

遊艇與動力小船測驗題庫勘誤表 (111.8.31)

一、海事法規

1. 船員證照資格等：

題號	題目內容		說明
(遊)17	修正後	(C) 小明為取得二等遊艇駕駛執照，參加主管機關許可之遊艇或動力小船駕駛訓練機構之訓練，需要訓練多少小時，才能結業取得參加測驗之資格？ (A)24 (B)36 (C)48 (D)96	依據現行規定，二等遊艇及自用動力小船駕駛訓練課程時數為48小時，爰答案修正為(C)。
	原題	(B) 小明為取得二等遊艇駕駛執照，參加主管機關許可之遊艇或動力小船駕駛訓練機構之訓練，需要訓練多少小時，才能結業取得參加測驗之資格？ (A)24 (B)36 (C)48 (D)96	
(營)27 (自)22	修正後	(C) 動力小船駕駛在航行中不論遇何危險，雖駕駛對於放棄船舶有最後決定權，但如未經諮詢船上重要人員之意見，仍不得放棄船舶，違者如肇致並造成人員傷亡或影響航行安全。處收回駕駛執照之處分，該處分其自繳交執行之日起算多久期間？ (A)一個月至三年 (B)二個月至四年 (C)三個月至五年 (D)四個月至六年	原題中「……如未經諮詢『艇』上重要人員之意見」修正為「船上重要人員」。
	原題	(C) 動力小船駕駛在航行中不論遇何危險，雖駕駛對於放棄船舶有最後決定權，但如未經諮詢艇上重要人員之意見，仍不得放棄船舶，違者如肇致並造成人員傷亡或影響航行安全。處收回駕駛執照之處分，該處分其自繳交執行之日起算多久期間？	

		(A)一個月至三年 (B)二個月至四年 (C)三個月至五年 (D)四個月至六年	
(營)35 (自)32	修正後	(D) 動力小船所有人未依規定配置合格之駕駛及助手擅自開航,如一年內違反三次者,處違法動力小船多少個月以下之停航? (A)三 (B)四 (C)五 (D)六	原題選項(D)文字闕漏,修正選項文字
	原題	(D) 動力小船所有人未依規定配置合格之駕駛及助手擅自開航,如一年內違反三次者,處違法動力小船多少個月以下之停航? (A)三 (B)四 (C)五 (D)	

2. 船舶檢丈等：

題號	題目內容		說明
(營)16 (自)18	修正後	(B) 動力小船之註冊、給照,由下列何機關辦理?(A)該船所在地之縣市政府 (B)航政機關(C)認可之驗船機構 (D)領有執照之造船技師	航港局各航務中心皆可受理註冊、給照,原題答案選項(B)文字修正為航政機關。
	原題	(B) 動力小船之註冊、給照,由下列何機關辦理?(A)該船所在地之縣市政府 (B)該船註冊地航政機關(C)認可之驗船機構 (D)領有執照之造船技師	
(遊)13	修正後	(A) 遊艇之各項證照如有遺失、破損或登載事項變更者,遊艇所有人應自發覺或事實發生之日起三個月內,申請補發、換發或變更登記、註冊。 <u>違者</u> 由航政機關對遊艇所有人或遊艇駕駛作下列何處分?(A)新臺幣三千元以上三萬元以下罰鍰 (B)停止航行 (C)記過 (D)警告	經查原題意有誤,修正題目文字,以維持處分之題意。
	原題	(A) 遊艇之各項證照如有遺失、破損或登載事項變更者,遊艇所有人自發覺或事實	

		<p>發生之日起三個月內，申請補發、換發或變更登記、註冊者，由航政機關對遊艇所有人或遊艇駕駛作下列何處分？</p> <p>(A)新臺幣三千元以上三萬元以下罰鍰 (B)停止航行 (C)記過 (D)警告</p>	
--	--	---	--

