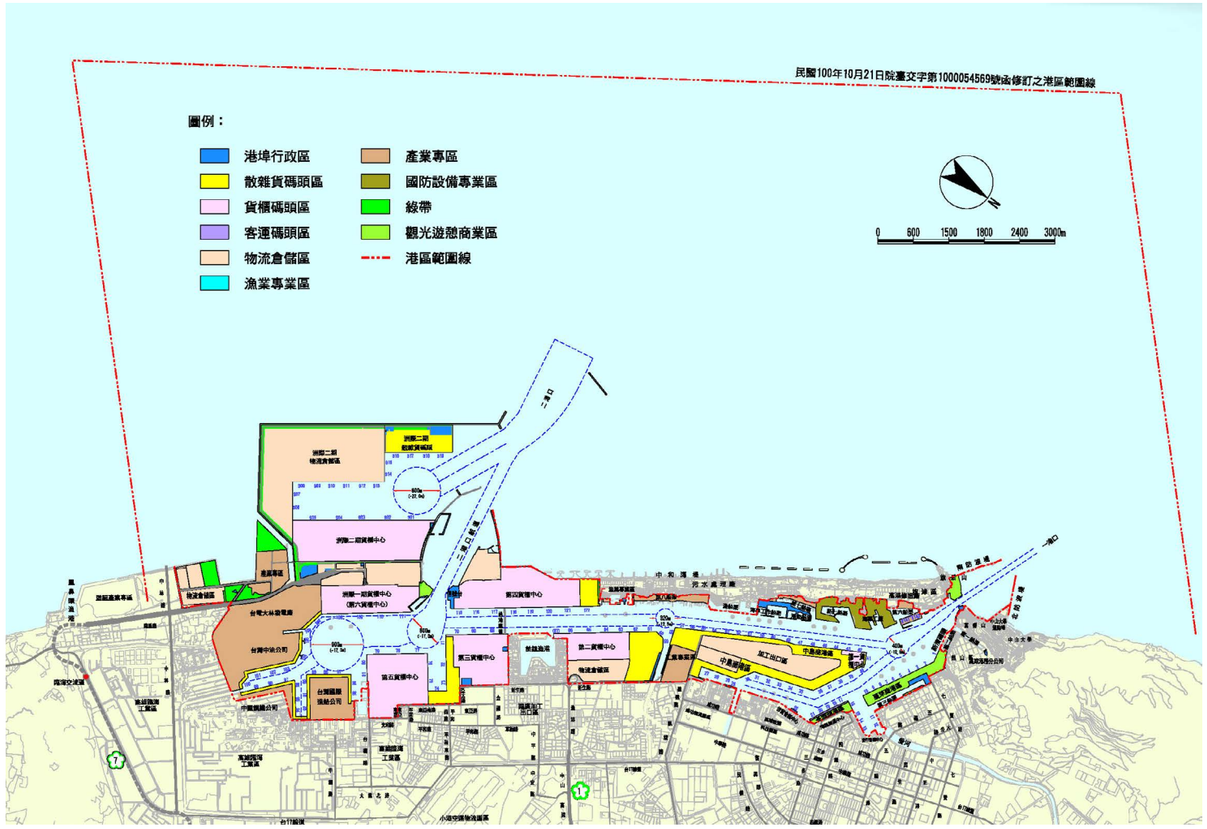
高雄港 *Port of Kaohsiung*

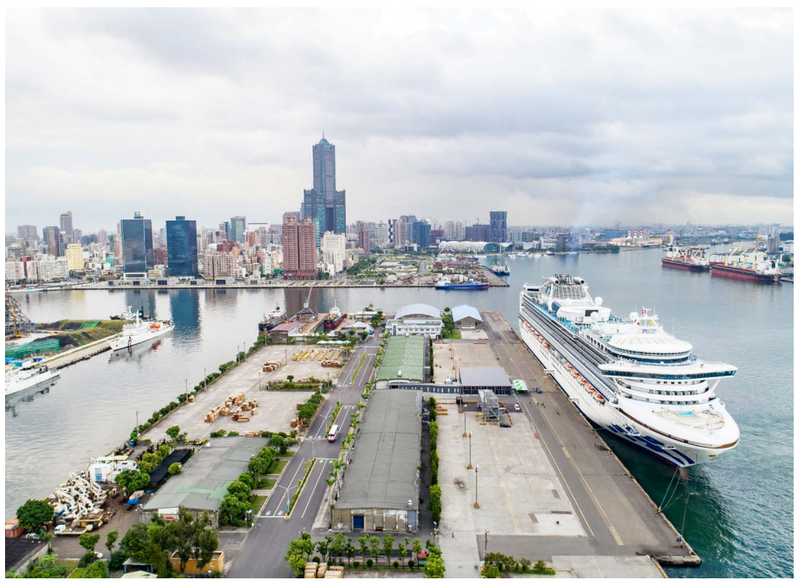
GPS：22° 35'52"N 120° 17'14"E
距離高雄小港機場約 11 公里 About 11km to the Kaohsiung International Airport

高雄港是全臺第一大港，也是南臺灣最重要的商用港口，為臺灣第二大郵輪母港。目前郵輪停靠於 8-10 號碼頭，未來新建的高雄港埠旅運中心將提供旅客更完善的通關設施及服務。

Port of Kaohsiung is the largest port in Taiwan, and also the most important commercial port in Southern Taiwan. The port is Taiwan's second biggest cruise home port. Presently, cruises berth at Wharf No.8-No.10. The new passenger terminal will provide more comprehensive customs facilities and services.

- 碼頭編號 Wharf Number / 8-10 號 (Wharves No.8-No.10)
- 碼頭長度 Wharf Length / 441.68m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -10.5m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 0.75m
- 吃水限制 Draft Limit / -10m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 第一港口 First harbor：400m
  第二港口 Second harbor：600m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 2~2.1m





纜樁 (柱) Bollard (unit)	17 支曲柱，承受力 70 噸 / 17 bollards, bearing capacity: 70 tons 2 支防颱纜樁，承受力 150 噸 / 2 storm bollards, bearing capacity: 150 tons
岸接設施 Port Facilities	旅客橋 1 座 / 1 passenger access bridge 岸橋乘重：伸縮艙 1,400kg / 旅客走道 14 噸 Bearing capacity of port facilities: (Telescopic ramp)1,400kg, (Passenger ramp)14 tons
防舷材 Wharf Fender	橡膠，承受力：(8、9 號碼頭)24.75 噸 /m², (10 號碼頭)10 噸 /m² Rubber, bearing capacity: (No.8 and No.9) 24.75 tons/m², (No.10) 10 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，7 艘拖船 (2 艘 1,800HP、1 艘 2,400HP、3 艘 3,200HP、1 艘 4,500HP) Compulsory tugboat: 7 tugboats available (1,800HP*2, 2,400HP*1, 3,200HP*3, 4,500HP*1)
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業 (X 光查驗機 2 台、護照查驗檯 12 道) / CIQS operations (2 X-ray machines, 12 inspection aisles)
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 / Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 / Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心 (3,866m²) / Passenger Terminal (3,866m²)

INTERNATIONAL COMMERCIAL PORT



花蓮港 *Port of Hualien*

GPS：23° 59'13"N 121° 38'02"E

距離花蓮機場約 8 公里 About 8km to the Hualien Airport

花蓮港為臺灣東部唯一的國際商港，總面積共 3,737 公頃，共有 25 座碼頭。

Port of Hualien is the only international commercial port in Eastern Taiwan. The port occupies an area of 3,737 hectares, with a total of 25 wharves.

