

我國各駐外機關蒐集當地海運物流情況彙整表

填表說明：

一、因應全球政經局勢及海運市場變化快速，請協助填列當地海運物流情況。另受紅海危機影響，倘有塞港情形或影響貨物進出口相關資訊，併請說明。

二、燈號說明：

- 綠燈:未塞港
- 黃燈:略微壅塞(1-4天)
- 紅燈:壅塞(5天(含)以上)

更新日期：115年8月28日

塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
●	北美洲	美國	一、洛杉磯港：港口目前表現穩定，無塞港情形。船隻抵達後平均等待時間約2-3小時。 二、長堤港：港口目前亦表現穩定，無塞港情形。船隻抵達後平均等待時間約2.5小時。 三、紐約及紐澤西港：紐澤西港船舶約有1至2天候泊情形，但尚未形成明顯塞港。 四、西雅圖港及塔科馬港：經洽詢 NWSA 獲告，塔科馬與西雅圖貨櫃港口營運順暢，無塞港情形。 五、休士頓港：港口外無等待進入之貨櫃輪船。 六、奧克蘭港：經詢問陽明海運獲告，SSA 營運的碼頭船隻都無需等待，TraPac 營運的碼頭通常不用等，若船同時來最長等候時間約1日。 七、芝加哥：由於亞洲地區受颱風影響，船期大幅延誤，導致船舶抵達美國港口後，碼頭船邊作業調度不及；此外，受限於鐵路運力，加上巴拿馬運河因應旱澇情況調整船舶通行數量，進一步造成內陸貨運延

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				誤。目前內陸運輸約需等待 7 至 14 天。
	●	北美洲	加拿大	溫哥華與蒙特婁兩大港口目前無重大壅塞。
	●	歐洲	義大利	熱那亞(Genova)、迪里亞斯特(Trieste)、拿波里等港，錨地等候時間介於 2-4 天。
	●	歐洲	土耳其	土國目前仍維持其俄羅斯貨物中繼轉運站角色（俄羅斯為土國海運到港貨物最大來源國）。受中東戰事及荷姆茲海峽封鎖影響，多條國際航線改以地理位置鄰近中東之 Mersin 港作為替代卸貨點，該港目前延誤約 4 天，較上月略見改善，惟當地業者反映貨櫃滯港已衍生倉租及延滯費負擔。Istanbul 港區各碼頭（Ambarli、Marport）延誤降至約 1 天；Izmir 港延誤約 10 天，可能與 7 月 31 日營運權移交新經營者之交接過渡有關。荷姆茲海峽商船通行量仍遠低於正常水準，土國港口承壓情形仍有待觀察。
	●	歐洲	英國	目前各主要港口船舶等待時間說明如下： 一、Southampton：1 天 二、London Gateway Port：1 天 三、Felixstowe：5 天 四、Liverpool：0 天 五、Manchester Canal：1 天
	●	歐洲	荷蘭	鹿特丹港目前平均船舶等候時間約 1.6 日。
	●	歐洲	西班牙	巴塞隆納港運作、客運與貨運皆正常，未因中東戰事或荷姆茲海峽封鎖事件影響。
	●	歐洲	希臘	Piraeus、Thessaloniki 等港，錨地等候時間約 1-2 天。
	●	歐洲	德國	一、不萊梅港(Bremerhaven)之 7 日平均船舶等候時間約為 1.31 天。 二、漢堡港(Hamburg Port)之 7 日平均船舶等候時間約為 1.79 天。 三、威廉港(Wilhelmshaven)之 7 日平均船舶等候時間約為 1.33 天。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	歐洲	法國	勒阿弗爾港(Le Havre)及馬賽(Marseille)港：大致等待時間約1至4日不等。
	●	歐洲	比利時	安特衛普港口駁船裝卸平均等候時間約58小時。
	●	歐洲	俄羅斯	一、在俄烏危機及國際對俄制裁之背景下，俄國國際海運處於特殊狀態，國際多家主要航運公司宣布停止輸出入俄羅斯海運業務；我國航商迄今尚未重啟直接對俄國海運承攬業務。 二、俄國港口暫無物流異常情形，各主要港口狀況說明如下： (一) 聖彼得堡港(St. Petersburg)：等候時間少於1日。 (二) 新羅西斯克港(Novorossiysk)：受烏克蘭無人機襲擊影響，據稱俄國暫停夜間船隻移動，糧食碼頭關閉。 (三) 海參崴港(Vladivostok)：碼頭運作正常。
	●	非洲	奈及利亞	在中東衝突影響下，奈及利亞拉哥斯港口(Apapa Port、Tin Can Island Port、Lekki Deep Sea Por)海運情況整理如下： 一、航線繞行，航程延長，船期不穩：船舶避開中東高風險水域如紅海、荷莫茲海峽，改道非洲好望角，運期延長約10~20天，船期延誤與不確定性增加。 二、運費大幅上漲，企業成本壓力上升：戰爭風險附加費顯著提高，最高約 USD 4,000/櫃，保險費用上升，進口成本增加，推高奈及利亞通膨。 三、運力收縮，西非航線艙位緊張：航運公司優先配置高利潤航線(歐美)，西非航線(含拉哥斯)班次減少，訂艙困難，艙位不