3. 汙染、走私、毒品等：

題號	題目內容		說明
(營)25 (自)10	修正後	(C) 依據 <u>船員法</u> 第 75 條之規定，動力小船駕駛於不甚危害其動力小船、船上人員之範圍內，對在其周遭海面之下列何項目應盡力救助？(A)漂浮之貨物 (B)溺水之動物 (C)淹沒或其他危難之人 (D)以上皆是	原題目船舶法為誤植，修正為船員法。
	原題	(C) 依據 <u>船舶法</u> 第 75 條之規定，動力小船駕駛於不甚危害其動力小船、船上人員之範圍內，對在其周遭海面之下列何項目應盡力救助？(A)漂浮之貨物 (B)溺水之動物 (C)淹沒或其他危難之人 (D)以上皆是	
(營)33	修正後	(C) <u>動力小船</u> 駕駛如有擾亂船上秩序影響航行安全及私運槍械、彈藥、毒品或協助偷渡人口之行為者，處收回駕駛執照之處分，該處分自繳交執行之日起算多久期間？ (A)一個月至三年 (B)二個月至四年 (C)三個月至五年 (D)四個月至六年	因該考科為動力小船，將「遊艇」修正為「動力小船」。
	原題	(C) <u>遊艇</u> 駕駛如有擾亂船上秩序影響航行安全及私運槍械、彈藥、毒品或協助偷渡人口之行為者，處收回駕駛執照之處分，該處分自繳交執行之日起算多久期	

		<p>間？</p> <p>(A)一個月至三年 (B)二個月至四年</p> <p>(C)三個月至五年 (D)四個月至六年</p>	
--	--	---	--

二、避碰規則

1. 各種航法：

題號	題目內容	說明
<p>(營)6</p> <p>(自)6</p> <p>(遊)6</p>	<p>修正後</p> <p>(D) 航行中之 A、B 兩艘船有碰撞之虞時，不論船舶之種類如何(諸如失控、運轉能力受限、進行捕魚作業之船舶)，下列那一選項，經常使 B 船成為讓路船？</p> <p>(A)(1) (B)(2) (C)(3) (D)(4)</p>	<p>因原題「不論船舶之種類」涵義甚廣(也包含動力船舶)，易造成爭議解釋，爰加註(諸如失控、運轉能力受限、進行捕魚作業之船舶)，以加強考量 B 船為高優先航權船舶之可能性。</p>
<p>原題</p>	<p>(D) 航行中之 A、B 兩艘船有碰撞之虞時，不論船舶之種類如何，下列那一選項，經常使 B 船成為讓路船？</p> <p>(A)(1) (B)(2) (C)(3) (D)(4)</p>	
<p>(營)39</p> <p>(自)39</p>	<p>修正後</p> <p>(A) 在港內一般航行方法，在下述文句中括弧所應填入之語詞為何？「小船在港內，在()見到<u>工程突出物</u>，應盡可能採小迴旋航行」</p> <p>(A)右舷 (B)左舷 (C)上風側 (D)下風側</p>	<p>因原題意旨為港內航行遇有工程突出物或停泊船舶時，右舷側見之應採小迴旋，原題後段提及靠近防波堤，爰移除停泊船舶改以工</p>

	原題	(A) 在港內一般航行方法，在下述文句中括弧所應填入之語詞為何種？「小船在港內，在（ ）見到防坡堤突緣或停泊船舶，應盡可能靠近防坡堤迴轉航行」 (A)右舷 (B)左舷 (C)上風側 (D)下風側	程突出物表達。
(遊)39	修正後	(A) 在港內一般航行方法，在下述文句中括弧所應填入之語詞為何？「遊艇在港內，在（ ）見到工程突出物，應盡可能採小迴旋航行」 (A)右舷 (B)左舷 (C)上風側 (D)下風側	因原題意旨為港內航行遇有工程突出物或停泊船舶時，右舷側見之應採小迴旋，原題後段提及靠近防波堤，爰移除停泊船舶改以工程突出物表達。
	原題	(A) 在港內一般航行方法，在下述文句中括弧所應填入之語詞為何種？「遊艇在港內，在（ ）見到防坡堤突緣或停泊船舶，應盡可能靠近防坡堤迴轉航行」 (A)右舷 (B)左舷 (C)上風側 (D)下風側	
(營)47 (自)47 (遊)47	修正後	(A) 下列何種船舶非避碰規則敘明可使用近岸航行區之船舶？ (A)總噸位未滿 20 之船舶 (B)長度未滿 20 公尺之船舶 (C)帆船 (D)捕魚之船	依國際海上避碰規則第 10 條第 4 項第 1 款意旨修正題目文字。
	原題	(A) 下列何種船舶如可安全行駛近岸航行區鄰近之分道航行區內之航行巷道時，不得使用近岸航行區？ (A)總噸位未滿 20 之船舶 (B)長度未滿 20 公尺之船舶 (C)帆船 (D)捕魚之船	