- 碼頭編號 Wharf Number / 23-24 號 (Wharf No.23-24)
- 碼頭長度 Wharf Length / 543m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -14m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 2.15m
- 吃水限制 Draft Limit / -13m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 700m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 4m

纜樁 (柱) Bollard (unit)	11 支曲柱，承受力 70 噸 / 11 bollards, bearing capacity: 70 tons 4 支防颱纜樁，承受力 200 噸 / 4 storm bollards, bearing capacity: 200 tons
岸接設施 Port Facilities	RO-RO 作業跳板 1 座 / 1 RO-RO stern ramp 岸橋乘重 40 噸 / Bearing capacity of port facilities: 40 tons
防舷材 Wharf Fender	橡膠，承受力 75 噸 /m² / Rubber, bearing capacity: 75 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	實施強制引水 / Compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，3 艘拖船 (3 艘 3,200HP) Compulsory tugboat: 3 tugboats available (3,200HP*3)
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業（X 光查驗機 1 台、護照查驗檯 6 道 ） CIQS operations (1 X-ray machine, 6 inspection aisles)
海上接駁 Offshore Connection	無需海上接駁，皆為靠岸停泊 Offshore connection not required, berths available.
其它服務 Other Services	- 提供加油、加水、垃圾處理服務 Refueling, water refilling and waste disposal services available - 設有旅運中心（815m²）/ Passenger Terminal (815m²)



布袋港 *Port of Budai*

GPS : 23° 22'47"N 120° 07'58"E
距離臺南機場約 68 公里 About 68km to the Tainan Airport

布袋商港為臺灣本島距離澎湖離島最近之港口，西距澎湖馬公約 40 浬。因港口位置適中，目前定位為環島及離島航運之作業港，近年積極發展觀光休憩成為兼具觀光及親水性港口。

Among all ports in Taiwan Main Island, Port of Budai is the closest one to Penghu Islands, about 40 nautical miles west to Magong, Penghu. With an ideal position, Port of Budai is designed for coastal shipping and remote island shipping operations. In recent years, the port has been developed into a waterside leisure destination for tourists.

- 碼頭編號 Wharf Number / E3
- 碼頭長度 Wharf Length / 140m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -3.5m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 1.67m
- 吃水限制 Draft Limit / -3.5m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 300m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 2.8m





目前布袋港客運僅有布袋 - 澎湖航線 (開航期間為 4～10 月) ，受海流及氣候因素影響，且海域潮汐落差大 (達 1.67 公尺) ，不建議郵輪停靠。

For passenger liner, Port of Budai only operates the Budai-Penghu line between April and October. Due to ocean currents and weather, the tidal range in the area is wide (the maximum range is 1.67m). Thus, cruise berthing is not suggested.

纜樁 (柱) Bollard (unit)		8 支，承受力 15 噸 / 8 bollards, bearing capacity: 15 tons
岸接設施 Port Facilities		需自備岸接設施 / Port facilities not available
防舷材 Wharf Fender		HP 型橡膠碰墊，承受力 4.1 噸 /m² HP-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 4.1 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage		原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat		未實施強制拖船服務 / No compulsory tugboat
CIQS 作業 CIQS Operations		具備 CIQS 作業 (X 光查驗機 1 台) / CIQS operations (1 X-ray machine)
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	堤口外 3 浬處 (水深 6 米以上之錨泊空間) 3 nautical miles away from the embankment (water depth more than 6 meters)
	上岸點 Passenger Landing Point	E3 碼頭 / Wharf E3
其它服務 Other Services		設有旅運中心 (1,312m²) / Passenger Terminal (1,312m²)

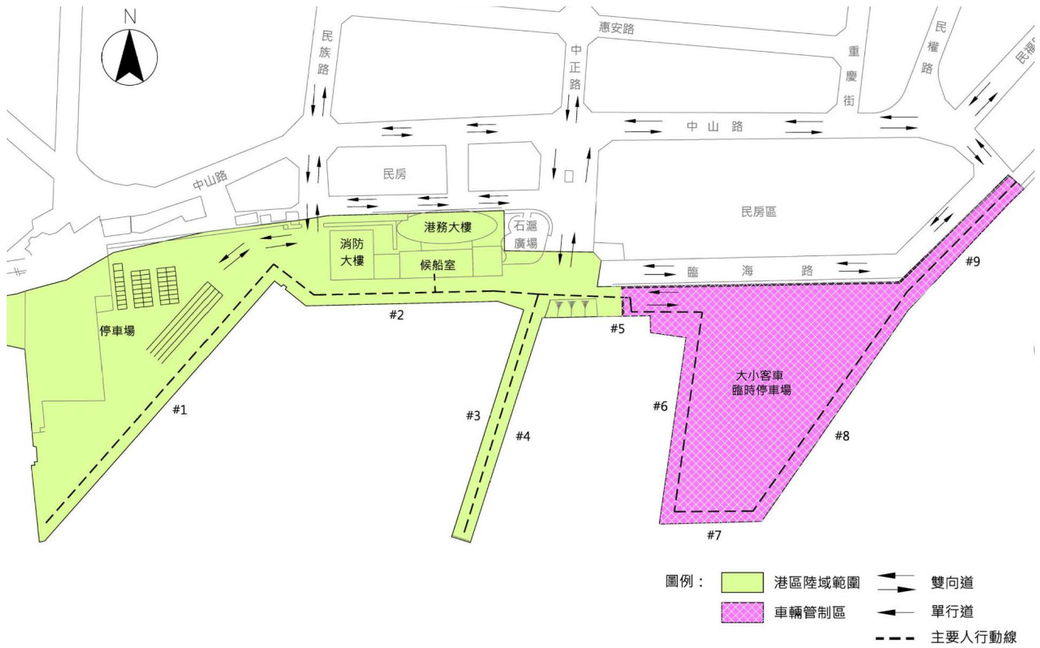
澎湖馬公 *Magong Harbor, Penghu*

GPS：23° 33'34"N 119° 34'05"E
距離澎湖馬公機場約 10 公里 About 10km to the Penghu Airport

本碼頭區緊鄰馬公市，位於一馬蹄形天然灣澳內，為澎湖群島對外海上交通客運運輸首要門戶，以發展郵輪與兩岸小三通及澎湖對外客運運輸為主，同時兼具觀光及親水遊憩功能。

The harbor is right next to the Magong City, locating at a horseshoe-shape natural bay. It is the primary passenger harbor in Penghu, and focuses on developing passenger liners for Mini-Three-Links and other outbound lines, it also has tourism and leisure functions.

- 碼頭編號 Wharf Number / 1 號、8 號 (Wharves No.1, No.8)
- 碼頭長度 Wharf Length / 1 號 190m、8 號 140m（No.1: 190m, No.8: 140m ）
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -7m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 2.5m
- 吃水限制 Draft Limit / -6.8m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter） / 800m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 3.5m



纜樁 (柱) Bollard (unit)		1 號 13 支，承受力：25 噸、50 噸 No.1: 13 bollards, bearing capacity: 25 tons, 50 tons 8 號 12 支，承受力 35 噸 No.8: 12 bollards, bearing capacity: 35 tons
岸接設施 Port Facilities		需自備岸接設施 / Port facilities not available
防舷材 Wharf Fender		V 型橡膠碰墊，承受力 22.5 噸 /m² V-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 22.5 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage		原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat		未實施強制拖船服務 / No compulsory tugboat
CIQS 作業 CIQS Operations		具備 CIQS 作業 (X 光查驗機 2 台，證照查驗檯 2 道) CIQS operations（2 X-ray machines, 2 inspection aisles ）
海上接駁	錨泊點 Anchorage Point	先前案例：太陽公主號、海洋神話號、飛鳥 2 號 (北緯 23°33'15.50" ；東經 119°33'18.70" 為中心，半徑 600 公尺之水域範圍) Previous anchorage: Sun Princess, Marella Discovery 2, Asuka II (23°33'15.50"N, 119°33'18.70"E as center with radius of 600 meters)
	上岸點 Passenger Landing Point	亞果遊艇碼頭 (浮動碼頭，距水面約 60cm) Argo Yacht floating pier（about 60cm above water surface）
其它服務 Other Services		- 提供加水、垃圾處理服務 (需預約及自費) Water refilling and waste disposal services available （reservation and fees apply） - 設有旅運中心 (1,212m²) / Passenger Terminal (1,212m²)



