

正本

檔 號：
保存年限：

海豐國際投資股份有限公司 函

聯絡地址： 台北市信義區信義路 5 段 7 號
57 樓之 1

電 話： 0975-782-947

傳 真： -

聯 絡 人： 吳岱陵

電子信箱： Dai-Ling.WU@edf-re.tw

受文者： 交通部航港局中部航務中心

發文日期： 中華民國 113 年 4 月 22 日

發文字號： 豐 B 字第 1130042201 號

速別： 普通

附件： 附件一_佈放資訊

裝

主旨： 本公司擬更新海上浮動式光達浮標佈設時程，檢附工作時程與船舶資訊，請 貴中心局惠予發布航船佈告，以維護航安，請查照。

說明：

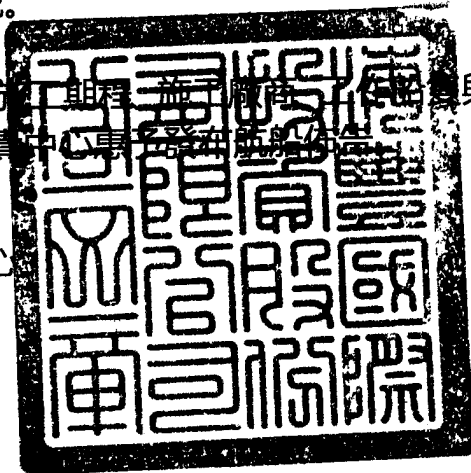
- 一、 本公司「海豐國際投資股份有限公司」於 113 年 3 日發布豐 B 字第 1130031501 號航船布告，原定於 113 年 4 月 15 日至 113 年 4 月 30 日期間視天候狀況與工程狀況，佈放浮動式光達(Floating Lidar)與波浪浮標，進行海氣象資料收集，並於完成 12 個月的數據收集後，預計於 114 年 4 月 30 日將浮標收回，執行工作船舶預計為本國籍工作船大瀚 711 號。
- 二、 然因天候狀況與工程狀況，本公司擬將佈設時程更新為 113 年 5 月 1 日至 113 年 5 月 31 日，並於完成 12 個月的數據收集後，預計於 114 年 6 月 30 日前將浮標收回。執行工作船舶未有調整，仍預計為本國籍工作船大瀚 711 號。
- 三、 本計畫之施工範圍、施工期程、施工廠商、作業時間與相關聯繫人員，詳如附件一，敬請 貴中心惠予發布航船佈告。

