

## 交通部航港局 110 年度第 1 次性別平等工作小組會議紀錄

壹、會議時間：110 年 3 月 11 日（星期四）上午 10 時

貳、會議地點：本局敦和大樓 6 樓海難應變中心

參、主席：林執行秘書建欣代

紀錄：孫瑋伶

肆、出席人員：如附簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、報告事項：

案由一：本局 109 年度第 3 次性別平等工作小組會議決議事項執行情形。

案別	決議事項	執行情形
第 1 案	本局填報「交通部性別平等推動計畫（108 至 111 年）」109 年 1 月至 10 月辦理情形案，請補充海運國際研討會性平宣導成果，餘照案通過。	已補充宣導成果，並依限至交通部問卷調查網填報完成。
第 2 案	有關擇定本局性別業務亮點案例，提報 110 年性別平等創新獎或深耕獎參獎項目案： (一) 深耕獎以「女性參與培力」為題材，請船員組綜整亮點案例「深化參與國際會議，女性掌舵大步走」、「營運與服務績優客船及載客小船選拔活動」、「推廣女性加入海事船員相關事務」及「克服職場環境，鼓勵女性從事船舶檢查及海事調查人員」等，從校園到職場等領域具體呈現本局推動女性參與培力之成果。	函請相關單位配合研提辦理成果並提供案例參考，於本次會議由船員組及南部航務中心專案報告。

	<p>(二) 創新獎以「無障礙海運環境」為題材，請南部航務中心以為民服務考核參獎內容為基礎，綜整各單位於南航轄區內之辦理成果及亮點案例「推動澎湖離島友善規劃，點亮無障礙有愛環境」、「改善蘭嶼開元港客貨併靠情形及設置簡易售票亭」等，透過故事性包裝及巧思，呈現本局推動無障礙海運環境創意及成果。</p> <p>(三) 請船員組及南部航務中心於下次會議提出初稿及專案報告，並請人事室提供得獎案例書面資料及參考範例。</p>	
第3案	<p>有關規劃分配各業務組辦理性別影響評估，以儲備相關經驗或做為後續本局提報性別影響評估項目案，請各業務組將 109 年(已完成)及 110 年(預計辦理)性別影響評估之法案及中長程計畫提送人事室彙整，並請人事室規劃各組輪流分享辦理經驗。</p>	<p>已彙整完成，並於本次會議由企劃組及港務組經驗分享。</p>

決 定：洽悉。

**案由二：**有關交通部函請就「交通部性別平等推動計畫(108至111年)績效指標，如有109年目標值達成進度超前，或視上年度執行情形評估無法達成110年目標值等情形，請滾動修正各年度目標值一案。

**說 明：**本案業請相關單位檢視權管績效指標，其中「大眾運輸船舶航線無障礙率」截至109年底完成率61.29%，已達111年須達40%之報院目標，進度雖已超前，惟此係業者

提前完成申請補助，又其餘航線未符規定之船舶將以新造客船替代舊船並已訂有法規規範，爰無申請補助之需求，本項目擬不修正。另計畫內績效指標均配合辦理，本案經簽奉核准無修正績效指標，業於110年2月26日送交通部人事處彙辦。

決 定：洽悉。

柒、討論事項：

案由一：本局提報110年性別平等深耕獎及創新獎項目專案報告一案。

說 明：

- 一、查交通部110年1月15日書函略以，請各機關至少提報1項與性別平等相關且具有績效之措施或方案參加性別平等創新獎及性別平等深耕獎，於110年3月25日前函送交通部。
- 二、又本局109年10月27日109年度第3次性別平等工作小組會議決議略以，請船員組及南部航務中心綜整本局亮點案例之具體績效，分別以「女性參與培力」及「無障礙海運環境」做為參加深耕獎及創新獎之題材(詳如附表)。
- 三、本案業請船員組及南部航務中心提供書面資料，並於本次會議專案報告。

	題材	亮點案例名稱		備註
深耕獎	女性參與培力	深化參與國際會議，女性掌舵大步走	企劃組	從校園到職場等領域具體呈現推動女性參與培力之成果。
		營運與服務績優客船及載客小船選拔活動	航務組	
		推廣女性加入海事船員相關事務	船員組	
		克服職場環境，鼓勵女性從事船舶檢查及海事調查人員	北航	

創新獎	無障礙海運環境	推動澎湖離島友善規劃，點亮無障礙有愛環境	港務組	以為民服務為基礎，以考核為整各單位，綜於南航轄區辦理成果，透過故事性包裝及巧思呈現推動無障礙海運環境創意及成果。
		改善蘭嶼開元港客貨併靠情形及設置簡易售票亭	東航	

**發言紀要：**

**(一)【深耕獎】—「我可以，妳也可以」深耕海事性平(船員組)**  
**范委員國勇**

建議簡報內容可再加強近 5 年推動情形「培訓女性擔任船舶檢查、海事調查及航運業務人員」具體成果部分，如這些同仁加入後對組織產生的影響及變化、女性同仁參加訓練對她本人而言具有什麼樣的挑戰，比較能打動人心。

**莊委員喬汝**

我對航港局這次的簡報給予非常高度的肯定，但其實除了船員在船服務女性及參加航海人員測驗女性人數之外，在學校階段就是推動性別平等可以著力的部分，建議加入校園推廣活動參與學生及宣導講師的性別比例相關內容。