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
				足。 四、港口營運壓力上升，出口受阻：貨櫃短缺，空櫃不足，出口貨物積壓，農產品等出口延誤，港口效率受影響。 五、中長期風險與機會並存：短期高運費，不穩定將持續；長期全球航線繞行非洲，拉各斯港戰略地位可能提升，特別是 Lekki 深水港發展潛力。
	●	亞洲	香港	目前香港碼頭運作正常，平均等候靠泊時間約1至2天，暫無塞港情形。
	●	亞洲	日本	一、熊本港受地震影響之部分設施已陸續恢復運作；八代港則因岸壁、地盤及貨櫃裝卸設備受損，港務能力受限。 二、其餘港口目前運作正常，未出現明顯塞港情形，偶有物流不暢情況，但未產生重大影響。
	●	亞洲	韓國	韓國釜山新港目前略微雍塞，船舶到港後平均等待約1至3日始得靠泊，韓國其他港口則無壅塞情形。
	●	亞洲	新加坡	新加坡港口的靠泊狀況近期因東亞各國遭遇多個颱風侵襲起伏不定，颱風逼迫船隻改道或跳港，導致船班時程大亂。 目前平均等候靠泊時間為 40 小時，且貨櫃場使用率升至 90% 高點。
	●	亞洲	馬來西亞	巴生西港由於浚深作業，關閉600米泊位，使得候泊時間上升至48小時，碼頭的密度約在80%左右。
	●	亞洲	汶萊	汶萊港口運作順利。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	亞洲	菲律賓	一、馬尼拉港：南北港塞港現象仍舊持續，政府採取加快貨物放行以改善流通速度，惟成效有限，船舶等待平均需排4-5天。 二、宿霧、達沃及蘇比克港：碼頭作業正常，無塞港情形。
	●	亞洲	泰國	一、林查班港(Laem Chabang)：港口運作及航運情況整體正常，雖然有部分來自其他國家的船舶延誤抵達，原計畫需停靠泰國2個港口(即林查班港及曼谷港)，但是為調整船期，直接改在林查班港裝卸貨物，完成作業後立即前往下一個目的地國家。 二、曼谷港：目前情況正常，也沒有再關閉其他碼頭進行維修。
	●	亞洲	越南	經洽越南海運業者有關南越地區港口物流情形獲告，卡來港等候時間約1至2天，另越南9月初適逢連續假期，廠商趕在假期前出貨，爰近日出貨暢旺；展望第4季，往例均為亞洲近洋航線旺季，預計市場需求將呈現上升趨勢。
	●	亞洲	印度	近期印度主要港口船舶等泊情況已較中東戰事初期改善，然部分港口貨櫃堆場與陸路運輸方面仍有壅塞，船期亦不穩定，加以中東航線持續受地緣政治局勢影響，印度出口貨物仍面臨延誤及運價偏高問題，主要港口船舶到港等待時間如下： 一、古吉拉特州蒙德拉港(Mundra Port，印度最大貨物吞吐港)：2日。 二、孟買尼赫魯港(JNPT)：2日。 三、清奈港(Chennai Port)：2日。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	亞洲	孟加拉	孟加拉政府加速推動港口現代化及引進私人營運商進行碼頭管理，引發碼頭工人不滿，於2026年1~2月發動罷工，另孟加拉投資發展局(Bida)向財政部提議提高至80%進口貨物可透過民營港外貨櫃場辦理清關，以舒緩吉大港(Chittagong Port)壅塞情形，亦推動24小時港口相關服務及海關數位化等措施，成效待觀察，吉大港船舶到港等候時間為3日。
	●	亞洲	印尼	一、 2026年7月印尼全國貨櫃在港口平均停留時間為3.32天在各大港口停留時間如下： (一) 雅加達丹戎不祿港：3.12天 (二) 泗水丹戎佩拉港：3.28天 (三) 棉蘭勿拉灣港：4.20天 (四) 望加錫港：6.63天 (五) 三寶壟丹戎埃瑪斯港：4.25天 二、 印尼碼頭工人維持正常工作，未有人員短缺問題。
	●	亞洲	以色列	一、 據以色列全國總商會(FICC)發布資訊，以國主要商港並未受中東區域戰事及荷姆茲海峽封鎖影響，均維持正常運作。目前主要港口船舶等待時間如下： (一) 南部 Ashdod 港：1天內。 (二) 北部 Haifa 港：平均4.1小時。 二、 另自2025年7月20日起以色列航港局宣布關閉以國南端紅海港口 Eilat。
	●	亞洲	約旦	約旦主要港口阿卡巴港(Aqaba)未受中東地緣政治影響，目前運作順暢，平均候港時間約1日。

