

國際海運趨勢報告

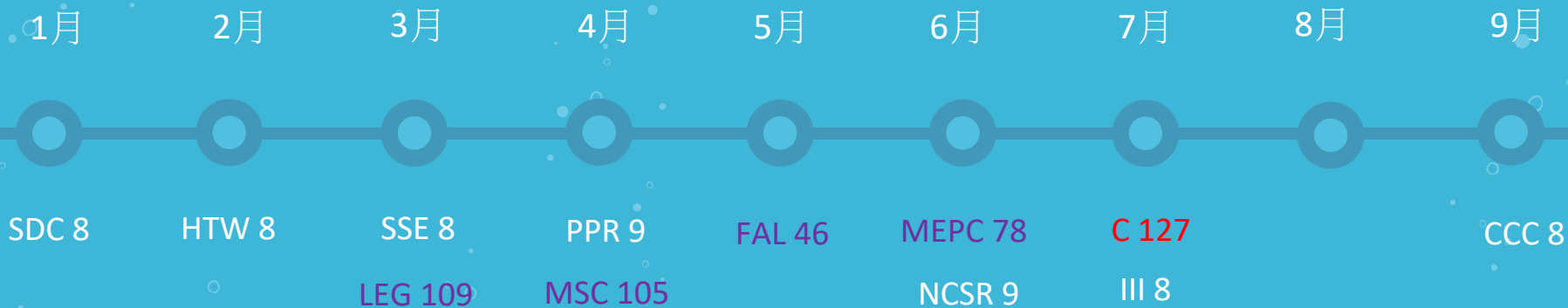
國立高雄科技大學國際海事公約研究中心
陳彥宏執行長

2022.10.03



國立高雄科技大學 國際海事公約研究中心
Center for International Maritime Convention Studies

2022年1-9月IMO會議期程



SDC 8 (17–21 January)

船舶設計和建造次委員會



船舶設計和建造次委員會(SDC)審議與船舶設計和建造相關的廣泛技術和運行問題，包括分艙和穩度。次委員會亦負責測試和批准建造及材料、載重線、噸位測量、漁船安全和工業人員運輸等議題。

SDC 8 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 4-強制性文書和/或規定，涉及在國際航行的船上運輸超過12名工業人員之安全標準 (MANDATORY INSTRUMENT AND/OR PROVISIONS ADDRESSING SAFETY STANDARDS FOR THE CARRIAGE OF MORE THAN 12 INDUSTRIAL PERSONNEL ON BOARD VESSELS ENGAGED ON INTERNATIONAL VOYAGES)
- ◆ Agenda 5-第二代完整穩度標準暫行準則之解釋性說明 (DEVELOPMENT OF EXPLANATORY NOTES TO THE INTERIM GUIDELINES ON SECOND GENERATION INTACT STABILITY CRITERIA)
- ◆ Agenda 6-對於2011年ESP章程之修正 (AMENDMENTS TO THE 2011 ESP CODE)
- ◆ Agenda 9-SOLAS第II-1和III章替代設計和佈置指南的安全目標和功能要求 (SAFETY OBJECTIVES AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS OF THE GUIDELINES ON ALTERNATIVE DESIGN AND ARRANGEMENTS FOR SOLAS CHAPTERS II-1 and III)
- ◆ Agenda 10-對於 IMO 安全、保全和環境相關公約規定之統一解釋 (UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)
- ◆ Agenda 11-修訂 1979、1989 和 2009 年 MODU 章程和相關 MSC 通函，禁止使用含石棉材料，包括控制此類材料存儲於船上 (REVISION OF THE 1979, 1989 AND 2009 MODU CODES AND ASSOCIATED MSC CIRCULARS TO PROHIBIT THE USE OF MATERIALS CONTAINING ASBESTOS, INCLUDING CONTROL OF THE STORAGE OF SUCH MATERIALS ON BOARD)

SDC 8 會議議程

- ◆ Agenda 12-制定對於 SOLAS 規則 II-1/3-4 的修訂以適用對其他類型船舶油輪應急拖曳設備之要求 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO SOLAS REGULATION II-1/3-4 TO APPLY REQUIREMENTS FOR EMERGENCY TOWING EQUIPMENT FOR TANKERS TO OTHER TYPES OF SHIPS)
- ◆ Agenda 13-修訂散裝船和除散裝船以外的單貨艙水位探測器性能標準(MSC.188(79)決議案) (REVISION OF THE PERFORMANCE STANDARDS FOR WATER LEVEL DETECTORS ON BULK CARRIERS AND SINGLE HOLD CARGO SHIPS OTHER THAN BULK CARRIERS (RESOLUTION MSC.188(79))
- ◆ Agenda 14-審查減少水下噪音的指南 (MEPC.1/CIRC.833) 並確定後續步驟(REVIEW OF THE GUIDELINES FOR THE REDUCTION OF UNDERWATER NOISE (MEPC.1/CIRC.833) AND IDENTIFICATION OF NEXT STEPS)
- ◆ Agenda 16-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

SDC 8 會議重點

- ◆ 降低船舶的水下噪音；
- ◆ 關於工業人員安全的新文件和規則；
- ◆ 關於船上噪音等級的統一解釋；
- ◆ 關於第二代完整穩度標準的暫行準則解釋性文件草案；
- ◆ ESP章程修正草案；
- ◆ 水位探測器性能標準的修訂；
- ◆ SOLAS公約第II-1章關於替代設計和佈置指南；
- ◆ 禁止在移動式近海鑽井平台上使用石棉。

HTW 8 (7–11 February)

人為因素、訓練和值班次委員會



人為因素、訓練和值班次委員會(HTW)處理航運的人為因素，包括訓練和認證、IMO示範課程的審查、更新和修訂，以及解決疲勞等問題的指導。

HTW 8 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-已驗證之典範訓練課程 (VALIDATED MODEL TRAINING COURSES)
- ◆ Agenda 6-STCW公約之實施 (IMPLEMENTATION OF THE STCW CONVENTION)
- ◆ Agenda 8-對於1995年STCW-F公約之全面審查 (COMPREHENSIVE REVIEW OF THE 1995 STCW-F CONVENTION)
- ◆ Agenda 9-制定船員使用電子證書和文件的STCW公約和章程之修正案 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO THE STCW CONVENTION AND CODE FOR THE USE OF ELECTRONIC CERTIFICATES AND DOCUMENTS OF SEAFARERS)
- ◆ Agenda 15-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

HTW 8 會議重點

- ◆ 船員的心理安全、心理健康和福祉
- ◆ 全面解決人為因素問題
- ◆ 電子船員證—同意STCW修正案草案
- ◆ STCW公約相關指南和程序
- ◆ 修訂漁船船員培訓公約；
- ◆ 從事故中學習—對船員培訓的啟示
- ◆ 示範課程的確認
- ◆ 確保船上培訓品質及便利強制性海上服務資歷的措施

Agenda 3 已驗證的典範訓練課程

- 所有港口設施人員進行保全意識訓練之典範課程 (Model course 3.25 on Security awareness training for all port facility personnel)
- 承擔指定保全職責之船員進行保全訓練之典範課程 (Model course 3.26 on Security training for seafarers with designated security duties)
- 所有船員保全意識訓練之典範課程 (Model course 3.27 on Security Awareness Training for all Seafarers)
- 提升個人安全和社會責任之典範課程 (Model course 1.21 on Personal Safety and Social Responsibilities)

SSE 8 (28 February – 4 March) 船舶系統和設備次委員會



船舶系統和設備次委員會 (SSE) 處理與IMO文書涵蓋之所有類型船舶、船隻、船艇和移動裝置的系統和設備相關的廣泛技術和操作事項。包含救生設備、器具和佈置以及火災探測和滅火系統。