2. 燈號、號標、號笛、旗號：

題號	題目內容		說明
<p>(營)10 (自)10</p>	修正後	<p>(D) 船長未滿 50 公尺之航行中動力小船，下列之<u>號燈</u>中，何者可以免除？ (A)左舷燈 (B)右舷燈 (C)前桅燈 (D)後桅燈</p>	<p>為使題目更為精確，將燈標修正為號燈，並刪除誤植標點符號。</p>
	原題	<p>(D) 船長未滿 50 公尺之航行中動力小船，下列之<u>燈標</u>中，何者可以免除？ (A)左舷燈 (B)右舷燈 (C)前桅燈 (D)後桅燈</p>	
<p>(遊)13</p>	修正後	<p>(D) 船長未滿 50 公尺之航行中遊艇，下列之<u>號燈</u>中，何者可以免除？ (A)左舷燈 (B)右舷燈 (C)前桅燈 (D)後桅燈</p>	<p>為使題目更為精確，將燈標修正為號燈。</p>
	原題	<p>(D) 船長未滿 50 公尺之航行中遊艇，下列之<u>燈標</u>中，何者可以免除？ (A)左舷燈 (B)右舷燈 (C)前桅燈 (D)後桅燈</p>	
<p>(營)82 (自)83 (遊)86</p>	修正後	<p>(D) 於夜間從事捕魚作業的船舶，除拖網作業者外，外放漁具自船邊伸出的水平距離超過多少公尺時，應朝著漁具的方向顯示規定之<u>白色環照燈</u>一盞？ (A)60 (B)90 (C)120 (D)150</p>	<p>依國際海上避碰規則第 26 條修正為白色環照燈。</p>
	原題	<p>(D) 於夜間從事捕魚作業的船舶，除拖網作業者外，外放漁具自船邊伸出的水平距離超過多少公尺時，應朝著漁具的方向顯示規定之<u>環照燈</u>一盞？ (A)60 (B)90 (C)120 (D)150</p>	

三、航海常識

1. 特殊性及駕駛知識與作為：

題號	題目內容		說明
(營)23 (自)22 (遊)23	修正後	(A) 本船航向 120° 對水之航速 12 <u>節</u> ，航行水域水流向 300° 水流速 2 <u>節</u> ，理論上對地之船速為？ (A)10 <u>節</u> (B)12 <u>節</u> (C)14 <u>節</u> (D)16 <u>節</u>	修正為正確速度單位「節」。
	原題	(A) 本船航向 120° 對水之航速 12 <u>哩</u> ，航行水域水流向 300° 水流速 2 <u>哩</u> ，理論上對地之船速為？ (A)10 <u>哩</u> (B)12 <u>哩</u> (C)14 <u>哩</u> (D)16 <u>哩</u>	
(營)24 (自)23 (遊)24	修正後	(C) 本船航向 120° 對水之航速 12 <u>節</u> ，而航行水域水流向 120° 水流速 2 <u>節</u> ，理論上對地之船速(不受風之影響)為？ (A)10 <u>節</u> (B)12 <u>節</u> (C)14 <u>節</u> (D)16 <u>節</u>	修正為正確速度單位「節」。
	原題	(C) 本船航向 120° 對水之航速 12 <u>哩</u> ，而航行水域水流向 120° 水流速 2 <u>哩</u> ，理論上對地之船速(不受風之影響)為？ (A)10 <u>哩</u> (B)12 <u>哩</u> (C)14 <u>哩</u> (D)16 <u>哩</u>	
(營)33 (自)33 (遊)33	修正後	<u>(B)</u> 動力小船航行由 $162^\circ 55.0' W$ 航行至 $155^\circ 05.0' E$ ，則航行之經度差為何？ (A) $42^\circ 00.0' E$ (B) $42^\circ 00.0' W$ (C) $138^\circ 00.0' E$ (D) $138^\circ 00.0' W$	原題答案(C)有誤，修正為(B)。
	原題	<u>(C)</u> 動力小船航行由 $162^\circ 55.0' W$ 航行至 $155^\circ 05.0' E$ ，則航行之經度差為何？ (A) $42^\circ 00.0' E$ (B) $42^\circ 00.0' W$ (C) $138^\circ 00.0' E$ (D) $138^\circ 00.0' W$	