**黃委員宇欣**

- 一、APEC 會議相關代表成員男性居多，但越南、加拿大、韓國的報告人及幕僚團隊則是女性為主，建議加入歷年數據呈現過去幾年 APEC 皆由男性擔任主席或副主席，可凸顯成功爭取擔任副主席之正面效益。
- 二、我們一直在關注兩性平等，翻轉對海運職業刻板印象，幾乎都在講女性參與的部分，據觀察，本局育嬰留職停薪之性別比例幾乎一致，建議將本局育嬰留職停薪的性別比例

納入，以呈現提升兩性參與的成果與平等。

## (二)【創新獎】—「打造通用無障礙海運環境，為您築一條藍坦大道」(南部航務中心)

### 范委員國勇

建議配合行政院性平處規定的簡報時間，控制在 15 分鐘以內完成。簡報內容的創新概念呈現得非常好，最主要在離岸碼頭有考量到人本及弱勢族群需求，簡報的鋪陳亦有無障礙空間設置先後對比，說服力很強；至於離島場站建議毋需每個都介紹，將重點放在強調這些設施經航港局改造後，有哪些特別創新之處，以及使用上如何變得更安全又符合各類族群需求，使評審委員印象深刻，且務必預留時間播映最後的訪問影片。

決議：

- 一、有關深耕獎部分，請船員組提供校園宣導活動參與學生及宣導講師之性別比例資料，並請企劃組提供歷年 APEC 幹部成員之性別比例數據，另請人事室補充本局近年育嬰留職停薪人數之性別比例資料。
- 二、有關創新獎部分，請南部航務中心參考委員意見，於簡報時掌控時間，並強調無障礙設施改造後特別創新之處。

**案由二：有關本局 109-110 年辦理性別影響評估經驗分享一案。**

說明：查本局 109 年 10 月 27 日 109 年度第 3 次性別平等工作小組會議決議略以，請各業務組將 109 年已完成及 110 年預計辦理性別影響評估之法案及中長程計畫提送人事室彙整，並請人事室規劃各組輪流分享辦理經驗。本局各業務組 109 年至 110 年辦理性別影響評估之法案及中長程計畫彙整如附表，本次會議由企劃組及港務組進行分享。

單位	109-110 年辦理性別影響評估之計畫	完成時間
企劃組	海商法部分條文修正草案	109 年 8 月
航務組	海洋觀光計畫	109 年 7 月
港務組	國內商港未來發展及建設計畫 (111-115 年)	110 年 5 月(預定)
船舶組	新臺澎輪營運及國造案	109 年 2 月
	船舶法部分條文修正草案	110 年 6 月(預定)
船員組	船員法部分條文修正草案	109 年 1 月
航安組	智慧航安監控船舶建造計畫	109 年 7 月

### 發言紀要：

#### (一)海商法部分條文修正草案(企劃組)

##### 莊委員喬汝

- 一、關於這次海商法修正法案的性別影響評估作業，同仁準備的資料相當完整，包含修正草案及歷次修正會議資料等，我認為本次修正部分是針對法律上主張抗辯責任限制與現行實務上國際公約靠攏的修正，就受益對象而言跟性別並無特別的關聯，因此我給予「此次修正條文及內容，均並未以特定性別為規範對象，通過之後執行方式、受影響對象上亦不會導致特定性別或性傾向受特定有利或不利之對待」之綜合性檢視意見。
- 二、通常我們在做計畫或硬體設備的修正，會提醒須符合建築法規性別友善措施、或主持計畫之人力安排需符合性別比例的規定，但這次修正內容是屬於相對法律層面的修正。

##### 企劃組柯科長素萍補充

針對法律案及中長程計畫案國家有規定須進行性別影響評估，但本次海商法修正是偏向國際公約的靠攏，所以本案無涉，但相信本局業管相關法規如船員法，於性別影響評估上可取得更多的進展，並提供立法執行者及審查者從第三者或專家

學者之觀點，於訂定法案時須考量之性別差異。

## (二)性別友善廁所設計說明(港務組)

### 范委員國勇

有關法律的修正案或起草，牽涉到性別影響評估較少，大部分是中性的抽象規定，因此往往是在施行細則或行政命令上去做加強；但國內商港未來發展與建置會跟性別相關，如剛剛提到的布袋旅客服務中心即為一個旅客觀光據點，建立時務必充分考量年長者與婦幼等族群之使用需求。

### 吳委員玉玲

布袋商港旅客服務中心預計 111 年 4 月啟用，如果該中心要設置性別友善廁所，可能要儘速將相關資料及規劃提供給港務公司。

### 港務組陳技正柏延回應

布袋商港旅客服務中心屬於前一期規劃案，目前我們提報的是 111 年到 115 年計畫，該中心工程已開始實施，針對相關工程設計內容，因配合場站仍有設置辦公廳舍使用需求，在有限的經費及幅度範圍內，我們儘量去提升女性如廁空間使用面積比例(其至少應大於男性使用廁間面積之 30%)，以達到建置性別友善空間。那今天我是就性別友善廁所設計原則做一個案例分享，尚無法擴及到目前正在施作之工程設計案，因為以現實方面考量，必須要有場域或環境甚至是經費上允許，才能設置一個較理想的使用空間。

決議：有關布袋旅客服務中心或商港設施，需提供符合婦幼、年長者等族群使用需求之硬體設施，因此關注性別影響評估實屬必要，建議可聚焦在建置友善廁所，此部分請港務組納入未來規劃國內商港發展及建設計畫之參考。

捌、臨時動議：無

玖、散會：上午 11 時 40 分