SSE 8 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-救生艇通風新要求 (NEW REQUIREMENTS FOR VENTILATION OF SURVIVAL CRAFT)
- ◆ Agenda 4-與新極區水域航行船舶國際章程相關之後續工作 (CONSEQUENTIAL WORK RELATED TO THE NEW INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS)
- ◆ Agenda 5-SOLAS 第三章和LSA章程之修訂 (REVISION OF SOLAS CHAPTER III AND THE LSA CODE)
- ◆ Agenda 6-審查 SOLAS第 II-2章和相關章程，以盡量減少駛上駛下空間和新的與現有的駛上駛下客輪特別空間發生火災之後果 (REVIEW OF SOLAS CHAPTER II-2 AND ASSOCIATED CODES TO MINIMIZE THE INCIDENCE AND CONSEQUENCES OF FIRES ON RO-RO SPACES AND SPECIAL CATEGORY SPACES OF NEW AND EXISTING RO-RO PASSENGER SHIPS)
- ◆ Agenda 7-對於批准用於保護散裝運輸液化氣體船舶的固定乾粉滅火系統的指南之修正案 (MSC.1/CIRC.1315) (AMENDMENTS TO GUIDELINES FOR THE APPROVAL OF FIXED DRY CHEMICAL POWDER FIRE-EXTINGUISHING SYSTEMS FOR THE PROTECTION OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (MSC.1/CIRC.1315))
- ◆ Agenda 8-制定LSA章程和MSC.81(70)決議案之修訂以解決 SOLAS 救生衣之水下性能 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO THE LSA CODE AND RESOLUTION MSC.81(70) TO ADDRESS THE IN-WATER PERFORMANCE OF SOLAS LIFEJACKETS)
- ◆ Agenda 9-船上起重設備和起錨絞車之要求 (REQUIREMENTS FOR ONBOARD LIFTING APPLIANCES AND ANCHOR HANDLING WINCHES)

SSE 8 會議議程

- ◆ Agenda 10-制定 SOLAS第 II-2章和FSS章程關於檢測和控制貨艙和貨櫃貨物甲板火災之修正案 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO SOLAS CHAPTER II-2 AND THE FSS CODE CONCERNING DETECTION AND CONTROL OF FIRES IN CARGO HOLDS AND ON THE CARGO DECK OF CONTAINERSHIPS)
- ◆ Agenda 11-制定對於 SOLAS 第 II-2 章和 MSC.1/CIRC.1456之修訂，以解決貨船上控制站之防火問題 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO SOLAS CHAPTER II-2 AND MSC.1/CIRC.1456 ADDRESSING FIRE PROTECTION OF CONTROL STATIONS ON CARGO SHIPS)
- ◆ Agenda 12-制定禁止在船上消防中使用含有 PFOS 滅火泡沫之規定(DEVELOPMENT OF PROVISIONS TO PROHIBIT THE USE OF FIRE-FIGHTING FOAMS CONTAINING PERFLUOROCTANE SULFONIC ACID (PFOS) FOR FIRE-FIGHTING ON BOARD SHIPS)
- ◆ Agenda 13-已驗證之典範訓練課程 (VALIDATED MODEL TRAINING COURSES)(3.03 on “Survey of Machinery Installations”)
- ◆ Agenda 14-修訂潛水系統安全規範(A.831(19)決議案) 和高壓疏散系統準則和規範(A.692(17)決議案) (REVISION OF THE CODE OF SAFETY FOR DIVING SYSTEMS (RESOLUTION A.831(19)) AND THE GUIDELINES AND SPECIFICATIONS FOR HYPERBARIC EVACUATION SYSTEMS (RESOLUTION A.692(17))
- ◆ Agenda 15-IMO安全、保全和環境相關公約規定之統一解釋 (UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)
- ◆ Agenda 16-雙年度狀態報告和 SSE 9 暫定議程 (BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR SSE 9)

SSE 8 會議議程

- ◆ Agenda 18-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)
- ◆ Agenda 19-2014年船上焚化爐標準規範之審查(MEPC.244(66)號決議案)關於焚化爐和廢物存放處所之防火要求 (REVIEW OF THE 2014 STANDARD SPECIFICATION FOR SHIPBOARD INCINERATORS (RESOLUTION MEPC.244(66)) ON FIRE PROTECTION REQUIREMENTS FOR INCINERATORS AND WASTE STOWAGE SPACES)

SSE 8 會議重點

- ◆ 極地水域作業的船舶—同意經修訂的救生設備和佈置臨時指南
- ◆ 同意經修訂的散裝運輸液化氣船消防指南
- ◆ 禁止使用含有PFOS 的泡沫滅火劑
- ◆ 同意關於起重設備和起錨絞車指南的草案
- ◆ 救生艇筏新的通風要求
- ◆ 滾裝客船的消防安全
- ◆ 岸電供應的安全操作
- ◆ 經修訂的潛水系統安全規則

LEG 109 (21–25 March)

法律委員會



法律委員會 (LEG) 處理 IMO 職權範圍內的任何法律事務。涵蓋與船舶營運相關的責任和賠償問題，包括損壞、污染、乘客索賠和殘骸清除。委員會亦處理船員事務，包括公平對待船員，以及影響航行安全的海上非法活動問題。

LEG 109 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-關於證書的秘書長報告 (REPORT OF THE SECRETARY-GENERAL ON CREDENTIALS)
- ◆ Agenda 3-促進2010年HNS議定書之生效和統一解釋 (FACILITATION OF THE ENTRY INTO FORCE AND HARMONIZED INTERPRETATION OF THE 2010 HNS PROTOCOL)
- ◆ Agenda 4-船員之公平待遇 (FAIR TREATMENT OF SEAFARERS)
- ◆ Agenda 5-與實施IMO法律文件有關之建議和準則 (ADVICE AND GUIDANCE IN CONNECTION WITH THE IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS)
- ◆ Agenda 6-防止與船舶欺詐註冊和欺詐註冊相關的非法行為之措施 (MEASURES TO PREVENT UNLAWFUL PRACTICES ASSOCIATED WITH THE FRAUDULENT REGISTRATION AND FRAUDULENT REGISTRIES OF SHIP)
- ◆ Agenda 7-評估是否需要修改責任限制之措施 (MEASURES TO ASSESS THE NEED TO AMEND LIABILITY LIMITS)
- ◆ Agenda 8-2001年國際燃油污染損害民事責任公約之索賠手冊 (CLAIMS MANUAL FOR THE INTERNATIONAL CONVENTION ON CIVIL LIABILITY FOR BUNKER OIL POLLUTION DAMAGE, 2001)
- ◆ Agenda 9-海盜和武裝搶劫船舶 (PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS)
- ◆ Agenda 10-其他IMO機構之工作 (WORK OF OTHER IMO BODIES)

LEG 109 會議議程

- ◆ Agenda 11-與海事立法有關之技術合作活動 (TECHNICAL COOPERATION ACTIVITIES RELATED TO MARITIME LEGISLATION)
- ◆ Agenda 12-審查來自法律委員會之公約和其他條約文件之現狀 (REVIEW OF THE STATUS OF CONVENTIONS AND OTHER TREATY INSTRUMENTS EMANATING FROM THE LEGAL COMMITTEE)
- ◆ Agenda 13-工作計畫 (WORK PROGRAMME)

LEG 109 會議重點

- ◆ 黑海和亞述海保險或其他財務擔保證書準則
- ◆ 船員遺棄問題
- ◆ 船員的公平待遇
- ◆ 防止與虛假註冊和船舶虛假註冊有關的非法行為
- ◆ 海上自主水面船舶(MASS)監管範圍界定及MSC-LEG-FAL聯合工作小組
- ◆ 推動2010年國際海上運輸有毒有害物質損害責任和賠償公約(HNS)的生效
- ◆ 制定2001年燃油污染損害民事責任國際公約索賠手冊
- ◆ 評估修訂責任限額必要性的措施
- ◆ IMO責任和賠償公約的實施和試用準則

PPR 9 (4-8 April)

污染防治和應變次委員會



污染防治和應變次委員會 (PPR) 處理所有與 IMO 職權範圍內的污染防治和應變有關的事務。這包括從 MARPOL 公約的所有附則到船舶壓艙水和沈積物中有害水生生物的控制和管理；生物污垢；防污系統；石油和有害有毒物質的污染防治、應變和合作；以及安全和環保的船舶回收。化學品安全和污染危害評估工作小組在此次委員會的主持下開展工作。