澎湖龍門尖山
Lungmen Chianshan Port, Penghu

GPS：23° 33'30"N 119° 40'22"E

距離澎湖馬公機場約 6 公里 About 6km to the Penghu Airport

本碼頭區位於澎湖本島東岸，提供兩岸小三通貨運及作為澎湖對外海上貨運之進出，是砂石、油品、一般散雜貨及澎湖群島民生物資主要輸入之貨運港口。

The port locates at the east coast of Penghu Main Island, and operates freight traffic through Mini-Three-Links and other outbound lines of Penghu. It is the major port for importing sandstone, oil, bulk and general cargoes, and daily supplies.

- 碼頭編號 Wharf Number / 1 號 (Wharf No.1)
- 碼頭長度 Wharf Length / 152m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -5m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 2.5m
- 吃水限制 Draft Limit / -4.5m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 300m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 3.5m



龍門尖山碼頭目前以貨運為主，港池條件及後線不佳，不建議郵輪停靠。

Lungmen Chianshan Port presently focuses on freight traffic. Considering unsatisfactory harbor conditions and rear line of wharf, cruise berthing is not suggested.



碼頭	長度	水深	用途
#1	150	-5.0	一般散雜貨
#2	150	-5.0	一般散雜貨
#3	100	-5.0	一般散雜貨
#4	100	-5.0	一般散雜貨
#5	100	-5.0	一般散雜貨
#6	100	-5.0	一般散雜貨
#7	200	-5.0~-8.0	多用途
#8	102	-5.0~-8.0	一般散雜貨
#9	151	-8.0	大宗散貨
#10	152	-8.0	油品
#11	161	-8.0	多用途

纜樁 (柱) Bollard (unit)	15 支，承受力 25 噸 / 15 bollards, bearing capacity: 25 tons
岸接設施 Port Facilities	需自備岸接設施 / Port facilities not available
防舷材 Wharf Fender	V 型橡膠碰墊，承受力 7.9 噸 /m² V-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 7.9 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	未實施強制拖船服務 / No compulsory tugboat
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業 / No CIQS operations
其它服務 Other Services	- 提供垃圾處理服務 (需自費) / Waste disposal service available (fees apply) - 未設有旅運中心 (以臨時貨櫃暫代：80m²) / No passenger terminal (A container as the temporary passenger terminal: 80m²)

金門水頭 *Shuitou Port, Kinmen*

GPS : 24° 24'59"N 118° 17'13"E
距離金門機場約 11 公里 About 11km to the Kinmen Airport

金門水頭港區位於大金門島西南側、浯江溪口南岸及金門港道西側近岸海域，為金門目前對外客運最主要的樞紐。

Shuitou Port locates at the southwest side of Kinmen Island, the south bank of Wujiang River estuary, and the west side waters of Kinmen channel. The port is Kinmen's major junction for outbound passenger liners.

- 碼頭編號 Wharf Number / 大小金浮動碼頭 (Big Kinmen and Small Kinmen floating piers)
- 碼頭長度 Wharf Length / 大浮動 35m、小浮動 15m (Big floating pier: 35m, Small floating pier: 15m)
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -2～-6.5m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 4～5m
- 吃水限制 Draft Limit / -1.5～-6.5m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 350m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 隨潮汐變化 Changes with the tides



纜樁 (柱) Bollard (unit)		18 支 , 承受力 15 噸 / 18 bollards, bearing capacity: 15 tons
岸接設施 Port Facilities		設有浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier available, other port facilities not provided.
防舷材 Wharf Fender		D 型橡膠碰墊，承受力 123.8 噸 /m² D-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 123.8 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage		原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat		實施強制拖船服務，2 艘拖船（3,200HP、1,200HP） Compulsory tugboat: 2 tugboats available（3,200HP*1, 1,200HP*1）
CIQS 作業 CIQS Operations		具備 CIQS 作業（X 光查驗機 4 台、證照查驗檯 8 座 13 道 ） CIQS operations（4 X-ray machines, 8 inspection counters with 13 aisles ）
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	先前案例：太陽公主號 (北緯 24°22'38.11" ；東經 118°18'10.54" 為中心，半徑 0.3 海浬之水域範圍) ；寶瓶星號 (北緯 24°23'41.99" ；東經 118°24'06.00" 為中心，半徑 0.3 海浬之水域範圍) Previous anchorage: Sun Princess（24°22'38.11"N, 118°18'10.54"E as center with radius of 0.3 nautical miles), SuperStar Aquarius（24°23'41.99" N, 118°24'06.00" E as center with radius of 0.3 nautical miles）
	上岸點 Passenger Landing Point	大小金浮動碼頭 (距水面約 50cm) Big Kinmen and Small Kinmen floating piers（about 50cm above water surface）
其它服務 Other Services		- 提供加水服務 (需自備接頭) Water refilling service available（connectors not provided） - 設有旅運中心 (7,237m²) / Passenger Terminal (7,237m²)



金門料羅 *Liaoluo Port, Kinmen*

GPS : 24° 24'37"N 118° 25'46"E
距離金門機場約 11 公里 About 11km to the Kinmen Airport

金門料羅港區位於大金門島東南端、料羅灣東端之近岸海域，為金門目前對外貨物運輸最主要的樞紐。

Liaoluo Port, locating at the southeast corner of the Kinmen Island and easternmost side of Liaoluo Bay, is the primary port for outbound freight traffic from Kinmen.

- 碼頭編號 Wharf Number / 3 號 (Wharf No.3)
- 碼頭長度 Wharf Length / 220m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -4m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 3m
- 吃水限制 Draft Limit / -3.5～-4m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 250m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 7m



纜樁 (柱) Bollard (unit)		26 支 , 承受力 50 噸 / 26 bollards, bearing capacity: 50 tons
岸接設施 Port Facilities		設有 RO-RO 船作業跳板 1 座，需自備岸接設施 1 RO-RO stern ramp available, other port facilities not provided.
防舷材 Wharf Fender		D 型橡膠碰墊 / 廢輪胎式，承受力：123.8 噸 /m² 、133 噸 /m² D-shape marine rubber fenders / Waste tires as wharf fenders, bearing capacity: 123.8 tons/m², 133 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage		原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat		實施強制拖船服務，2 艘拖船（3,200HP、1,200HP） Compulsory tugboat: 2 tugboats available（3,200HP*1, 1,200HP*1）
CIQS 作業 CIQS Operations		具備 CIQS 作業（X 光查驗機 1 台）/ CIQS operations（1 X-ray machine）
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	建議地點：料羅外海 / Anchorage suggestion: Offshore of Liaoluo Port
	上岸點 Passenger Landing Point	RO-RO 碼頭、淺水階梯碼頭 RO-RO berth / Shallow water berth with stairs for landing

料羅碼頭目前以貨運為主，港池條件及後線不佳，不建議郵輪停靠。

Liaoluo Port focuses on freight traffic. Considering unsatisfactory harbor conditions and rear line of wharf, cruise berthing is not suggested.