2. 航儀及航路標誌：

題號	題目內容		說明
(營)2 (自)2	修正後	(D)除航行於內水航線之動力小船外，總噸位多少以上的動力小船應配置羅經一個？ (A)總噸位 15 以上 (B)總噸位 10 以上 (C)總噸位 5 以上 (D)以上皆是	依小船檢查丈量規則附件二小船設備基準表及其備註欄說明修正題目文字及答案。
	原題	(C)多少總噸位動力小船應配置羅經一個？但航行短程內水航線者得免裝。 (A)總噸位 15 以上 (B)總噸位 10 以上 (C)總噸位 5 以上 (D)以上皆是	

四、氣(海)象常識

1. 氣(海)象常識：

題號	題目內容		說明
(營)2 (自)2	修正後	(D)動力小船夜間航行在大海上，要如何利用合適的星座來尋找北極星，辨識方位？ (A)春季： <u>大熊星座(北斗七星)</u> (B)秋季：仙后座 (C)冬季： <u>獵戶座配合御夫座</u> (D)以上皆是	配合原題所稱星座修正選項(A)文字；並加以補充原選項(C)文字，以完善本題。
	原題	(D)動力小船夜間航行在大海上，要如何利用合適的星座來尋找北極星，辨識方位？ (A)春季：北斗七星 (B)秋季：仙后座 (C)冬季：獵戶座 (D)以上皆是	
(遊)2	修正後	(D)遊艇夜間航行在大海上，要如何利用合適的星座來尋找北極星，辨識方位？ (A)春季：大熊星座(北斗七星) (B)秋	配合原題所稱星座修正選項(A)文字；並加以補充原選項(C)文

		<p>季：仙后座 (C) 冬季：獵戶座配合御夫座 (D) 以上皆是</p>	字，以完善本題。
	原題	<p>(D) 遊艇夜間航行在大海上，要如何利用合適的星座來尋找北極星，辨識方位？</p> <p>(A) 春季：北斗七星 (B) 秋季：仙后座 (C) 冬季：獵戶座 (D) 以上皆是</p>	
(營)42 (自)42 (遊)42	修正後	<p>(D) <u>長浪 (湧浪) 是由於風持續吹拂海面，波浪逐漸成長並向四方傳播而形成。當西北太平洋或南海有颱風經過時，即使颱風尚未接近臺灣海域，其引起的長浪，也可能影響臺灣海濱，依據中央氣象局定義波高超過幾公尺，平均週期超過 8 秒者，為長浪並發布預警？</u></p> <p>(A)0.5 (B)0.8 (C)1.0 (D)1.5</p>	考量原題有爭議及動力小船應無法於颱風半徑內航行，爰另行命題。
	原題	<p>(A) <u>當您在颱風半徑內航行時，如發現風在順轉，您的船可能位於下列何處？</u></p> <p>(A)危險半圓內 (B)安全半圓內 (C)颱風眼內 (D)可航半圓內</p>	
(營)79 (自)79 (遊)79	修正後	<p>(B) 海上颱風警報發布時中央氣象局及各氣象站之警報裝置為？</p> <p>(A)日間掛黃旗 2 面；<u>夜間亮紅燈 2 盞</u></p> <p>(B)日間掛黃旗 2 面；<u>夜間亮綠燈 2 盞</u></p> <p>(C)日間掛黃旗 3 面；<u>夜間亮紅燈 3 盞</u></p> <p>(D)日間掛黃旗 3 面；<u>夜間亮紅燈 4 盞</u></p>	修正原選項(C)、(D)重複誤植，並加註分號區隔，俾利試題閱讀。
	原題	<p>(B) 海上颱風警報發布時中央氣象局及各氣象站之警報裝置為？</p> <p>(A)日間掛黃旗 2 面 夜間亮紅燈 2 盞</p> <p>(B)日間掛黃旗 2 面 夜間亮綠燈 2 盞</p> <p>(C)日間掛黃旗 3 面 夜間亮紅燈 3 盞</p> <p>(D)日間掛黃旗 3 面 夜間亮紅燈 3 盞</p>	