PPR 9 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-化學品的安全和污染危害以及IBC章程相應修訂的準備 (SAFETY AND POLLUTION HAZARDS OF CHEMICALS AND PREPARATION OF CONSEQUENTIAL AMENDMENTS TO THE IBC COD)
- ◆ Agenda 6-修訂與AFS公約相關準則作為引入環丁烷控制措施的結果 (REVISION OF GUIDELINES ASSOCIATED WITH THE AFS CONVENTION AS A CONSEQUENCE OF THE INTRODUCTION OF CONTROLS ON CYBUTRYNE)
- ◆ Agenda 7-審查2011年控制和管理船舶生物污染以盡量減少入侵水生物種轉移的指南 (MEPC.207(62) 號決議)
(REVIEW OF THE 2011 GUIDELINES FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BIOFOULING TO MINIMIZE THE TRANSFER OF INVASIVE AQUATIC SPECIES (RESOLUTION MEPC.207(62))
- ◆ Agenda 8-減少國際航運黑碳排放對北極的影響 (REDUCTION OF THE IMPACT ON THE ARCTIC OF BLACK CARBON EMISSIONS FROM INTERNATIONAL SHIPPING)
- ◆ Agenda 9-船上廢棄物系統氣化標準和MARPOL附則VI第16條的相關修正案 (STANDARDS FOR SHIPBOARD GASIFICATION OF WASTE SYSTEMS AND ASSOCIATED AMENDMENTS TO REGULATION 16 OF MARPOL ANNEX VI)
- ◆ Agenda 10-廢氣清潔系統 (EGCS) 廢水排放至水生環境，包含條件及區域規則和指南的評估、協調 (EVALUATION AND HARMONIZATION OF RULES AND GUIDANCE ON THE DISCHARGE OF DISCHARGE WATER FROM EXHAUST GAS CLEANING SYSTEMS (EGCS) INTO THE AQUATIC ENVIRONMENT, INCLUDING CONDITIONS AND AREAS)

PPR 9 會議議程

- ◆ Agenda 11-制定MARPOL附則VI和NO_x技術章程關於船用柴油發動機使用多發動機作業輪廓之修正案 (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI AND THE NOX TECHNICAL CODE ON THE USE OF MULTIPLE ENGINE OPERATIONAL PROFILES FOR A MARINE DIESEL ENGINE)
- ◆ Agenda 13-制定MARPOL附則I、II、IV、V和VI的必要修正案，以允許在北極地區擁有港口的國家就港口收受設施 (PRFS) 進行區域性安排 (DEVELOPMENT OF NECESSARY AMENDMENTS TO MARPOL ANNEXES I, II, IV, V AND VI TO ALLOW STATES WITH PORTS IN THE ARCTIC REGION TO ENTER INTO REGIONAL ARRANGEMENTS FOR PORT RECEPTION FACILITIES (PRFS))
- ◆ Agenda 14-修訂MARPOL附則IV和相關指南，以引入記錄保存和確認污水處理廠生命週期性能的措施 (REVISION OF MARPOL ANNEX IV AND ASSOCIATED GUIDELINES TO INTRODUCE PROVISIONS FOR RECORD-KEEPING AND MEASURES TO CONFIRM THE LIFETIME PERFORMANCE OF SEWAGE TREATMENT PLANTS)
- ◆ Agenda 15-解決船舶海洋塑膠垃圾行動計畫的後續工作 (FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS)
- ◆ Agenda 16-IMO環境相關公約規範的統一解釋 (UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)
- ◆ Agenda 19-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

PPR 9 會議重點

- ◆ 保護海洋免受垃圾污染—小型船舶垃圾記錄簿的強制性
- ◆ 與海洋運輸塑膠顆粒有關的環境風險
- ◆ 漁具的標記與報告
- ◆ 保護北極水域—同意港口收受設施的區域性安排
- ◆ 同意關於廢氣清洗系統(EGCS)排放水的指南和準則
- ◆ 國際航運黑碳排放
- ◆ 修訂防污底系統(AFS)公約的相關指南
- ◆ 經修訂的生物淤積指南
- ◆ 壓艙水管理系統型式認可
- ◆ 污水處理裝置的性能
- ◆ IMO環境相關公約條款的統一解釋草案

MSC 105 (20–29 April)

海上安全委員會



海上安全委員會(MSC)處理IMO職權範圍內所有有關海事安全和海事保安的事務，包括客船和各種貨船。這包括更新 SOLAS 公約和相關法規，例如涵蓋危險品、救生設備和消防安全系統的法規。MSC 還處理人為因素問題，包括對 STCW 公約關於海員培訓和認證的修正案。MSC 在其當前議程上有廣泛的問題，包括基於目標的標準、自主船舶、海盜和武裝搶劫船舶、網絡安全、電子導航以及全球海上遇險和安全系統 (GMDSS) 的現代化。

MSC 105 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程，憑證報告 (ADOPTION OF THE AGENDA; REPORT ON CREDENTIALS)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構之決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-審議和通過對強制性文書的修訂 (CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS)
- ◆ Agenda 4-改善國內渡輪安全的措施 (MEASURES TO IMPROVE DOMESTIC FERRY SAFETY)
- ◆ Agenda 5-制定進一步措施以加強與使用燃油有關的船舶安全 (DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL)
- ◆ Agenda 6-目標型新船舶建造標準 (GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS)
- ◆ Agenda 7-為海上自主水面船舶制訂目標型工具 (DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS))
- ◆ Agenda 8-加強海上安全的措施 (MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY)
- ◆ Agenda 9-海盜和武裝劫船 (PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS)
- ◆ Agenda 10-不安全的海上混合移民 (UNSAFE MIXED MIGRATION BY SEA)

MSC 105 會議重點

- ◆ 制定海上完成為海上自主水面船舶(MASS)文書制定起草的路線圖
- ◆ 通過強制性文件修正案，包含促進GMDSS現代化、IMSBC章程、IMDG章程修訂
- ◆ 國內渡輪安全，通過國內渡輪安全示範規則(MRDFS)
- ◆ 解決海事安全資訊(MSI)及搜救(SAR)訊息供應商成本問題
- ◆ 討論解決黑海和亞述海海域的安全問題
- ◆ IMO文書的履行，批准船上需攜帶之證書與文件清單草案
- ◆ 關於貨物與貨櫃運輸議題，批准有關燃料電池動力裝置、低溫冷凝設備應用金屬材料、貨物運輸單元(CTU)檢查計畫相關導準則、修正案草案以及IGC章程的統一解釋
- ◆ 關於船舶設計與建造議題，批准SOLAS公約第XV章及IP章程草案、第二代完整穩度標準臨時準則的解釋性說明、2011年ESP章程的修正案草案、SOLAS公約關於船舶水位探測器性能標準的修訂案草案
- ◆ 批准ILO/IMO三方聯合工作小組

FAL 46 (9-13 May)

便利運輸委員會



便利運輸委員會(FAL)處理與國際海上交通便利化相關的事務，包括船舶、人員和貨物從港口抵達、停留和離開。此委員會亦處理電子商務，包括單一窗口概念，旨在確保在監管和國際海上貿易便利化之間取得適當的平衡。

FAL 46 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程；證書報告 (ADOPTION OF THE AGENDA; REPORT ON CREDENTIALS)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-考慮和通過對公約提出的擬議修正案 (CONSIDERATION AND ADOPTION OF PROPOSED AMENDMENTS TO THE CONVENTION)
- ◆ Agenda 4-審議和更新FAL公約附則 (REVIEW AND UPDATE OF THE ANNEX TO THE FAL CONVENTION)
- ◆ Agenda 5-單一窗口概念的應用 (APPLICATION OF SINGLE WINDOW CONCEPT)
- ◆ Agenda 6-審議和修訂IMO便利和電子商務綱要，包括其他電子商務解決方案 (REVIEW AND REVISION OF THE IMO COMPENDIUM ON FACILITATION AND ELECTRONIC BUSINESS, INCLUDING ADDITIONAL E-BUSINESS SOLUTIONS)
- ◆ Agenda 7-為數位資訊交換目的制定電子簽名系統和營運港口數據指南 (DEVELOPING GUIDELINES ON ELECTRONIC SIGNATURE SYSTEMS AND OPERATIONAL PORT DATA FOR THE PURPOSE OF DIGITAL INFORMATION EXCHANGE)
- ◆ Agenda 8-在電子導航環境下考慮海事服務的描述 (CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION)
- ◆ Agenda 10-制定關於設立國家便利委員會之建議的修正案(FAL.5/CIRC.2) (DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO THE RECOMMENDATIONS ON THE ESTABLISHMENT OF NATIONAL FACILITATION COMMITTEES (FAL.5/CIRC.2))
- ◆ Agenda 13-解決海事貪腐的指南 (GUIDANCE TO ADDRESS MARITIME CORRUPTION)