	塞港程度	洲別	國別	港口物流情況概述
	●	亞洲	沙烏地阿拉伯	沙國主要港口運作正常，惟受荷姆茲海峽封鎖影響，位於波斯灣之達曼港靠港船隻銳減，西岸吉達港及延布港則因避險需求湧入大量船舶，導致作業擁擠。目前平均候港時間如下： 一、吉達港(Jeddah)：約7日至10日左右。 二、延布港(Yanbu)：約5日。 三、達曼港(Dammam)：約0至1日。
	●	大洋洲	澳洲	一、雪梨港：等待時間約1日。 二、布里斯本港：等待時間約0日。 三、墨爾本港：等待時間約2日。
	●	大洋洲	紐西蘭	紐西蘭各主要港口船舶等待時間說明如下： 一、奧克蘭(Auckland)港：約2日。 二、基督城利特爾頓(Lyttelton)港：約11日。 三、內皮爾(Napier)港：約4日。 四、陶朗加(Tauranga)港：約0日。
	●	非洲	南非	目前各主要港口船舶等待時間說明如下： 一、開普敦港(Cape Town)：CTCT 及 MPT 碼頭等待時間約4日。 二、伊莉莎白港(Port Elizabeth)：PECT 碼頭等待時間約1.5日。 三、庫哈港(Coega)：等待時間約2日。 四、德班港(Durban)：Pier 1碼頭等待時間約4日，Pier 2碼頭等待時間約9日。
	●	中南美洲	巴拿馬	目前巴拿馬運河共有118艘船舶等待通行，其中往北(大西洋)未先訂定時段之船舶平均等待天數為7.9日、往南(太平洋)則為9.6日。

補充：

一、本表資料係依據我國各駐外機關蒐集當地媒體報導，或詢問當地主管機關、物流業者或貿易商等製成。惟因全球政經局勢及海運市場變化快速，本案資料不定期更新，但因資訊取得落差，歉難保證符合當地即時現況。

二、燈號說明：

● 綠燈:未塞港

● 黃燈:略微壅塞(1-4日)

● 紅燈:壅塞(5日(含)以上)