<p>(營)80 (自)80 (遊)80</p>	<p>修正後</p>	<p>(D) 陸上颱風警報發布時中央氣象局及各氣象站之警報裝置為？ (A)日間掛黃旗 2 面；<u>夜間亮紅燈 2 盞</u> (B)日間掛黃旗 2 面；<u>夜間亮綠燈 2 盞</u> (C)日間掛黃旗 3 面；<u>夜間亮紅燈 3 盞</u> (D)日間掛黃旗 3 面；<u>夜間亮綠燈 3 盞</u></p>	<p>修正原選項(D)誤植，並加註分號區隔，俾利試題閱讀。</p>
	<p>原題</p>	<p>(D) 陸上颱風警報發布時中央氣象局及各氣象站之警報裝置為？ (A)日間掛黃旗 2 面 夜間亮紅燈 2 盞 (B)日間掛黃旗 2 面 夜間亮綠燈 2 盞 (C)日間掛黃旗 3 面 夜間亮紅燈 3 盞 (D)日間掛黃旗 3 面 夜間亮紅燈 3 盞</p>	
<p>(營)88 (自)88 (遊)88</p>	<p>修正後</p>	<p>(D) 中央氣象局發布近海氣象提及基隆北海岸地區之海浪為「大浪」，意指浪高約為多少公尺<u>以上</u>？ (A)0.6 公尺 (B)<u>1.0 公尺</u> (C)<u>1.5 公尺</u> (D)<u>3.0 公尺</u></p>	<p>依中央氣象局數位科普網網站大浪浪高為 3.0-5.5 公尺，修正題目及選項文字。</p>
	<p>原題</p>	<p>(D) 中央氣象局發布近海氣象提及基隆北海岸地區之海浪為「大浪」，意指浪高約為多少公尺？ (A)0.6 公尺<u>以下</u> (B)<u>0.6-1.5 公尺</u> (C)<u>1.5-2.5 公尺</u> (D)<u>2.5 公尺以上</u></p>	
<p>(營)89 (自)89 (遊)89</p>	<p>修正後</p>	<p>(B) 中央氣象局發布近海氣象提及鵝鑾鼻沿海之海浪為「小浪」，意指浪高約為多少公尺？ (A)0.6 公尺以下 (B)<u>1.0-1.5 公尺</u> (C)1.5-2.5 公尺 (D)2.5 公尺以上</p>	<p>依中央氣象局數位科普網網站小浪浪高為 1.0-1.5 公尺，0.6-1.0 公尺為小波，修正選項 (B) 文字。</p>
	<p>原題</p>	<p>(B) 中央氣象局發布近海氣象提及鵝鑾鼻沿海之海浪為「小浪」，意指浪高約為多少公尺？ (A)0.6 公尺以下 (B)<u>0.6-1.5 公尺</u> (C)1.5-2.5 公尺 (D)2.5 公尺以上</p>	

五、船機常識

2. 操作運轉：

題號	題目內容		說明
(營)41 (自)41 (遊)41	修正後	(D) 直立式往復二行程引擎進氣口最靠近？ (A)噴油嘴 (B)汽缸蓋 (C)凸輪軸 (D)曲軸	原答案選項 (A) 有誤，修正為 (D) 曲軸。
	原題	(A) 直立式往復二行程引擎進氣口最靠近？ (A)噴油嘴 (B)汽缸蓋 (C)凸輪軸 (D)曲軸	