FAL 46 會議議程

- ◆ Agenda 14-使用海上自主水面船舶(MASS)的監管範圍界定 (REGULATORY SCOPING EXERCISE FOR THE USE OF MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS))
- ◆ Agenda 15-制定預防和制止從事國際海上運輸船舶走私野生動物的準則 (DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR THE PREVENTION AND SUPPRESSION OF THE SMUGGLING OF WILDLIFE ON SHIPS ENGAGED IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC)
- ◆ Agenda 16-在海上運輸中引入航前旅客資訊/旅客姓名記錄API/PNR概念 (INTRODUCTION OF THE API/PNR CONCEPT IN MARITIME TRANSPORT)
- ◆ Agenda 18-與便利海上運輸有關的技術合作活動 (TECHNICAL COOPERATION ACTIVITIES RELATED TO FACILITATION OF MARITIME TRAFFIC)
- ◆ Agenda 19-與其他組織的關係 (RELATIONS WITH OTHER ORGANIZATIONS)
- ◆ Agenda 21-工作計畫 (WORK PROGRAMME)
- ◆ Agenda 23-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

FAL 46 會議重點

- ◆ 通過FAL公約修正案－船舶數據交換的單一窗口強制性
- ◆ 批准IMO便利及電子商務綱要
- ◆ 實施和通過反海事貪腐程序的指南
- ◆ 核准處理國際野生動物非法貿易準則
- ◆ MASS條約的進展
- ◆ 國家便利委員會
- ◆ 網路安全
- ◆ 港口社群系統(PCSS)

MEPC 78 (6-10 June)

海洋環境保護委員會



海洋環境保護委員會 (MEPC) 在 IMO 的職權範圍內處理環境問題。這包括控制和預防 MARPOL 條約涵蓋的船舶源污染，包括石油、散裝運輸的化學品、污水、垃圾和船舶排放物，包括空氣污染物和溫室氣體排放。涉及的其他事項包括壓艙水管理、防污系統、船舶回收、污染防治和應變，以及特殊區域和特別敏感海域的識別。

MEPC 78 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他機構的決議 (DECISIONS OF OTHER BODIES)
- ◆ Agenda 3-審議和通過對強制性文書的修訂 (CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS)
- ◆ Agenda 4-壓艙水中的有害水生生物 (HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER)
- ◆ Agenda 5-空氣污染防治 (AIR POLLUTION PREVENTION)
- ◆ Agenda 6-船舶能源效率 (ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS)
- ◆ Agenda 7-減少船舶溫室氣體排放 (REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS)
- ◆ Agenda 8-處理船舶上海洋塑膠垃圾之行動計畫所產生的後續工作 (FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS)
- ◆ Agenda 9-污染防治和應變 (POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE)
- ◆ Agenda 10-其他次委員會的報告 (REPORTS OF OTHER SUB-COMMITTEES)
- ◆ Agenda 11-確定和保護特殊區域、排放控制區和特別敏感海域 (IDENTIFICATION AND PROTECTION OF SPECIAL AREAS, ECAs AND PSSAs)
- ◆ Agenda 12-保護海洋環境的技術合作活動 (TECHNICAL COOPERATION ACTIVITIES FOR THE PROTECTION OF THE MARINE ENVIRONMENT)
- ◆ Agenda 14-委員會和其他附屬機構的工作計畫 (WORK PROGRAMME OF THE COMMITTEE AND SUBSIDIARY BODIES)
- ◆ Agenda 15-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

MEPC 78 會議重點

- ◆ 確定EEXI、CII和SEEMP指南
- ◆ 因應2023年減碳措施的執行，更新現有船舶能源效率指數及碳強度指標執行準則
- ◆ 考慮修訂IMO溫室氣體戰略和未來技術及基於市場的措施
- ◆ 批准廢氣清潔系統(EGCS)排放水評估指南
- ◆ 地中海水域提案申請為硫氧化物排放管制區(SO_x-ECA)
- ◆ 通過MARPOL附則I和IBC章程關於水密門的修正案
- ◆ 通過MARPOL附則II關於化學品船產品危害評估程序的修正案
- ◆ 延長壓艙水經驗累積期

NCSR 9 (21–30 June)

航行、通訊和搜救次委員會



航行、通訊和搜救次委員會(NCSR)處理與導航和通信相關的所有事項，包括分析和批准船舶定線措施和船舶報告系統；導航和通信設備的運輸要求和性能標準；遠距識別與追蹤 (LRIT) 系統和電子導航的發展。它還處理搜索和救援事務以及全球海上遇險和安全系統 (GMDSS)，包括對服務供應商的認可。向 NCSR 分委員會報告的聯合工作組包括 ICAO/IMO 航空和海上搜救聯合工作小組和 IMO/ITU 海上無線電通信問題聯合專家小組。

NCSR 9 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-航線措施和強制性船舶報告系統 (ROUTEING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS)
- ◆ Agenda 4-更新LRIT系統 (UPDATES TO THE LRIT SYSTEM)
- ◆ Agenda 5-制定船載衛星導航系統接收器設備性能標準 (DEVELOPMENT OF GENERIC PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE SATELLITE NAVIGATION SYSTEM RECEIVER EQUIPMENT)
- ◆ Agenda 6-非SOLAS船舶在極區水域作業的安全措施 (SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS)
- ◆ Agenda 7-審議在E化航行系統環境下對海事服務的描述 (CONSIDERATION OF DESCRIPTIONS OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION)
- ◆ Agenda 8-經修訂為需要援助之船舶提供避難場所指南(A.949(23)號決議) (REVISION OF THE GUIDELINES ON PLACES OF REFUGE FOR SHIPS IN NEED OF ASSISTANCE (RESOLUTION A.949(23)))
- ◆ Agenda 9- 制訂與1974年SOLAS公約關於GMDSS現代化修正案有關現有文書的修正案 (DEVELOPMENT OF REVISIONS AND AMENDMENTS TO EXISTING INSTRUMENTS RELATING TO THE AMENDMENTS TO THE 1974 SOLAS CONVENTION FOR MODERNIZATION OF THE GMDSS)
- ◆ Agenda 10-GMDSS服務的發展，包括海事安全資訊指南(MSI) (DEVELOPMENTS IN GMDSS SERVICES, INCLUDING GUIDELINES ON MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI))

NCSR 9 會議議程

- ◆ Agenda 11-修訂全球海上遇險和安全系統(GMDSS)關於提供移動衛星通訊服務的準則(A.1101(25)號決議) (REVISION OF THE CRITERIA FOR THE PROVISION OF MOBILE SATELLITE COMMUNICATION SERVICES IN THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) (RESOLUTION A.1001(25)))
- ◆ Agenda 12-對與ITU-R研究小組和ITU世界無線電通信大會有關事項的回應 (RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE ITU-R STUDY GROUPS AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE)
- ◆ Agenda 13-發展全球海上搜救服務，包括協調海事和航空程序 (DEVELOPMENT OF GLOBAL MARITIME SAR SERVICES, INCLUDING HARMONIZATION OF MARITIME AND AERONAUTICAL PROCEDURES)
- ◆ Agenda 14-IAMSAR手冊修正案 (AMENDMENTS TO THE IAMSAR MANUAL)
- ◆ Agenda 15-在多人傷亡情況下緊急個人無線電設備的訓練和操作指南 (GUIDANCE ON THE TRAINING ON AND OPERATION OF EMERGENCY PERSONAL RADIO DEVICES IN MULTIPLE CASUALTY SITUATIONS)
- ◆ Agenda 16-經修訂的ECDIS良好操作指南(MSC.1/CIRC.1503/REV.1) 和ECDIS性能標準修正案(MSC.232(82)號決議) (REVISION OF ECDIS GUIDANCE FOR GOOD PRACTICE (MSC.1/CIRC.1503/REV.1) AND AMENDMENTS TO ECDIS PERFORMANCE STANDARDS (RESOLUTION MSC.232(82)))
- ◆ Agenda 18-制定SOLAS公約關於貨櫃船和散貨船上強制配備電子傾斜儀的修正案 (DEVELOPMENT OF SOLAS AMENDMENTS FOR MANDATORY CARRIAGE OF ELECTRONIC INCLINOMETERS ON CONTAINER SHIPS AND BULK CARRIERS)

NCSR 9 會議議程

- ◆ Agenda 19-IMO安全、保安、環境、便利、責任和賠償相關公約規定的統一解釋 (UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, ENVIRONMENT, FACILITATION, LIABILITY AND COMPENSATION-RELATED CONVENTIONS)
- ◆ Agenda 20-確認示範培訓課程 (VALIDATED MODEL TRAINING COURSES) (Update on model courses 3.13 on SAR Administration (IAMSAR Manual Volume I) and 3.15 on SAR On-scene Coordinator (IAMSAR Manual Volume III))
- ◆ Agenda 23-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

