**工作項目B：國際海事諮詢會議專區更新**

**國際海事組織(IMO)** **船舶系統和設備次委員會第9屆會議重點摘要**

IMO船舶系統和設備次委員會第9屆會議於2023年2月27日至3月3日舉行，本屆會議重點如下：

1. 完成《國際海上人命安全公約》(International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)第II-2章有關滾裝客船消防安全的修正案草案，待MSC107修正草案通過，將適用於2026年1月1日或之後建造的客船，並將包含以下要求：
   1. 為用於運載車輛的開敞甲板區域提供固定火災偵測及火災警報系統；
   2. 在運具空間、特種空間和駛進駛出空間設置有效的視訊監控系統，對這些空間進行持續監控；
   3. 載運乘客36人以上客船的結構防火，包括艙壁界線、特種甲板和駛進駛出空間的防火隔熱；
   4. 安裝配置監視器的固定水基滅火系統，以覆蓋用於車輛運輸的開敞甲板。
2. 同意SOLAS公約第II-2章第7條(偵測和警報)和MSC.1/Circ.1456號通函修正案草案。要求貨船上控制站和貨物控制室都要配置火災偵測和火災警報系統
3. 完成《國際救生設備章程》(Life Saving Appliance Code, LSA Code)和相關IMO文書的修正案草案，以規範封閉式救生艇筏的通風要求。其中涉及：

I. 降低或船救生艇和救援船航速；

II. 具有釋放負載能力的單吊索和吊鉤系統；

III. 低溫耐受時間閥值下浸水衣的熱性能研究；

IV. SOLAS救生衣的水中性能。

上述修正案將提交MSC 107批准。

1. 完成《潛水系統安全章程》(Code of Safety for Diving Systems, Diving Code)修訂本草案《2023年潛水系統安全章程》，草案將提交MSC 107審議通過。此草案修訂了1995年IMO第A.831(19)號決議所通過的章程，並納入對高壓疏散系統準則和規範(Guidelines and specifications for Hyperbaric Evacuation Systems)的修訂(A.692(17)號決議)
2. 完成關於港口岸電服務安全操作暫行準則草案

「國際航行船舶岸電安全操作暫行準則」草案綜合文本定稿，將提交MSC 107批准。暫行準則的目的在於解決主要和輔助發動機關機時向停泊之船舶提供岸上電力過程的全球標準問題

參考文件：IMO. Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE 9)– 9th session, 27 February-3 March 2023. Retrieved from: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/SSE-9th-session.aspx>

**國際海事組織(IMO)便利運輸委員會第47屆會議重點摘要**

IMO第47屆便利運輸委員會於2023年3月13至17日召開會議，本屆會議重點如下：

1. 審查和修訂《IMO便利化和電子商務綱要》(IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business)，包括額外的電子商務解決方案

《IMO便利化和電子商務綱要》是為軟體開發商所設計的工具，這些軟體開發商需要所設計的系統需要透過電子數據交換來達到船舶、人員和貨物到達、停留和離開港口所需之資訊的傳輸、接收和回應。透過統一停靠港口期間所需的數據和標準化電子資訊，IMO綱要促進了從船舶到岸上的資訊交流和單一窗口的互通性，從而減少船舶與港口聯繫手續方面的行政負擔。審議在電子導航(e-navigation)背景下對海事服務的描述

1. 制定《統一通訊和電子交換港口業務數據準則》

為實施船舶和港口之間電子和自動交換業務資料提供指導。為了便利以統一的方法實施，例如從港口到港口的準時到達(JIT)，該準則可作爲港口跨平台的實施指南。

JIT準時制概念的益處延伸到船舶交通服務中心，以確保安全和有效的交通流，也幫助港口產業更好地計畫和組之港口業務，以完善物流鏈。

1. 制定港口社區系統(Port Community Systems, PCS)準則

成立一通訊小組負責討論制定港口社區系統準則，制定指南，同時確保與FAL委員未制定的現有準則，特別是與建立海事單一窗口準則(FAL.5/Circ.42/Rev.3)相一致，並考慮海事單一窗口和港口社區系統之間的互通性。

1. 同意海上自主水面船舶(Maritime Autonomous Surface Ships, MASS)聯合工作小組的路線圖，其中應包括審議以確定的差距和主題；與連接、網路安全和遙控操作有關的問題。批准解決與FAL公約有關之MASS問題的路線圖，即在2024年前制定任何必要的FAL公約修正案，並在2025年通過。

參考文件：

1. IMO. Facilitation Committee (FAL)– 47th session, 13-17 March 2023. Mar. 17, 2023. Retrieved from: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/FAL-47th-session.aspx>