六、船藝與操船

1. 航行規劃與技術：

題號	題目內容		說明
(營)3	修正後	(A) 在海圖作航行規劃時，海圖圖例之燈塔燈光為「等相光」，其符號為下列何者？ (A)Iso (B)F1 (C)0c (D)A1	原題答案 (C) 有誤，修正為 (A)，另 (C) (D) 選項文字修正。
	原題	(C) 在海圖作航行規劃時，海圖圖例之燈塔燈光為「等相光」，其符號為下列何者？ (A)Iso (B)F1 (C)0c (D)A1	
(營)4 (自)4 (遊)4	修正後	(C) 在海圖作航行規劃時，海圖圖例之燈塔燈光為「聯閃光」2 閃，週期為 12 秒，其符號為下列何者？ (A)F(2) 12s (B)0c(2) 12s (C)F1(2) 12s (D)A1 12s	原題文字有誤，應為「聯閃光」2 閃，週期為 12 秒，選項配合修正調整。
	原題	(C) 在海圖作航行規劃時，海圖圖例之燈塔燈光為「閃光」，週期為 10 秒，其符號	

		<p>為下列何者？</p> <p>(A)<u>F1(2) 10s</u> (B)<u>0c(2) 10s</u></p> <p>(C)<u>F1 10s</u> (D)<u>A1 10s</u></p>	
<p>(營)10</p> <p>(自)10</p> <p>(遊)10</p>	修正後	<p>(B) 我國浮標制度，表示航道中央之浮標為？</p> <p>(A)紅黑相間直條紋浮標 (B)<u>紅白相間直條紋浮標</u> (C)紅黑相間方格浮標 (D)紅白相間方格浮標</p>	<p>IALA B 系統為紅白相間直條紋，原答案選項 (B) 修正。</p>
	原題	<p>(B) 我國浮標制度，表示航道中央之浮標為？</p> <p>(A)紅黑相間直條紋浮標 (B)<u>紅黑相間橫條紋浮標</u> (C)紅黑相間方格浮標 (D)紅白相間方格浮標</p>	
<p>(營)12</p> <p>(自)12</p> <p>(遊)12</p>	修正後	<p><u>(D)</u>我國浮標制度本船由外海進港口時，表示航道左側之浮標顏色為？</p> <p>(A)紅色(B)白色(C)黑色(D)綠色</p>	<p>IALA B 系統為綠色浮標應置於進港方向航道左側、紅色浮標航道右側。</p>
	原題	<p><u>(C)</u>我國浮標制度本船由外海進港口時，表示航道左側之浮標顏色為？</p> <p>(A)紅色(B)白色(C)黑色(D)綠色</p>	
<p>(營)13</p> <p>(自)13</p> <p>(遊)13</p>	修正後	<p><u>(A) 依據我國浮標制度，紅黑相間橫條紋浮標之意義為？</u></p> <p>(A)孤立危險水域(B)安全水域(C)新危險物(D)離岸風力發電場</p>	<p>題目有爭議，故另行命題。</p>
	原題	<p><u>(A) 我國浮標制度表示沉船之浮標顏色為？</u></p> <p>(A)綠色(B)白色(C)黑色(D)紅色</p>	