NCSR 9 會議重點

- ◆ 批准船舶航線措施
- ◆ 《SOLAS公約》第XIV章和《極地章程》關於在極地水域作業的非SOLAS船舶之安全措施的修正案草案
- ◆ 為需要援助之船舶提供避難場所指南修訂草案
- ◆ 《SOLAS公約》第V章關於在某些類型的船舶上配備電子傾斜儀的修正案草案
- ◆ NAVTEX手冊的修訂草案
- ◆ IMO關於2023年國際電信聯盟世界無線電大會有關海事服務項目相關議程項目的立場草案
- ◆ 批准國際電信聯盟提交關於水上無線電通訊事務的聯絡聲明
- ◆ 審查用於GMDSS的北斗信息服務系統的技術和操作評估
- ◆ ECDIS性能標準的修訂草案和ECDIS良好操作指南的修訂
- ◆ LRIT性能標準和相關通函的修訂草案
- ◆ 確定與GMDSS、緊急個人無線電設備和搜救有關的若干MSC和COMSAR通函草案

C 127 (11–15 July)

理事會



理事會是國際海事組織的執行機構，在大會下負責監督國際海事組織的工作。理事會由 40 個會員國組成，由大會選舉產生，任期兩年。

C 127 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-秘書長關於全權證書的報告 (REPORT OF THE SECRETARY-GENERAL ON CREDENTIALS)
- ◆ Agenda 3-議事規則 (RULES OF PROCEDURE)
- ◆ Agenda 4-戰略、計畫和改革 (STRATEGY, PLANNING AND REFORM)
- ◆ Agenda 5-資源管理 (RESOURCE MANAGEMENT)
- ◆ Agenda 6-IMO公約綜合文本 (CONSOLIDATED TEXT OF THE IMO CONVENTION)
- ◆ Agenda 7-建立一個自願的多捐助方信託基金，以促進發展中國家，特別是小島嶼開發中國家和低度開發國家參與IMO會議 (ESTABLISHMENT OF A VOLUNTARY MULTI-DONOR TRUST FUND TO FACILITATE THE PARTICIPATION OF DEVELOPING COUNTRIES, ESPECIALLY SMALL ISLAND DEVELOPING STATES (SIDS) AND LEAST DEVELOPED COUNTRIES (LDCs) IN IMO MEETING)
- ◆ Agenda 8-便利運輸委員會報告 (REPORT OF THE FACILITATION COMMITTEE)
- ◆ Agenda 9-法律委員會報告 (REPORT OF THE LEGAL COMMITTEE)
- ◆ Agenda 10-海上安全委員會報告 (REPORT OF THE MARITIME SAFETY COMMITTEE)
- ◆ Agenda 11-海洋環境保護委員會報告 (REPORT OF THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE)
- ◆ Agenda 12-IMO會員國稽核方案 (IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME)
- ◆ Agenda 13-保護重要航道 (PROTECTION OF VITAL SHIPPING LANES)
- ◆ Agenda 14-對外關係 (EXTERNAL RELATIONS)

C 127 會議議程

- ◆ Agenda 15-公約現況和本組織成員的報告 (REPORT ON THE STATUS OF THE CONVENTION AND MEMBERSHIP OF THE ORGANIZATION)
- ◆ Agenda 16-本組織履行職責的公約和其他多邊文書的現況報告 (REPORT ON THE STATUS OF CONVENTIONS AND OTHER MULTILATERAL INSTRUMENTS IN RESPECT OF WHICH THE ORGANIZATION PERFORMS FUNCTIONS)
- ◆ Agenda 17-新冠肺炎大流行引起的事項 (MATTERS ARISING FROM THE COVID-19 PANDEMIC)
- ◆ Agenda 18-C/ES.35引起的事項 (MATTERS ARISING FROM C/ES.35)
- ◆ Agenda 19-理事會下一屆會議(C 128)的地點、日期和會期以及列入理事會兩年期(C128和C 129)臨時議題的實質性項目 (PLACE, DATE AND DURATION THE NEXT SESSION OF THE COUNCIL (128) AND SUBSTANTIVE ITEMS FOR INCLUSION IN THE PROVISIONAL AGENDAS FOR THE NEXT TWO SESSIONS OF THE COUNCIL (C 128 AND C 129))
- ◆ Agenda 20-補充議題項目(如有) (SUPPLEMENTARY AGENDA ITEMS, IF ANY)
- ◆ Agenda 21-審議決議摘要/會議閉幕 (CONSIDERATION OF THE SUMMARY OF DECISIONS/CLOSING OF THE SESSION)

C 127 會議重點

- ◆ 批准2023年世界海事主題「MARPOL at 50-將持續我們的承諾」
- ◆ 批准IMO/ILO船員問題聯合工作小組及其工作職權範圍
- ◆ 訂於2022年9月恢復實體會議，並同意使用混合會議功能作為實體會議的補充，試用期為一年
- ◆ 原則同意部分IMO會議可向公眾進行實況轉播
- ◆ 促進發展中國家參與IMO會議
- ◆ 更新IMO成員國稽核計畫執行時間表
- ◆ 決定國際海事獎獲獎人
- ◆ 決定IMO英勇獎獲獎人

III 8 (25–29 July)

國際海事組織文書履行次委員會



國際海事組織文書履行次委員會(III)將船旗國、港口國和沿海國召集在一起，審議實施問題，包括分析來自強制性IMO成員國稽核計畫的綜合稽核摘要報告。次委員會在傷亡分析和發布從海上事故中吸取經驗教訓方面發揮著關鍵作用。次委員會接收和分析港口國管制數據，並不斷審查港口國管制程序。檢驗和認證指南亦屬於此次委員會的職權範圍，包括檢驗和認證協調系統 (HSSC) 下的檢驗指南。

III 8 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 4-從海事安全調查報告分析中汲取經驗和確認安全問題 (LESSONS LEARNED AND SAFETY ISSUES IDENTIFIED FROM THE ANALYSIS OF MARINE SAFETY INVESTIGATION REPORTS)
- ◆ Agenda 5-協調全球港口國管制(PSC)活動和程序的措施 (MEASURES TO HARMONIZE PORT STATE CONTROL (PSC) ACTIVITIES AND PROCEDURES WORLDWIDE)
- ◆ Agenda 6-為PSC人員制定入門培訓手冊 (DEVELOPMENT OF AN ENTRANT TRAINING MANUAL FOR PSC PERSONNEL)
- ◆ Agenda 8-綜合稽核摘要報告的分析 (ANALYSIS OF CONSOLIDATED AUDIT SUMMARY REPORTS)
- ◆ Agenda 9-制定與IMSAS相關指南以協助會員國執行III章程 (DEVELOPMENT OF GUIDANCE IN RELATION TO IMSAS TO ASSIST IN THE IMPLEMENTATION OF THE III CODE BY MEMBER STATES)
- ◆ Agenda 10-統一調查和認證制度(HSSC)下的最新調查指南 (UPDATED SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC))
- ◆ Agenda 11-與國際海事組織履約章程(III章程)有關文書規定之非詳盡義務清單 (NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE))
- ◆ Agenda 12-制定遠端調查、ISM章程稽核及ISPS章程驗證的評估和應用指南 (DEVELOPMENT OF GUIDANCE ON ASSESSMENTS AND APPLICATIONS OF REMOTE SURVEYS, ISM CODE AUDITS AND ISPS CODE VERIFICATIONS)
- ◆ Agenda 17-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

III 8 會議重點

- ◆ 在更新大會決議、PSC程序、HSSC調查指南和III章程相關文書的非詳盡義務清單方面取得進展
- ◆ 在分析傷亡報告和改進辨識安全問題的程序方面做出努力
- ◆ 同意審查GISIS中港口收受設施模組的功能和互通性，以研究開發和執行資料傳輸機制所需的資源
- ◆ 在資料蒐集和分析方面，次委員會同意重新命名Agenda 7的標題，以使次委員會能夠更好地支持基於對廣泛資料集(data set)分析的監管和政策制定程序。次委員會推進了制訂III章程實施指南的工作，以及制定有關遠端調查、ISM章程稽核和ISPS章程驗證之評估和應用指南的工作，尤其是就路線圖和方法達成共識。

CCC 8 (14–23 September)