馬祖福澳 *Fu'ao Harbor, Matsu*

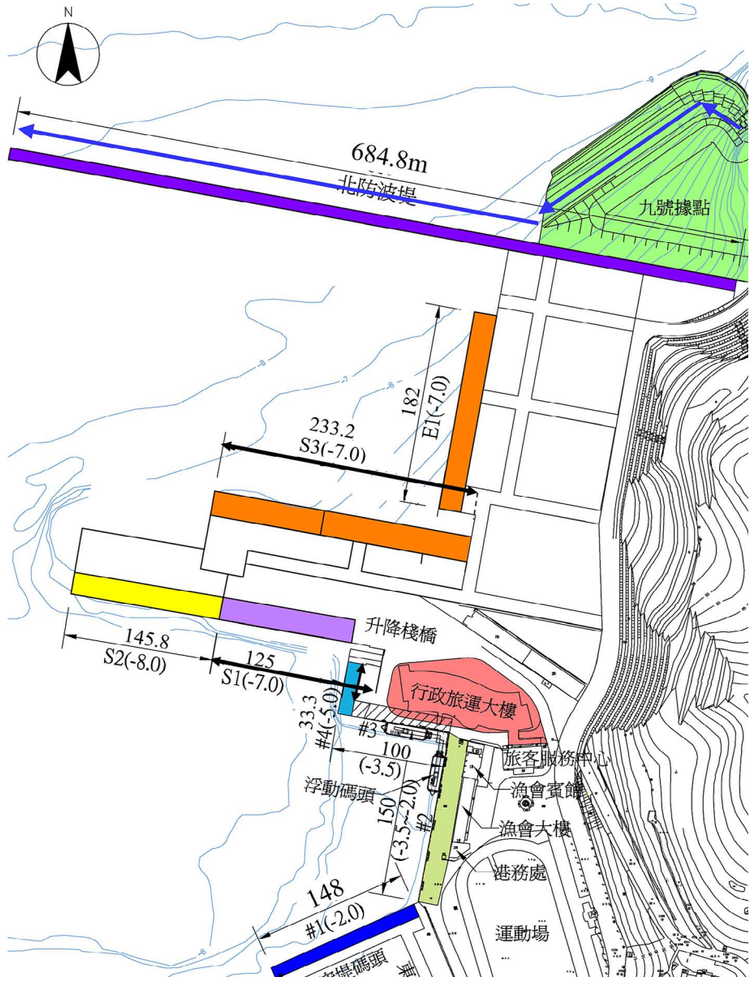
GPS：26° 09'36"N 119° 56'30"E

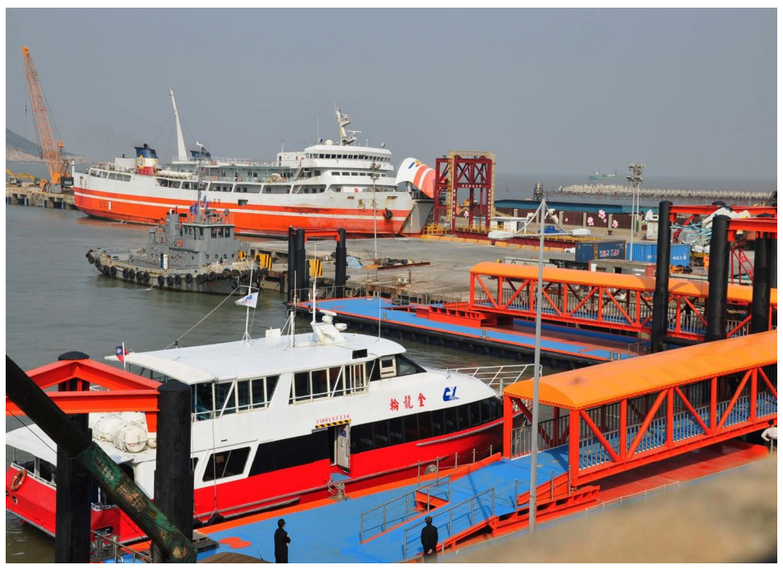
距離馬祖南竿機場約 2 公里 About 2km to the Matsu Nangan Airport

本港為馬祖港五碼頭區中最具規模者，其所在位置南竿鄉為連江縣政經中心，故成為馬祖之主要客、貨運港口，南側為客運碼頭區，北側則為貨運碼頭區。

Fu'ao Harbor is the largest among five harbors in Matsu. It is in Nangan Township, the political and economic center of Lienchiang County, and thus becomes the major passenger and freight traffic port of Matsu. The passenger terminal locates at the south side of the harbor, while the cargo wharf is situated at the north side.

- 碼頭編號 Wharf Number / S1、S2
- 碼頭長度 Wharf Length / 255m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -7～-8m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 6m
- 吃水限制 Draft Limit / -6～-7m
- 迴船池 Turning Basin（直徑 Diameter） / 250m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 7～7.5m





纜樁（柱）Bollard (unit)		S1 6 支、S2 8 支，承受力 20 噸 / S1: 6 bollards, S2: 8 bollards; Bearing Capacity: 20 tons
岸接設施 Port Facilities		RO-RO 船作業跳板 1 座、旅客梯車 1 台 / 1 RO-RO stern ramp, 1 mobile passenger stairs 岸橋乘重 20 噸 / Bearing capacity of port facilities: 20 tons
防舷材 Wharf Fender		D 型、H 型橡膠碰墊，承受力 80.5 噸 /m² D-shape and H-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 80.5 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage		原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat		實施強制拖船服務，1 艘拖船（2,400HP）/ Compulsory tugboat: 1 tugboat available（2,400HP）
CIQS 作業 CIQS Operations		具備 CIQS 作業（X 光查驗機 1 台）/ CIQS operations（1 X-ray machine）
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	建議地點：北緯 26° 10'12.20"；東經 119° 56'31.10" 為中心，半徑 250 公尺之水域範圍 Anchorage suggestion: 26° 10'12.20"N, 119° 56'31.10"E as center with radius of 250 meters
	上岸點 Passenger Landing Point	浮動碼頭 2 座 / 2 floating piers for landing
其它服務 Other Services		設有旅運中心（1,274m²） / Passenger Terminal（1,274m²）

馬祖中柱 *Zhongzhu Harbor, Matsu*

GPS : 26° 21'50"N 120° 29'03"E
無鄰近機場 No airport nearby

本碼頭區分為深水碼頭區及小型碼頭區，南防波堤長度250公尺，前段內側(北側)116 公尺。由於水域寬廣，加上水深在 7 米以上，故兼作深水碼頭供大型客貨輪迴船及靠離碼頭，在轉角處設有一升降棧橋長 30 公尺。

The harbor contains deep water harbor area and small harbor area. Its southern breakwater is 250m in length, and the inner side of front end (north side) is 116m in length. With broad waters and a water depth of more than 7m, the harbor serves as a turning basin and berthing wharf for large-sized passenger and freight vessels. There is a 30-meter-long lifting bridge at the corner.