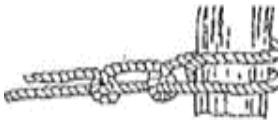

2. 小船之認識：

題號	題目內容		說明
<p>(營)10 (自)11 (遊)11</p>	修正後	<p>(B) 為了使船具有良好之穩度，其重心(G)與定傾中心(M)之關係在下列所述之情況，何者正確？ (A)重心要在定傾中心上方 (B)定傾中心要在重心上方 (C)定傾中心與浮心重疊在一起 (D)以上三者皆有可能使船維持一定穩度</p>	<p>船舶穩度決定因素為重心(G)與定傾中心(M)而非浮心(B)，欲維持船舶穩定情況，重心(G)要在定傾中心(M)下方，爰修正題目及選項。</p>
原題	<p>(B) 為了使船具有良好之穩度，其重心與浮力之關係在下列所述之情況，何者正確？ (A)重心要在浮心上方 (B)浮心要在重心上方 (C)重心與浮心重疊在一起 (D)以上三者皆有可能使船維持一定穩度</p>		
<p>(營)29 (自)30 (遊)30</p>	修正後	<p>(D) 對下錨時之注意事項，下列所述何項不恰當？ (A)錨地之周圍無淺灘或障礙物，受風及浪之影響最少 (B)錨地不能妨礙他船隻航行 (C)錨地海床之底質，避免選擇岩石或珊瑚之地形 (D)使用與船體重量相同之重量</p>	<p>錨地之選擇應以泥質為佳，避免選擇岩石（會卡錨）或珊瑚（會破壞生態）及砂質（容易流錨），爰修正選項 (C) 文字避免爭議。</p>
原題	<p>(D) 對下錨時之注意事項，下列所述，何項為不恰當？ (A)錨地之周圍無淺灘或障礙物，受風及浪之影響最少 (B)錨地不能妨礙他船隻航行 (C)錨地海床之底質，避免選擇岩石或珊瑚，應選砂質或泥質錨地 (D)使用與船體重量相同之重量</p>		

(營)38 (自)38	修正後	(C) <u>航行</u> 前檢查項目中，下列所述何項不恰當？ (A)俾葉附近沒有障礙物 (B)各項設備準備完妥 (C)船底塞讓它開啟(開放式小船) (D)艙口牢牢關緊	實務上海上航行時才能觀察船體受湧浪影響而致左右晃動之週期不會太長，爰修正選項(B)文字，避免爭議。
	原題	(C)發航前檢查項目中，下列所述，何項為不恰當？ (A)俾葉附近沒有障礙物 (B)船體左右晃動之週期不會太長 (C)船底塞讓它開啟(開放式小船) (D)艙口牢牢關緊	
(遊)38	修正後	(C)航行前檢查項目中，下列所述何項不恰當？ (A)俾葉附近沒有障礙物 (B)各項設備準備完妥 (C)載重超過吃水線 (D)艙口牢牢關緊	實務上海上航行時才能觀察船體受湧浪影響而致左右晃動之週期不會太長，爰修正選項(B)文字，避免爭議。
	原題	(C)航行前檢查項目中，下列所述，何項為不恰當？ (A)俾前附近沒有障礙物 (B)船體左右晃動之週期不會太長 (C)載重超過吃水線 (D)艙口牢牢關緊	

3. 甲板與繩索：

題號	題目內容	說明
(營)14 (自)27 (遊)14	修正後 (C)充氣式救生筏之機械式水壓釋放機構，弱索 (Weak link)有何功用？ (A)天氣惡劣時加強繫固用 (B)避免救生筏落海 (C)船舶下沉時，救生筏能脫離船體 (D)以上皆是	原題答案有誤，正確答案應為選項 (C)。
	原題 (B)充氣式救生筏之機械式水壓釋放機構，弱索 (Weak link)有何功用？ (A)天氣惡劣時加強繫固用 (B)避免救	

		生筏落海 (C)船舶下沉時,救生筏能脫離船 <u>体</u> (D)以上皆是	
(營)15 (自)28 (遊)15	修正後	(A) <u>救生筏上的靜水壓力釋放器</u> (Hydrostatic release unit), <u>根據規定,其定期檢修時間為?</u> (A)一年 (B)三年 (C)五年 (D)無限期	為使題意明確,修正題目敘述文字。
	原題	(A) <u>船上常見之小刀式水壓脫離器</u> (Hydrostatic release unit), <u>有效期為多久,需要更換?</u> (A)一年 (B)三年 (C)五年 (D)無限期	
(營)20 (遊)20	修正後	(A) 下圖為何種繩結?  (A) <u>8</u> 字結 (B)平結 (C)丁香結 (D)反手結	繩結的結樣如阿拉伯數字8,故原名稱為「8字結 (Figure 8)」,為維持繩結原意,修正為「8字結」。
	原題	(A) 下圖為何種繩結?  (A) <u>△</u> 字結 (B)平結 (C)丁香結 (D)反手結	
(營)22 (自)17 (遊)22	修正後	(C) 下圖為何種繩結?  (A)木材套結 (B)牛結 (C) <u>旋圓雙半結</u> (D)滾套結	原題答案選項錯誤,修正為旋圓雙半結。
	原題	(C) 下圖為何種繩結?  (A)木材套結 (B)牛結 (C) <u>大錨結</u> (D)滾套結	