貨物和貨櫃運輸次委員會



貨物和貨櫃運輸次委員會(CCC)負責運輸有包裝的危險貨物、固體散裝貨物、散裝氣體貨物和貨櫃。次委會不斷更新國際海事固體散裝貨物章程(IMSBC Code)和國際海運危險品章程(IMDG Code)。它還不斷審查其他規則，包括國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程(IGF Code)和國際船舶載運散裝液化氣體構造及設備章程(IGC Code)。該次委員會與處理貨物多式聯運的其他聯合國機構密切合作。

CCC 8 會議議程

- ◆ Agenda 1-通過議程 (ADOPTION OF THE AGENDA)
- ◆ Agenda 2-其他IMO機構的決議 (DECISIONS OF OTHER IMO BODIES)
- ◆ Agenda 3-IGF章程的修正案和制訂低閃點燃料指南 (AMENDMENTS TO THE IGF CODE AND DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR LOW-FLASHPOINT FUELS)
- ◆ Agenda 4-IGC和IGF章程的修正案，包括高錳沃斯田鋼和批准用於低溫冷凝設備之替代金屬材料的相關指南 (AMENDMENTS TO THE IGC AND IGF CODES TO INCLUDE HIGH MANGANESE AUSTENITIC STEEL AND RELATED GUIDANCE FOR APPROVING ALTERNATIVE METALLIC MATERIAL FOR CRYOGENIC SERVICE)
- ◆ Agenda 5- IMSBC章程的修正案和補充 (AMENDMENTS TO THE IMSBC CODE AND SUPPLEMENTS)
- ◆ Agenda 6- IMDG章程的修正案和補充 (AMENDMENTS TO THE IMDG CODE AND SUPPLEMENTS)
- ◆ Agenda 8-修訂關於進入船上封閉空間的經修訂建議(A.1050(27)號決議) (REVISION OF THE REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS (RESOLUTION A.1050(27)))
- ◆ Agenda 9-審議有關船上或港口區域內包裝形式的危險貨物或海洋污染物的事故報告 (CONSIDERATION OF REPORTS OF INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS OR MARINE POLLUTANTS IN PACKAGED FORM ON BOARD SHIPS OR IN PORT AREAS)
- ◆ Agenda 10-審查IGC章程 (REVIEW OF THE IGC CODE)

- ◆ Agenda 11-制定有關發現和強制回報海上遺失貨櫃的措施，以加強對此類貨櫃的定位、追蹤和回收 (DEVELOPMENT OF MEASURES REGARDING THE DETECTION AND MANDATORY REPORTING OF CONTAINERS LOST AT SEA THAT MAY ENHANCE THE POSITIONING, TRACKING AND RECOVERY OF SUCH CONTAINERS)
- ◆ Agenda 12-對IMO安全、保安和環境相關公約規範的統一解釋 (UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS)
- ◆ Agenda 13-制定以氨為燃料的船舶安全指南 (DEVELOPMENT OF GUIDELINES FOR THE SAFETY OF SHIPS USING AMMONIA AS FUEL)
- ◆ Agenda 14-修訂散裝運輸液態氫的臨時建議 (REVISION OF THE INTERIM RECOMMENDATIONS FOR CARRIAGE OF LIQUEFIED HYDROGEN IN BULK)
- ◆ Agenda 17-任何其他事項 (ANY OTHER BUSINESS)

CCC 8 會議重點

1. IGF規則的修訂和低閃點燃料指南的製定

1. IGF規則修正案
2. 完成船舶應用LPG燃料臨時導則制定
3. 制定船舶應用氫燃料臨時導則
4. 制定船舶應用低閃點燃料臨時導則
5. 實現低碳目標的相關事項和建議
6. IGF規則和替代燃料安全規定工作計畫更新

2. 船舶安全應用氨燃料指南的製定

1. 啟動制定船舶安全應用氨燃料臨時導則
2. 船舶應用氨燃料對環保的影響

3. 散裝運輸液氫暫行建議的修訂

4. 對IGC和IGF規則的修訂以包括高錳奧氏

體鋼和批准用於低溫環境的替代金屬材料的相關指南

5. 對IGC規則的審議

6. IMO安全、保障和環境公約條款的統一解釋

7. 貨櫃落海的追蹤及強制報告措施

8. 經修訂的進入船上封閉處所的建議案

9. IMSBC規則及補充本的修正

10. 《國際海運危險貨物規則》及補充本的修訂



會議還在進行中

會議文件陸續更新



2022年還有其他會議

Meeting Date	Meeting Title
3 - 7 October	LC 44 44th CONSULTATIVE MEETING OF CONTRACTING PARTIES (LONDON CONVENTION 1972) 17th MEETING OF CONTRACTING PARTIES (LONDON PROTOCOL 1996)
10 - 15 October	28th meeting of the Working Group on the Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (ESPH)
17 - 21 October	TC 72 TECHNICAL COOPERATION COMMITTEE (TC) - 72nd session
17 - 21 October	29th meeting of the ICAO/IMO Joint Working Group on Harmonization of Aeronautical and Maritime Search and Rescue
24 - 28 October	7th meeting of the Expert Group on Data Harmonization
24 - 28 October	IOPC FUNDS
2 - 11 November	MSC 106 MARITIME SAFETY COMMITTEE (MSC) - 106th session
28 November - 2 December	C 128 COUNCIL - 128th session
5-9 December	18th meeting of the Joint IMO/ITU Experts Group on Maritime Radiocommunication Matters
5 - 9 December	13th meeting of the Intersessional Working Group on IMO Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 13)
12 - 16 December	MEPC 79 MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE (MEPC) - 79th session

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

PROG/131/REV.1/Preliminary¹
19 June 2022

PRELIMINARY PROGRAMME OF MEETINGS FOR 2023

January	2 – 6 9 – 13 16 – 20 23 – 27	(2nd, New Year Holiday) SDC 9	July	3 – 7 10 – 14 17 – 21 24 – 28 (31) – 4	MEPC 80 C.129 III 9
February	(30) – 3 6 – 10 13 – 17 20 – 24	HTW 9 IMSO	August	7 – 11 14 – 18 21 – 25 28 – (1)	(28th, Summer Bank Holiday)
March	(27) – 3 6 – 10 13 – 17 20 – 24 27 – 31	SSE 9 LEG 110	September	4 – 8 11 – 15 18 – 22 25 – 29	CCC 9 (28th, World Maritime Day)
April	3 – 7 10 – 14 17 – 21 24 – 28	(7th, Good Friday) (10th, Easter Monday) PPR 10	October	2 – 6 9 – 13 16 – 20 23 – 27 (30) – 3	LC 45/LP 18 IMSO TCC 73
May	1 – 5 8 – 12 15 – 19 22 – 26	(1st, Early May Bank Holiday) NCSR 10 ⁽⁸⁻¹⁷⁾ NCSR 10 IOPC	November	6 – 10 13 – 17 20 – 24 27 – (1)	[IOPC] C.130 A 33
June	(29) – 2 5 – 9 12 – 16 19 – 23 26 – 30	(28th, Spring Bank Holiday) MSC 107 ⁽³¹⁻⁹⁾ MSC 107 FAL 47	December	4 – 8 11 – 15 18 – 22 25 – 29	A 33 (4-6) C 131 ⁽⁷⁾ (25th and 26th Christmas Holiday)

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

PROG/130/Rev.1
7 September 2022

PROGRAMME OF MEETINGS FOR 2022

17–21 January	SUB-COMMITTEE ON SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION (SDC) – 8th session	Remote meeting
7–11 February	SUB-COMMITTEE ON HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING (HTW) – 8th session	Remote meeting
28 February–4 March	SUB-COMMITTEE ON SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT (SSE) – 8th session	Remote meeting
7–11 March	<i>36th meeting of the Editorial and Technical (E&T) Group (IMSBC Code)¹</i>	Remote meeting
7–11 March	IMSO TMLA WG-1	Remote meeting
14–18 March	<i>11th meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 11)¹</i>	Remote meeting
21–25 March	LEGAL COMMITTEE (LEG) – 109th session	Remote meeting
29–30 March	IOPC FUNDS	Remote meeting
28 March–1 April	<i>45th meeting of the Scientific Group under the London Convention and the sixteenth meeting of the Scientific Group under the London Protocol (LC/SG 45)¹</i>	Remote meeting
4–8 April	SUB-COMMITTEE ON POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE (PPR) – 9th session	Remote meeting
20–29 April	MARITIME SAFETY COMMITTEE (MSC) – 105th session	Remote meeting
9–13 May	FACILITATION COMMITTEE (FAL) – 46th session	Remote meeting
16–20 May	<i>6th meeting of the Expert Group on Data Harmonization¹</i>	Remote meeting
16–20 May	<i>12th meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 12)¹</i>	Remote meeting

¹ Meeting to be held in English only.