- 碼頭編號 Wharf Number / 南碼頭 (South Wharf)
- 碼頭長度 Wharf Length / 142m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -7m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 6m
- 吃水限制 Draft Limit / -6m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 250m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 7m





纜樁 (柱) Bollard (unit)	11 支 , 承受力 35 噸 / 11 bollards, bearing capacity: 35 tons
岸接設施 Port Facilities	RO-RO 船作業跳板 1 座、旅客梯車 1 台，岸橋乘重 20 噸 1 RO-RO stern ramp, 1 mobile passenger stairs Bearing capacity of port facilities: 20 tons
防舷材 Wharf Fender	D 型橡膠碰墊，承受力 33 噸 /m^2 D-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 33 tons/m^2
強制引水 Compulsory Pilotage	原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	實施強制拖船服務，1 艘拖船 (3,200HP) Compulsory tugboat: 1 tugboat available (3,200HP)
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業 / No CIQS operations
其它服務 Other Services	設有旅運中心 (346m^2) / Passenger Terminal (346m^2)

馬祖白沙 *Baisha Harbor, Matsu*

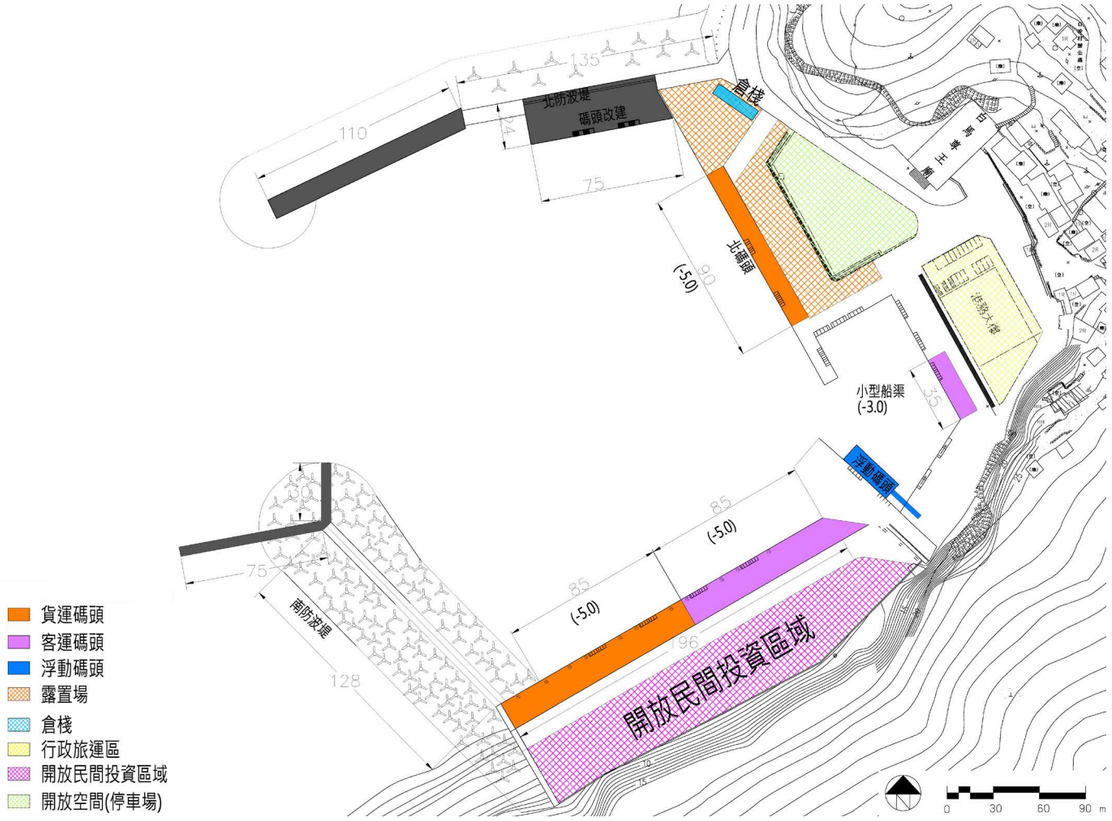
GPS : 26° 12'19"N 119° 58'07"E

距離馬祖北竿機場約 6 公里 About 6km to the Matsu Beigan Airport

位於連江縣北竿鄉，為北竿對外門戶，本碼頭分為內港區與外港區，外港之水域面積約 3.8 公頃，港口寬約 90-100 公尺，航道長度 210 公尺。

Locating in Beigan Township, Lienchiang County, Baisha Harbor is the major harbor for outbound traffic from Beigan. The harbor contains the inner and outer harbor areas. The outer harbor area occupies a water area of around 3.8 hectares, with a harbor entrance width of 90-100m and a channel length of 210m.

- 碼頭編號 Wharf Number / 小型船渠南碼頭 (South Wharf with small channels)
- 碼頭長度 Wharf Length / 30m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -3m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 6m
- 吃水限制 Draft Limit / -2m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 200m
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 隨潮汐變化 Changes with the tides



纜樁 (柱) Bollard (unit)	4 支 , 承受力 5 噸 / 4 bollards, bearing capacity: 5 tons
岸接設施 Port Facilities	設有浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier available, other port facilities not provided.
防舷材 Wharf Fender	D 型橡膠碰墊，承受力：33 噸 /m²、57.8 噸 /m² D-shape marine rubber fenders, bearing capacity: 33 tons/m², 57.8 tons/m²
強制引水 Compulsory Pilotage	原則未實施強制引水 / Basically no compulsory pilotage
強制拖船 Compulsory Tugboat	未實施強制拖船服務 / No compulsory tugboat
CIQS 作業 CIQS Operations	具備 CIQS 作業 (X 光查驗機 1 台) / CIQS operations (1 X-ray machine)
海上接駁 Offshore Connection	上岸點：浮動碼頭 1 座 / Passenger Landing Point: 1 floating pier for landing
其它服務 Other Services	設有旅運中心 (1,557m²) / Passenger Terminal (1,557m²)

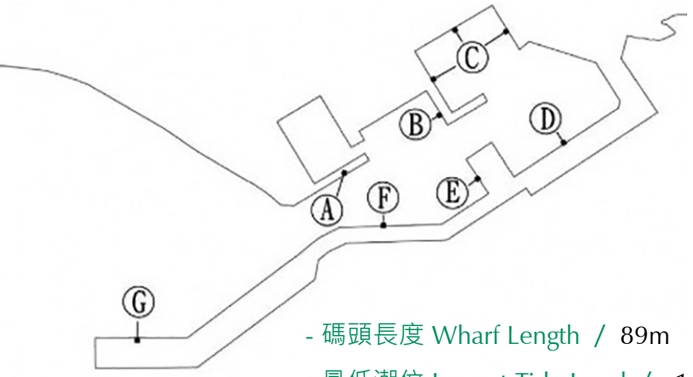


臺東富岡 *Fugang Fishery Harbor, Taitung*

GPS : 22° 47'27"N 121° 11'35"E
距離臺東機場約 13 公里 About 13km to the Taitung Airport

富岡漁港為臺灣本島至綠島、蘭嶼間海運交通樞鈕，縣政府於 1999 年規劃「臺東富岡港擴建交通船專用碼頭」，採漁船、客船共用港口航道、隔離港區。

Fugang Fishery Harbor is a transportation hub connecting Taiwan Main Island, Green Island and Orchid Island. In 1999, the county government proposed the project of "Shuttle Boat Wharf Expansion at Taitung Fugang Fishery Harbor." Based on the project, fishing and passenger ships use the same channel, but berth at differnt areas.