正本： 交通部航港局中部航務中心

113. 4. 25

交通部航港局

中部航務中心 1133200745



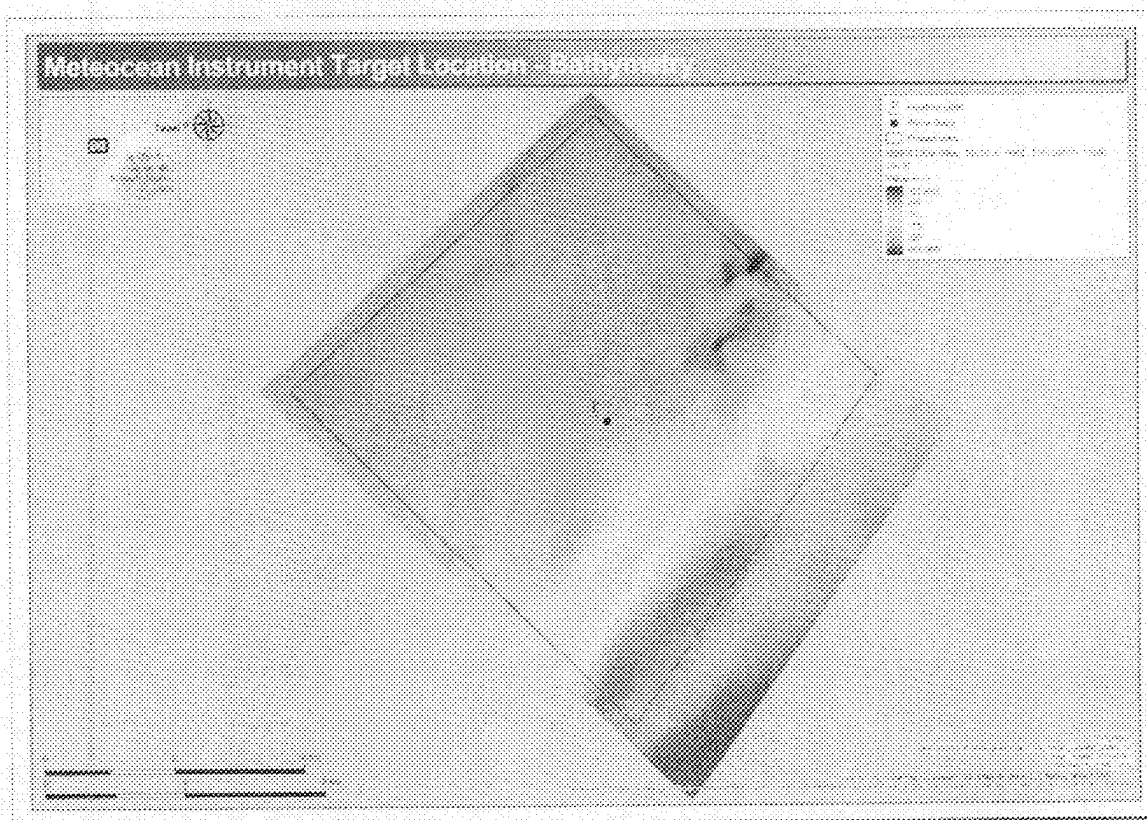
訂

線

附件一

一、佈放座標及海氣象浮標基本資訊如下：

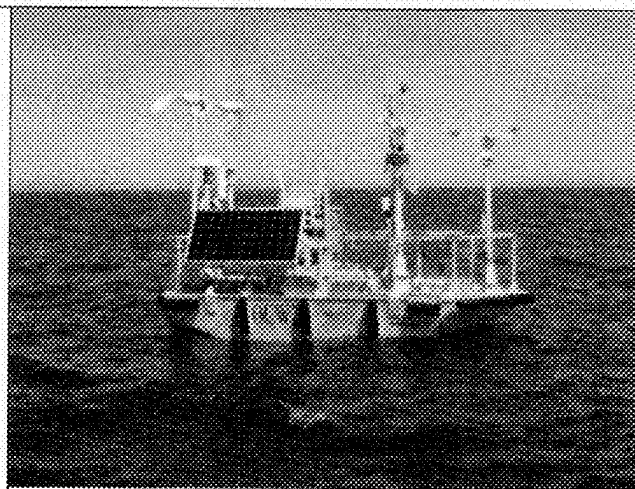
WGS84		
名稱	經度	緯度
OH FLIDAR	120.60853	24.87763
OH BUOY	120.61103	24.88153



1. 浮動式光達

外觀	船型載具
燈質	每 20 秒 5 次, FL(5)20S
閃燈 顏色	黃燈
見距	3-6 海浬

外觀
圖示



警示
燈
規格

6.2.5 NAVIGATION VISIBILITY LAMP

The Carmanah Model M850 combines a compact, high efficiency solar engine with premium components and a rugged design for optimal performance.

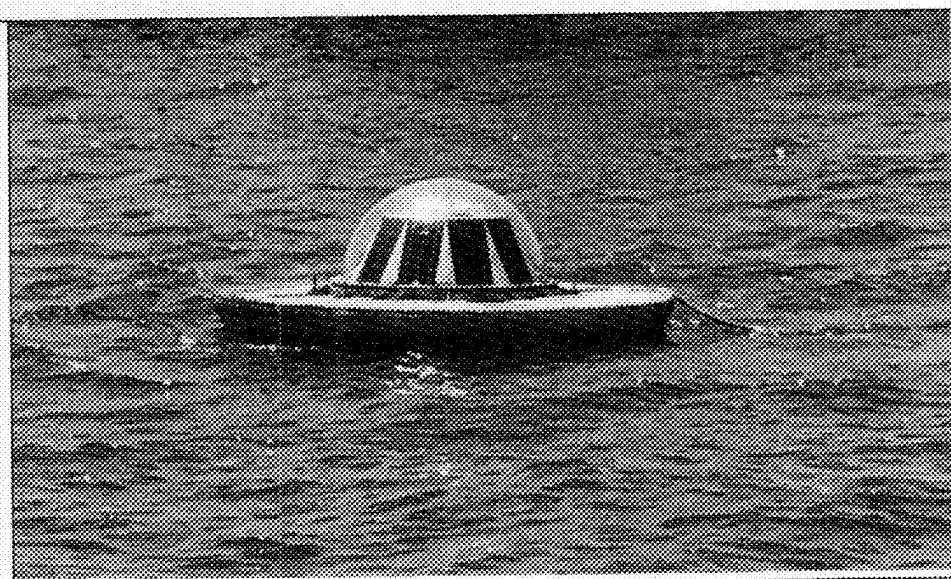


Manufacturer	Carmanah Technologies
Model	M850
Visibility	3 NM -6 NM
Peak intensity	325 cd (yellow)

2. 波浪浮標

形狀	圓形浮體
顏色	黃色
直徑	2 公尺
高度	約海面上 1.0 公尺
燈質	黃色燈光 FL(5)20S
見距	1-5 海浬
警示燈品牌 型號	警示燈品牌型號 Sealite SL-07

外觀圖示



二、 本計畫施工期程:

自 113 年 5 月 1 日起視天候狀況佈放海氣象浮標，並於完成 12 個月的數據收集後，於 114 年 6 月 30 日前將浮標收回，實際施工時程須視海氣象因素與工程狀況而定。

三、 本計畫施工廠商與相關聯繫人員

職位	公司	聯絡人員	聯絡電話
Project Manager	AXYS Technologies	陳昌宏	+886 937583034
Field Team Lead	Clean Ocean Electronics	杜恒毅	+886 933549946
船上電話	TAHAN	大瀚 711 衛星電話	+881622416158
Captain	TAHAN	黃國強	+886952828600
Vessel Owner	TAHAN	黃竹	+886937284218

四、 本計畫施工船舶

(一)、大瀚 711 號 (TAHAN NO.711)



船名 Vessel Name	大瀚 711 號 (TAHAN NO.711)
船籍港 Home Port	臺中港 Taichung Port
總噸數 Gross Tonnage	490 ton
船長 LOA	48.30m
船寬 Width	10.00m
IMO	N/A
MMSI	416005004

五、 本計畫預計航行路線

工作船舶號將從臺中港拖行浮動式光達與海氣象浮標至前述位置進行佈放作業，實際航行路線將視海象狀況進行調整，佈放作業時程大致為 1-2 天。完工後該船將按原航線返回台中港。完成數據收集後，該船將海氣象浮標按原航線拖返回臺中港。