23–24 May	IMSO TMLA WG-1 part 2¹	Remote meeting
25–27 May	<i>1st Intersessional Working Group on Relations with Non-Governmental Organizations</i>	Remote meeting
6–10 June	MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE (MEPC) – 78th session	Remote meeting
13–17 June	IMSO ADVISORY COMMITTEE – 47th session	Remote meeting
13–17 June	<i>Experts Group on Ships' Routing¹</i>	Remote meeting
21–30 June	SUB-COMMITTEE ON NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE (NCSR) – 9th session	Remote meeting
11–15 July	COUNCIL – 127th session	Remote meeting
18–22 July	<i>Intersessional Drafting Group 1 for Model Courses (ISDG-MC 1)¹</i>	Remote meeting
18–22 July	IMSO TMLA WG-2¹	Remote meeting
25–29 July	SUB-COMMITTEE ON IMPLEMENTATION OF IMO INSTRUMENTS (III) – 8th session	Remote meeting
14–23 September	SUB-COMMITTEE ON CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS (CCC) – 8th session	IMO
12–16 September	<i>Intersessional Drafting Group 2 for Model Courses (ISDG-MC 2)¹</i>	Remote meeting
26–30 September	IMSO Assembly 28th session	IMO
26–30 September	<i>37th meeting of the Editorial and Technical (E&T) Group (IMSBC Code)¹</i>	Remote meeting
26–30 September	<i>Intersessional Drafting Group 3 for Model Courses (ISDG-MC 3)¹</i>	Remote meeting

世界海事主題



World Maritime Theme 2020:
**Sustainable Shipping for a
Sustainable Planet**

「永續的航運，永續的地球」
提升對聯合國永續發展目標
(SDGs)的認識。



World Maritime Theme 2021:
**Seafarers: At the Core of
Shipping's Future**

「船員：航運未來的核心」
提高大眾對船員的重視，了解
船員現在及將來所發揮的
寶貴作用。



World Maritime theme 2022:
**New technologies for greener
shipping**

「綠色航運新技術」
支持航運向永續未來的綠色轉
型，展示海事創新、研發以及
新技術的示範和部署。

2022年世界海事主题



E

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4504
24 February 2022

To: IMO Members and other Governments
United Nations and specialized agencies
Intergovernmental organizations
Non-governmental organizations in consultative status

Subject: World Maritime Day and Day of the Seafarer, 2022



關於世界海事主题的IMO官方文件



2022年世界海事主题“运用新技术，助力航运更绿色” 国际海事组织秘书长林基泽致辞

世界上最紧迫的海洋和环境挑战包括气候变化、海洋垃圾和保护生物多样性，今年的世界海事主题被选为突出旨在解决这些问题的举措。

2022年世界海事的主题是“运用新技术，助力航运更绿色”。这为促进包容性创新、研发和技术合作，展示脱碳和更环保的航运解决方案提供了机会。这一抱负将使人人都可受益；不让任何人掉队。

这不仅仅是一个主题。它标志着帮助实施《联合国2030年可持续发展议程》的途径，该议程设定了17个可持续发展目标，或称“SDGs”，特别是关于气候行动的可持续发展目标13；关于可持续利用海洋和海洋资源的可持续发展目标14；以及关于工业、创新和基础设施的可持续发展目标9。

但最重要的是，它是关于伙伴关系和包容性技术解决方案，反映了可持续发展目标17，其中强调了伙伴关系和实施对所有目标的重要性。

“运用新技术，助力航运更绿色”开启了一场关于航运方向以及如何利用技术实现更可持续未来的更大对话。它还为进一步研究数字化和自动化如何支持航运提供了动力。

但更清洁、更安全和更可持续的航运技术解决方案也必须造福于人类。它们必须考虑到其对海员和其他海事人员的影响，包括培训的必要性。

因此，我很高兴地宣布今年的主题，以配合5月18日国际海事妇女日的首次庆祝活动，并纪念这一共同里程碑。

国际海事组织将创造机会，讨论妇女参与决策和海运业的技能发展问题。

这将支持：

- 国际航运公正公平地向脱碳转型；和
- 妇女在领导变革中的关键作用，特别是在低碳船用燃料和船用技术的生产和应用方面。

今年，国际海事组织还将重点介绍整个行业的绿色航运解决方案，并提供一个分享知识和最佳做法的平台。国际海事组织还将促进关于绿色航运的创新和技术需求的对话，在全球范围内分享知识。

为此，国际海事组织将提供关于国际海事组织建立的海事技术合作中心(MTCCs)以及GreenVoyage2050脱碳项目和蓝色解决方案项目正在试验和试点的各项举措的最新情况。

这些项目将展示新的海洋脱碳技术，并以我们的NextGen脱碳倡议为基础，该倡议将现有的国际海事组织项目、MTCCs和各种研发中心的努力联系起来，以加强全球层面的知识共享。

我们还将组织另一个全球论坛，讨论技术及其在海事领域的部署问题，特别强调发展中国家的需求，特别是最不发达国家和小岛屿发展中国家的需求。

此外，我们将主办第二届国际海事组织低碳和零碳替代燃料讨论会，重点讨论发展中国家航运业在可再生能源生产方面的机会，以及支持技术合作倡议，以支持其转型走向脱碳。

另一个全球项目将展示生物污底管理的解决方案，以保护生物多样性和帮助减少排放，而另一项倡议将解决海洋塑料垃圾问题。

所有这些项目都强调了海事领域所有利益攸关方共同努力寻找解决方案的必要性，我知道我们都可以做到这一点。

在这一年中，我们将邀请大家讨论、展示和强调未来航运的包容性解决方案，我们将在适当的时候提供有关如何分享您的技术故事的信息。

我对今年的主题“运用新技术，助力航运更绿色”为全球关于我们星球未来的对话带来的可能性感到兴奋，我也期待着听到你们的意见。

让我们继续并加强我们的对话，以实现更绿色、更公平和更可持续的海运未来。

World Maritime Day Parallel Event



由南非主辦，將在2022年10月12日至14日於德班(Durban)舉行世界海事日活動。並於10月10日至11日舉辦：

- 非洲海事管理協會(AAMA)研討會
- IMO GreenVoyage 2050研討會



世界海事日活動

- SESSION 1: NEW TECHNOLOGIES FOR GREENER SHIPPING World Perspective on Greener Shipping - Decarbonization
- SESSION 2: COLLABORATION AND CAPACITY BUILDING
- SESSION 3: 4th INDUSTRIAL REVOLUTION & SUSTAINABLE MARITIME INDUSTRY
- OCEANS / BLUE ECONOMY



Active poll



Join at
slido.com
#2939 534

1: Poll Show Q&A



Zero-and Low-Emission Innovation Forum: 27-29 September 2021

[Home](#) → [Our Work](#) → [Partnerships and Projects](#) → Zero-and Low-Emission Innovation Forum: 27-29 September 2021



IMO-UNEP-Norway Innovation Forum



Innovation Forum: 28-29 September 2022

[Home](#) → [Our Work](#) → [Partnerships and Projects](#) → Innovation Forum: 28-29 September 2022



PROGRAMME OUTLINE IMO-UNEP-Norway Innovation Forum 2022

28-29 September 2022

1. Panel 1: How IMO policies are driving the international maritime decarbonization agenda
2. Panel 2: Innovative practices to drive new technologies and alternative fuels for greener shipping: state of play
3. Panel 3: Ensuring a people-centered transition to a low-zero-carbon shipping sector
4. Panel 4: Financing new technologies for greener shipping
5. Panel 5: Green transformation: a voyage together through technical and technology cooperation and inclusive innovation
6. Panel 6: Developing inclusive and innovative ecosystems for greener shipping



ABOUT IAMU

The International Association of Maritime Universities is a global network of leading maritime universities providing Maritime Education and Training (MET) of seafarers for the global shipping industry.