- 碼頭長度 Wharf Length / 89m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -1.03m
- 吃水限制 Draft Limit / -3m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 130m

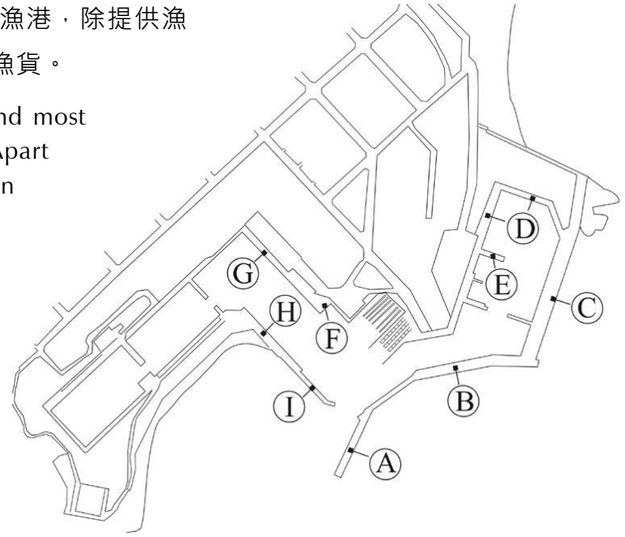
纜樁 (柱) Bollard (unit)		100-150 支 / 100-150 bollards
防舷材 Wharf Fender		橡膠長條形 / Rubber strip fenders
CIQS 作業 CIQS Operations		無 CIQS 作業，漁船以外船舶進出港需報檢查 No CIQS operations, inspection mandatory for all vessels except fishing boats.
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	先前案例：卡莉多麗 (北緯 22° 47'05.00" ; 東經 121° 12'04.00") Previous anchorage: Caledonian Sky（22°47'05.00"N, 121° 12'04.00"E）
	上岸點 Passenger Landing Point	A 碼頭 (輪胎型防舷材及上岸階梯) Wharf A（tire fenders and landing stairs）
其它服務 Other Services		- 提供加油、加水、加電服務 Refueling, water refilling and charging services available. - 設有旅運中心 (737.5m²) / Passenger Terminal (737.5m²)

臺東成功 *Chenggong Fishery Harbor, Taitung*

GPS : 23° 05'48"N 121° 22'51"E
距離臺東機場約 58 公里 About 58km to the Taitung Airport

本港為臺東沿海最具規模及設備最完善之漁港，除提供漁船泊靠外，尚可供附近地區漁船進港拍賣漁貨。

Chenggong Fishery Harbor is the biggest and most well equipped fishery harbor in Taitung. Apart from the berthing service, it allows fishermen to sell fish directly from their boats.



- 最低潮位 Lowest Tide Level / -1.2m
- 吃水限制 Draft Limit / -4m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 100m

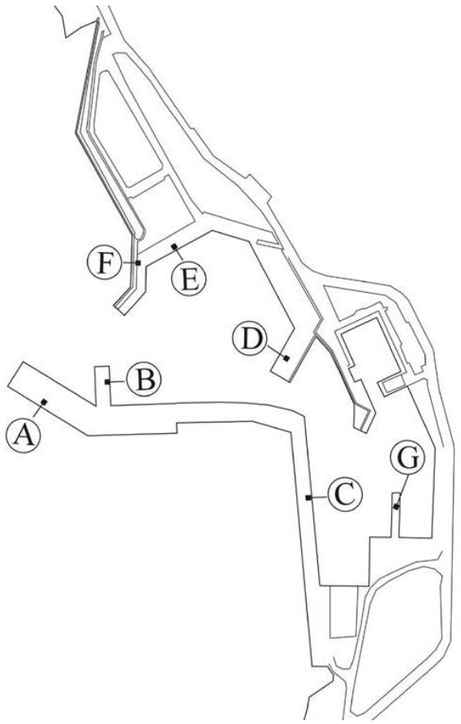
纜樁 (柱) Bollard (unit)	200-250 支 / 200-250 bollards
岸接設施 Port Facilities	設有娛樂漁船泊靠之浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier for recreational fishing vessels available, other port facilities not provided.
防舷材 Wharf Fender	橡膠輪胎形 / Tire marine fenders
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業，漁船以外船舶進出港需報檢查 No CIQS operations, inspection mandatory for all vessels except fishing boats.
海上接駁 Offshore Connection	上岸點：E 浮動碼頭 / Passenger Landing Point: Floating Pier E
其它服務 Other Services	- 提供加油服務 / Refueling service available - 設有旅運中心 (以東管處海洋環境教室暫代：800m²) Passenger Terminal (Marine Environment Classroom of East Coast National Scenic Area Administration as the temporary passenger terminal: 800m²)

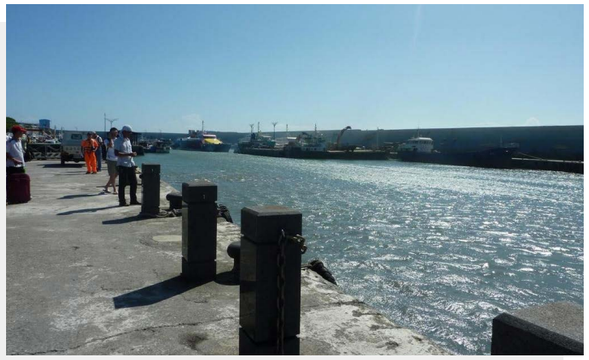
綠島南寮 *Nanliao Fishery Harbor, Green Island*

GPS : 22° 39'35"N 121° 28'25"E
距離綠島機場約 1.5 公里 About 1.5km to the Lüdao Airport

本港位於南寮村，臺東縣綠島鄉之西端，與臺東市隔海相對，西北距臺東市約 33 公里。

The harbor is located at the Nanliao Village, the westernmost corner of Lüdao Township, Taitung County. Taitung City is about 33km from its northwest across the sea.



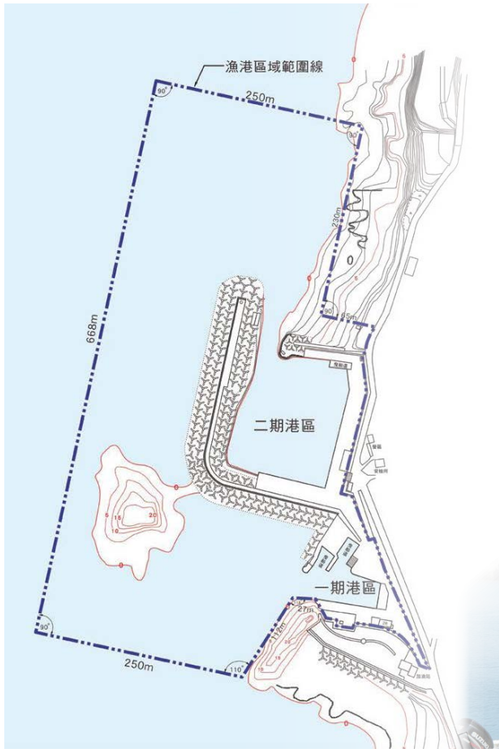


- 碼頭長度 Wharf Length / 173m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -0.99m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 1.3m
- 吃水限制 Draft Limit / -3m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 115m

纜樁 (柱) Bollard (unit)	135 支 / 135 bollards
防舷材 Wharf Fender	橡膠長條形 / Rubber strip fenders
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業，漁船以外船舶進出港需報檢查 No CIQS operations, inspection mandatory for all vessels except fishing boats.
其它服務 Other Services	- 提供加水、加電服務 / Water refilling and charging services available - 設有旅運中心 (409.8m²) / Passenger Terminal (409.8m²)

蘭嶼開元 *Kaiyuan Fishery Harbor, Orchid Island*

GPS : 22° 03'30"N 121° 30'29"E
距離蘭嶼機場約 5 公里 About 5km to the Lanyu Airport



本港位於臺東縣蘭嶼鄉西岸，地形隱蔽，地質屬珊瑚礁層，無漂砂顧慮，主要供蘭嶼對外交通補給運輸之用，惟港內另劃有漁用碼頭，專供當地漁船停泊，屬交通漁業兼用港。

The harbor is at the west coast of Lanyu Township, Taitung County, featuring secluded terrain. With coral reef formation, the harbor is drifting sand free. It is Orchid Island's primary harbor for passenger traffic and supplies transportation. In addition, there is a fishing pier at the harbor for local fishing boats only. Kaiyuan Fishery Harbor is a harbor for both transportation and fishery purpose.