七、通訊與緊急措施

1. 各種應變：

題號	題目內容		說明
(營)10 (自)10 (遊)10	修正後	(C) 電路使用不當，易致火災，下列敘述何者不正確？ (A)注意電器設備規格與更新作業 (B)勿額外擴充電器設施之使用 (C)定時檢查電力輸送纜與加大保險絲的容量 (D)妥善使用燈具	修正誤植文字。
	原題	(C) 電路使用不當，易致火災，下面敘述何者不正確？ (A)注意電器設備規格與更新作業 (B)勿額外擴充電器設施之使用 (C)定時檢查電力輸送覽與加大保險絲的容量 (D)妥善使用燈具	
(營)22 (自)22 (遊)22	修正後	(A) 雷達反射器的用途為何？ (A)提供雷達偵測遇險船舶、救生筏位置 (B)提供 AIS 顯示功能 (C)可提供 GPS 衛星追蹤功能 (D)以上皆非	原選項 (A) 語意不完整，修正該選項文字。
	原題	(A) 雷達反射器的用途為何？ (A)用於偵測船舶遇險位置 (B)提供 AIS 顯示功能 (C)可提供 GPS 衛星追蹤功能 (D)以上皆非	
(營)32 (遊)32	修正後	(C) 救生筏連同其容器及裝備總重量不得超過多少？ (A)150 公斤 (B)165 公斤 (C)185 公斤 (D)200 公斤	依據船舶設備規則第 50 條之 1 規定，不應超過 185 公斤，修正原題選項 (C)。
	原題	(C) 救生筏連同其容器及裝備總重量不得超過多少？	

		(A)150 公斤 (B)165 公斤 (C)180 公斤 (D)200 公斤	
(營)33 (遊)33	修正後	(B) 救生筏搭載人數少於多少人以下不予核准? (A) <u>12</u> 人 (B)6 人 (C)8 人 (D)10 人	原選項 (A) 4 人以下亦為不予核准之人數，爰修正該選項。
	原題	(B) 救生筏搭載人數少於多少人以下不予核准? (A) <u>4</u> 人 (B)6 人 (C)8 人 (D)10 人	
(營)39 (自)39 (遊)39	修正後	(A) 我國各港埠信號台均設有 VHF 無線電話，其中 <u>臺中港</u> 之守值頻道為? (A)16 及 14 頻(B)12 及 10 頻 (C)11 及 13 頻 (D)13 及 06 頻	除 16 頻為我國各港埠守值頻道外，各港規定頻道略有不同非均為 16 及 14 頻，爰修正針對臺中港守值頻道。
	原題	(A) 我國各港埠信號台均設有 VHF 無線電話，其守值頻道為? (A)16 及 14 頻(B)12 及 10 頻 (C)11 及 13 頻 (D)13 及 06 頻	

2. 緊急對策：

題號	題目內容		說明
(營)36 (自)36 (遊)36	修正後	(A) 所謂失溫 (Hypothermia) 是指體溫降至攝氏幾度? (A)35 度 (B) <u>36</u> 度 (C) <u>37</u> 度 (D) <u>38</u> 度	修正正確答案外選項，以避免爭議。
	原題	(A) 所謂失溫 (Hypothermia) 是指體溫降至攝氏幾度? (A)35 度 (B) <u>34</u> 度 (C) <u>33</u> 度 (D) <u>32</u>	

備註：(營)：營業用、(自)：自用、(遊)：二等遊艇