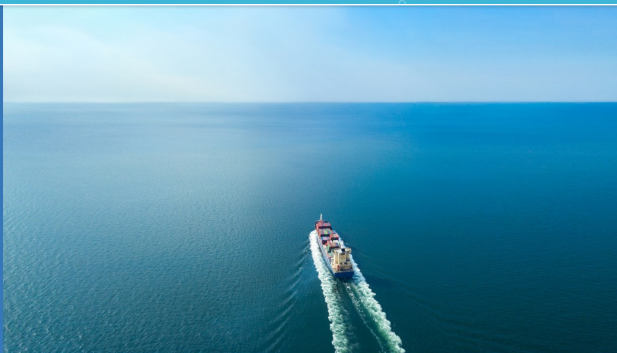
[Click to Registration form](#)

Supported by  日本 財団 THE NIPPON FOUNDATION

2023年世界海事主題

18 July 2022

New World Maritime Theme highlights environmental legacy



[Home](#) — [Media Centre](#) — [Latest News](#) — [New World Maritime Theme highlights environmental legacy](#)

“MARPOL at 50 – Our commitment goes on” has been chosen as the IMO World Maritime Theme for 2023.

World Maritime theme 2023: MARPOL at 50-Our commitment goes on 「 MARPOL公約50年-將持續我們的承諾」

此主題凸顯《國際防止船舶污染公約》(MARPOL公約)的重要性，反映IMO透過強大的監管框架保護環境免受航運影響的歷史傳統，並強調其對這項重要工作的持續承諾。

IMO議題趨勢

- 截至2022年9月20日，IMO網站上共有104則新聞(What's new共78則、Press briefing共26則)。

主要議題可略分為海事安全、全球性事件、海洋環境保護、海事技術與科技發展、數據電子化、性別平等與平權、對低度開發國家及小島與發展中國家的關切和援助。

- 秘書長委員會及次委員會致詞19則、秘書長相關論壇及會議致詞25則、專題(Hot Topics)29則。

議題趨勢:海事安全、環保議題、海事科技發展、船員權益及性別平等、技術合作與協助改善發展不平等之問題。

Hot Topics

截至2022年9月20日，目前IMO網站上共有29則專題，可大致分為下列7大類議題，由此可觀察IMO所關心的議題及趨勢。



環保議題

1. [Noise on and from ships](#)
2. [Marine litter – how IMO is part of the solution](#)
3. [IMO's work to cut GHG emissions from ships](#)
4. [FSO SAFER - seeking funds to address oil spill risk](#)
5. [IMO and the oceans](#)



船員權益與性別平權

1. [IMO Awards](#)
2. [Women in Maritime - IMO's gender programme](#)
3. [Testimonies of stranded seafarers](#)
4. [International Day for Women in Maritime - 18 May 2022](#)
5. [Crew change crisis](#)
6. [Supporting seafarers on the frontline of COVID-19](#)



海事安全

1. [Safe transport of containers](#)
2. [Safety and environmental standards on passenger ships](#)
3. [Unsafe mixed migration by sea](#)
4. [Maritime security](#)
5. [Facilitation \(FAL\) – enhancing the free flow of trade by ship](#)
6. [Maritime Security and Safety in the Black Sea and Sea of Azov](#)



全球性事件

1. [African swine fever \(ASF\)](#)
2. [Monkeypox disease](#)
3. [Coronavirus \(COVID-19\) - advice for seafarers and shipping](#)

Hot Topics



海事技術及科技

1. [IMO and autonomous shipping](#)
2. [IMO-UNEP-Norway Innovation Forum 28-29 September](#)



永續發展

1. [IMO and the SDGS](#)



IMO文書的履行

1. [HNS Convention](#)
2. [Polar Code](#)
3. [Implementing the Ballast Water Management Convention](#)
4. [Facilitation \(FAL\) – enhancing the free flow of trade by ship](#)
5. [2012 Cape Town Agreement to enhance fishing safety](#)

夥伴關係和計畫

◆ IMO CARES



◆ GloLitter Partnerships



◆ NextGEN



◆ GMN-The Global MTCC Network



◆ GloFouling Partnerships



◆ MEPSEAS



◆ GreenVoyage 2050



◆ GHG SMART

◆ SENSREC Phase II

◆ FIN-SMART

◆ Innovation Forum



水下噪音是誰的權責？

THE EFFECTS OF VESSEL UNDERWATER NOISE ON WHALES AND WHAT MARINERS CAN DO ABOUT IT

SOURCES OF NOISE

While there are plenty of naturally occurring sounds in the ocean, an increase in commercial vessel traffic is the main reason for increased underwater noise.

Sound travels **4.5 TIMES FASTER** in water than in air.

In the North Pacific Ocean, underwater noise has been **DOUBLING** in intensity **EVERY DECADE** for the past **60 YEARS.**

WHERE VESSEL NOISE COMES FROM

- ENGINE AND ONGUARD MACHINERY
- DRAG FROM POOD HULL MAINTENANCE
- BOW/STERN THRUSTERS
- PROPELLER
- CAVITATION

Most underwater noise from large vessels is caused by propeller cavitation.

NOISE INCREASES WITH SPEED.

IMPACTS

Underwater noise interferes with the ability of marine animals to transmit and receive acoustic information.

VESSEL NOISE CAN AFFECT THE ABILITY OF MARINE ANIMALS TO...



FIND PREY



REST

MATE AND REPRODUCE



NAVIGATE



AVOID DANGER



COMMUNICATE



LISTEN NOW.

In some areas, vessel noise has reduced the area some whales can communicate by **90%.**

WHAT YOU CAN DO

In 2014, the International Maritime Organization (IMO) recognized that underwater noise associated with shipping is something that can be mitigated.

Options to reduce ship noise underwater already exist!

READ THE GUIDELINES
WWW.IMO.ORG



SLOW DOWN

Operate below cavitation, limit gear speed and avoid rapid acceleration.



MAINTAIN

Clean hull and maintain propeller.



OPTIMIZE

Retrate ship engine and use recent measures for onboard machinery. Modify propeller to reduce cavitation.



DESIGN

Incorporate vessel-parking considerations during re-fit, and low speed construction.



REROUTE

Modify route to avoid whales, increase alerting and brown service marine areas.



IN FOCUS

Ship Noise

船上的噪音

對人類健康產生不利影響

1. SOLAS公約要求根據《船上噪音水準章程》(The Code on Noise Levels on Board Ships)建造船舶以減少噪音，並保護船員免受噪音影響。
2. ILO 的海事勞工公約 (Maritime Labour Convention, MLC 2006)也有關於防止船上危險噪音水準風險的要求。

水下噪音

來自商船的水下噪音可能會對海洋生物產生負面影響

1. 2004年IMO首次提出水下噪音對海洋哺乳類動物的影響。
2. 2014年MEPC批准《減少商業航運水下噪音準則》(Guidelines on Reducing Underwater Noise from Commercial Shipping)。有鑒於船舶設計和建造的複雜性，該準則包含水下噪音的定義和測量標準，並側重在管理水下噪音的主要來源。

- 審議水下噪音準則

1. 2021年MEPC指示SDC 8審議2014年所通過的水下噪音準則。目的是根據船舶設計和技術的最新發展提供最新的建議，並吸收這些建議以解決當前的障礙，努力減少船舶水下噪音。
2. SDC 8設立一個通訊小組，準備提供次委員會相關資料以編寫新的水下噪音準則，並研議減少水下噪音的國際解決方案相關建議，於2023年提交MEPC 80審議。

- 緩解航運水下噪音的全球夥伴關係

IMO正尋求建立一個專案，名為「減少航運水下噪音全球夥伴關係」(Global Partnership for Mitigation of Underwater Noise from Shipping)的計畫尋求資金，其目標是建立一個以發展中國家為重點的全球利益關係者夥伴關係，以應對航運產生的水下噪音

● 特別敏感海域和航道措施

1. IMO所採用的特別敏感海域 (Particularly Sensitive Sea Areas, PSSAs)也考慮水下噪音問題及對海洋生物的影響，可以提議在PSSAs中採取船舶航線措施，以保護海洋生物
2. 亦有一系列航道措施，透過使船舶離開特定海域，保護鯨魚和其他鯨目動物在繁殖季節避免受到船舶撞擊



● 疏濬噪音

1. 《保護海洋環境免受傾倒廢棄物和其他物質污染的倫敦公約和議定書》(Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter)亦討論噪音問題
2. 疏濬活動也是水下噪音的人為來源。世界疏濬協會(WODA)向倫敦公約和議定書科學小組提交與疏濬活動有關的水下噪音技術指南，就如何管理水下聲音的影響提供建議