- 碼頭長度 Wharf Length / 80m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -1.08m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 1.3m
- 吃水限制 Draft Limit / -3m
- 迴船池 Turning Basin (直徑 Diameter) / 122m

纜樁 (柱) Bollard (unit)	80 支 / 80 bollards
防舷材 Wharf Fender	橡膠長條形 / Rubber strip fenders
CIQS 作業 CIQS Operations	無 CIQS 作業，漁船以外船舶進出港需報檢查 No CIQS operations, inspection mandatory for all vessels except fishing boats.
海上接駁 Offshore Connection	上岸點：內港碼頭 / Passenger Landing Point: The inner harbor wharf
其它服務 Other Services	設有旅運中心 (220m²) / Passenger Terminal (220m²)

屏東東港 *Donggang Port, Pingtung*

GPS : 22° 28'07"N 120° 26'40"E

距離高雄小港機場約 24 公里 About 24km to the Kaohsiung International Airport

東港客運碼頭為前往小琉球國家風景區之主要門戶，每逢旅遊旺季及例假日即有大量觀光遊客至本碼頭轉乘交通船前往小琉球。

Donggang Port is the major port for passenger liners heading to the Hsiao Liouciou Island National Scenic Area. Many tourists take the ferry to Hsiao Liouciou Island at the port during the tourist season and holidays.





- 碼頭長度 Wharf Length / 86m
- 最低潮位 Lowest Tide Level / -1.2m
- 平均潮差 Mean Tidal Range / 1m
- 吃水限制 Draft Limit / -3.3～-4.4m
- 迴船池 Turning Basin / 無 N/A
- 碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum / 2.6～2.65m

纜樁（柱）Bollard (unit)	58 支 / 58 bollards
防舷材 Wharf Fender	橡膠 / 廢輪胎式，承受力 30 噸 /m² Rubber / Waste tires as wharf fenders, bearing capacity: 30 tons/m²
其它服務 Other Services	- 提供加水服務 / Water refilling service available - 設有旅運中心（610.71m²） / Passenger Terminal（610.71m²）

參考資訊 *Useful Information*

觀光資訊 *Tourist Information*

交通部觀光局
Tourism Bureau, MOTC
https://eng.taiwan.net.tw/

臺灣港務公司郵輪旅遊網
Cruise in Taiwan, Taiwan International Ports Corporation (TIPC)
https://cruise.twport.com.tw/en-US

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC
https://en.motcmpb.gov.tw/

聯繫資訊 *Contact Information*

交通部航港局 Maritime and Port Bureau, MOTC
地址 :10669 臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號
Address: No. 1, Ln. 1, Sec. 3, Heping E. Rd., Da' an Dist., Taipei City 10669, Taiwan (R.O.C.)
電話 Telephone：+886 2 8978 2900

北部航務中心（管轄港口：基隆、臺北、蘇澳、馬祖）
North Taiwan Maritime Affairs Center（Governing ports of Keelung, Taipei , Su'ao and Matsu）
地址：20041 基隆市仁愛區港西街 6 號 4 樓
Address: 4F., No. 6, Gangxi St., Ren' ai Dist., Keelung City 20041, Taiwan (R.O.C.)
電話 Telephone：+886 2 8978 3577

中部航務中心（管轄港口：臺中、金門）
Central Taiwan Maritime Affairs Center（Governing ports of Taichung and Kinmen）
地址：43542 臺中市梧棲區中橫十一路 18 號
Address: No. 18, Zhongheng 11th Rd., Wuqi Dist., Taichung City 43542, Taiwan (R.O.C.)
電話 Telephone： +886 4 2369 0647

南部航務中心（管轄港口：高雄、安平、布袋、澎湖、屏東）
South Taiwan Maritime Affairs Center
（Governing ports of Kaohsiung, Anping, Budai, Penghu and Pingtung）
地址：80441 高雄市鼓山區鼓山一路 2 號
Address: No. 2, Gushan 1st Rd., Gushan Dist., Kaohsiung City 80441, Taiwan (R.O.C.)
電話 Telephone： +886 7 2620 758

東部航務中心（管轄港口：花蓮、臺東、綠島、蘭嶼）
East Taiwan Maritime Affairs Center
（Governing ports of Hualien and Taitung, including Green Island and Orchid Island）
地址：97064 花蓮縣花蓮市港口路 15 號
Address: No. 15, Gangkou Rd., Hualien City, Hualien County 97064, Taiwan (R.O.C.)
電話 Telephone：+886 3 8230 172

臺灣各港口設施及服務一覽表
Table of Berthing Services and Facilities at Taiwanese Ports

港口類別 Port Category	國際商港 International Commercial Port								國內商港 Domestic Commercial Port			
港口名稱 Port Name	基隆港 Port of Keelung		臺北港 Port of Taipei	蘇澳港 Port of Su'ao	臺中港 Port of Taichung	安平港 Port of Anping		高雄港 Port of Kaohsiung	花蓮港 Port of Hualien	布袋港 Port of Budai	澎湖馬公 Magong Harbor, Penghu		澎湖龍門尖山 Lungmen Chianshan Port, Penghu
碼頭編號 Wharf Number	東岸 E2-E4	西岸 W2-W4	北 1 N1	12 號 No.12	19 號 No.19	a: 1、2 號 No.1, No.2	b: 3、4 號 No.3, No.4	8-10 號 No.8-No.10	23-24 號 No.23-No.24	E3	1 號 No.1	8 號 No.8	1 號 No.1
碼頭長度 Wharf Length	558m	550m	405m	200m	283m	345m	No.3: 160m No.4: 160m	441.68m	543m	140m	190m	140m	152m
最低潮位 Lowest Tide Level	-9m	-11m	-7m	-9m	-9m	-9m		-10.5m	-14m	-3.5m	-7m		-5m
平均潮差 Mean Tidal Range	0.89m		2.8m	0.6m	4.3m	0.57m		0.75m	2.15m	1.67m	2.5m		2.5m
吃水限制 Draft Limit	-9~-10m	-11m	-6m	-8.5m	-9m	-8m		-10m	-13m	-3.5m	-6.8m		-4.5m
迴船池 Turning Basin（直徑 Diameter）	650m		720m	600m	1,000m	500m		First harbor: 400m Second harbor: 600m	700m	300m	800m		300m
碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum	2.8m		4.5m	1.9m	6.2m	2.4m		2~2.1m	4m	2.8m	3.5m		3.5m
纜樁（柱）Bollard 數量 Amount	8 支曲柱（8 bollards）	11 支曲柱（11 bollards）	13 支曲柱（13 bollards）	6 支曲柱（6 bollards）	17 支曲柱（17 bollards）	23 支曲柱（23 bollards）	18 支曲柱（18 bollards）	17 支曲柱 /2 支防颱纜樁（17 bollards, 2 storm bollards）	11 支曲柱 / 4 支防颱纜樁（11 bollards, 4 storm bollards）	8 支（8 bollards）	13 支（13 bollards）	12 支（12 bollards）	15 支（15 bollards）
纜樁（柱）Bollard 承受力 Bearing Capacity	35 tons	150 tons	70 tons	30 tons	100 tons	50 tons		70 tons / 150 tons	70 tons / 200 tons	15 tons	25 tons 50 tons	35 tons	25 tons
岸接設施 Port Facilities	旅客橋 1 座 1 passenger access bridge	旅客橋 2 座 2 passenger access bridges	艉跳板 1 座 旅客橋 1 座 1 stern ramp, 1 passenger access bridge	-	旅客橋 2 座 2 passenger access bridges	RO-RO 碼頭 1 座 1 RO-RO berth		旅客橋 1 座 1 passenger access bridge	RO-RO 作業跳板 1 座 1 RO-RO stern ramp	需自備岸接設施 Port facilities not available	需自備岸接設施 Port facilities not available		需自備岸接設施 Port facilities not available
岸橋乘重 Bearing Capacity of Port Facilities	320kg/m2		319kg/m2	-	15 tons	-		伸縮艙 Telescopic ramp: 1,400kg 旅客走道 Passenger ramp: 14 tons	40 tons	-	-		-
防舷材 Wharf Fender 材質 Material	橡膠 Rubber		橡膠 Rubber	A-130 橡膠 A-130 rubber	橡膠 Rubber	合成膠 Synthetic rubber		橡膠 Rubber	橡膠 Rubber	HP 型橡膠碰墊 HP-shape marine rubber fenders	V 型橡膠碰墊 V-shape marine rubber fenders		V 型橡膠碰墊 V-shape marine rubber fenders
防舷材 Wharf Fender 承受力 Bearing Capacity	5 tons/m²	55.5 tons/m²	25 tons/m²	82 tons/m²	6.9 tons/m² 20 tons/m² 23 tons/m²	22.5 tons/m²	2.25 tons/m²	No.8-9: 24.75 tons/m² No.10: 10 tons/m²	75 tons/m²	4.1 tons/m²	22.5 tons/m²		7.9 tons/m²
是否強制引水 Compulsory Pilotage	●		●	●	●	○		●	●	×	×		×
有無強制拖船服務 Compulsory Tugboat	●		●	●	●	●		●	●	×	×		×
是否具備 CIQS 作業 CIQS Operations	●		●	×	●	●		●	●	●	●		×
是否提供加油加水、垃圾處理服務 Refueling, Water Refilling and Waste Disposal Services	●		●	●	●	●		●	●	×	○		○
是否設有旅運中心 Passenger Terminal	●		●	●	●	●		●	●	●	●		○
海上接駁 Offshore Connection 錨泊點 Anchorage Point	×		×	×	×	×		×	×	●	●		×
海上接駁 Offshore Connection 上岸點 Passenger Landing Point	×		×	×	×	●		×	×	●	●		×

臺灣各港口設施及服務一覽表
Table of Berthing Services and Facilities at Taiwanese Ports

港口類別 Port Category		國內商港 Domestic Commercial Port					漁港 Fishery Harbor				
港口名稱 Port Name		金門水頭 Shuitou Port, Kinmen	金門料羅 Liaoluo Port, Kinmen	馬祖福澳 Fu'ao Harbor, Matsu		馬祖中柱 Zhongzhu Harbor, Matsu	馬祖白沙 Baisha Harbor, Matsu	臺東富岡 Fugang Fishery Harbor, Taitung	臺東成功 Chenggong Fishery Harbor, Taitung	綠島南寮 Nanliao Fishery Harbor, Green Island	蘭嶼開元 Kaiyuan Fishery Harbor, Orchid Island	屏東東港 Donggang Port, Pingtung
碼頭編號 Wharf Number		大小金浮動碼頭 Big Kinmen and Small Kinmen floating piers	3 號 No.3	S1	S2	南碼頭 South Wharf	小型船渠南碼頭 South Wharf with small channels	-	-	-	-	-
碼頭長度 Wharf Length		大 Big: 35m 小 Small: 15m	220m	255m		142m	30m	89m	-	173m	80m	86m
最低潮位 Lowest Tide Level		-2～-6.5m	-4m	-7～-8m		-7m	-3m	-1.03m	-1.2m	-0.99m	-1.08m	-1.2m
平均潮差 Mean Tidal Range		4～5m	3m	6m		6m	6m	-	-	1.3m	1.3m	1m
吃水限制 Draft Limit		-1.5～-6.5m	-3.5～-4m	-6～-7m		-6m	-2m	-3m	-4m	-3m	-3m	-3.3～-4.4m
迴船池 Turning Basin（直徑 Diameter）		350m	250m	250m		250m	200m	130m	100m	115m	122m	-
碼頭距海圖基準面高度 Wharf above Chart Datum		隨潮汐變化 Changes with the tides	7m	7～7.5m		7m	隨潮汐變化 Changes with the tides	-	-	-	-	2.6～2.65m
纜樁（柱） Bollard	數量 Amount	18 支 (18 bollards)	26 支 (26 bollards)	6 支 (6 bollards)	8 支 (8 bollards)	11 支 (11 bollards)	4 支 (4 bollards)	100-150 支 (100-150 bollards)	200-250 支 (200-250 bollards)	135 支 (135 bollards)	80 支 (80 bollards)	58 支 (58 bollards)
	承受力 Bearing Capacity	15 tons	50 tons	20 tons		35 tons	5 tons	-	-	-	-	-
岸接設施 Port Facilities		設有浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier available, other port facilities not provided	設有 RO-RO 作業跳板 1 座，需自備岸接設施 1 RO-RO stern ramp available, other port facilities not provided	RO-RO 作業跳板 1 座 旅客梯車 1 台 1 RO-RO stern ramp, 1 mobile passenger stairs		RO-RO 作業跳板 1 座 旅客梯車 1 台 1 RO-RO stern ramp, 1 mobile passenger stairs	設有浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier available, other port facilities not provided	需自備岸接設施 Port facilities not available	設有娛樂漁船泊靠之浮動碼頭，需自備岸接設施 Floating pier for recreational fishing vessels available, other port facilities not provided	需自備岸接設施 Port facilities not available	需自備岸接設施 Port facilities not available	需自備岸接設施 Port facilities not available
岸橋乘重 Bearing Capacity of Port Facilities		-	-	20 tons		20 tons	-	-	-	-	-	-
防舷材 Wharf Fender	材質 Material	D 型橡膠碰墊 D-shape marine rubber fenders	D 型橡膠碰墊 / 廢輪胎式 D-shape marine rubber fenders / Waste tires as wharf fenders	D 型、H 型橡膠碰墊 D-shape and H-shape marine rubber fenders		D 型橡膠碰墊 D-shape marine rubber fenders	D 型橡膠碰墊 D-shape marine rubber fenders	橡膠長條形 Rubber strip fenders	橡膠輪胎形 Tire marine fenders	橡膠長條形 Rubber strip fenders	橡膠長條形 Rubber strip fenders	橡膠 / 廢輪胎式 Rubber / Waste tires as wharf fenders
	承受力 Bearing Capacity	123.8 tons/m^2	123.8 tons/m^2 133 tons/m^2	80.5 tons/m^2		33 tons/m^2	33 tons/m^2 57.8 tons/m^2	-	-	-	-	30 tons/m^2
是否強制引水 Compulsory Pilotage		×	×	×		×	×	×	×	×	×	×
有無強制拖船服務 Compulsory Tugboat		●	●	●		●	×	×	×	×	×	×
是否具備 CIQS 作業 CIQS Operations		●	●	●		×	●	×	×	×	×	×
是否提供加油加水、垃圾處理服務 Refueling, Water Refilling and Waste Disposal Services		○	×	×		×	×	○	○	○	×	○
是否設有旅運中心 Passenger Terminal		●	×	●		●	●	●	○	●	●	●
海上接駁 Offshore Connection	錨泊點 Anchorage Point	●	●	●		×	×	●	×	×	×	×
	上岸點 Passenger Landing Point	●	●	●		×	●	●	●	×	●	×

交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC



交通部航港局
Maritime and Port Bureau, MOTC